



Regionalplan OWL

Für den Planungsraum
Ostwestfalen-Lippe.



Entwurf 2020



Regionalplan

Für den Planungsraum
Ostwestfalen-Lippe.

OWL

Entwurf 2020

Inhaltsverzeichnis

I. Vorwort.....	9
II. Der Regionalrat des Regierungsbezirks Detmold – Leitlinien.....	11
III. Planerische Aufgaben zum Monitoring und zur Evaluierung des Regionalplans OWL	11

1

1. Einleitung	17
1.1 Neuaufstellung des Regionalplans OWL	17
1.2 Verfahren zur Erarbeitung des Regionalplans OWL	18
1.3 Rechtsgrundlagen und Rechtswirkungen	19
1.4 Inhalte des Regionalplans	21
1.5 Berücksichtigung von Fachbeiträgen	25
1.6 Umweltauswirkungen in der Regionalplanung.....	26

2

2. Beschreibung des Planungsraums	31
2.1 Räumliche Lage	31
2.2 Beschreibung des Planungsraums	47
2.2.1 Bevölkerung	47
2.2.2 Siedlungsstruktur	54
2.2.3 Zentrale Orte und Polyzentralität	55
2.2.4 Regiopolregionen.....	56
2.2.5 Freiraum.....	60
2.2.6 Rohstoffvorkommen	68
2.2.7 Verkehr und technische Infrastruktur	68
2.2.8 Energieversorgung.....	71

3

3. Siedlung	75
3.1 Planungserfordernisse für die Siedlungsentwicklung aufgrund der Vorgaben des LEP NRW	76
3.2 Standortsteuerung für die Siedlungsentwicklung durch den Regionalplan.....	81
3.2.1 Zeichnerische Festlegungen	81
3.2.2 Abstimmung mit konkurrierenden Nutzungsansprüchen	83
3.2.3 Textliche Festlegungen	86
3.2.4 Umsetzung der Festlegungen des Regionalplans.....	87
3.3 Standorte für Wohnen und Daseinsvorsorge	88
3.3.1 Allgemeine Siedlungsbereiche (ASB).....	88
Ziel S 1 – Allgemeine Siedlungsbereiche	90
3.3.2 Zentralörtlich bedeutsame Allgemeine Siedlungsbereiche	90
3.3.3 Ergänzende Festlegungen.....	91
Grundsatz S 2 – Kompakte Siedlungsentwicklung	91
Grundsatz S 3 – Flächensparende Siedlungsentwicklung.....	92
Grundsatz S 4 – Standortsicherung von Betrieben innerhalb von ASB	94
3.4 Standorte für die Wirtschaft	95
3.4.1 Regionales Gewerbe- und Industrieflächenkonzept OWL	95
3.4.2 Festlegung der Wirtschaftsstandorte	100
3.4.3 Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB)	101
Ziel S 5 – Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen	102
3.4.4 Ergänzende Festlegungen.....	102
Grundsatz S 6 – Bauleitplanerische Umsetzung der Reserven von GIB	104
Ziel S 7 – Ergänzende Festlegungen zur Sicherung der Zweckbestimmung für GIB.....	106

Grundsatz S 8 – Flächensparende Realisierung der GIB	107
3.5 Bedarfsgerechte Mengensteuerung der Siedlungsentwicklung durch den Regionalplan.....	108
Ziel S 9 – Flächenkontingenten für Wohnbauflächen	111
Ziel S 10 – Anrechnungsregelung für Wohnbauflächen.....	114
3.6 Flächenkontingente für Wirtschaftsnutzungen	116
Ziel S 11 – Flächenkontingente für Wirtschaftsflächen.....	119
Ziel S 12 – Anrechnungsregeln für Wirtschaftsflächen	122
3.6.1 Verortung und Umsetzung von Wirtschaftsflächen in GIB mit regionaler Bedeutung durch interkommunale Zusammenarbeit	124
Ziel S 13 – Interkommunale Zusammenarbeit	125
3.7 Zweckgebundene Siedlungsbereiche	125
Ziel S 14 – GIB und ASB mit Zweckbindung.....	126
3.7.1 Zweckgebundene GIB	126
Ziel S 15 – Zweckgebundene GIB.....	128
Ziel S 16 – Test- und Präsentationsstrecke	130
Ziel S 17 – Zweckgebundener GIB am Flughafen Paderborn/Lippstadt	131
3.7.2 Zweckgebundene ASB	131
Ziel S 18 – Zweckgebundene ASB	134
Ziel S 19 – Zweckgebundener ASB am Flughafen Paderborn/Lippstadt.....	137

4

4. Freiraum und Umwelt	141
4.1 Freiraumsicherung und Bodenschutz	142
4.1.1 Allgemeiner Freiraum- und Agrarbereich	143
Grundsatz F 1 – Allgemeine Freiraum- und Agrarbereiche	145
4.1.2 Gestaltung von Übergängen zwischen Siedlung und Freiraum	146
Grundsatz F 2 – Gestaltung von Übergängen zwischen Siedlung und Freiraum.....	146
4.1.3 Unzerschnittene verkehrsarme Räume	147
Grundsatz F 3 – Überwindung bestehender Zäsuren	147
Grundsatz F 4 – Verkehrsarme Räume an der Landesgrenze zu Hessen und Niedersachsen ...	148
4.1.4 Boden.....	148
Grundsatz F 5 – Bodenschutz.....	151
4.2 Regionale Grünzüge	152
Ziel F 6 – Regionale Grünzüge	152
4.3 Innerörtliche Freiraumsysteme.....	153
Grundsatz F 7 – Innerörtliche Freiraumsysteme.....	154
4.4 Biotopverbund im Siedlungsbereich.....	155
Grundsatz F 8 – Biotopverbund im Siedlungsbereich.....	155
4.5 Kompensationsmaßnahmen	155
Grundsatz F 9 – Kompensationsmaßnahmen	156
4.6 Natur und Landschaft.....	157
4.6.1 Bereiche für den Schutz der Natur.....	157
Ziel F 10 – Bereiche für den Schutz der Natur	159
Ziel F 11 – Sicherung und Entwicklung der Bereiche für den Schutz der Natur.....	161
4.6.2 Naturnahe Gestaltung der Weser	162
Grundsatz F 12 – Naturnahe Gestaltung der Weser	162
4.6.3 Schutz und Entwicklung der Senne mit angrenzendem Teutoburger Wald und nördlichem Eggegebirge.....	163
Ziel F 13 – Schutz und Entwicklung der Senne.....	164
4.6.4 Naturparke sichern und entwickeln	164
Grundsatz F 14 – Naturparke	165

4.7 Bereiche für den Schutz der Landschaft mit besonderer Bedeutung für Vogelarten des Offenlandes	166
Ziel F 15 – Bereiche für den Schutz der Landschaft mit besonderer Bedeutung für die Vogelarten des Offenlandes.....	167
4.8 Bereiche zum Schutz der Landschaft und der landschaftsorientierten Erholung	169
Grundsatz F 16 – Bereiche für den Schutz der Landschaft und der landschaftsorientierten Erholung.....	170
Grundsatz F 17 – Sicherung der BSLE durch Schutzausweisung	171
4.9 Kur- und Erholungsorte.....	172
Grundsatz F 18 – Kur- und Erholungsorte.....	172
4.10 Zweckgebundene Freiraumbereiche	173
Ziel F 19 – Freiraumbereiche mit Zweckbindung	175
4.11 Wald	176
Ziel F 20 – Waldbereiche	178
4.11.1 Ersatzaufforstung und Waldvermehrung	180
Ziel F 21 – Ersatzaufforstung bei Waldumwandlung	181
Grundsatz F 22 – Waldvermehrung	181
4.11.2 Kleine Waldparzellen im Frei- und Siedlungsraum	182
Grundsatz F 23 – Erhalt kleiner Waldparzellen im Freiraum	182
Grundsatz F 24 – Wald innerhalb des Siedlungsraums.....	182
4.11.3 Klimastabile Wälder	183
Grundsatz F 25 – Nachhaltige, klimastabile Waldnutzung	183
4.12 Wasser	184
4.12.1 Grundwasser- und Gewässerschutz	184
Ziel F 26 – Trinkwasserversorgung und Trinkwasservorsorge	185
4.12.2 Oberflächengewässer	187
Grundsatz F 27 – Oberflächengewässer	189
Grundsatz F 28 – Entwicklung von Fließgewässern	189
Ziel F 29 – Gewässerentwicklung im unmittelbaren Auenbereich von Weser und Lippe	190
4.12.3 Hochwasserschutz	191
Ziel F 30 – Überschwemmungsbereiche	192
Grundsatz F 31 – Vermeidung von nachteiligen Hochwasserauswirkungen.....	194
Grundsatz F 32 – Starkregen	194
4.13 Landwirtschaft.....	195
Grundsatz F 33 – Landwirtschaftliche Kernräume	197
Grundsatz F 34 – Ökologischer Landbau.....	198
4.14 Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung.....	198
Grundsatz F 35 – Leitbild Kulturlandschaften	200
Grundsatz F 36 – Regional- und landesbedeutsame Kulturlandschaftsbereiche.....	201
4.15 Klimaschutz/Klimaanpassung	201
Grundsatz F 37 – Überörtlich bedeutsame Kaltluft-Leitbahnen	204
Grundsatz F 38 – Wärmebelastete Siedlungsbereiche	204
Grundsatz F 39 – Bauleitplanung und Klimaanpassung.....	204
4.16 Weitere Regelungen zum Klimaschutz/zur Klimaanpassung	205

5

5. Verkehr und technische Infrastruktur 209

5.1 Straßenverkehr	209
Ziel V 1 – Sicherung des Straßennetzes.....	211
Grundsatz V 2 – ÖPNV-Belange beim Straßenbau	212
5.2 Radverkehr	212

Grundsatz V 3 – Sicherung und Optimierung des regionalen Radverkehrsnetzes.....	214
5.3 ÖPNV/Schiene	215
Grundsatz V 4 – Attraktiver ÖPNV.....	217
Ziel V 5 – Anbindung von Siedlungsbereichen an den ÖPNV	217
Ziel V 6 – Sicherung des Schienennetzes	218
Ziel V 7 – Leistungsfähige Entwicklung des Grundnetzes	219
Ziel V 8 – Trassensicherung nicht bedienter Schienenwege.....	221
Ziel V 9 – Reaktivierung der TWE-Strecke	223
Ziel V 10 – Beseitigung Streckenengpass Minden-Wunstdorf.....	224
Grundsatz V 11 – Bahnhöfe und Haltepunkte	225
Grundsatz V 12 – Stadtbahn Bielefeld.....	226
Grundsatz V 13 – Schienenferne Räume.....	227
5.4 Güterverkehr	228
Ziel V 14 – Multimodale Schnittstellen des Güterverkehrs.....	230
Ziel V 15 – RegioPort OWL.....	231
5.5 Binnenwasserstraßen	233
Ziel V 16 – Binnenwasserstraßen in OWL.....	233
Grundsatz V 17 – Mittel- und Oberweser	234
5.6 Luftverkehr	235
Ziel V 18 – Flughäfen und Flugplätze.....	235
Ziel V 19 – Anbindung des Flughafens Paderborn-Lippstadt.....	236

6

6. Transportleitungen	239
Grundsatz T 1 – Schutz von Transportleitungen	240

7

7. Ver- und Entsorgungsinfrastruktur	245
---	------------

8

8. Rohstoffsicherung	251
8.1 Heimische Bodenschätze und langfristige Rohstoffsicherung	251
8.2 Konzeption der Rohstoffsicherung im Planungsraum	255
8.3 Räumliche Festlegung für oberflächennahe nicht energetische Rohstoffe	257
Ziel R 1 – Räumliche Festlegung für oberflächennahe nicht energetische Rohstoffe.....	257
Ziel R 2 – BSAB und überlagernde Raumfunktionen.....	258
Grundsatz R 3 – Rohstoffgewinnung in BSAB.....	259
Grundsatz R 4 – Erweiterung von bestehenden Abgrabungen	259
Grundsatz R 5 – Bedarfsgerechte und umweltschonende Rohstoffgewinnung.....	260
8.4 Reservegebiete zur Lagerstättensicherung.....	260
Ziel R 6 – Reservegebiete zur Lagerstättensicherung	261
8.5 Rekultivierung und Nachfolgenutzung	262
Ziel R 7 – Rekultivierung und Nachfolgenutzung	263
8.6 Abstimmung räumlich benachbarter Abgrabungen.....	264
Grundsatz R 8 – Abstimmung räumlich benachbarter Abgrabungen.....	264

9

9. Energieversorgung	267
9.1 Energiestruktur	267
9.2 Windenergienutzung	268
Grundsatz E 1 – Windenergienutzung durch Repowering.....	271

9.3 Bindungswirkung von Festlegungen des Regionalplans bei der Planung von Flächen für Windenergieanlagen mit der Wirkung des § 35 Abs. 3 Satz 3 BauGB (Konzentrationszonen)	271
9.4 Solarenergienutzung	273
Grundsatz E 2 – Solarenergienutzung im besiedelten Bereich.....	273
9.5 Kraftwerksstandorte und Fracking	273
Ziel E 3 – Speicherseen für Wasserspeicherkraftwerk	274

Anlagen	277
Anlage 1: Flächenkontingente der Kommunen für Wirtschafts- und Wohnbauflächen im Planungsraum OWL	277
Anlage 2: Methodik zu Ermittlung eines hochwertigen, überörtlichen Radverkehrsnetzes sowie eines regionalen, zwischenörtlichen Radverkehrsnetzes in Ostwestfalen-Lippe ...	281
Abkürzungsverzeichnis	286
Abbildungsverzeichnis	289
Bildnachweise	290
Literaturverzeichnis	291

**Zeichnerische Festlegungen
Erläuterungskarten**

ENTWURF

I. Vorwort

Der vorliegende Entwurf des Regionalplans OWL ist für die kommenden zwei Jahrzehnte die maßgebliche 1
Planungsgrundlage für die Zukunft der Region. Er fungiert als regionalplanerischer Rahmen nicht nur
für die Kommunen, Kreise und die heimische Wirtschaft, sondern für alle planenden Akteure und die
Menschen in OWL.

Basis und maßgebliche Maxime der Neuaufstellung des Regionalplans für die Region ist die Umsetzung 2
der im Raumordnungsgesetz des Bundes (ROG) formulierten raumordnerischen Leitvorstellung. Diese
Leitvorstellung ist eine nachhaltige Raumentwicklung, die die sozialen und wirtschaftlichen Ansprüche
an den Raum mit seinen ökologischen Funktionen in Einklang bringt und zu einer dauerhaften, groß-
räumig ausgewogenen Ordnung mit gleichwertigen Lebensverhältnissen in den Teilräumen führt. Im
Rahmen der Neuaufstellung des Regionalplans gilt es – insbesondere auch vor dem Hintergrund der
Bedeutung von Klima- und Umweltschutz – diese Leitvorstellung umzusetzen.

Die Umsetzung der Leitvorstellung erfolgt im vorliegenden Regionalplanentwurf unter anderem in 3
Form eines neuen Konzeptes zur Ausweisung von Siedlungsflächen. Die Neukonzeption ermöglicht eine
kommunale Flächenpolitik, die zugleich bedarfsgerecht und flexibel ist. Hierfür wurde bereits in den
Jahren 2013 und 2016 durch die Detmolder Erklärungen I und II des Regionalrats der Grundstein gelegt.
Diese betonten, im Rahmen der Erarbeitung des rechtskräftigen Landesentwicklungsplans Nordrhein-
Westfalen (LEP NRW), die Notwendigkeit, den LEP NRW in seinen Regelungen und Instrumenten so
auszugestalten, dass eine nachhaltige, bedarfsgerechte und flexible Entwicklung von OWL und seinen
Teilregionen ermöglicht wird.

Die wesentliche Intention der Detmolder Erklärungen war es in diesem Sinne, eine bedarfsgerechte 4
und flexible kommunale Flächenpolitik als einen zentralen Standortfaktor der Region zu etablieren
und OWL somit als Wirtschaftsstandort und Lebensraum zu stärken. Eine bedarfsgerechte und flexible
Flächenpolitik dient auch der Kräftigung der Wettbewerbsfähigkeit der Region – beispielsweise im
Vergleich mit den Kommunen in den angrenzenden Nachbarländern Niedersachsen und Hessen. Um
diese Intention zu erfüllen, benötigen die Gemeinden auch zukünftig auf Ebene der Regionalplanung
flexible Planungsvorgaben, einen individuellen Abgleich von Bestand und Bedarf und eine gemeinde-
und regionalbezogene Prüfung der planerischen Ausweisung neuer Siedlungs- und Gewerbeflächen.
Damit sind die Voraussetzungen geschaffen, dass eine bedarfsgerechte und flächensparende
Siedlungsentwicklung erfolgen kann.

Um für die Gesamtregion einen gemeinsamen Plan für die Zukunft erstellen und die 5
Entwicklungsvorstellungen der ostwestfälisch-lippischen Gemeinden in den Regionalplanentwurf
aufnehmen zu können, hat die Regionalplanungsbehörde (RPIB) frühzeitig alle Kommunen
– unter Beteiligung der Kreise –, im Rahmen von sogenannten Kommunalgesprächen, einge-
bunden. Die kommunale Familie, die Kreise und die Kommunen, hat zudem Fachbeiträge für die
künftige Wirtschaftsflächenentwicklung und die weitere Entwicklung des Wohnungsbaus und der
Infrastruktur eingebracht. Dieser intensive und (zeit-)aufwendige Planungsprozess „von unten“ hat
sich ausgezahlt, da die Kommunen und die RPIB dadurch ein wirklichkeitsnahes Bild der weiteren
kommunalen Entwicklungsmöglichkeiten in der Region zeichnen konnten. Diese kommunalen
Entwicklungsvorstellungen sind – wo immer es mit übergeordneten Vorgaben und Planungsleitlinien
vereinbar ist und konkurrierende Nutzungsansprüche nicht entgegenstehen – bei der Entwurfserstellung
berücksichtigt worden.

Insbesondere für die Anwendung in der kommunalen Praxis hat der neue Regionalplan den Anspruch, in 6
seinem Aufbau und seiner Regelungsdichte ein schlanker Plan zu sein. Es sollen nur die Aspekte geregelt
werden, die nicht abschließend im LEP NRW behandelt sind bzw. solche, für die das ROG oder der LEP NRW
einen konkreten Handlungsauftrag zur Umsetzung an die Ebene der Regionalplanung vorgibt. Darüber
hinaus sind die regionalplanerischen Themenbereiche, die die Region für ihre weitere Entwicklung als
bedeutsam und relevant erachtet, im Regionalplan berücksichtigt und behandelt worden.

Um die Region auch in Zukunft weiter zu stärken und zu entwickeln, bedarf es eines umfassenden 7

raumordnerischen Planungsansatzes. Dieser setzt sich aus dem Instrument der Regionalplanung – dessen Regelungs- und Gestaltungsmöglichkeiten das ROG genau vorgibt – sowie einer interdisziplinär und ganzheitlich ausgerichteten Regionalentwicklung zusammen, die von möglichst allen Akteuren der Region getragen und ausgestaltet wird. Der Regionalrat hat in seiner Unterkommission ‚Regionale Entwicklung und Zusammenarbeit‘ den Aspekt einer neuen Regionalentwicklung in den Jahren 2015 und 2016 erstmalig aufgegriffen – es gilt diesen Ansatz zu verstetigen und weiter zu entwickeln.

Zur Bewältigung der Zukunftsaufgaben ist es im Rahmen der weiteren Etablierung und Verstetigung 8 einer Regionalentwicklungspraxis in OWL – noch stärker als bisher – erforderlich, vielfältige Netzwerkstrukturen von Kommunen, Teilregionen oder (grenzüberschreitend) mit Nachbarregionen zu schaffen. Auch das ROG sieht zur Stärkung von Regionen ein Hinwirken auf Kooperationen innerhalb von Regionen und von Regionen miteinander vor. Neben den klassischen interkommunalen Kooperationen (z. B. bei der Energieversorgung oder der Abfallentsorgung) sind angesichts der heute wirkenden gesellschaftlichen Dynamiken und der o. g. Zukunftsthemen zunehmend innovative Lösungen gesucht. Ein Beispiel hierfür sind themenbezogene Kooperationen, z. B. im Bereich Tourismus.

Die kooperative Zusammenarbeit ist vor diesem Hintergrund von einer hohen Wichtigkeit, auch da 9 OWL eine heterogene und vielfältige Region mit unterschiedlichen Teilräumen und zuweilen sehr individuellen teilregionalen Profilen ist. Die Besonderheiten der einzelnen Teilräume gilt es bei der zukünftigen Regionalplanung und Regionalentwicklung zu berücksichtigen. Aus der jeweiligen räumlich-funktionalen Situation der Kommunen ergeben sich dabei auch spezifische räumliche Herausforderungen. So haben sich kleine Kommunen in den eher ländlich geprägten Bereichen von OWL i. d. R. mit planerischen Aufgaben zu beschäftigen, die sich deutlich von denen unterscheiden, denen größere Städte und kleinere Umlandkommunen in den verdichteten Teilen von OWL gegenüberstehen. Dessen ungeachtet stehen die ostwestfälisch-lippischen Kommunen gegenwärtig allesamt den übergeordneten Herausforderungen der heutigen Zeit, wie etwa dem demographischen Wandel, der Globalisierung, dem digitalen Wandel, den gestiegenen Anforderungen an Erreichbarkeit, Mobilität und Verkehr und den klimatischen Veränderungen, gegenüber. Da diese Zukunftsthemen nicht an kommunalen Grenzen Halt machen, sind der Ausbau partnerschaftlicher Kooperation/Aufgabenteilung und eine verstärkte interkommunale, interregionale und Ländergrenzen übergreifende Zusammenarbeit zentrale zukunftsweisende Lösungsstrategien. Ziel sollte es sein, dass die Gemeinden in OWL vorausschauend grenzübergreifend zusammenarbeiten, um jeweils bestmögliche Synergieeffekte in den verschiedenen kommunalen und regionalen Handlungsfeldern zu erzielen.

In den ländlichen Teilräumen gilt es z. B. durch regionale Zusammenarbeit Handlungsspielräume zur 10 langfristigen Sicherung gesellschaftlicher Teilhabe zu schaffen. In den Teilregionen rund um die größeren Städte sind ausgeglichene Verhältnisse anzustreben. Denn insbesondere in Stadt-Umland-Lagen sind die Beziehungen zwischen Stadt und Land gekennzeichnet von wechselseitiger Anziehungskraft und vielfältigen Berührungspunkten. Die urbanen Verflechtungsbereiche um die Oberzentren Paderborn und Bielefeld versuchen diese Art „Arbeitsteilung“ heute beispielsweise grenzüberschreitend durch Kooperation z. B. als Regiopole zu erreichen. Ein wesentlicher Erfolgsfaktor für eine gemeinsame, nachhaltige Entwicklung der Region liegt daher in dem weiteren Ausbau von Kooperationen und Netzwerken innerhalb der kommunalen Familie und mit weiteren Akteuren der Stadt- und Regionalentwicklung. Elementar ist dabei die Frage, wie es gelingen kann, die unterschiedlichen Potentiale der einzelnen Teilräume so zu nutzen, dass sie die nachhaltige Entwicklung der gesamten Region vorantreiben.

Der Regionalplan für OWL fungiert dabei als raumordnerischer Rahmen und hat den Anspruch, Basis für 11 künftige Initiativen und Konzepte der Regionalentwicklung zu sein.

II. Der Regionalrat des Regierungsbezirks Detmold – Leitlinien

Der Regionalrat des Regierungsbezirks Detmold ist zuständig für die Regionalplanung, die Regionalentwicklung und insbesondere für Aufgaben der regionalen Infrastrukturpolitik in OWL. Gemäß § 9 LPlG trifft er die sachlichen und verfahrensmäßigen Entscheidungen zur Erarbeitung des Regionalplans und beschließt die Aufstellung. 12

Der Regionalrat hat in Vorbereitung der Erarbeitung des Entwurfs des Regionalplans OWL im Jahr 2019 in einem intensiven Prozess – unter fachlicher Einbindung der RPIB – Leitlinien für die weitere Entwicklung von OWL erarbeitet. Sie sind die tragenden Säulen für die im Regionalplan festgesetzten Ziele, Grundsätze und sonstigen Erfordernisse der Raumordnung und bilden somit die materielle Vorgabe für die RPIB bei der Ausgestaltung des Entwurfs des Regionalplans. 13

Die Leitlinien sind außerhalb der formalen Festsetzungen der Erfordernisse der Raumordnung ein eigenständiger Arbeitsschritt im Vorfeld der Erarbeitung des Entwurfs des Regionalplans OWL. 14

Der Regionalrat hat die Leitlinien in seiner Sitzung am 16.12.2019 beschlossen. Sie können in der Sitzungsvorlage RR-21/2019 nachvollzogen werden (<https://www.regionalrat-detmold.nrw.de/vorlagen>). 15

III. Planerische Aufgaben zum Monitoring und zur Evaluierung des Regionalplans OWL

Im Sinne des § 1 ROG ist der Planungsraum und seine Teilräume im Regionalplan OWL zu entwickeln, zu ordnen und zu sichern. Dabei sind die unterschiedlichen Anforderungen an den Raum aufeinander abzustimmen, die auftretenden Konflikte auszugleichen und Vorsorge für einzelne Nutzungen und Funktionen des Raums zu treffen. 16

Leitvorstellung bei der Erfüllung der Aufgabe ist eine nachhaltige Raumentwicklung in OWL, die die sozialen und wirtschaftlichen Ansprüche an den Raum mit seinen ökologischen Funktionen in Einklang bringt und zu einer dauerhaften, großräumig ausgewogenen Ordnung mit gleichwertigen Lebensverhältnissen in den Teilräumen führt. 17

Zur Umsetzung dieser Maxime für den Regionalplan OWL bedarf es eines kontinuierlichen Monitorings und der Evaluierung der Auswirkungen der Inhalte und Festlegungen des Regionalplans auf den Planungsraum. 18

Raumordnungsbericht OWL

Um im Planungsbezirk Detmold die Bearbeitung der Kernaufgaben der Regionalplanung für die Zukunft noch effektiver durch den Planungsträger und die RPIB zu gewährleisten, bedarf es künftig einer kontinuierlichen Raumb Beobachtung und bei Bedarf der Nachjustierung der regionalplanerischen Erfordernisse. 19

Die Durchführung einer Raumb Beobachtung und Bereitstellung der Ergebnisse für regionale, kommunale und sonstige Fachplanungsträger im Hinblick auf raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen ist gemäß § 14 Abs. 2 Nr. 3 ROG eine originäre Aufgabe des Planungsträgers und der RPIB. 20

Gem. § 8 Abs. 4 ROG sind die erheblichen Auswirkungen der Durchführung der Raumordnungspläne auf die Umwelt auf Grundlage der in der zusammenfassenden Erklärung nach § 10 Abs. 3 ROG genannten Maßnahmen zu überwachen, um insbesondere unvorhergesehene nachteilige Auswirkungen frühzeitig zu ermitteln und geeignete Maßnahmen zur Abhilfe zu ergreifen. 21

Gem. § 4 Abs. 4 LPIG NRW obliegt den RPIB'n diese Überwachung und nach § 8 Abs. 4 ROG zudem die allgemeine Raubeobachtung im jeweiligen Planungsgebiet. Sie führen in Zusammenarbeit mit den Kommunen insbesondere ein Siedlungsflächenmonitoring durch. Die RPIB'n berichten der Landesplanungsbehörde regelmäßig, spätestens nach Ablauf von drei Jahren, über den Stand der Regionalplanung, die Verwirklichung der Raumordnungspläne und Entwicklungstendenzen.

Die Richtlinie 2001/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 27.06.2001 über die Prüfung der Umweltauswirkungen bestimmter Pläne und Programme (ABl. EG Nr. L 197 S. 30) und deren Umsetzung durch das novellierte ROG vom 06/2004 erlaubt explizit, bestehende Überwachungsmechanismen zu nutzen, um Doppelarbeit bei der Überwachung zu vermeiden.

Die RPIB führt seit Mitte der achtziger Jahre – zusammen mit den Kommunen des Bezirks – ein Siedlungsflächenmonitoring durch, das seit 2010 jährlich fortgeschrieben wird. Dieses Monitoring ist bei den Kommunen anerkannt, hat sich bewährt und entspricht dem Stand der Technik. Es kann für die Zukunft hilfreich sein, das Monitoring um Auswertungskomponenten zu ergänzen, um die erhobenen Daten vertieft für die Lösung anstehender regionalplanerischer Fragestellungen nutzen zu können.

Die fortlaufende Beobachtung der Flächenpotenziale und -reserven verbessert dabei die Datengrundlage. Die Erfassung von räumlichen Nutzungsrestriktionen und Entwicklungshemmnissen hilft bei der Entwicklung von Mobilisierungsstrategien.

Zur Sicherung einer bedarfsgerechten und nachhaltigen Siedlungsentwicklung soll das Siedlungsflächenmonitoring an zukünftige Anforderungen angepasst werden.

Dabei hilft die Weiterentwicklung den Kommunen ihre Innenentwicklung (z. B. durch Baulücken- und Brachflächenkataster, die in der Regel auch finanziell gefördert werden können) konsequent umzusetzen, aber auch fiskalische oder wirtschaftsbezogene Aspekte auf aktueller Grundlage zu beurteilen. Sie hilft insbesondere auch, eine breitere Wissensbasis bei der Beurteilung von Entscheidungsprozessen zu erhalten. Auf der Basis dieser Daten und Analysen können die Auswirkungen und die Effizienz der Umsetzung des Regionalplans (Evaluierung) beurteilt und entsprechende Maßnahmen und Korrekturen am Regionalplan vorgenommen werden.

Es gibt keine gesetzlichen Vorgaben im ROG bzw. LPIG NRW zur Überprüfung der Inhalte des Regionalplans innerhalb eines bestimmten Zeitraums. Nach § 18 Abs. 1 LPIG ist der Regionalplan der geänderten und neuen Zielen des LEP NRW anzupassen. Diese können allerdings keine grundlegende Neuausrichtung der Entwicklung des Planungsbezirks ersetzen.

Eine kontinuierliche Überprüfung der Entwicklung des Planungsraums und in der Konsequenz eine Neuaufstellung des Regionalplans trägt dazu bei, auf aktuelle Entwicklungen gesamtäumlich zu reagieren und die Anzahl von teilräumlichen Regionalplanänderungen gering zu halten. Deshalb soll – über eine Vorgabe des Planungsträgers an die RPIB – die Prüfung der Notwendigkeit der Anpassung des Regionalplans an veränderte Rahmenbedingungen nach fünf Jahren bzw. einer Neuaufstellung des Regionalplans nach etwa zehn Jahren gewährleistet werden. Eine solche Vorgehensweise ist Grundlage für eine nachhaltige Raumentwicklung in OWL.

Regionalplanerischer Leitgedanke

→ **Zur Verwirklichung der Aufgaben und Leitvorstellungen der Raumordnung für den Planungsraum OWL, zum Vollzug des Regionalplans und zur Verwirklichung von sonstigen raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen beauftragt der Regionalrat als Planungsträger die Regionalplanungsbehörde mit der Durchführung einer kontinuierlichen – an den raumordnerischen Bedürfnissen von OWL ausgerichteten – Raubeobachtung in den einzelnen Sachgebieten der Regionalentwicklung.**

Die Regionalplanungsbehörde hat dem Planungsträger im Rahmen eines regelmäßigen Berichtswesens die Ergebnisse der Raubeobachtung darzulegen.

→ **Unabhängig davon wird ca. fünf Jahre nach dessen Rechtskraft die dem Plan zugrunde gelegte und die reale Entwicklung durch die Regionalplanungsbehörde analysiert (Raumordnungsbericht OWL).**

Der Regionalrat als Planungsträger entscheidet aufgrund der Analyse, ob und in welchem Umfang eine Änderung des Regionalplans zwecks Nachsteuerung und Anpassung an die veränderten Rahmenbedingungen vorzunehmen ist. 33

→ **Nach ca. zehn Jahren entscheidet der Regionalrat aufgrund eines erneuten Raumordnungsberichts der Regionalplanungsbehörde über die Notwendigkeit der Neuaufstellung des Regionalplans.** 34

Überprüfung des Regionalen Gewerbe- und Industrieflächenkonzeptes OWL

Der LEP NRW gibt in den Erläuterungen zu Ziel 6.3-1 (Flächenangebot) vor, dass im Rahmen der Vorarbeiten einer Regionalplanänderung die RPIB die regionale Abstimmung dadurch vorbereitet, dass sie – bei Vorhandensein eines regionalen Gewerbe- und Industrieflächenkonzeptes – prüft, ob die angelegte Neudarstellung eines GIB in dieses Konzept integriert werden kann. 35

Diese Vorgabe enthält die landesplanerische Intention, das Konzept dynamisch auszugestalten. Dementsprechend ist das Konzept entsprechend der realen Entwicklung und sich verändernder Rahmenbedingungen gemeinsam mit den Kommunen weiterzuentwickeln. 36

Die Sicherung geeigneter Standorte für die wirtschaftliche Entwicklung im Regionalplan OWL und in den Bauleitplänen über den gesamten Planungszeitraum des Regionalplans OWL, ist von elementarer Bedeutung. Die raumordnerische Vorgabe der Überprüfung des Konzeptes ist die dynamische Umsetzung des LEP NRW Zieles 6.3-1 und dient der Weiterentwicklung und Sicherung einer bedarfsgerechten und nachhaltigen Siedlungsentwicklung. Es gilt, die reale und die bei Erarbeitung des Regionalplans unterstellte Entwicklung – bezogen auf den Planungshorizont – zu analysieren und planerische Konsequenzen aufzuzeigen. 37

Regionalplanerischer Leitgedanke

→ **Das regionale Gewerbe- und Industrieflächenkonzept soll ca. fünf Jahre nach Rechtskraft des Regionalplans durch die Regionalplanungsbehörde unter Einbindung der Kommunen und Kreise überprüft werden. Bei Bedarf soll eine Nachsteuerung und Anpassung durch Änderungen des Regionalplans an veränderte Rahmenbedingungen (Fortschreibung) vorgenommen werden.** 38

Kontinuierliche Überprüfung der regionalplanerischen Festlegungen zur Rohstoffsicherung

Die kontinuierliche Überprüfung der regionalplanerischen Festlegungen zur Rohstoffsicherung ist aus zwei zentralen Überlegungen erforderlich. 39

Der erste Aspekt bezieht sich auf die Berechnung der Versorgungsreichweiten im Bereich der Festgesteine. 40

Modellhaft erprobt der GD hierzu eine neue Erfassungsmethodik. Dieses Verfahren soll mittelfristig auch in OWL zur Anwendung kommen. Mit ersten Daten ist Anfang/Mitte der 2020er Jahre zu rechnen. Alternativ hierzu erfolgte für die Regionalplanaufstellung durch die RPIB zur Abschätzung der Versorgungsreichweiten bei den Festgesteinen eine Abfrage bei den Unternehmen. Wenn die Daten des GD zum Festgesteinsmonitoring vorliegen, sind diese Daten mit den Abschätzungen der RPIB abzugleichen, ggf. ergibt sich bei deutlichen Abweichungen ein Nachsteuerungsbedarf. 41

Zweitens erfolgt die Festlegung der Abgrabungsbereiche im Regionalplan erstmalig ohne Ausschlusswirkung. Im Zuge der Raumbesichtigung ist zu sondieren, inwieweit sich hierdurch ggf. Konfliktlagen ergeben, sodass ergänzende regionalplanerische Regelungen zur Steuerung des Abbaugeschehens erforderlich werden. 42

Der Regionalrat hat die RPIB beauftragt, generell eine Raumbesichtigung des Planungsraums durchzuführen. Das Monitoring der Rohstoffsicherung ist Teil dieser Gesamtbetrachtung. 43

Regionalplanerischer Leitgedanke

→ **Neben dem Abgrabungsmonitoring des Geologischen Dienstes NRW im Abstand von drei Jahren, bedarf es einer kontinuierlichen Raubeobachtung der Entwicklung der Rohstoffgewinnung und Sicherung von Lagerstätten durch die Regionalplanungsbehörde. Bei Bedarf soll eine Nachsteuerung und Anpassung durch Änderungen des Regionalplans an veränderte Rahmenbedingungen (Fortschreibung) vorgenommen werden.** 44

Aus Sicht der Regionalplanungsbehörde sind regional keine Konfliktlagen zuerkennen, die die Festlegung einer Ausschlusswirkung begründen würden. 45

Die Rohstoffgewinnung steht allerdings in einem überregionalen Kontext. Durch das Monitoring soll zeitnah erfasst werden, ob z. B. Unternehmen, die traditionell am Niederrhein ansässig sind, ihre Rohstoffgewinnung in den ostwestfälischen Planungsraum verlagern. Dies ist bislang nicht erkennbar. 46

Nach Niedersachsen bestehen gerade im Wesertal länderübergreifende Verflechtungen. In den niedersächsischen Nachbarkreisen werden zurzeit ebenfalls die Regionalpläne neu aufgestellt. Sofern hier Abbauflächen restriktiv ausgewiesen werden, könnte es ggf. zu stärkeren Verlagerungen nach OWL kommen. Dies ist zurzeit allerdings ebenfalls nicht erkennbar, da in Niedersachsen u.a. bedingt durch konkrete flächenbezogenen Vorgaben des Landes Abbauflächen in einem großzügigen Umfang planerisch gesichert werden. 47

ENTWURF

1

Einleitung
Einleitung
Einleitung
Einleitung
Einleitung
Einleitung
Einleitung
Einleitung

1. Einleitung

1.1 Neuaufstellung des Regionalplans OWL

Planungsanlass

Der Regionalrat hat als Planungsträger in seiner Sitzung am 28.09.2015 die RPIB mit der Neuaufstellung eines einheitlichen Regionalplans für die gesamte Planungsregion Ostwestfalen-Lippe beauftragt. 48

Beim Regionalplan OWL handelt es sich um eine Neuaufstellung und nicht um eine Fortschreibung der beiden rechtskräftigen räumlichen Teilabschnitte Oberbereich Bielefeld (GEP-TA OB BI) und Paderborn-Höxter (TA PB-HX) und des sachlichen Teilabschnittes Windenergie. 49

Die Neuaufstellung basiert auf aktuellen Datengrundlagen, insbesondere der Bevölkerungsvorberechnung und dem Siedlungsflächenmonitoring, zum Stichtag 01.01.2019. Der Planungshorizont für den Regionalplan OWL ist das Jahr 2040. 50

Der Planung liegen insbesondere Fachbeiträge der Kommunen und Kreise sowie der Kammern und sonstiger Fachplanungsträger zugrunde (s. Kapitel 1.5). 51

Mit der Bekanntmachung der Genehmigung im Gesetz- und Verordnungsblatt (GV. NRW) wird der Regionalplan OWL wirksam. Die bis dahin geltenden Festlegungen der beiden räumlichen Teilabschnitte und des sachlichen Teilplans Windenergie verlieren dann damit ihre Gültigkeit. 52

Der derzeit gültige Regionalplan für den Regierungsbezirk Detmold gliedert sich in zentralörtlicher Ausrichtung auf die beiden Oberzentren in zwei räumliche Teilabschnitte und einen sachlichen Teilabschnitt. 53

Der Gebietsentwicklungsplan – Teilabschnitt Oberbereich Bielefeld (GEP-TA OB BI) wurde durch Beschluss des Regionalrats vom 28.07.2003 aufgestellt und ist seit dem 24.09.2004 rechtskräftig. Der Teilabschnitt umfasst räumlich die Stadt Bielefeld und die Kreise Gütersloh, Herford, Lippe und Minden-Lübbecke. 54

Der Regionalplan – Teilabschnitt Paderborn-Höxter (TA PB-HX), der räumlich die Kreise Paderborn und Höxter umfasst, wurde durch Beschluss des Regionalrats am 17.09.2007 aufgestellt und zum 01.2008 rechtskräftig. 55

Der Gebietsentwicklungsplan für den Regierungsbezirk Detmold Sachlicher Teilabschnitt – Nutzung der Windenergie wurde am 30.11.1998 durch den Bezirksplanungsrat aufgestellt und zum 11.1999 durch die Bekanntmachung im GV. NRW rechtskräftig. 56

Die o. g. Teilabschnitte, ihre Änderungen sowie der sachliche Teilabschnitt Windenergie können auf der Internetseite der Bezirksregierung Detmold nachvollzogen werden (www.bezreg-detmold.nrw.de/xx). 57

Die Planwerke sind inzwischen in die Jahre gekommen. Die gesellschaftliche, planungsrechtliche und sonstige fachliche Kulisse hat sich im Laufe der Jahre zudem verändert, sodass eine einheitliche Überarbeitung der beiden räumlichen Teilabschnitte als Neuaufstellung notwendig ist. 58

Die folgenden wesentlichen Aspekte liegen der Neuaufstellung eines einheitlichen Regionalplans für ganz OWL zugrunde: 59

→ Der LEP NRW vom 08.02.2017 in der Fassung seiner seit dem 06.08.2019 geltenden Änderung schafft neue Vorgaben, die auf der Ebene der Regionalplanung umgesetzt und konkretisiert werden müssen. 60

→ Der Planungshorizont des Regionalplans TA PB-HX ist das Jahr 2020, der für den Regionalplan GEP-TA OB BI das Jahr 2015. Die Erarbeitung des Regionalplans für ganz OWL berücksichtigt diese Angaben und knüpft entsprechend zeitlich an diese an. 61

→ Innerhalb der vergangenen Jahre wurden bei Bedarf in beiden Regionalplan-Teilabschnitten 62

- Änderungsverfahren durchgeführt. Die Vielzahl der durchgeführten Verfahren verdeutlicht ebenfalls den Bedarf einer Neuaufstellung.
- Rechtliche Grundlagen, z. B. das Raumordnungsgesetz des Bundes (ROG), das Landesplanungsgesetz NRW (LPIG NRW) und die Verordnung zur Durchführung des Landesplanungsgesetzes (LPIG DVO) wurden zwischenzeitlich novelliert. Ebenso war durch Änderungen unionsrechtlicher Vorschriften und deren Umsetzung in nationales Recht beispielsweise für die Neuaufstellung des Regionalplans eine Umweltprüfung durchzuführen. 63
 - Fachplanungen und deren Grundlagen haben sich – teilweise grundsätzlich – geändert. Dies reicht z. B. vom Bundesverkehrswegeplan 2030 über veränderte naturräumliche Gegebenheiten und angepasste siedlungsstrukturelle Überlegungen der Kommunen. 64
 - Die sozioökonomischen Rahmenbedingungen wandeln sich. Teile der Planungsregion OWL erfahren einen deutlichen Bevölkerungszuwachs, wohingegen andere Bereiche eher von Bevölkerungsrückgang betroffen sind. Neben der Nachfrage an Flächen für vornehmlich die Wohnsiedlungsentwicklung sind auch neue positive Flächenkulissen für die nachhaltige Entwicklung der Wirtschaftsbetriebe in der Region auszuweisen. Daher ist eine Überarbeitung des Siedlungsflächenkonzeptes erforderlich. 65
 - Die teilweise starke Abnahme der im Regionalplan dargestellten Siedlungsflächenreserven in den Kommunen macht eine grundlegende Überarbeitung der Siedlungsbereichsfestlegungen erforderlich. 66
 - Die freiräumlichen Festlegungen bedürfen einer Anpassung nicht nur an geänderte rechtliche und fachliche Vorgaben, sondern auch an die sich aus dem Klimawandel ergebenden Konsequenzen planerischer Art. 67

1.2 Verfahren zur Erarbeitung des Regionalplans OWL

Vorbereitung der Regionalplanneuaufstellung

Im Rahmen des Erarbeitungsverfahrens des Regionalplans sind zahlreiche Verfahrensschritte durchgeführt worden. Um den Erarbeitungs- und Aufstellungsprozess abzubilden und das Verfahren transparent nachvollziehbar zu machen, wird dieser im Folgenden skizziert: 68

- 28.09.2015 – Beauftragung der RPIB mit der Neuaufstellung eines einheitlichen Regionalplans für die gesamte Planungsregion OWL durch Beschluss des Regionalrats (RR-Drucksache RR-21/2015) 69
- Erarbeitung von teilräumlichen Wirtschaftsflächenkonzepten durch die Kreise und Kommunen/ Stadt Bielefeld 70
- 11.2017 bis 11.2018 – Durchführung von Kommunalgesprächen mit allen Kommunen des Regierungsbezirks Detmold; die Gespräche mit den Städten Bielefeld und Paderborn erfolgten in mehreren Schritten auch im Jahr 2019. Die Kommunalgespräche dienten dem verwaltungsseitigen Austausch über die künftigen planerischen Entwicklungen der Kommunen und fanden in enger Zusammenarbeit mit den Kreisen statt. 71
- Erarbeitung von vertiefenden Fachbeiträgen für die weitere Siedlungsentwicklung durch die Kommunen 72
- 06.2019 – Frühzeitige Unterrichtung gemäß § 9 Abs. 1 ROG der Öffentlichkeit sowie die in ihren Belangen berührten öffentlichen Stellen über die Neuaufstellung des Regionalplans Ostwestfalen-Lippe OWL für den Regierungsbezirk Detmold 73
- 06.2019 – Beteiligungsverfahren gem. § 8 Abs.1 ROG zur Festlegung des Untersuchungsrahmens der Umweltprüfung einschließlich des erforderlichen Umfangs- und Detaillierungsgrads des Umweltberichts (Scoping) 74
- Entwicklung eines neuen regionalplanerischen Ansatzes zur Quantifizierung und Verortung der Siedlungsflächen im Rahmen der Neuaufstellung des Regionalplans 75
- Der Regionalrat beschließt 06.2019 zentrale Eckpunkte für die Erarbeitung des Regionalplans. 76
- Der Regionalrat erarbeitet 2019 – unter fachlicher Einbindung der RPIB – Leitlinien für die weitere Entwicklung von OWL. Diese werden in der Regionalratssitzung am 16.12.2019 beschlossen. Sie bilden die materielle Vorgabe für die RPIB bei der Ausgestaltung des Entwurfs des Regionalplans. 77

- 2019/2020: Entwurfserstellung des Regionalplans OWL durch die RPIB; Erarbeitung der Strategischen Umweltprüfung durch die beauftragten Planungsbüros 78
- 05.2020 – Rechtliche Beratung bei der Entwurfserarbeitung des Regionalplans OWL durch eine externe Kanzlei zwecks Schaffung von Rechtssicherheit 79
- 05.10.2020 – Erarbeitungsbeschluss des Regionalrats zum Regionalplan OWL 80

Durchführung des Erarbeitungsverfahrens

Auf der Grundlage des Erarbeitungsbeschlusses des Regionalrats wird die RPIB im Rahmen des Erarbeitungsverfahrens das fünfmonatige Beteiligungsverfahren gem. § 9 ROG für die berührten öffentlichen Stellen/Beteiligten und die Öffentlichkeit einleiten. Die Auslegung der Unterlagen erfolgt bei der RPIB, den Kreisen des Plangebiets und der kreisfreien Stadt Bielefeld sowie elektronisch über das Internet. In dieser Phase sind die Öffentlichkeit und die öffentlichen Stellen/Beteiligten aufgerufen, Stellungnahmen (Anregungen, Bedenken und Hinweise) zum Regionalplan OWL vorzutragen. 81

1.3 Rechtsgrundlagen und Rechtswirkungen

Zum besseren Verständnis der Inhalte und Regelungen des Regionalplans OWL beleuchtet dieser Abschnitt einleitend die Rechtsgrundlagen, die dem Regionalplan zu Grunde liegen. Die Regionalplanung ist Teil der regionalen Raumordnung und bildet aus überörtlicher Sicht die Grundlage für die nachfolgende kommunale Bauleitplanung in Form der Flächennutzungs- und Bebauungspläne, in der sich die raumordnungsrechtlichen Vorgaben der Bundes- und Landesebene konkretisieren. Diese kaskadenartige Planung erscheint dem Rechtsanwender zuweilen komplex und undurchsichtig, gerade vor dem Hintergrund, dass im Raumordnungsrecht die Zuständigkeiten zwischen Bund und Ländern aufgrund der föderalen Struktur verteilt sind. Darüber hinaus gerät das bislang eher national geprägte Raumordnungsrecht zunehmend in den Fokus und unter den Einfluss des Unionsrechts, wie eine Entscheidung des Gerichtshofes der Europäischen Union aus dem Jahr 2018 zur Einzelhandelssteuerung belegt (Rs. C-31/16). Perspektivisch ist davon auszugehen, dass zukünftig auch in der Raumordnung unionsrechtliche Vorgaben weitergehend Einzug erhalten und damit die Europäisierung dieses Rechtsgebietes voranschreiten wird. 82

Rechtsgrundlagen

In diesem Abschnitt werden die im Grundgesetz (GG) angelegten Gesetzgebungskompetenzen zwischen Bund und Ländern in der Raumordnung dargestellt und Grundlagen der Regionalplanung in Nordrhein-Westfalen kompakt und bündig erläutert. 83

Gesetzgebungskompetenz

Die Raumordnung unterliegt der konkurrierenden Gesetzgebung nach Art. 72, 74 Abs. 1 Nr. 31 GG. Das bedeutet, dass grundsätzlich die Länder die Befugnis zur Gesetzgebung haben, solange und soweit der Bund nicht von seiner Gesetzgebungszuständigkeit Gebrauch gemacht hat. Es ist somit grundsätzlich Sache der Länder, diese Fachmaterie zu regeln. Soweit der Bund von seiner Gesetzgebungskompetenz Gebrauch macht, steht den Ländern aber nach Art. 72 Abs. 3 Nr. 4 GG eine Abweichungskompetenz zu. Mit dem Erlass des ROG hat der Bund von seiner Gesetzesbefugnis Gebrauch gemacht und im Bereich der Raumordnung eine bundesgesetzliche Regelung erlassen. Die landesrechtlichen Vorgaben ergänzen somit die bundesrechtlichen Regelungen. Für den Rechtsanwender sind also unterschiedliche Rechtsquellen maßgeblich. 84

Raumordnungsgesetz

Mit den Regelungen des ROG hat der Bundesgesetzgeber zunächst bundeseinheitliche Regelungen erlassen, die von den Ländern zu beachten sind. Das ROG vom 22.12.2008 (BGBl. I S. 2986) ist zuletzt durch Artikel 2 Abs. 15 des Gesetzes vom 20.07.2017 (BGBl. I S. 2808) geändert worden. Hintergrund ist die Umsetzung europäischer Richtlinien in nationales Recht. 85

Nach den Regelungen des ROG ist der jeweilige Hoheitsträger verpflichtet, den Raum zu planen. Nach § 1 Abs. 1 und 2 ROG sind der Gesamtraum der Bundesrepublik Deutschland und seine Teilräume durch Raumordnungspläne, durch raumordnerische Zusammenarbeit und durch Abstimmung raumbedeutsamer Planungen und Maßnahmen zu entwickeln, zu ordnen und zu sichern. Dabei sind einerseits unterschiedliche Anforderungen an den Raum aufeinander abzustimmen und die auf der jeweiligen Planungsebene auftretenden Konflikte auszugleichen und andererseits Vorsorge für einzelne Nutzungen und Funktionen des Raumes zu treffen. Die gesetzgeberische Leitvorstellung bei der Erfüllung der Aufgabe ist eine nachhaltige Raumentwicklung, die den Einklang der sozialen und wirtschaftlichen Ansprüche an den Raum mit seinen ökologischen Funktionen sucht und zu einer dauerhaften, großräumig ausgewogenen Ordnung mit gleichwertigen Lebensverhältnissen in den Teilräumen führt. Dies erfolgt auf der Ebene der Länder und in den verschiedenen Regionen durch gesonderte Planungen. 86

Raumordnung in Nordrhein-Westfalen

Das Recht der Raumordnung in Nordrhein-Westfalen wird maßgeblich durch die Vorschriften des LPIG NRW und der LPIG DVO bestimmt. Nach § 13 Abs. 1 ROG sind in den Ländern ein Raumordnungsplan für das jeweilige Landesgebiet (landesweiter Raumordnungsplan) und Raumordnungspläne für die Teilräume der Länder (Regionalpläne) aufzustellen. In Nordrhein-Westfalen gilt nach § 13 Abs. 1 Nr. 1 ROG i. V. m. § 2 Abs. 1, 17 Abs. 1 LPIG NRW der LEP NRW als landesweiter Raumordnungsplan. Dieser wird nach § 17 Abs. 2 LPIG NRW in Form einer Landesrechtsverordnung unter Beteiligung des Landtages erlassen. Der LEP NRW vom 12.01.2017 ist durch Beschluss der Landesregierung und des Landtages novelliert worden und am 06.08.2019 in der neuen Fassung in Kraft getreten. Der LEP NRW enthält die landesbedeutsamen Ziele und Grundsätze der Raumordnung für das Land Nordrhein-Westfalen. 87

Regionalplanung

Nach § 13 Abs. 1 Nr. 2 ROG i. V. m. § 2 Abs. 3 LPIG NRW ist der Regionalplan OWL der Raumordnungsplan für den Regierungsbezirk Detmold. Nach den Regelungen des ROG sind die Regionalpläne aus dem Raumordnungsplan für das Landesgebiet zu entwickeln. Unbeschadet der Regelungen des ROG sind Regionalpläne den geänderten und neuen Zielen der Raumordnung im LEP NRW anzupassen. Die Flächennutzungspläne und die Ergebnisse der von Gemeinden beschlossenen sonstigen städtebaulichen Planungen sind entsprechend § 1 Abs. 3 ROG in der Abwägung nach § 7 Abs. 2 ROG zu berücksichtigen. Damit wird dem in der Raumordnung geltende Gegenstromprinzip Rechnung getragen. Darüber hinaus weisen zahlreiche fachgesetzliche Vorschriften der Regionalplanung eine besondere Rolle zu. 88 89

Nach § 18 Abs. 2 LPIG erfüllt der Regionalplan die Funktionen eines Landschaftsrahmenplanes und eines forstlichen Rahmenplanes gemäß Naturschutz- und Forstrecht. Sie stellen regionale Erfordernisse und Maßnahmen zur Verwirklichung des Naturschutzes, der Landschaftspflege und zur Förderung der Biodiversität (Landschaftsrahmenplan) sowie zur Sicherung des Waldes (forstlicher Rahmenplan) dar. Um dieser Funktion gerecht zu werden, bündelt der Regionalplan als überörtliche Gesamtplanung einzelne Aspekte der Fachplanung. 90

So ist zum Beispiel von der Landesforstverwaltung ein Fachbeitrag erarbeitet worden, der die Grundlage für forstliche Regelungen im Regionalplan darstellt. Der forstliche Fachbeitrag ist darüber hinaus vorbehaltlich der Darstellungen des Regionalplans Richtlinie für die Forstbehörden bei ihrer Beratungs-, Förderungs- und Bewirtschaftungstätigkeit. Er ist die Grundlage für Stellungnahmen zu anderen Fachplanungen sowie für ihre Beteiligung an Planungen und Maßnahmen von Trägern öffentlicher Vorhaben (§§ 8 ff. Landesforstgesetz NRW – LFoG NRW). 91

Auch für die Funktion des Regionalplans als Landschaftsrahmenplan dient ein Fachbeitrag als Basis. Dieser wurde vom Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz des Landes NRW (LANUV) erarbeitet. Er liefert Basisinformationen zur Beurteilung des aktuellen Natur- und Landschaftszustandes und gibt Hinweise auf die Auswirkungen der Raumnutzung auf Natur und Landschaft. Er schildert mögliche hieraus resultierende Konflikte und spricht Empfehlungen zur Entwicklung und zum Schutz von Natur 92

und Landschaft aus. Die regionalen Erfordernisse und Maßnahmen zur Verwirklichung des Naturschutzes und der Landschaftspflege erhalten dann – nach Abwägung mit anderen Belangen – Einzug in den Regionalplan.

Die Raumbedeutsamkeit eines Vorhabens oder einer Maßnahme ist nicht zwangsläufig mit einer Flächengröße von mehr als 10 ha im Sinne des § 35 Abs. 2 LPlIG DVO gleichzusetzen. Denn raumbedeutungsame Planungen und Maßnahmen sind gem. § 3 Abs. 1 Nr. 6 ROG Planungen, Vorhaben und sonstige Maßnahmen, durch die Raum in Anspruch genommen oder die räumliche Entwicklung oder Funktion eines Gebietes beeinflusst wird, einschließlich des Einsatzes der hierfür vorgesehenen öffentlichen Finanzmittel. In diesem Sinne können z. B. auch Planungen, die kleiner als 10 ha sind, raumbedeutungsam sein. Dies unterliegt einer jeweils zu treffenden Einzelfallentscheidung. 93

Im Umkehrschluss bedeutet dies, dass über Planungen unterhalb der regionalplanerischen Darstellungsschwelle (10 ha) im Rahmen der Anpassung der Bauleitplanung nach § 34 LPlIG NRW befunden wird. Wenn die Grundzüge der Planung berührt werden, bedarf es einer Änderung des Regionalplans. 94

Regionalplanung und kommunale Bauleitplanung

Der Regionalplan OWL bildet zusammen mit dem LEP NRW die Grundlage für die nach § 1 Abs. 4 Baugesetzbuch (BauGB) erforderliche und nach § 34 LPlIG zu überprüfende Anpassung der Bauleitpläne der Gemeinden des Planungsraums an die Ziele der Raumordnung. 95

Zur Anpassung der Bauleitplanung an die Ziele der Raumordnung hat die Gemeinde bei Beginn ihrer Arbeiten zur Aufstellung oder Änderung eines Bauleitplanes unter Vorlage der erforderlichen Planunterlagen bei der RPlB anzufragen, welche Ziele für den Planungsbereich bestehen (§ 34 Abs. 1 LPlIG). Ist die RPlB bei der Aufstellung eines Flächennutzungsplanes beteiligt worden, so bedarf es bei der Aufstellung eines daraus entwickelten Bebauungsplanes ihrer erneuten Beteiligung nur, wenn und soweit die RPlB den Flächennutzungsplan nach Anhörung der Gemeinde im Benehmen mit dem Regionalrat für unangepasst erklärt hat (§ 34 Abs. 6 LPlIG). 96

1.4 Inhalte des Regionalplans

Aufgabe des Regionalplans in seiner Eigenschaft als Raumordnungsplan ist die Ordnung, Sicherung und Entwicklung des Raums. Hierzu hält das ROG und das LPlIG einschließlich der LPlIG DVO unterschiedliche Instrumentarien bereit. Diese Instrumentarien werden hier kurz erläutert. 97

Die Festlegungen des Regionalplans OWL konkretisieren die entsprechenden Erfordernisse der Raumordnung, die sich aus den Grundsätzen des ROG sowie aus den Zielen und Grundsätzen des LEP NRW insbesondere in den Kapiteln 2 bis 6 ergeben. Die dort formulierten Ziele gelten unmittelbar und sind von den Fachplanungsträgern und den nachfolgenden Planungsebenen – insbesondere den Kommunen – zu beachten. Die Grundsätze sind in die Abwägung einzustellen. 98

Darüber hinaus berücksichtigen die Festlegungen des Regionalplans die einschlägigen fachgesetzlichen Vorgaben für die räumliche Planung, insbesondere des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) und des Bundesnaturschutzgesetzes (BNatSchG) sowie die Empfehlungen der Ministerkonferenz für Raumordnung. 99

Nach § 13 Abs. 5 ROG sollen Raumordnungspläne Festlegungen zur Raumstruktur enthalten. Die Vorschrift konkretisiert mögliche Inhalte in beispielhafter Aufzählung. Danach können Festlegungen zur anzustrebenden Siedlungsstruktur, zur anzustrebenden Freiraumstruktur und zu den zu sichernden Standorten und Trassen für Infrastruktur Gegenstand der Raumordnungspläne sein. Der Regionalplan OWL greift diese Struktur auf und ordnet seine Festlegungen im Wesentlichen den Sachthemen Siedlung, Freiraum und Infrastruktur zu. Zusätzlich nimmt der Regionalplan OWL das Sachthema Energie, 100

insbesondere unter den Aspekten Photovoltaik, Windenergie und Fracking mit auf.

Zeichnerische Festlegungen

Bei den zeichnerischen Festlegungen des Regionalplans OWL handelt es sich – in Verbindung mit seinen textlichen Festlegungen – um Ziele oder Grundsätze der Raumordnung im Sinne des ROG. 101

Nach der Legaldefinition des § 3 Abs. 1 Nr. 2 ROG sind Ziele der Raumordnung verbindliche Vorgaben in Form von räumlich und sachlich bestimmten oder bestimmbar, vom Träger der Raumordnung abschließend abgewogenen textlichen oder zeichnerischen Festlegungen in Raumordnungsplänen zur Entwicklung, Ordnung und Sicherung des Raums. 102

Ein raumordnerisches Ziel zeichnet sich im Vergleich zu einem raumordnerischen Grundsatz dadurch aus, dass es bestimmt oder bestimmbar, abschließend abgewogen und textlich oder zeichnerisch festgelegt ist. Es handelt sich um eine planerische Letztentscheidung, die Normqualität aufweist. Die Ziele der Raumordnung sind zu beachten und entfalten nach § 4 Abs. 1 ROG unmittelbar Bindungswirkungen für die nachfolgenden öffentlichen Planungsstellen. Sie können aber auch mittelbar für Private – auf Zulassungsebene über die Raumordnungsklausel bei bauplanungsrechtlichen Außenbereichsvorhaben nach § 35 Abs. 3 Satz 2 und § 3 BauGB – Bedeutung erlangen und einem Vorhaben bauplanungsrechtlich entgegenstehen. 103

Hingegen handelt es sich bei Grundsätzen der Raumordnung nach § 3 Abs. 1 Nr. 3 ROG um Aussagen zur Entwicklung, Ordnung und Sicherung des Raums als Vorgaben für nachfolgende Abwägungs- oder Ermessensentscheidungen, die durch Gesetz oder als Festlegungen in einem Raumordnungsplan aufgestellt werden können. Es handelt sich folglich um Erfordernisse der Raumordnung, die auf der nachfolgenden Planungsebene, also im Rahmen der kommunalen Bauleitplanung, durch Abwägungs- und Ermessensentscheidungen zu berücksichtigen sind. 104

Auch die Festlegung von Gebietskategorien kann zu einem Ziel oder einem Grundsatz der Raumordnung führen. Von regionalplanerischen Festlegungen unberührt, bleiben rechtmäßig ausgeübte oder bestandskräftig genehmigte Nutzungen. 105

Das ROG unterscheidet verschiedene Gebietskategorien, die für die Raumordnung und damit auch für die Regionalplanung verbindlich sind, wenn sie in Raumordnungsplänen festgelegt werden. 106

Gebietskategorien

Gerade bei der Festlegung von Gebietskategorien ist zu prüfen, ob diese die Eigenschaft eines Ziels oder eines Grundsatzes aufweist. Grundsätzlich können in Regionalplänen die folgenden Gebietskategorien gem. § 7 Abs. 3 ROG festgelegt werden: 107

→ **Vorranggebiete** – Gebiete, die für bestimmte raumbedeutsame Funktionen oder Nutzungen vorgesehen sind und andere raumbedeutsame Nutzungen in diesem Gebiet ausschließen, soweit diese mit den vorrangigen Funktionen oder Nutzungen nicht vereinbar sind 108

→ **Vorbehaltsgebiete** – Gebiete, in denen bestimmten raumbedeutsamen Funktionen oder Nutzungen bei der Abwägung mit konkurrierenden raumbedeutsamen Nutzungen besonderes Gewicht beizumessen ist (Vorbehaltsgebiete), sowie 109

→ **Eignungsgebiete** – Gebiete, in denen bestimmten raumbedeutsamen Maßnahmen oder Nutzungen, die städtebaulich nach § 35 des BauGB zu beurteilen sind, andere raumbedeutsame Belange nicht entgegenstehen, wobei diese Maßnahmen oder Nutzungen an anderer Stelle im Planungsraum ausgeschlossen sind 110

→ Bei **Vorranggebieten** kann festgelegt werden, dass sie zugleich die Wirkung von **Eignungsgebieten** haben. 111

Vorrang- und Eignungsgebiete sind zeichnerisch festgelegte Ziele der Raumordnung, da sie die Raumnutzung und -funktionen auf der Ebene der Regionalplanung abschließend festlegen. Vorbehaltsgebiete hingegen sind als Grundsätze der Raumordnung zu qualifizieren. 112

Gebietskategorien im Regionalplan OWL

Vorranggebiete im Regionalplan OWL sind beispielsweise die Allgemeinen Siedlungsbereiche (ASB) und die Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB) im Siedlungsraum. Im Freiraum sind Vorranggebiete z. B. die Bereiche für den Schutz der Natur (BSN) oder die Waldbereiche. 113

Der Regionalplan bestimmt entsprechend der Vorgabe des § 7 Abs. 3 Ziffer 1 ROG die in den jeweiligen Vorranggebieten vorgesehenen, vorrangigen Nutzungen und Funktionen. Er legt sie ergänzend zu den zeichnerischen Festlegungen textlich gemäß § 7 Abs. 3 Ziffer 1 ROG und auf der Grundlage der Anlage 3 zur LPIG DVO entsprechend den planerischen Erfordernissen im Planungsraum als abschließend abgewogene Planungsentscheidung fest. 114

Die Festlegung von Vorranggebieten bewirkt, dass dort raumbedeutsame Nutzungen und Funktionen nur geplant werden dürfen, wenn sie mit den in den Vorranggebieten vorgesehenen Nutzungen und Funktionen vereinbar sind. Im bauplanungsrechtlichen Außenbereich bewirken Vorranggebiete aufgrund § 35 Abs. 3 Satz 2 BauGB, dass raumbedeutsame Vorhaben, die mit den festgelegten Vorrangnutzungen oder -funktionen nicht vereinbar sind, nicht zugelassen werden können. Vorranggebiete entfalten – anders als Eignungsgebiete – außerhalb der zeichnerisch festgelegten Fläche keine Rechtswirkungen. 115

Vorbehaltsgebiete hingegen stellen zeichnerisch dargestellte Grundsätze der Raumordnung dar. Vorbehaltsgebiete im Regionalplan OWL sind beispielsweise Allgemeine Freiraum- und Agrarbereiche und landwirtschaftliche Kernräume im Freiraum. 116

Der Regionalplan OWL bestimmt die raumbedeutsamen Nutzungen und Funktionen, denen diese Gebiete vorbehalten sein sollen. Auch die Festlegung von Vorbehaltsnutzungen und -funktionen erfolgt ergänzend zu den zeichnerischen Festlegungen textlich gemäß § 7 Abs. 3 ROG und auf der Grundlage der Anlage 3 zur LPIG DVO entsprechend den planerischen Erfordernissen im Planungsraum als regionalplanerische Planungsentscheidung. 117

Die Festlegung von Vorbehaltsgebieten bewirkt, dass den Vorbehaltsnutzungen und -funktionen bei der Abwägung mit anderen, konkurrierenden Nutzungen und Funktionen ein besonderes Gewicht beizumessen ist. Auch Vorbehaltsgebiete entfalten ihre rechtlichen Wirkungen nur innerhalb der entsprechend festgelegten Flächen. Vorbehaltsgebiete bewirken keinen strikten Ausschluss von konkurrierenden Nutzungen und Funktionen; sofern in der bauleitplanerischen oder fachplanerischen Abwägung anderen konkurrierenden Nutzungen oder Funktionen zutreffend ein höheres Gewicht beigemessen wird, können diese anstelle der Vorbehaltsnutzungen und -funktionen geplant werden. 118

Vorrang- und Vorbehaltsgebieten ist gemeinsam, dass sie nur raumbedeutsame Nutzungen und Funktionen betreffen und nur insoweit rechtliche Wirkungen haben. Nutzungen und Funktionen, die nicht raumbedeutsam sind, bleiben von den Festlegungen dieser Gebiete unberührt. 119

Eignungsgebiete im Sinne des § 7 Abs. 3 Ziffer 3 ROG werden im Regionalplan OWL nicht festgelegt. 120

In der Legende zum Kartenteil des Regionalplans ist entsprechend gekennzeichnet, um welche Art von Gebietskategorie es sich handelt. 121

Weitere Vorgaben für die Festlegungen in Regionalplänen ergeben sich insbesondere aus § 35 LPIG DVO und der Anlage 3 der LPIG DVO. Demnach können in Regionalplänen einzelne 122

Planzeichen verwendet werden, die in der Planzeichendefinition textliche Erläuterung erfahren. Die zeichnerischen Festlegungen müssen im Maßstab 1:50.000 erfolgen und nach Gegenstand, Form und Inhalt den Vorgaben der Anlage 3 zur LPIG DVO entsprechen. 123

Zeichnerische Ziele der Raumordnung im Regionalplan müssen, um ihre Rechtswirkungen entfalten zu können, unter Berücksichtigung einer räumlichen Zuordnung im Maßstab von 1:50.000 so hinreichend konkret sein, dass sie auf eine regionalplanerische Einzelentscheidung unmittelbar anwendbar sind. Der anzuwendende Darstellungsmaßstab von 1:50.000 bestimmt die generelle Regelungstiefe. Die Genauigkeit der Darstellungen bestimmt sich an diesem Maßstab. Hieraus folgt, dass der Regionalplan bei seinen zeichnerischen Festlegungen eine allgemeine Größenordnung und eine bestimmbar Lage angibt, diese nicht aber grundstücksbezogen fixiert. Die zeichnerischen Festlegungen des Regionalplans haben dort ihre Begrenzung, wo sie nachfolgende Planungen unzulässig einengen; für die Detaillierungsgrenze ihrer Festlegung bildet der o. g. Maßstab die Messlinie. 124

Die Umsetzung einer Planung vollzieht sich daher aufgrund der zeichnerischen Festlegungen in Verbindung mit den jeweiligen Gegebenheiten vor Ort (z. B. räumliche Zäsuren) und der Wechselwirkung zu anderen im Umfeld vorhandenen Funktionen (z. B. Überschwemmungsgebiete, Biotope oder vorhandene Nutzungen). 125

Die RPIB hat nach § 35 Abs. 4 LPIG DVO die Möglichkeit, für bestimmte Festlegungen aus den angegebenen Planzeichen der Anlage 3 sinngemäß weitere Planzeichen zu entwickeln. Hiervon hat die RPIB Detmold im vorliegenden Regionalplan Gebrauch gemacht. Die entwickelten Planzeichen sind der Legende des Kartenteils zu entnehmen. 126

Textliche Festlegungen

Die textlichen Festlegungen gem. § 35 LPIG DVO 127

→ konkretisieren – soweit neben den zeichnerischen Festlegungen erforderlich – selbständig und ergänzend die Grundsätze und Ziele des LEP NRW für das Plangebiet, 128

→ können die zeichnerischen Festlegungen hinsichtlich raumbedeutsamer Funktionen und Nutzungen konkretisieren und differenzieren, 129

→ sollen sachliche, räumliche und zeitliche Beziehungen und Abhängigkeiten der Festlegungen untereinander und bei der Umsetzung in nachfolgende Planungs- und Genehmigungsverfahren und -entscheidungen aufzeigen. 130

Sie sind entweder als Ziele oder Grundsätze der Raumordnung formuliert. Wegen der besonderen Bedeutung hinsichtlich ihrer oben beschriebenen unterschiedlichen Bindungswirkung sind sie ausdrücklich als Ziele oder Grundsätze bezeichnet. 131

Begründung

Gemäß § 7 Abs. 5 ROG ist den Raumordnungsplänen eine Begründung beizufügen. Die Begründung ist nicht materiell-rechtlicher Inhalt des Regionalplans, hat aber vor dem Hintergrund der Öffentlichkeitsbeteiligung besondere Bedeutung. Denn das Ergebnis der Planung soll für die Öffentlichkeit nachvollziehbar sein und rechtsstaatlichen Anforderungen genügen, indem die Gründe für die Planung dargelegt werden. Letztlich dient die Begründung der Rechtfertigung der Planungsergebnisse und der sie tragenden Abwägungsentscheidung. Zugleich dient sie aber auch der Information der Öffentlichkeit über die Motive und Beweggründe für die Planung. 132

Aus der Begründung lassen sich die Erwägungen für die Festlegungen des Regionalplans OWL in Form von Zielen und Grundsätzen ableiten. 133

Der Regionalplan OWL setzt die Vorgaben des ROG daher in der nachfolgend dargelegten Systematik um: Zunächst werden in den einzelnen Sachkapiteln, Kapitel 3-9, die übergeordneten planerischen Vorgaben insbesondere des LEP NRW und des ROG dargestellt. Daraus werden Konkretisierungsbedarfe für die Ebene der Regionalplanung abgeleitet. Vor jeder Festlegung wird in diesem Sinne neben der Darlegung der entsprechenden Vorgaben des LEP NRW jedes Ziel bzw. jeder Grundsatz begründet. Die Begründung 134

zu den einzelnen planerischen Festlegungen – der Ziele und Grundsätze – ist diesen jeweils vorangestellt. Neben den textlichen Festlegungen stehen die zeichnerischen Festlegungen. Diese sind im Kartenteil des Regionalplans OWL festgelegt. Die konkrete Abgrenzung und jeweilige Zuordnung der zeichnerischen Ziele und Grundsätze (Vorrang- und Vorbehaltsgebiete) begründet sich durch einen mehrstufigen und fachübergreifenden Planungsprozess. Die Begründung der zeichnerischen Festlegungen findet sich ebenfalls in den einzelnen Sachkapiteln. 135

Erläuterung im Regionalplan

Nach § 12 Abs. 1 LPlG NRW bestehen Raumordnungspläne ergänzend zum ROG aus textlichen und/oder zeichnerischen Festlegungen mit zugeordneten Erläuterungen. Die LPlG DVO konkretisiert die möglichen Inhalte der Erläuterungen. In § 35 Abs. 7 LPlG DVO ist die Funktion der Erläuterungen zum Regionalplan geregelt. 136

Die Erläuterungen sollen Folgendes thematisieren: 137

- die zeichnerischen und textlichen Ziele und Grundsätze, 138
- die Regionalbedeutsamkeit zeichnerischer Darstellungen unterhalb der 10-ha-Darstellungsschwelle, 139
- Hinweise für die regionalplanerische Beurteilung von raumbedeutsamen Fachplanungen und Projekten, 140
- siedlungsbereichsbezogene regionale Entwicklungsspielräume in ihrer Größenordnung und Qualität aufzeigen und begründen und ihre Mobilisierungschancen beschreiben. 141

Der Regionalplan setzt dies um, indem er nach den jeweiligen Festlegungen als Ziel oder Grundsatz diese erläutert. Die Erläuterungen haben vor allem den Zweck, die Anwendung der jeweiligen Festlegung auf der nachfolgenden Planungsebene zu erleichtern. Insoweit dienen diese auch dem Verständnis der jeweiligen Festlegung. 142

Sie erklären – auch in Form von Erläuterungskarten – und geben weitere Hinweise zu den formulierten Zielen und Grundsätzen. Eigene rechtliche Wirkungen entfalten die Erläuterungen nicht. Es handelt sich lediglich um Auslegungshilfen der formulierten regionalplanerischen Festlegungen. 143

1.5 Berücksichtigung von Fachbeiträgen

Nach § 12 Abs. 2 LPlG sind vorliegende Fachbeiträge und Konzepte (z. B. Klimaschutzkonzepte) bei der Erarbeitung von Raumordnungsplänen zu berücksichtigen. Als fachliche Arbeitsgrundlage für die Regionalplanung und die regionalplanerische Gesamtabwägung im Verfahren zur Regionalplanneuaufstellung dienen sogenannte Fachbeiträge. Diese sind eigenständige, in sich abgeschlossene fachliche Beiträge von Landesbehörden, Landesstellen, Kammern etc. zu ihren jeweiligen Themenbereichen. 144

Im Einzelnen werden folgende Fachbeiträge berücksichtigt: 145

- Gewerbe- und Industrieflächenkonzepte der Stadt Bielefeld (2016) und der Kreise im Auftrag der Kommunen (2017/18/19) 146
- Fachbeiträge zur Siedlungsentwicklung der Kommunen und der Kreise im Auftrag der Kommunen (2018/19) 147
- IHK Ostwestfalen zu Bielefeld, IHK Detmold zu Lippe, Handwerkskammer Ostwestfalen-Lippe zu Bielefeld (Hrsg.) (2017): Flächen für die Zukunft- Fachbeitrag der Wirtschaft zum Regionalplan OWL 2035. Bielefeld. 148
- Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen (2018): Fachbeitrag des Naturschutzes und der Landschaftspflege für die Planungsregion des Regierungsbezirks Detmold. Recklinghausen. 149
- Landesbetrieb Wald und Holz Nordrhein-Westfalen (2018): Forstlicher Fachbeitrag für den Regionalplan der Bezirksregierung Detmold. Münster. 150

- Geologischer Dienst Nordrhein-Westfalen (2017): Die Karte der schutzwürdigen Böden von NRW 1:50.000 – Bodenschutz-Fachbeitrag für die räumliche Planung. Krefeld. 151
 - Landwirtschaftskammer Nordrhein-Westfalen (2018): Landwirtschaftlicher Fachbeitrag zum Regionalplan Detmold. Brakel. 152
 - Landschaftsverband Westfalen-Lippe (2017): Kulturlandschaftlicher Fachbeitrag zur Regionalplanung – Regierungsbezirk Detmold. Münster. 153
 - Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen (2018): Fachbeitrag Klima für die Planungsregion Detmold. Recklinghausen. 154
- Sämtliche Fachbeiträge können auf der Internetseite der Bezirksregierung eingesehen werden 155
https://www.bezreg-detmold.nrw.de/400_WirUeberUns/030_Die_Behoerde/040_Organisation/030_Abteilung_3/020_Dezerinat_32/Regionale_Entwicklungsplanung__Regionalplan/Regionalplan-OWL/Fachbeitraege/index.php

1.6 Umweltauswirkungen in der Regionalplanung

156

Umweltprüfung

Die Erforderlichkeit einer Umweltprüfung in der Regionalplanung geht auf die gemeinschaftliche Richtlinie über die Prüfung der Umweltauswirkungen bestimmter Pläne und Programme (Plan-UP-Richtlinie 2001/42/EG) zurück. Die europarechtlichen Vorgaben sind durch den Bundesgesetzgeber in verschiedene Gesetze in nationales Recht umgesetzt worden. Für die Regionalplanung sind die Vorschriften des ROG maßgeblich. 157

Nach § 8 Abs. 1 ROG ist bei der Aufstellung von Raumordnungsplänen von der für den Raumordnungsplan zuständigen Stelle eine Umweltprüfung durchzuführen, in der die voraussichtlichen erheblichen Auswirkungen des Raumordnungsplans auf 158

1. Menschen, einschließlich der menschlichen Gesundheit, Tiere, Pflanzen und die biologische Vielfalt, 160
2. Fläche, Boden, Wasser, Luft, Klima und Landschaft, 161
3. Kulturgüter und sonstige Sachgüter sowie 162
4. die Wechselwirkung zwischen den vorgenannten Schutzgütern

zu ermitteln und in einem Umweltbericht frühzeitig zu beschreiben und zu bewerten sind. Der Umweltbericht enthält die Angaben nach der Anlage 1 zum ROG. 163

Mit Durchführung ist gleichzeitig der Untersuchungsrahmen der Umweltprüfung einschließlich des erforderlichen Umfangs und Detaillierungsgrades des Umweltberichtes festzulegen (Scoping). Die öffentlichen Stellen, deren umwelt- und gesundheitsbezogener Aufgabenbereich von den Umweltauswirkungen des Raumordnungsplans berührt werden kann, sind hierbei zu beteiligen. Die Umweltprüfung bezieht sich auf das, was nach gegenwärtigem Wissensstand und allgemein anerkannten Prüfmethode sowie nach Inhalt und Detaillierungsgrad des Raumordnungsplans in angemessener Weise verlangt werden kann. 164

Der für den Regionalplan OWL erstellte Umweltbericht ist diesem als selbstständiges Dokument beigelegt; er ist Grundlage der Planerarbeitung und -aufstellung. Der Umweltbericht wird im Rahmen der Beteiligung nach § 9 ROG ausgelegt. In diesem Zuge erfolgt eine Beteiligung von betroffenen öffentlichen Stellen/Beteiligten, z. B. Umweltbehörden, und der Öffentlichkeit. 165

Nach Abschluss der Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung sind Inhalte des Umweltberichtes durch den Regionalrat als Planungsträger zu prüfen. Die Ergebnisse der Umweltprüfung sowie die Stellungnahmen im Beteiligungsverfahren sind entsprechend der Anforderungen der §§ 7 Abs. 2, 8 und 9 ROG in der planerischen Abwägung entsprechend ihrem objektiven Gewicht zu berücksichtigen. Wenn den Ergebnissen der Umweltprüfung andere, ebenso gewichtige oder gewichtigere Belange gegenüberstehen, können die Umweltbelange ganz oder teilweise zurückgestellt werden. Eine Zurückstellung der Umweltbelange ist dagegen nicht möglich, wenn das objektive Gewicht aus einer strikt zu beachtenden Gesetzesnorm resultiert.

Sofern im Verfahren nach § 9 ROG Stellungnahmen eingehen, die eine Änderung der zeichnerischen oder textlichen Festlegungen des Regionalplans OWL erforderlich machen, ist zu prüfen, inwieweit diese erstmalig oder stärkere Umweltauswirkungen entfalten. In diesem Fall ist eine Änderung oder Ergänzung der Umweltprüfung notwendig. 166

Im Rahmen der Umweltprüfung des Regionalplans OWL wurde die Gesamtheit der Planfestlegungen betrachtet. Dementsprechend wurden sowohl die textlichen Festlegungen in Form der Ziele und Grundsätze als auch die zeichnerischen Festlegungen daraufhin geprüft, ob bzw. inwieweit erhebliche Umweltauswirkungen auftreten können. 167

In diesem Zusammenhang ist insbesondere die schwerpunktmäßige Prüfung in gestuften Planungsprozessen, die sog. „Abschichtung“ zu erwähnen. Stufen in diesem Sinne sind z. B. die Regionalplanung, die darauf fußende vorbereitende Bauleitplanung (FNP) und die wiederum aus dem FNP entwickelte verbindliche Bauleitplanung (Bebauungspläne). Bei mehrstufigen Planungs- und Zulassungsprozessen ist bei der Festlegung des Untersuchungsrahmens zu bestimmen, auf welcher der Stufen des Prozesses bestimmte Umweltauswirkungen schwerpunktmäßig zu prüfen sind. Dadurch werden Mehrfachprüfungen vermieden. Demnach werden insbesondere die Umweltauswirkungen von Planinhalten geprüft, über die abschließend entschieden wird, da diese Umweltauswirkungen auf der nachfolgenden Planungsebene nicht mehr berücksichtigt werden können (z. B. Gesamtplanauswirkungen). Konflikte bestimmter Planfestlegungen mit Natura 2000-Gebieten sind im Rahmen der Umweltprüfung durch die Prüfung geeigneter räumlicher Alternativen im Vorfeld zu verhindern. 168

Zusammenfassende Erklärung

Der Abschluss des Planaufstellungsverfahrens endet i. d. R. mit der Annahme des Plans durch den Planungsträger. Im Rahmen der Bekanntmachung ist u. a. eine zusammenfassende Erklärung der wesentlichen Entscheidungsgründe im Abwägungsverfahren zur Ansicht auszulegen. Zur Erläuterung des Stellenwertes der Umweltbelange in der Entscheidung ist ein Vergleich mit anderen Belangen erforderlich. Dies ist besonders dann von Bedeutung, wenn die Entscheidung unter begründeter Zurückstellung von Umweltbelangen erfolgt ist. 169

Nach § 10 Abs. 3 ROG dient die zusammenfassende Erklärung einer allgemeinen Kurzinformation nach Abschluss des Verfahrens über die Art und Weise, wie die Umweltbelange und die Ergebnisse der Öffentlichkeits- und Behördenbeteiligung in dem Raumordnungsplan berücksichtigt wurden. Sie gibt Aufschluss darüber, aus welchen Gründen der Plan nach Abwägung mit den geprüften, in Betracht kommenden Planungsmöglichkeiten gewählt wurde. 170

Die zusammenfassende Erklärung ist wie der Umweltbericht dem Regionalplan beigelegt. Sie ist nicht gleichzusetzen mit der Planbegründung. Die zusammenfassende Erklärung im Sinne der Plan-UP-Richtlinie enthält lediglich einzelne Aspekte der Planbegründung und dient in erster Linie allgemeinen Informationszwecken. Es kann aber inhaltliche Überschneidungen geben. Mit der zusammenfassenden Erklärung soll die Öffentlichkeit in zusammenfassender und verständlicher Weise über die Umweltauswirkungen informiert werden. 171

Monitoring

Entstehen durch die Aufstellung des Plans erhebliche Umweltauswirkungen, sind diese durch den Planungsträger zu überwachen. Unvorhergesehene nachteilige Auswirkungen sollen dabei frühzeitig ermittelt werden, um bei Bedarf entsprechende Abhilfemaßnahmen ergreifen zu können. § 8 Abs. 4 Satz 1 ROG verpflichtet daher die zuständigen Stellen zu Überwachungsmaßnahmen von erheblichen Umweltauswirkungen, die sich aus der Durchführung des Regionalplans ergeben. Die Überwachungsmaßnahmen werden in der Praxis als Monitoring bezeichnet. Das nach § 8 Abs. 4 ROG verpflichtende Monitoring setzt die Richtlinienanforderungen der Plan-UP-Richtlinie 2001/42/EG um. Es handelt sich insoweit um ein nachsorgendes Instrument des Umweltschutzes. 172

Das Monitoring wird durch die Umweltprüfung und die im Umweltbericht prognostizierten Umweltfolgen vorbereitet. Denn Grundlage und Gegenstand des Monitorings sind die Angaben im Umweltbericht. 173

Das Monitoring kann sich die Vorarbeit im Umweltbericht und die fachbehördlichen Informationen zunutze machen. Denn dabei soll festgestellt werden, ob die Umweltauswirkungen des Raumordnungsplans, so wie sie prognostiziert worden sind, eingetreten sind. Ergeben sich Abweichungen, müssen diese ermittelt und bewertet werden. 174

Es handelt sich daher beim Monitoring um die systematische und ständige Beobachtung der Umweltfolgen bei der Durchführung des Plans. 175

ENTWURF

2

Planungsraum

Planungsraum

Planungsraum

Planungsraum

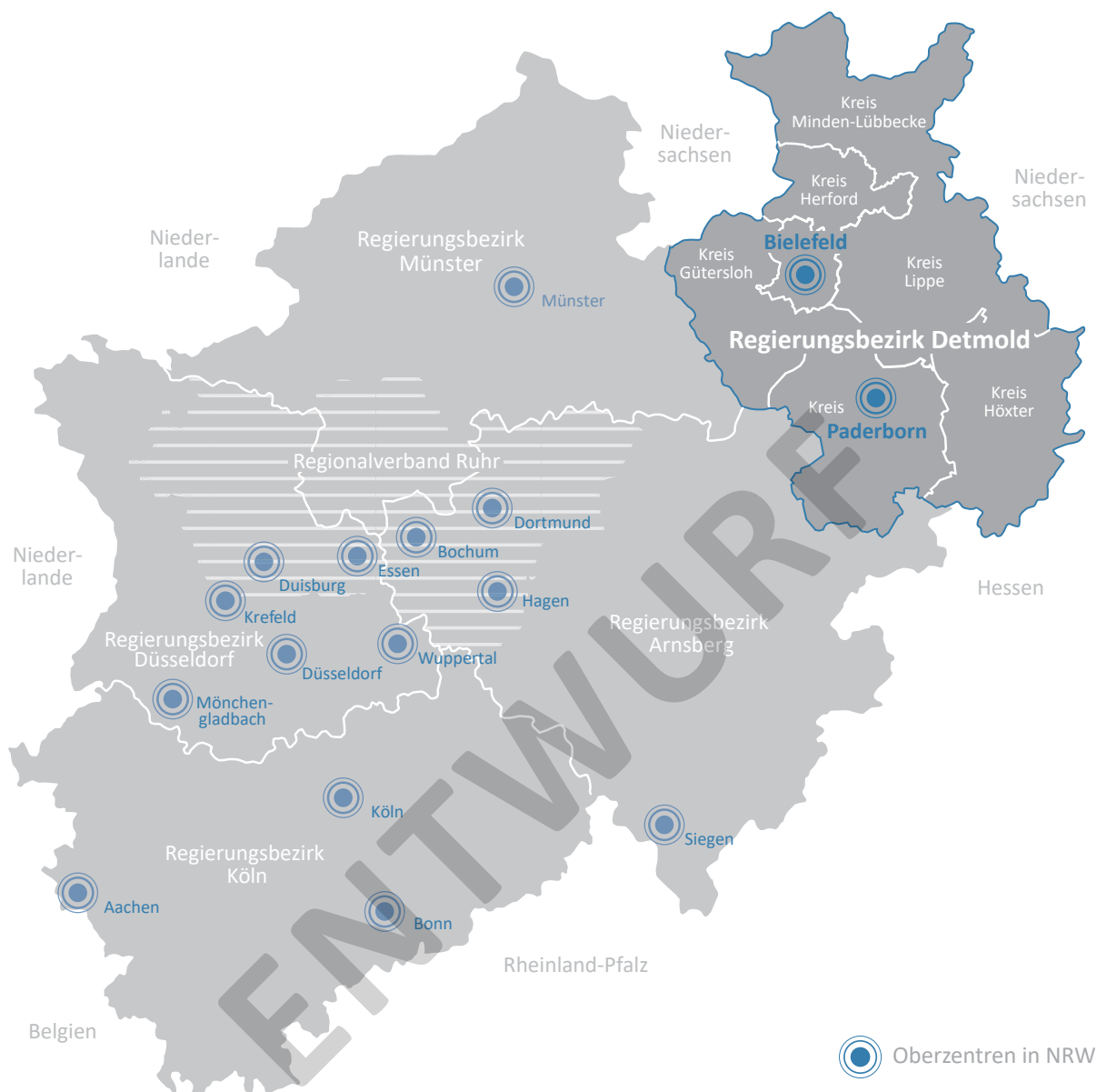
Planungsraum

Planungsraum

Planungsraum

2. Beschreibung des Planungsraums

2.1 Räumliche Lage



Mit mehr als zwei Millionen Einwohnern und einer Fläche von 6.500 Quadratkilometern liegt Ostwestfalen-Lippe (OWL) „ganz oben“ in Nordrhein-Westfalen. OWL besteht aus der kreisfreien Stadt Bielefeld und den Kreisen Herford, Gütersloh, Paderborn, Höxter, Minden-Lübbecke und Lippe. Die Region ist deckungsgleich mit dem Regierungsbezirk Detmold und grenzt an die Nachbarländer Niedersachsen und Hessen. Eingebettet zwischen Teutoburger Wald und Wiehengebirge begrenzt im Süden das westhessische Bergland und im Osten das Weserbergland die Region. Als einer von fünf Regierungsbezirken und einem Regionalverband in NRW ist in OWL die Bezirksregierung Detmold als Regionalplanungsbehörde für die Raumordnung zuständig.

OWL weist diverse, teils sehr unterschiedliche Landschaftsräume auf und bietet facettenreiche Erholungsräume und Kulturangebote für die „Einheimischen“ ebenso wie für die Besucher der Region. Wirtschaftlich ist OWL u. a. Heimat vieler mittelständischer Unternehmen vor allem aus den Bereichen Maschinenbau, Lebensmittelindustrie, IT-Industrie, Automatisierungstechnik und Möbelindustrie, von denen nicht wenige bundesweit und/oder international einen hohen Stellenwert haben. Jeder der sechs Kreise und die kreisfreie Stadt Bielefeld hat ein ganz eigenes Profil und gibt durch seine einzigartige Handschrift OWL sein facettenreiches Gesicht.

Kreis Minden-Lübbecke

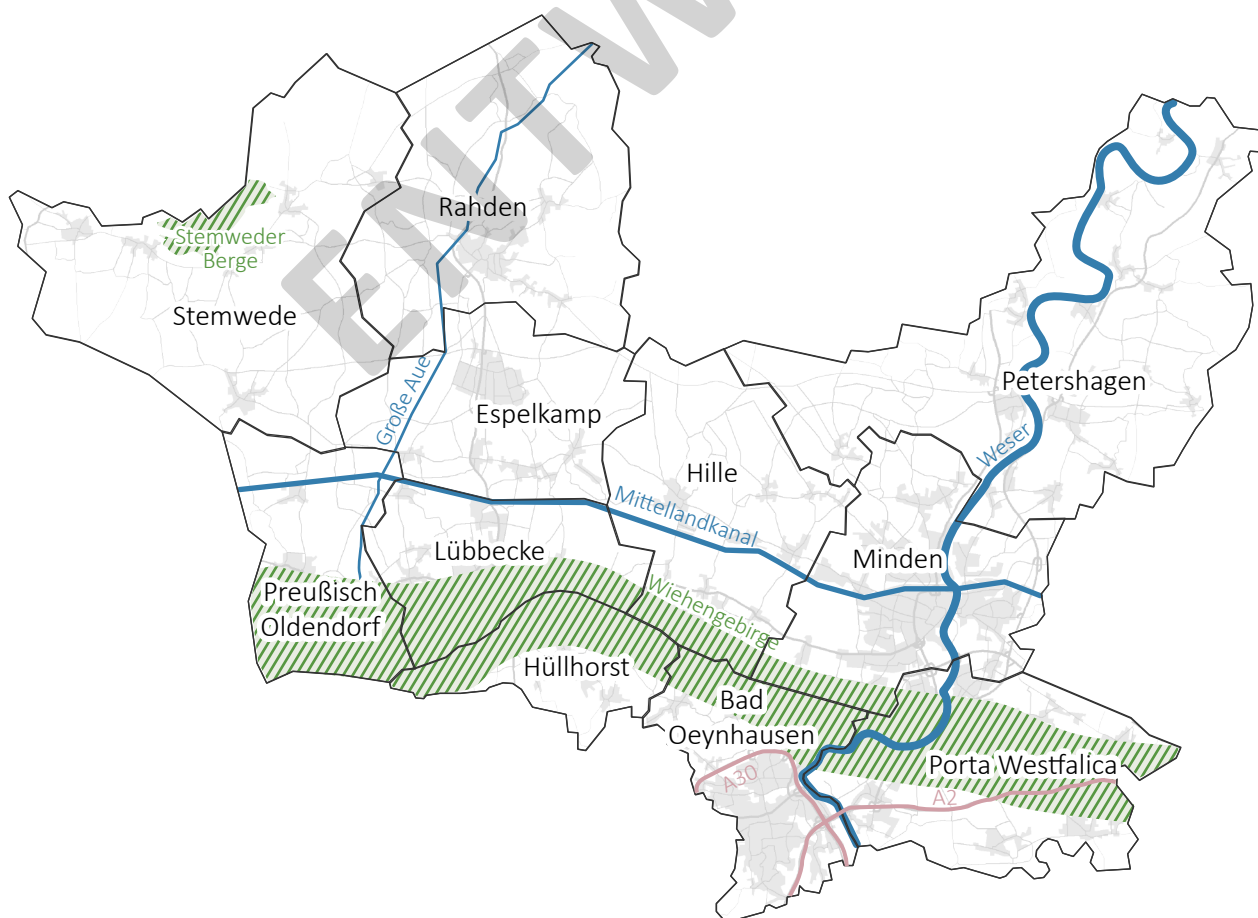


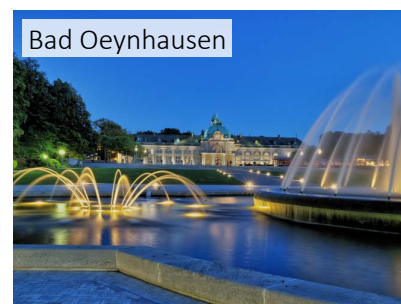
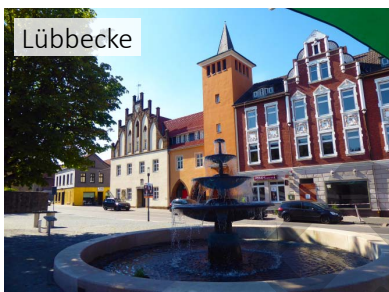
Der Kreis Minden-Lübbecke bildet den nördlichen Abschluss von OWL. Aufgrund vieler erhaltener Windmühlen wird er auch „Mühlenkreis“ genannt. Minden ist Kreisstadt des Kreises. Landschaftlich ist der Kreis vornehmlich agrarisch und von seiner Lage westlich wie auch östlich der Weser geprägt. Im Süden liegt das Wiehengebirge – „Deutschlands nördlichstes Mittelgebirge“. Je weiter man nach Westen kommt, desto flacher wird die Landschaft, bis das Bergland schließlich in die Norddeutsche Tiefebene übergeht. Bekannte Bauwerke sind z. B. das Wasserstraßenkreuz Minden und das Kaiser-Wilhelm-Denkmal in Porta Westfalica. Wirtschaftlich dominieren Unternehmen des Maschinen- und Anlagenbaus, der Elektrotechnik und der chemischen Industrie. Doch auch Tourismus und Gesundheitsdienstleistungen spielen eine hervorgehobene Rolle.

Kennzahlen

11	Gemeinden
1152,41	Fläche in km ²
310.409	Einwohner
270	Einwohner pro m ²
126.187	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (Arbeitsort)

Strukturdaten Kreis Minden-Lübbecke @ IT.NRW, Landesdatenbank, Stand 31.12.2019





Kreis Herford



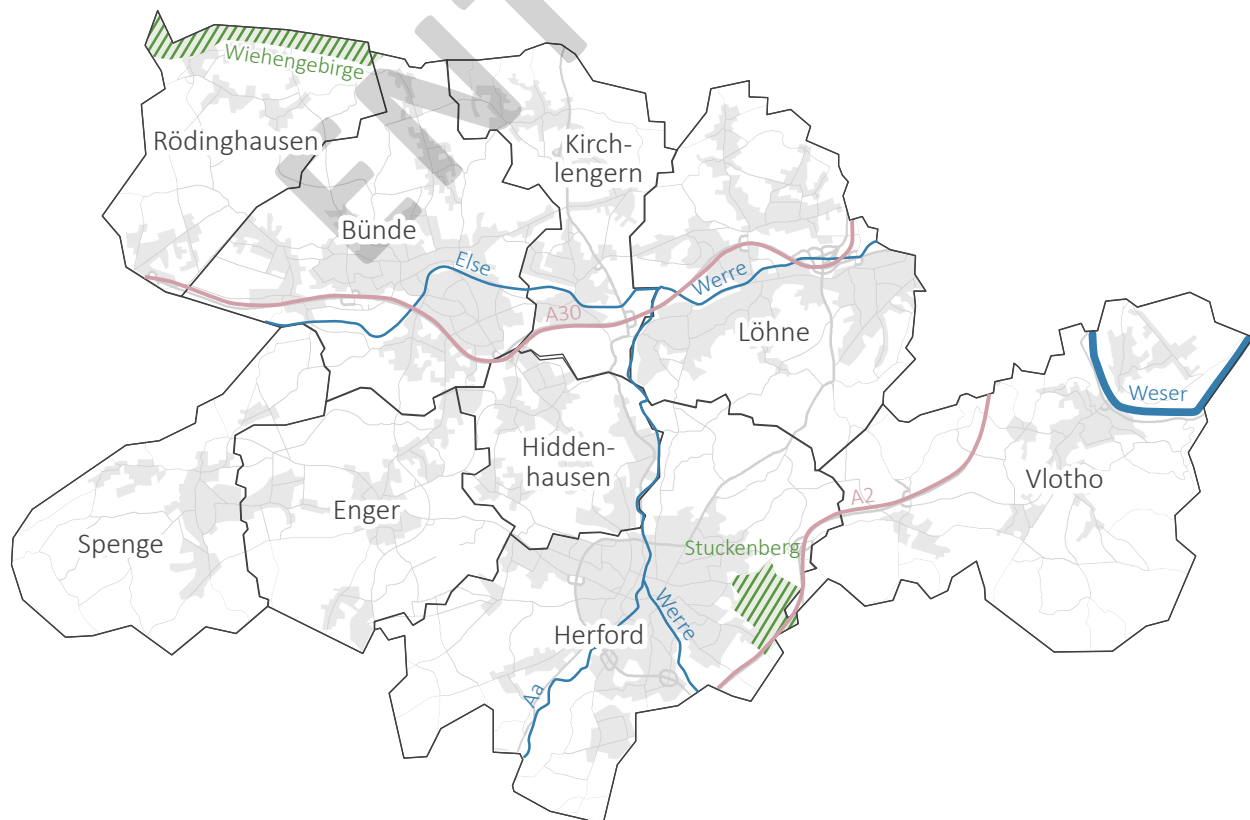
Der Kreis Herford liegt – eingebettet zwischen Wiehengebirge, Teutoburger Wald, dem Wesertal sowie den Lipper Bergen – größtenteils im Ravensberger Hügelland im Nordwesten von OWL. Er gehört zu einem der am dicht besiedelten (Land-)Kreise Deutschlands;

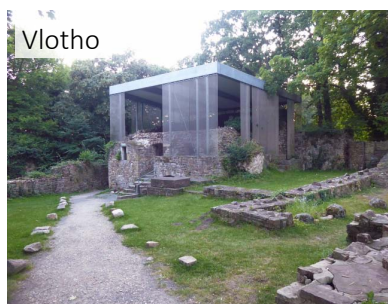
Kreisstadt und Namensgeberin ist Herford. Vorherrschender Wirtschaftsstrang war im 19. Jh. zuerst die Leineweber-Industrie, gefolgt von der Zigarrenindustrie (bis in die 1960er Jahre). Heute ist der Kreis Herford eines der Zentren der europäischen (Küchen-)Möbelindustrie und beheimatet eine Vielzahl bedeutender Modeunternehmen. Im Bereich von Kunst und Kultur sind z. B. das zeitgenössische Kunstmuseum MARTa, das Herforder Münster und der Park Aqua Magica in Löhne zu nennen.

Kennzahlen

9	Gemeinden
450,4	Fläche in km ²
250.578	Einwohner
556	Einwohner pro m ²
92.133	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (Arbeitsort)

Strukturdaten Kreis Herford @ IT.NRW,
Landesdatenbank, Stand 31.12.2019





Kreis Gütersloh



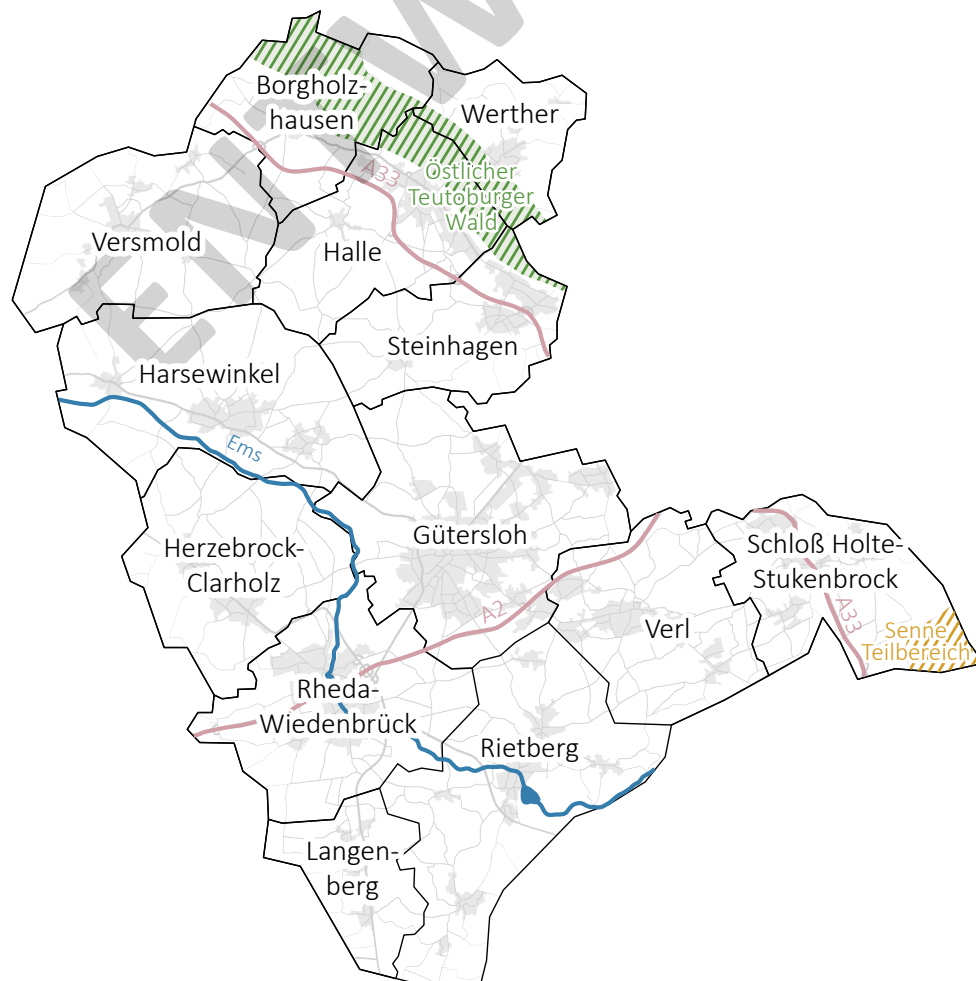
Der Kreis Gütersloh liegt im Westen von OWL und weist innerhalb der Region die höchste Bevölkerungszahl auf; seine namensgebende Kreisstadt ist Gütersloh. Das Kreisgebiet liegt in der westfälischen Bucht, reicht über den Teutoburger Wald und beherbergt u. a.

die Emsquellen. Es herrschen sandige Böden vor – bekannt ist in diesem Zusammenhang die Landschaft der Senne. Auch wenn vier Fünftel der Kreisfläche land- und forstwirtschaftlich genutzt sind, so ist der Kreis Gütersloh vor allem für seine Wirtschaftsstärke bekannt. Neben zahlreichen mittelständischen Betrieben sind viele weltbekannte Unternehmen, z. B. aus dem Bereich der Ernährungswirtschaft, Logistik, Medien oder dem Maschinenbau, im Kreisgebiet zuhause. Touristisch bekannt sind z. B. der Botanische Garten in Gütersloh oder die insgesamt drei Klosteranlagen im Kreisgebiet.

Kennzahlen

13	Gemeinden
969,21	Fläche in km ²
364.938	Einwohner
377	Einwohner pro m ²
172.045	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (Arbeitsort)

Strukturdaten Kreis Gütersloh @ IT.NRW,
Landesdatenbank, Stand 31.12.2019





Bielefeld



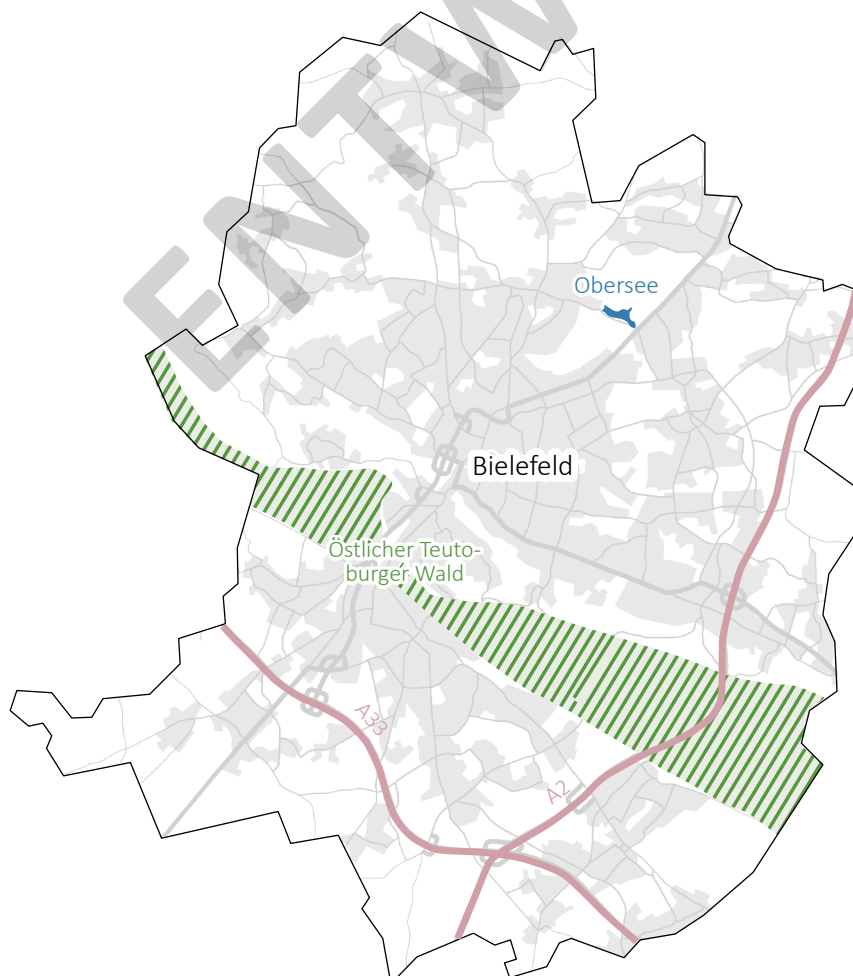
Die kreisfreie Stadt Bielefeld ist eines der zwei Oberzentren und zugleich die größte Stadt in OWL. Bielefeld liegt zwischen Weser und Ems, eingebettet in die Ravensberger Mulde, die Westfälische Bucht und den Teutoburger Wald. Wahrzeichen der Stadt und gleichzeitig

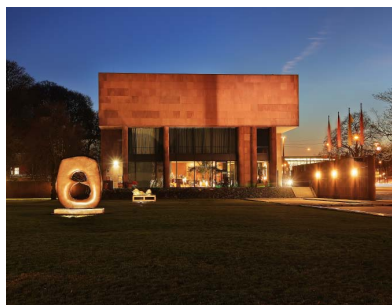
bekanntestes Baudenkmal ist die Sparrenburg. Zu weiteren touristischen Zielen der Stadt zählen z.B. die Kunsthalle und das Stadttheater. Bielefeld hat sich zu einem der modernsten Hochschulstandorte Deutschlands entwickelt. Die Universität, Fachhoch- und Hochschulen bieten zahlreiche und vielfältige Forschungs- und Studienbedingungen. Ursprünglich ein Zentrum der Leinenweberei, sind heute weltweit bekannte Unternehmen aus der Nahrungs- und Genussmittelindustrie, der Druck- und Bekleidungsindustrie sowie der Bauwirtschaft und des Maschinenbaus in Bielefeld ansässig.

Kennzahlen

1	Gemeinde
258,83	Fläche in km ²
334.195	Einwohner
1291	Einwohner pro m ²
151.171	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (Arbeitsort)

Strukturdaten Stadt Bielefeld @ IT.NRW,
Landesdatenbank, Stand 31.12.2019





Kreis Paderborn



Der Kreis Paderborn liegt im Südwesten von OWL und ist Heimatkreis des Oberzentrums und der Kreis- sowie Universitätsstadt Paderborn. Das Kreisgebiet weist sehr kontrastreiche Landschaften auf, wie z. B. die Senne, den Teutoburger Wald, und zahlreiche Flussläufe und Gewässer, wie die Pader, die Lippe und die Alme. Bekannte Bauwerke und Ausflugsziele sind neben dem Heinz-Nixdorf-Museum, die Wewelsburg, das Kloster Dalheim sowie der Paderborner Dom. Durch den Flughafen Paderborn/Lippstadt verfügt der Kreis zudem über eine Anbindung an den internationalen Flugverkehr. Wirtschaftlich gehen traditionsreiche Unternehmen und moderne Arbeitsplätze in der High-Tech-Branche Hand in Hand.

Kennzahlen

10	Gemeinden
1246,8	Fläche in km ²
307.409	Einwohner
247	Einwohner pro m ²
116.282	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (Arbeitsort)

Strukturdaten Kreis Paderborn @ IT.NRW,
Landesdatenbank, Stand 31.12.2019





Kreis Höxter



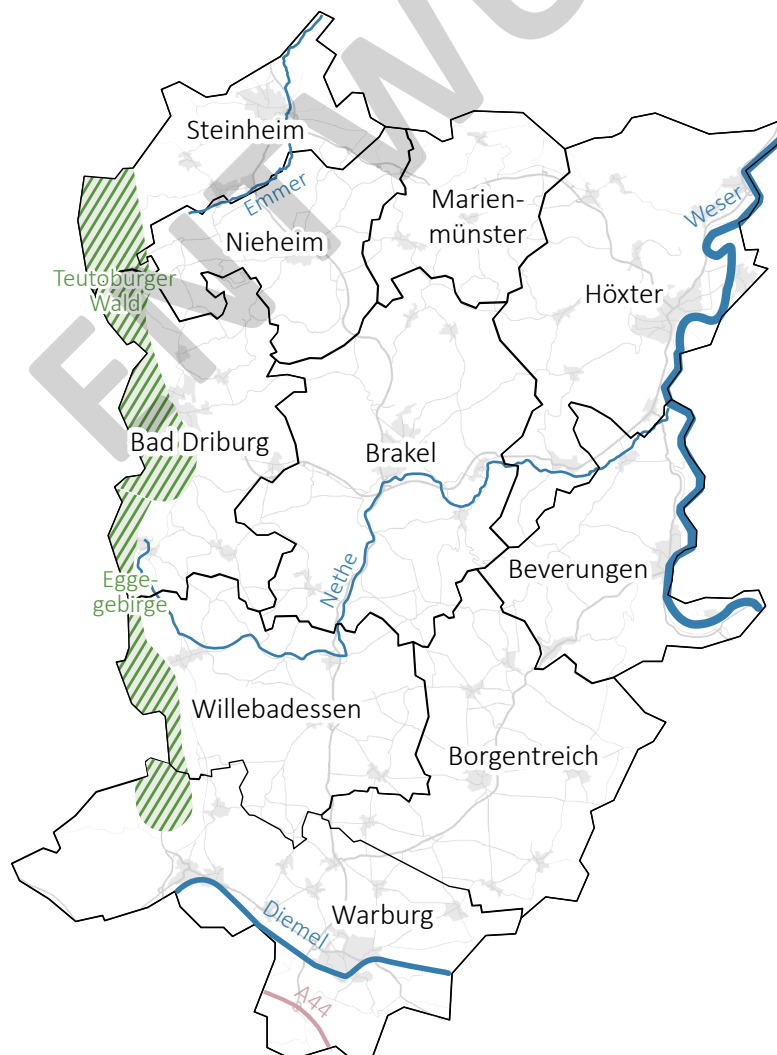
Der Kreis Höxter liegt im äußersten Südosten von OWL, eingebettet zwischen Weserbergland, Eggegebirge und Teutoburger Wald. Der Kreis Höxter grenzt zudem direkt an die zwei Nachbarländer Niedersachsen und Hessen an, die Kreisstadt ist Höxter. Das

Kreisgebiet weist die niedrigste Bevölkerungsdichte der Kreise in OWL auf. Neben abwechslungsreichen Landschaften ist im „Kulturland“ Kreis Höxter auch das heutige UNESCO-Weltkulturerbe Corvey mit seinem ehemaligen Benediktinerkloster beheimatet. Weitere bekannte Ausflugsziele sind z. B. der Weser-Skywalk in Beverungen und die zahlreichen Burgen, Schlösser, Gärten und Parks. Wirtschaftlich ist der Kreis vor allem durch mittelständische Familienunternehmen geprägt.

Kennzahlen

10	Gemeinden
1201,42	Fläche in km ²
140.251	Einwohner
117	Einwohner pro m ²
44.175	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (Arbeitsort)

Strukturdaten Kreis Höxter @ IT.NRW,
Landesdatenbank, Stand 31.12.2019





Kreis Lippe

Der Kreis Lippe, das „Land des Hermanns“, liegt im Osten von OWL und ist der zweitbevölkerungsstärkste Kreis der Region. Kreisstadt ist Detmold. Landschaftlich ist der Kreis geprägt vom Lipper Bergland, dem Teutoburger Wald und dem Eggegebirge mit seinen Wäldern, Bergen und Tälern sowie die Heidelandschaft Senne und zahlreiche Heilquellen. Zu den bekanntesten Sehenswürdigkeiten des Kreises zählen die Externsteine und das Hermannsdenkmal. Beliebte Ausflugsziele sind darüber hinaus z. B. die Schlösser in Detmold und Lemgo oder das Freilichtmuseum Detmold. Internationalen Ruf haben die Detmolder Musikhochschule, die Technische Hochschule OWL und das Landestheater. Wirtschaftlich prägen den Kreis Lippe vor allem mittelständische Familienunternehmen.



Kennzahlen

16	Gemeinden
1246,22	Fläche in km ²
347.514	Einwohner
279	Einwohner pro m ²
110.304	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (Arbeitsort)

Strukturdaten Kreis Lippe @ IT.NRW,
Landesdatenbank, Stand 31.12.2019







ENTWURF

2.2 Beschreibung des Planungsraums

Der Planungsraum des Regionalplans OWL umfasst den Gesamtbereich der Region Ostwestfalen-Lippe (OWL). Diese ist gebietsidentisch mit dem Regierungsbezirk Detmold und befindet sich am östlichen Rand Nordrhein-Westfalens (NRW). 176

OWL ist eine heterogene und vielfältige Region mit unterschiedlichen Teilräumen und ausgestattet mit sehr individuellen teilregionalen Profilen. Die Besonderheiten der einzelnen Teilräume gilt es bei der zukünftigen Regionalplanung und Regionalentwicklung zu berücksichtigen. 177

Die folgenden Ausführungen sollen in diesem Sinne einen Überblick geben über die räumlichen Besonderheiten der Region aus siedlungsstruktureller, freiräumlicher und bandinfrastruktureller Sicht und im Hinblick auf die Bevölkerungsentwicklung. Ferner wird auf die alternative Energieerzeugung durch Windkraft und Photovoltaik in der Region eingegangen. 178

2.2.1 Bevölkerung

Bevölkerungsentwicklung der letzten beiden Jahrzehnte

Der Planungsraum OWL, der mit dem Gebiet des Regierungsbezirks Detmold identisch ist, hatte zu Beginn des Jahres 2019 etwa 2.055.000 Einwohnerinnen und Einwohner. Bei einer Flächengröße von 6.525,3 km² ergibt dies eine Einwohnerdichte von ca. 315 Einwohnerinnen und Einwohnern je km². Im Vergleich mit den übrigen Regierungsbezirken in NRW hat der Regierungsbezirk Detmold die kleinste Einwohnerzahl und die geringste Einwohnerdichte. 179

Betrachtet man die Entwicklung der Bevölkerungszahl OWLs in den letzten beiden Jahrzehnten, dann stellt man einen wellenförmigen Verlauf fest: Vom Ende der 90er Jahre des vorigen Jahrhunderts bis 2004 stieg die Bevölkerungszahl auf ca. 2.072.000 an, um dann bis 2011 um etwa 45.000 auf ca. 2.027.000 zu sinken. Seitdem wächst die Zahl der in OWL lebenden Einwohner wieder deutlich an. Die Bevölkerungszahl verändert sich zum einen durch die natürliche Entwicklung, d. h. durch Geburten und Sterbefälle, zum anderen durch Zuzüge und Fortzüge, d. h. durch Wanderungen über die Grenzen OWLs. Seit dem Beginn der 2000er Jahre ist die natürliche Bevölkerungsentwicklung, d. h. der Saldo von Geburten und Sterbefällen, in OWL negativ. Der Sterbefallüberschuss wurde und wird allerdings durch z. T. erhebliche Wanderungsgewinne, insbesondere im Jahr 2015, ausgeglichen bzw. übertroffen; lediglich in der zweiten Hälfte des vorherigen Jahrzehnts war auch der Wanderungssaldo negativ. Im Ergebnis führt dies dazu, dass sich die Bevölkerungszahl in OWL oberhalb der 2-Millionengrenze hält, allerdings bei einem leichten Einbruch in der zweiten Hälfte des vorletzten Jahrzehnts. 180

Die Bevölkerungsstatistik erlaubt u. a. eine Differenzierung der Entwicklung nach den Merkmalen deutsche Staatsangehörigkeit/ausländische Staatsangehörigkeit. Die Analyse der letzten beiden Jahrzehnte zeigt, dass der deutsche Bevölkerungsanteil aufgrund des Geburtendefizits und des Wanderungsverlusts (seit 2005) stetig sinkt, während die Zahl der ausländischen Einwohner im Planungsraum aufgrund des Geburtenüberschusses und des Wanderungsgewinns deutlich ansteigt. Die in den letzten Jahren zu verzeichnende steigende Bevölkerungszahl geht also auf die Zuwanderung sowie den Geburtenüberschuss des ausländischen Teils der Bevölkerung zurück. 181

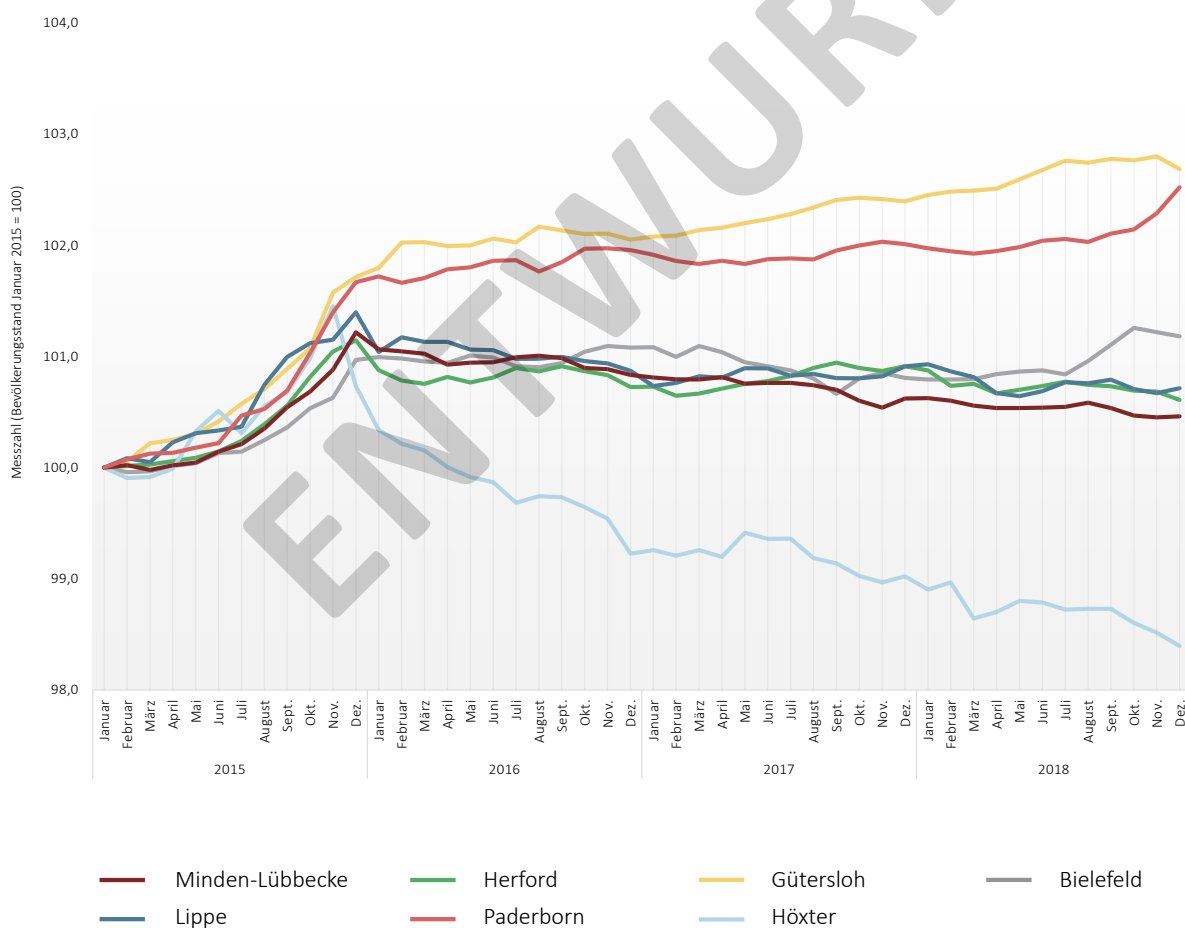
In den Kreisen und in der Stadt Bielefeld ist die Bevölkerungsentwicklung sowohl in den letzten beiden Jahrzehnten, insbesondere aber auch im Zeitraum ab 2015, recht unterschiedlich verlaufen. In allen Kreisen wie auch in Bielefeld war in 2015 ein starker Anstieg der Bevölkerungszahlen, ausgelöst durch die Zuwanderung von Schutzsuchenden, zu verzeichnen. Während in den Kreisen Gütersloh und Paderborn die Bevölkerung bis Ende 2018 weiter – allerdings mit einer geringeren Steigerungsrate – anwuchs, verharnte sie in den Kreisen Herford, Minden-Lübbecke und Lippe in etwa auf dem Niveau von 2015. Im Kreis Höxter sank die Zahl der Einwohner bis Ende 2018 dagegen deutlich. Allen Kreisen wie auch der Stadt Bielefeld gemeinsam ist, dass die Bevölkerungsentwicklung von einem Rückgang der deutschen Bevölkerung aufgrund von Abwanderung und Geburtendefizit (Ausnahme Kreis Paderborn) und durch 182

die Wanderungsgewinne sowie den Geburtenüberschuss der ausländischen Bevölkerung geprägt ist.

Die Analyse der Bevölkerungsveränderungen auf der Ebene der Kommunen zeigt, dass die Kommunen im Umland der beiden Oberzentren Bielefeld und Paderborn prozentual die größten Bevölkerungszuwächse in der Zeit zwischen Anfang 2015 und Ende 2018 aufwiesen. 183

Die Abbildungen 1 und 2 zeigen diese Bevölkerungsveränderungen. Danach waren die größten prozentualen Bevölkerungszuwächse in den Kommunen Bad Lippspringe, Gütersloh und Augustdorf zu verzeichnen. Die Kommunen mit den größten Bevölkerungsverlusten liegen am östlichen bzw. nordwestlichen Rand der Region OWL. Dabei ist allerdings zu beachten, dass bei einigen Kommunen die Bevölkerungsverluste in Teilen auf die Schließung von Aufnahmeeinrichtungen für Schutzsuchende zurückzuführen sind (Borgentreich). 184

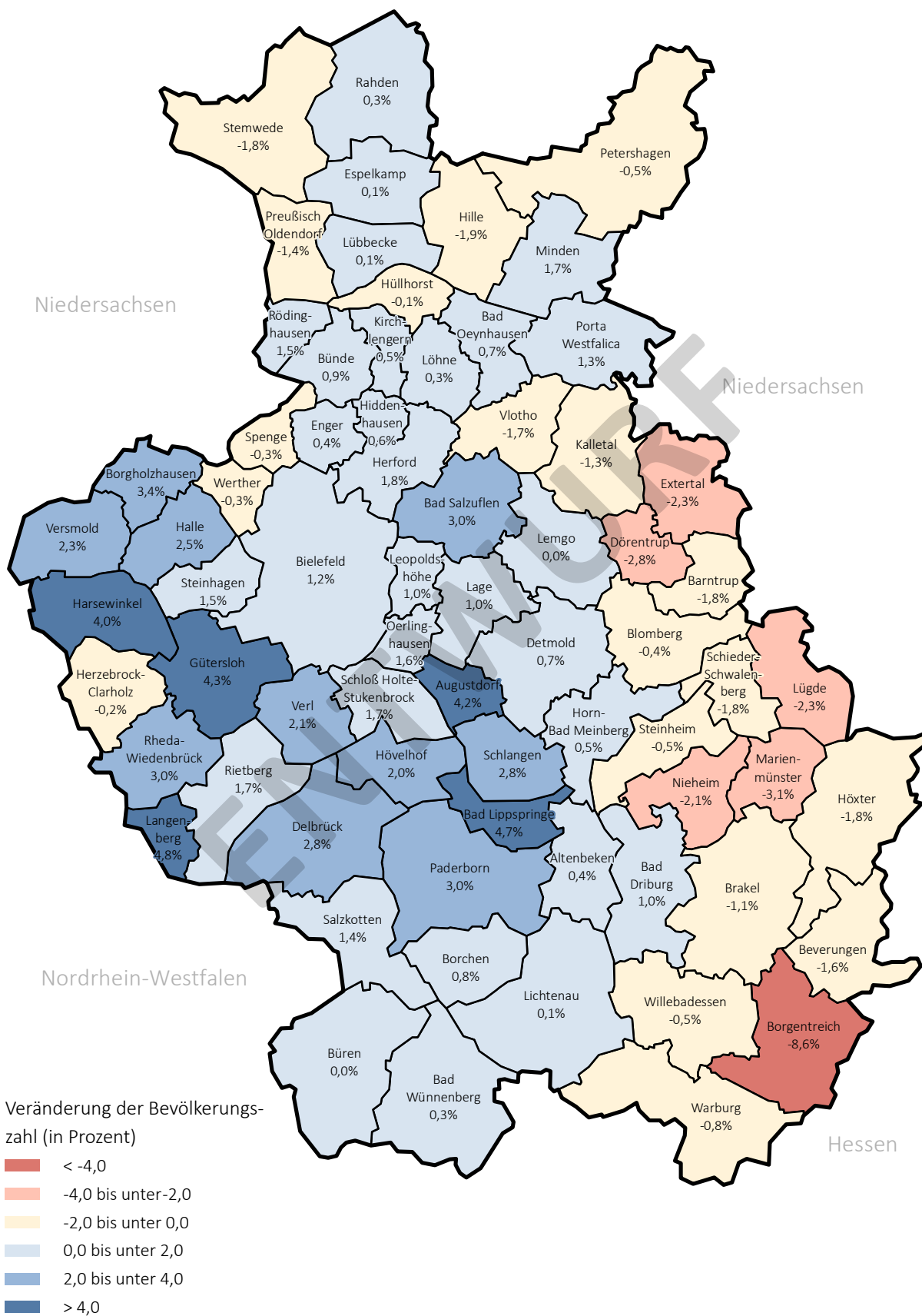
Bevölkerungsentwicklung von 2015 - 2018 Abbildung 1



Bevölkerungszahlen © Landesdatenbank NRW, dl-de/by-2-0 (<https://www.govdata.de/de-de/by-2-0>), Stand Juli 2019

Bevölkerungsentwicklung von 2015 - 2018

Abbildung 2



Bevölkerungszahlen © Landesdatenbank NRW, dl-de/by-2-0 (<https://www.govdata.de/de-de/by-2-0>), Stand Juli 2019

Voraussichtliche Bevölkerungs- und Haushaltsentwicklung in den kommenden beiden Jahrzehnten

Die Anzahl der im Planungsraum und den Teilregionen lebenden Menschen und deren voraussichtliche Entwicklung ist für eine Vielzahl von planerischen Entscheidungen eine ausschlaggebende Größe. In der Regionalplanung werden Daten zur voraussichtlichen Entwicklung der Bevölkerungszahl in erster Linie im Rahmen der Ermittlung des Bedarfs an Siedlungsflächen für Wohnungsbau und Wohnfolgenutzungen benötigt. 185

Die RPIB Detmold greift auf die durch den Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) im Auftrag der Landesregierung bereitgestellten und in der Landesdatenbank NRW öffentlich verfügbaren Ergebnisse der Vorausberechnung für die Wohnbevölkerung in OWL, in den Kreisen und der kreisfreien Stadt Bielefeld sowie in den kreisangehörigen Städten und Gemeinden für den Zeitraum bis 2040 zurück. 186

Die Ergebnisse für die Ebene der Kreise und kreisfreien Städte liegen seit Herbst 2018 vor, die daraus abgeleitete Modellrechnung für die Ebene der kreisangehörigen Städte und Gemeinde (Gemeindemodellrechnung) seit 07/2019. Auch die Vorausberechnung der Anzahl der Privathaushalte ist eine aus der Vorausberechnung der Bevölkerungszahlen abgeleitete Anschlussrechnung und auf der Internetseite von IT.NRW veröffentlicht. 187

Ergebnisse der Bevölkerungsvorausberechnung durch IT.NRW

Während die Bevölkerungszahl im Land NRW bis 2040 voraussichtlich leicht (um 0,9 %) anwachsen wird, wird für die Region OWL ein Rückgang um 1,7 % von ca. 2.054.000 (in 2018) auf ca. 2.019.000 Einwohner vorausgerechnet. Allerdings wird noch bis etwa zur Mitte der 20er Jahre bezogen auf die Region ein leichtes Bevölkerungswachstum erwartet. 188

In den Kreisen und der kreisfreien Stadt Bielefeld wird die Bevölkerungsentwicklung nach der Vorausberechnung sehr unterschiedlich ausgeprägt sein. Während die Bevölkerungszahl in den Kreisen Paderborn und Gütersloh sowie in der Stadt Bielefeld bis 2040 leicht anwachsen wird, ist für die übrigen Kreise ein Schrumpfen der Bevölkerungszahl zwischen - 2,8 % (Kreis Herford) und - 9,3 % (Kreis Höxter) zu erwarten. 189

Allen Kreisen wie auch der Stadt Bielefeld ist gemeinsam, dass es bis 2040 voraussichtlich zu erheblichen Veränderungen der Altersstruktur kommen wird. Die Anzahl der Einwohner im Alter von 65 und mehr Jahren wird danach erheblich, d. h. durchweg mit zweistelligen Prozentraten steigen, während die Anteile der Personen im Erwerbsalter, d. h. zwischen 19 und 64 deutlich sinken wird. Die Anzahl der Menschen im Alter von 65+ wird zwischen 2018 und 2040 voraussichtlich von ca. 423.000 auf 585.000 steigen und dann ca. 29 % der Gesamtbevölkerung ausmachen. Mit Ausnahme der Stadt Bielefeld wird in allen Kreisen die Zahl der Kinder und Jugendlichen sinken, besonders deutlich im Kreis Höxter. Diese Ausprägung des demografischen Wandels, die Alterung der Bevölkerung, ist allerdings nicht auf die Region OWL beschränkt, sondern in ähnlicher Größenordnung auch in den meisten anderen Teilen des Landes zu verzeichnen. 190

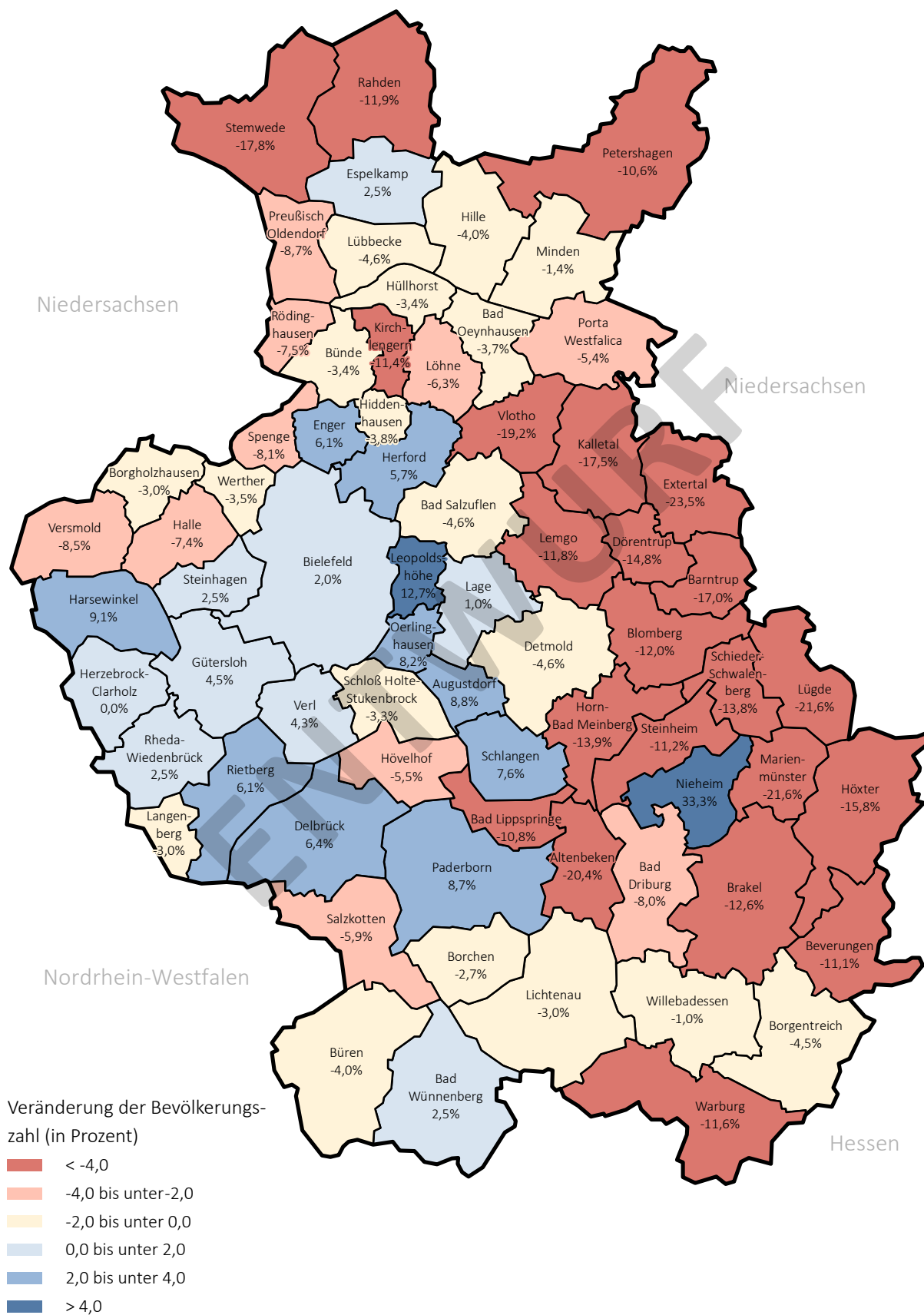
Im Rahmen der sog. Gemeindemodellrechnung wurden die Vorausberechnungsergebnisse für die Ebene der Kreise auf die Ebene der kreisangehörigen Städte und Gemeinden „top-down“ heruntergerechnet. Dabei wurden gemeindespezifische Daten zur Bevölkerungsbewegung (Geburten, Sterbefälle, Zuzüge und Fortzüge) genutzt. In der Methodenbeschreibung betont IT.NRW, dass die Modellrechnung keine präzise eintreffenden Entwicklungen für die Zukunft abbilden, sondern ausschließlich eine Orientierung für die Einordnung des zukünftigen Verlaufs der Bevölkerungszahl und-struktur leisten kann. Darüber hinaus sind bei einzelnen Gemeinden die Ergebnisse für einzelne Gemeinden mit Blick auf die dort existierenden spezifischen Gegebenheiten, wie z. B. Aufnahmeeinrichtungen für Schutzsuchende, zu interpretieren. 191

Die nachfolgende kartografische Darstellung (Abbildung 3) zeigt die Ergebnisse der Gemeindemodellrechnung für die Region OWL. Dargestellt wird die vorausgerechnete Veränderung der Bevölkerungszahl im Zeitraum von 2018 bis 2040 in Prozent. 192

Veränderung der Bevölkerungszahl von 2018 - 2040

Abbildung **3**

– Vorausberechnung –



Bevölkerungszahlen der Vorausberechnung © Landesdatenbank NRW, dl-de/by-2-0 (<https://www.govdata.de/de-de/by-2-0>), Stand Juli 2019

Danach ist insbesondere in den Kommunen am östlichen und nördlichen Rand von OWL mit z. T. erheblichen Bevölkerungsverlusten in den Jahrzehnten bis 2040 zu rechnen. Das Bevölkerungswachstum wird sich voraussichtlich auf die beiden Oberzentren der Region, Bielefeld und Paderborn, sowie auf Umlandgemeinden dieser Zentren beschränken. Für die Stadt Nieheim wird in der Gemeindemodellrechnung bis 2040 ein Bevölkerungswachstum von mehr als 30 % vorausgerechnet. Diese Wachstumsrate ist rechnerisch mit Wanderungsbewegungen im Referenzzeitraum der Vorausberechnung zu erklären; sie wird von der Bezirksregierung Detmold in Anbetracht der aktuellen Bevölkerungsentwicklung und der vorausgerechneten Entwicklung in den strukturell vergleichbaren Nachbarkommunen allerdings nicht als plausibel angesehen. 193

Auch für die kreisangehörigen Kommunen in OWL ist festzuhalten, dass bis 2040 durchweg die Anteile der Senioren deutlich anwachsen, während die Anteile der erwerbstätigen sowie der Kinder und Jugendlichen sinken. Bei einer differenzierten Analyse insbesondere der Altersgruppe der Kinder und Jugendlichen über den gesamten Zeitraum kann man feststellen, dass in vielen Kommunen insbesondere in den 20er Jahren die Anzahl der Kindergartenkinder und in der Folge der Grundschüler und Jugendlichen ansteigen werden, um allerdings zum Ende des Betrachtungszeitraums wieder zurückzugehen. 194

Voraussichtliche Entwicklung der Anzahl der Haushalte

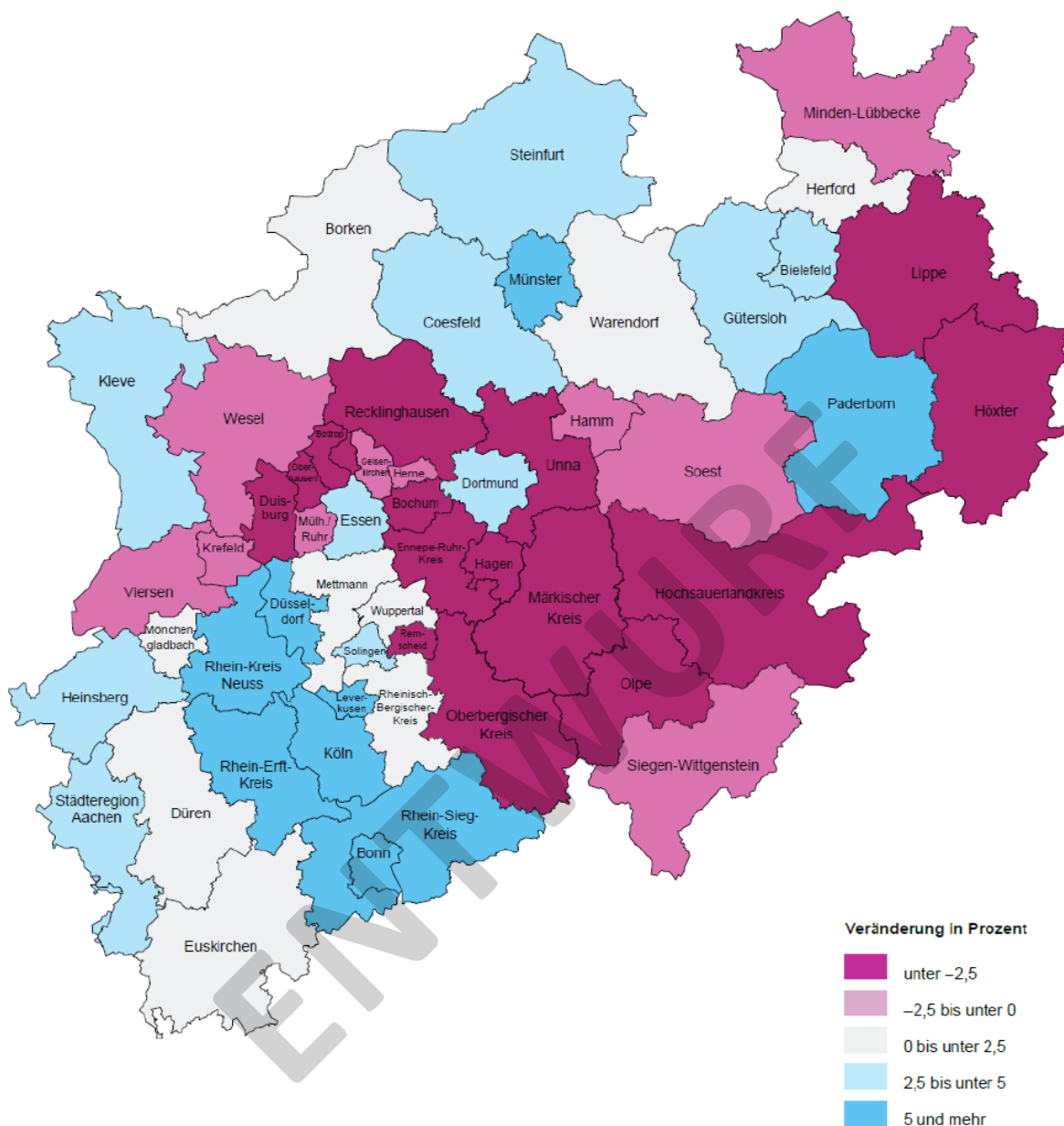
Aufbauend auf den Ergebnissen der Bevölkerungsvorausberechnung und den Ergebnissen des Mikrozensus hat IT.NRW für das Land NRW und die Kreise und kreisfreien Städte errechnet, wie sich die Anzahl der Privathaushalte in den kommenden Jahrzehnten voraussichtlich entwickeln wird. Für die Ebene der Kreise und kreisfreien Städte liegen die Ergebnisse bis zum Jahr 2040 vor; nach den Vorgaben der Erläuterungen zu Ziel 6.1-1 des LEP NRW sind diese Daten bei der Ermittlung des Wohnbauflächenbedarfs für die Erarbeitung der Regionalpläne zur Berechnung des Neubedarfs an Wohnungen zugrunde zu legen. 195

Nach dieser Berechnung wird sich die Anzahl der Haushalte in OWL von etwa 997.000 in 2018 bis auf etwa 1.006.000 erhöhen, um dann in den folgenden Jahren bis 2040 – abweichend von der Entwicklung auf Landesebene – kontinuierlich auf etwa 1.002.500 zurückzugehen. Betrachtet man die Ergebnisse der Vorausberechnung auf der Ebene der OWL-Kreise und der Stadt Bielefeld stellt man fest, dass die Haushaltszahlen in den Kreisen Höxter, Lippe und Minden-Lübbecke bis 2040 kontinuierlich absinken und in den Kreisen Paderborn und Gütersloh sowie in Bielefeld kontinuierlich zunehmen werden; lediglich im Kreis Herford wird für die Mitte der 30er Jahre ein Maximum errechnet, das bis 2040 leicht abschmilzt. Die Anzahl der Haushalte mit 3 und mehr Personen wird sich in OWL bis 2040 entsprechend der bisherigen Entwicklung und dem in NRW vorausgerechneten Trend weiter verringern, während die Anzahl der 1- und 2-Personenhaushalte ansteigen wird. Dabei wird bis 2030 voraussichtlich die Anzahl der 2-Personen-Haushalte stärker steigen, danach die Anzahl der 1-Personen-Haushalte. 196

Die folgende Karte, die der Veröffentlichung „Statistik kompakt 01/2019“ von IT.NRW entnommen ist, stellt die Veränderung der Haushaltszahlen in NRW bis 2040 dar. 197

Privathaushalte in NRW 2040 gegenüber 2018

Abbildung 4



Grafik © IT.NRW, „Statistik kompakt 01|2019“, Stand 2019

Konsequenzen für die weitere Entwicklung des Planungsraumes

Aus den Veränderungen der Bevölkerungszahl und der Anzahl der Privathaushalte sowie der Veränderung der Altersstruktur ergeben sich für die gesellschaftlichen Akteure zahlreiche Aufgaben. Für die räumliche Planung stehen dabei die Sicherung der Daseinsvorsorge, die sich ändernden Ansprüche an Wohnorte und Wohnformen sowie die auch aus der Änderung der Erwerbsbevölkerung resultierenden Standortanforderungen der Dienstleistungs-, Produktions- und Handwerksbetriebe im Fokus. Der Beitrag der Regionalplanung zur Bewältigung dieser vielfältigen Aufgaben besteht in erster Linie darin, auf der überörtlichen Ebene die räumlichen Voraussetzungen für eine an den demografischen Wandel angepasste Raumentwicklung zu schaffen. 198

Der LEP NRW enthält zum Thema „Demografischen Wandel gestalten“ zahlreiche Festlegungen zur Entwicklung der regionalen Vielfalt und Identität, zur Stärkung der zentralen Orte und der Innenstädte und zur Gewährleistung von Mobilität und Erreichbarkeit. Auf der Ebene der Regionalplanung in der Planungsregion OWL werden diese Vorgaben, soweit erforderlich, konkretisiert oder ergänzt. Hierzu gehören insbesondere eine auf leistungsfähige und gut erreichbare Zentren ausgerichtete Siedlungsentwicklung, der Schutz von natürlichen Lebensgrundlagen sowie Sicherung und die Weiterentwicklung regionalbedeutsamer Verkehrsstrassen. Aus Sicht der Regionalplanung ist es besonders wichtig, dass insbesondere die wachsenden Mittelzentren und die beiden Oberzentren in OWL vor dem Hintergrund der aktuell hohen Nachfrage nach Bauland in die Lage versetzt werden, rasch und flexibel ausreichend Bauflächen zur Verfügung stellen zu können; dies kann dazu beitragen, zentrale Orte zu stärken und damit weitere Stadt-Umland-Wanderungen und daraus resultierende Verkehrsbelastungen zu begrenzen. 199

2.2.2 Siedlungsstruktur

Die Region weist gemäß der zeichnerischen Festlegung des LEP NRW eine in großen Teilen vornehmlich ländliche Raumstruktur auf, die jedoch durch bestimmte Siedlungscluster, vor allem entlang der Hauptverkehrsachsen, durchbrochen wird. Letztgenannte prägen die Siedlungsstruktur in OWL maßgeblich. 200

Die Siedlungsräume entlang der Bundesautobahnen A 2 und A 30 sowie der Hauptbahnstrecke (Hannover-Dortmund-Köln) sind die am stärksten urbanisierten Gebiete der Region. Dieses Städteband erstreckt sich von Südwest bis Nordost von Rheda-Wiedenbrück über Gütersloh, Bielefeld und Herford bis Minden. 201

Das zwischen Hamm und Gütersloh durch Freiraumbereiche noch deutlich gegliederte Städteband zeigt mit zunehmender Bevölkerungsdichte Siedlungsverflechtungen mit nahezu durchgängiger Bebauung von Rheda-Wiedenbrück über Gütersloh, Bielefeld, Herford bis Minden. Einhergehend mit der zunehmenden Bevölkerungsdichte erreicht auch die Siedlungsdichte im Oberzentrum Bielefeld ihre höchsten Werte innerhalb der Region OWL. 202

Die Siedlungsverflechtungen nördlich und westlich der Stadt Bielefeld, im Kreis Herford und im Bereich der Stadt Minden weisen eine Dichte auf, die die Abgrenzung klarer Raumfunktionen erschwert und besondere Planungsanstrengungen, insbesondere im Hinblick auf eine weitere Verhinderung der Zersiedelung des Raumes in der Regional- und Bauleitplanung erfordert. Dieser nördliche Teilbereich der Region ist siedlungsstrukturell stark heterogen geprägt; denn neben den verstädterten Bereichen werden weite Teile durch ihre naturräumliche Situation, z. B. den Teutoburger Wald, bestimmt (siehe auch Ausführungen im Kapitel III Freiraum und Umwelt). 203

Der südliche Teilbereich der Region außerhalb des o. g. Siedlungsbandes wird im Wesentlichen durch weitestgehend ländliche Siedlungsstrukturen geprägt. Freiraum und Siedlungsraum sind hier, in den Kreisgebieten Paderborn, Höxter und Lippe, klar gegliedert. Der Siedlungsraum ist dementsprechend wenig zersiedelt und zeichnet sich eher durch zusammenhängende dörfliche bis mittelstädtische Strukturen aus. 204

Rund um das Oberzentrum Paderborn besteht jedoch ein siedlungsräumliches Verdichtungsgebiet. Dieses zeigt eine deutlich höhere Bevölkerungs- und Besiedlungsdichte als der sonst eher ländlich geprägte Süden der Region. Hier finden sich in Ansätzen auch bandartige Siedlungsformen. In den nordwestlichen Teilen des Kreises Paderborn ist die Siedlungsstruktur durch zahlreiche Streusiedlungen bestimmt. 205

Die vielfältigen Verflechtungen der Oberzentren Paderborn und Bielefeld in ihr Umland sind insofern an der Siedlungsstruktur ablesbar. Maßgeblich die Siedlungsstruktur der Region beeinflussend, ist die charakteristische, auf zahlreichen Mittel- und Grundzentren fußende, zentralörtliche Struktur in OWL. 206

2.2.3 Zentrale Orte und Polyzentralität

Nach dem Ziel 2-1 des LEP NRW ist die Ausrichtung der räumlichen Entwicklung im Landesgebiet und damit auch in der Planungsregion OWL auf das System Zentraler Orte die wesentliche Grundlage für die räumliche Struktur der Region. 207

Der LEP NRW legt in seiner zeichnerischen Darstellung sowie in seinem Anhang das dreistufige System der Zentralen Orte fest und ordnet die 70 ostwestfälischen Kommunen als Ober-, Mittel- oder Grundzentrum einem der drei Zentrentypen zu. Mit den Städten Paderborn und Bielefeld verfügt die Region über 2 Oberzentren, über 29 Mittelzentren und über 39 Grundzentren. Weitergehende Festlegungen zur zentralörtlichen Gliederung, etwa eine Funktionsbestimmung der jeweiligen Zentrentypen oder eine Abgrenzung der den jeweiligen Zentren zuzuordnenden Versorgungsbereiche, trifft der LEP NRW nicht. Die Zuordnung der Kommunen zu einem bestimmten Zentrentyp stammt noch aus dem Landesentwicklungsplan I/II aus dem Jahre 1979 und wurde unverändert in den LEP NRW übernommen. 208

Die beiden Oberzentren haben für die Region und ihr jeweiliges Umland herausragende Bedeutung als Wohn- und Wirtschaftsstandorte sowie als Zentren für Bildung, Gesundheitsvorsorge und Versorgung der Bevölkerung und fungieren damit als Schwerpunkte der Daseinsvorsorge in der Region. Das Oberzentrum Bielefeld deckt hinsichtlich seiner oberzentralen Versorgungsfunktionen im Wesentlichen die Kreise Gütersloh, Herford, Lippe und Minden-Lübbecke, das Oberzentrum Paderborn die Kreise Paderborn und Höxter ab. Zur Intensivierung und zum Ausbau der Stadt-Umland-Beziehungen haben beide Oberzentren zusammen mit benachbarten Gemeinden jeweils eine Initiative im Rahmen der Entwicklung von Regiopolen begonnen und auf diese Weise der interkommunalen Zusammenarbeit in der Region neue Impulse gegeben. Die Oberzentren Bielefeld und Paderborn sind die Wachstumspole der Region OWL im Hinblick auf Bevölkerung, Beschäftigung, Bildung und Wirtschaft. 209

Die 29 Mittelzentren in der Region sind die Kreisstädte der OWL-Kreise (ausgenommen Paderborn) sowie weitere kreisangehörige Kommunen, die aufgrund der historischen Entwicklung und der Raumstruktur der jeweiligen Kreise mittelzentrale Funktionen über ihr Gemeindegebiet hinausgehend erfüllen. Einige Mittelzentren erfüllen für ihr Umland die Funktion einer „Ankerstadt“. Diese verfügen als stabile Mittelstädte über ein ausdifferenziertes Angebot an Wohn-, Arbeits-, Bildungs- und Versorgungsstandorten und über eine differenzierte Verkehrsanbindung und tragen so dazu bei, Abwanderung aus der Region zu vermindern. 210

Die 39 Grundzentren in OWL, die sich auf die Region bezogen eher in Randlage befinden, stellen für ihr Gemeindegebiet ein i. d. R. ausreichendes Angebot an Einrichtungen der Grundversorgung an Arbeitsplätzen, Bildungseinrichtungen und Handelsstrukturen bereit. Sie sind aber fast ausnahmslos Gemeinden mit einem hohen Auspendlerüberschuss und Schülern, die Bildungsangebote benachbarter Kommunen wahrnehmen. 211

Die Landesregierung beabsichtigt, während der Laufzeit des aktuellen LEP NRW die zentralörtliche Bedeutung der Städte und Gemeinden zu überprüfen. Dies gilt insbesondere mit Blick auf den Fortbestand 212

von Mittelzentren, die etwa durch den demografischen Wandel mit Tragfähigkeitsproblemen von Daseinsvorsorgeeinrichtungen konfrontiert sind. Ob hierzu auch Mittelzentren in OWL gehören werden, lässt sich derzeit noch nicht verlässlich einschätzen.

2.2.4 Regiopolregionen

Innerhalb der Planungsregion OWL existieren zwei gewachsene oberzentrale Verflechtungsräume mit den Kernstädten Bielefeld und Paderborn (siehe Abbildung 5). Als Oberzentren haben beide Städte eine hervorgehobene Bedeutung für die Versorgung und Entwicklung ihres Umfeldes, von dem sie ihrerseits profitieren. Die besondere oberzentrale Bedeutung resultiert aus der räumlichen Distanz zu den Metropolregionen an Rhein und Ruhr sowie der Metropolregion Hannover. Beiden Städten kommt daher im Planungsraum die Aufgabe zu, Schlüsselfunktionen zu übernehmen, die in den Metropolregionen durch die jeweiligen Metropolen geleistet werden. Dazu zählen spezialisierte Dienstleistungs- und Infrastrukturangebote, die in zumutbarer Entfernung eine hochwertige Versorgung der Bürgerinnen und Bürger im Verflechtungsraum sicherstellen. 213

Mit dieser Rollenzuschreibung entsprechen Bielefeld und Paderborn der Raumkategorie der „Regiopole“, die als Ergänzung zu den Metropolen in den Leitbildern und Handlungsstrategien für die Raumentwicklung in Deutschland verankert ist: „Auch außerhalb von Metropolregionen leisten Städte und ländliche Teilräume mit hoher Wirtschafts- und Innovationskraft schon heute einen erheblichen Beitrag zum gesamtwirtschaftlichen Wachstum und übernehmen wichtige Entwicklungs- und Versorgungsfunktionen für ihre Verflechtungsbereiche. Im Rahmen einer Raumentwicklungsstrategie sollen diese Wirtschafts-, Innovations- und Technologiestandorte gestärkt werden“ (41. MKRO vom 9.03.2016). Auch in der Landesplanung einiger Bundesländer ist der Begriff und /oder das Konzept mittlerweile fest verankert (z. B. Mecklenburg-Vorpommern oder Bayern, hier mit dem Begriff „Regionalzentren“). 214

Die Erscheinungsbilder der Regiopolen bzw. Regiopolregionen gestalten sich in Bielefeld und Paderborn sowohl räumlich als auch organisatorisch unterschiedlich aus. 215

Funktionen der beiden Regiopolregionen

Die **Regiopolregion Bielefeld** kennzeichnet, dass ihr Verdichtungsbereich über das Oberzentrum hinausreicht und insbesondere die urbanisierten Siedlungsräume entlang der überregionalen Verkehrsachsen umfasst. Dies bezieht sich insbesondere auf die Standorte entlang der Bundesautobahnen sowie der Bahntrasse Köln/Bonn-Berlin. Hervorzuheben ist die „Perlenkette“ an der A 2 mit den großen Mittelzentren Gütersloh, Herford und Bad Salzuflen. Dieser Teilraum von OWL ist vergleichsweise dicht besiedelt. Hier befinden sich acht Hochschulen und zahlreiche Einrichtungen der Daseinsvorsorge sowie namenhafte Wirtschaftsunternehmen. Die organisierte Regiopolregion umfasst gegenwärtig die Kommunen dieses engeren Verflechtungsbereichs. 216

Die **Regiopolregion Paderborn** entspricht dem klassischen Bild einer Regiopolregion mit der Stadt Paderborn als urbanem Zentrum in einem ländlich-kleinstädtisch geprägten Umland. Die Regiopolregion Paderborn entstand im Rahmen des Landeswettbewerbs StadtUmland.NRW und umfasst alle Städte und Gemeinden der Kreise Paderborn und Höxter sowie weitere Kommunen aus den angrenzenden Kreisen. 2018 wurde der Verein „Regiopolregion Paderborn e.V.“ mit 30 Kommunen und zahlreichen regionalen Akteuren gegründet und verfügt mittlerweile über eine aus Umlagen finanzierte Geschäftsstelle. In der Regiopolregion leben rund 720.000 Menschen. Von besonderer Bedeutung sind unter anderem die Universität Paderborn sowie der Flughafen Paderborn-Lippstadt und eine Vielzahl überregional und global bedeutender mittelständischer Unternehmen. 217

Die Regiopolregionen ergänzen als Zusammenschlüsse bestehende regionale Körperschaften und Kooperationen um funktionale und kulturelle Verflechtungen und damit einer am Alltagsleben der Menschen orientierte Ebene, die unabhängig von administrativen Grenzen und starren Zuständigkeiten agieren kann. 218

Entwicklungserfordernisse in den Regiopolregionen

Die urbanen Kernbereiche beider Regiopolregionen, namentlich die Oberzentren Bielefeld und Paderborn, spielen eine wesentliche Rolle für die Versorgung und teilweise die Daseinsvorsorge in ihrem Umfeld und verfügen als dynamische Wachstumsräume über erhebliche Entwicklungspotenziale für die Region. Hier sind zugleich steigende Bevölkerungszahlen, eine gesteigerte Nachfrage nach Siedlungsflächen und ein zunehmendes Verkehrsaufkommen zu erwarten. 219

Die ländlich geprägten Bereiche verfügen häufig über Flächenpotenziale, Wirtschaftskraft sowie zivilgesellschaftliche Strukturen mit identitätsstiftenden Qualitäten. Gerade in diesen Regionen kommt dem Zugang zu den (Arbeits-) Märkten und Dienstleistungen der Oberzentren für die Lebensqualität und Daseinsvorsorge der Bevölkerung eine besondere Bedeutung zu. Denn in unterschiedlicher Ausprägung sind im ländlichen Raum aber auch Ausstattungsdefizite bei Versorgungsstrukturen sowie Bevölkerungsverluste absehbar. Zugleich reduzieren sich bei Bevölkerungsverlusten im Umland auch der Einzugsbereich und das Kaufkraft- und Arbeitskräftepotenzial der Oberzentren. 220

Die Stützung und nachhaltige Weiterentwicklung der Stadt-Land-Beziehungen innerhalb der Regiopolregionen Bielefeld und Paderborn sowie die Förderung der Leistungsfähigkeit ihrer urbanen Kernbereiche sind Schlüsselerfordernisse zur Versorgung und Entwicklung des Planungsraumes. Über diesen strategischen Pfad sind maßgebliche Impulse für die Entwicklung und überregionale Wahrnehmung der Gesamtregion anzustreben. 221

Der Fokus der Regionalentwicklung ist dabei auf die Sicherung, Stärkung und interkommunale Nutzung der oberzentralen bzw. regiopolen Funktionen zu legen. Dies umfasst u. a. die Förderung der 222

→ Verknüpfungsfunktion: Ausbau der inneren und äußeren Erreichbarkeit mittels einer nachhaltigen, stadt- und regionalverträglichen Mobilität, die dem starken Verflechtungsgrad Rechnung trägt 223

→ Innovations- und Wettbewerbsfunktion: Stärken der Innovationskraft, Kreativität und Produktivität von Bildungs- und Wissenschaftseinrichtungen, Wirtschaftsunternehmen und Zivilgesellschaft als Basis für Wertschöpfung und Wohlstand 224

→ Symbolfunktion: Entwickeln der ländlich-urbanen Lebensqualität als Grundlage überregionaler Attraktivität und Ausstrahlung sowie als Ankerpunkt für regionale Identifikation 225

→ Versorgungsfunktion: Absichern der Daseinsvorsorge sowie der Angebote von Handel, Dienstleistungen und Verwaltung 226

Die Förderung der Regiopolfunktionen und deren gemeindeübergreifende Nutzung ist in Abstimmung der Kooperationspartner in den Regiopolregionen sowie innerhalb der Gesamtregion Ostwestfalen-Lippe und darüber hinaus zu organisieren. Dazu kann eine konkrete Unterstützung der Vernetzungsaktivitäten und der Projektentwicklung und -umsetzung in den Regiopolregionen beitragen. 227

Regionalplanerischer Leitgedanke

→ **Zentrales Entwicklungserfordernis der Regiopolregionen Bielefeld und Paderborn ist es, die regionale Kooperation und funktionale Arbeitsteilung sowie ihre Profilierung als metropolenferne mittelstandsgeprägte Wachstumsregionen zu stärken und weiter auszubauen.** 228

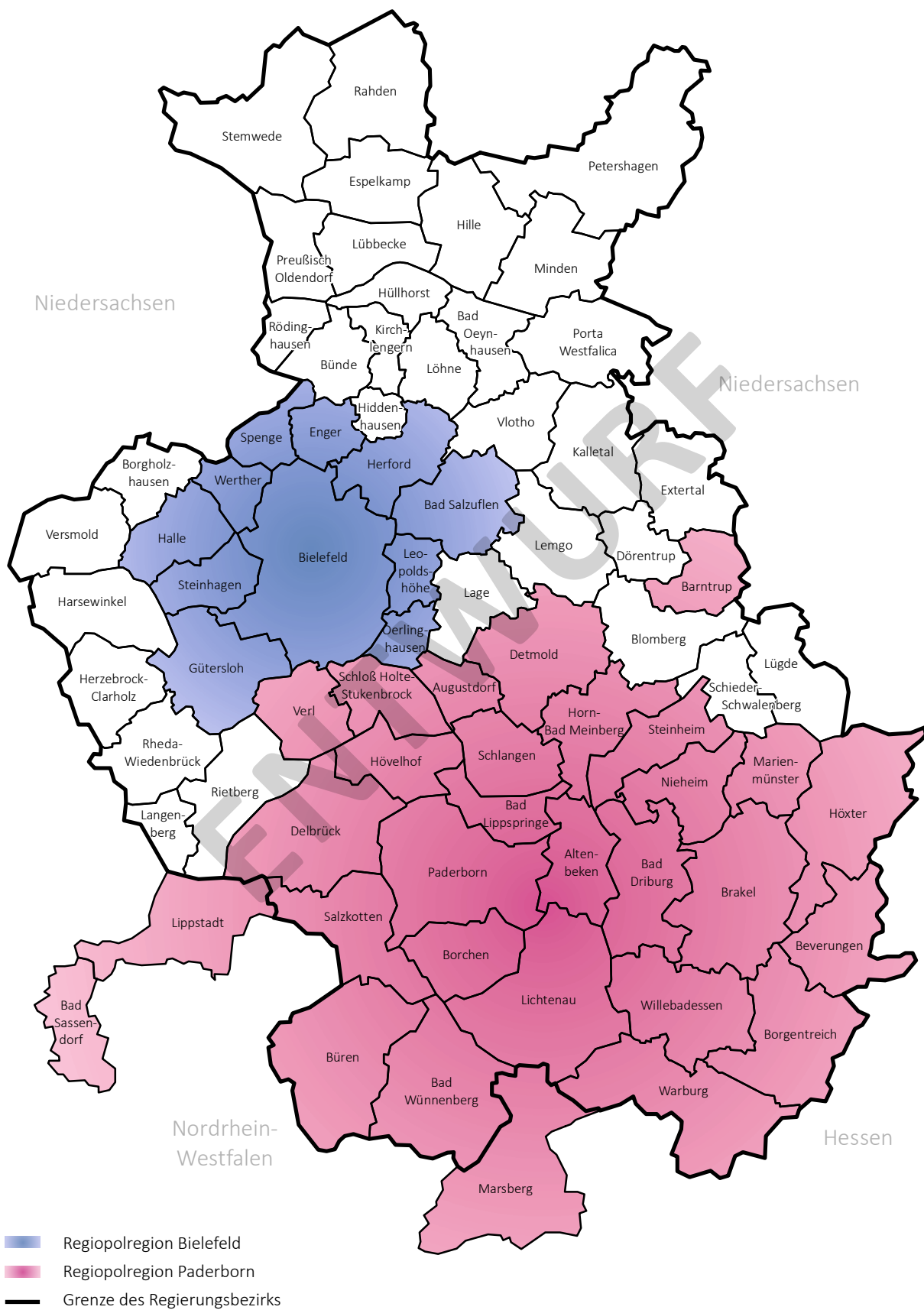
Als prägendes Element der Raumstruktur und des Städtesystems in Ostwestfalen-Lippe haben die beiden Regiopolregionen Bielefeld und Paderborn und ihre Verflechtungsräume (Regiopolregionen) eine besondere Bedeutung für die Regionalentwicklung. In und um die beiden Städte besteht ein Umfeld für die synergetische Entwicklung und Ansiedlung von hochrangigen Dienstleistungs- und Infrastrukturangeboten sowie 229

- durch die erhebliche Distanz zu den Metropolen an Rhein und Ruhr, ebenso wie zur Metropolregion Hannover – auch die Übernahme metropolitaner Funktionen, die ansonsten in OWL nicht verfügbar sind. Damit stellen sie zum einen einen wesentlichen Baustein dar, um den Anspruch Nordrhein-Westfalens in seiner Gesamtheit als Metropolraum gesehen zu werden, zu unterstreichen. Sie leisten zum anderen einen wichtigen Beitrag zur Gewährleistung gleichwertiger Lebensverhältnisse in ländlicheren Teilen der Region, indem sie oberzentrale und metropolitane Angebote und Einrichtungen für diese verfügbar machen. 230
- Die Regiopolregionen Bielefeld und Paderborn sind lokale Initiativen mit dem Ziel die Kooperation, Arbeitsteilung und Synergieeffekte im Verflechtungsbereich auszubauen. Bei ihren künftigen Vernetzungsaktivitäten sowie der Projektentwicklung und -umsetzung in raumplanerisch relevanten Themenfeldern (u. a. Mobilitäts- und Siedlungsentwicklung) sollen sie vonseiten der Regionalentwicklung intensiv unterstützt werden. 231
- Auf diesem Wege werden u. a. die nachhaltige Siedlungs- und Freiraumentwicklung, die Mobilität und die Entwicklung als Hochschul- und Wirtschaftsregion durch die Regiopolregionen gefördert. 232

ENTWURF

Regiopolregionen

Abbildung 5



Regiopolregion Bielefeld © Stadt Bielefeld (<https://www.bielefeld.de/de/dob/rr/reg/>)
Regiopolregion Paderborn © regiopolREGION PADERBORN e.V.

2.2.5 Freiraum

Der Planungsraum OWL weist in weiten Teilen sehr vielfältige Landschaftsräume und hohe Potentiale an Lebensräumen für gefährdete Tier- und Pflanzenarten und ihre Lebensgemeinschaften sowie anderer Freiraumfunktionen auf. 233

Jedoch haben die Ausdehnung der Siedlungsflächen und die Intensivierung der Landnutzungen in den letzten Jahrzehnten landesweit zu deutlichen Veränderungen der Eigenart und Vielfalt der Landschaft und entsprechend zu einem erheblichen Rückgang der in der historischen Kulturlandschaft noch vorhandenen Vielfalt an Tier- und Pflanzenarten geführt. Auch andere natürliche Potentiale wie z. B. die natürliche Grundwasserbeschaffenheit, die Fruchtbarkeit der Böden und die Luftreinheit sind insbesondere in den Ballungsräumen deutlichen Veränderungen unterworfen. 234

Naturräumliche Gliederung

Der Planungsraum hat Anteil an vier Großlandschaften in NRW. Dies sind das Westfälische Tiefland im Norden, das Weserbergland im Osten und die Westfälische Bucht im Westen. Im Süden hat die Region mit dem Kreis Paderborn noch einen geringen Anteil am Sauer- und Siegerland. 235

Diese Großlandschaften werden durch ein Mosaik von 25 naturräumlichen Haupteinheiten gegliedert: Das Westfälische Tiefland im Norden der Region gliedert sich in die Diepholzer Moorniederung, die Rahden-Diepenauer Geest, die Loccumer Geest sowie die Mittelweser. 236

Das Weserbergland, die flächenmäßig größte Großlandschaft in OWL, gliedert sich von Nord nach Süd in das Lübbecker Lössland, das Östliche Wiehengebirge, das Kalenberger Bergland, das Rinteln-Hamelner Weserland, das Ravensberger Hügelland, das Lipper- sowie Pyrmonter Bergland, der Osnabrücker und Bielefelder Osning, die Egge, das Oberwälder Land, das Wesertal, die Paderborner Hochfläche, die Warburger Börde sowie die Ostwaldecker Randsenken im Süden. Ganz im Osten bilden mit sehr geringem Flächenanteil die naturräumlichen Haupteinheiten die Westhessische Senke sowie der Solling, Bramwald und Reinhardswald einen kleinen Anteil am Weserbergland. 237

Die Westfälische Bucht wird durch die naturräumlichen Haupteinheiten Ostmünsterland, Kernmünsterland sowie die Hellwegbörden gegliedert. 238

Mit dem Nordsauerländer Oberland hat die Region noch einen Anteil am Sauer- und Siegerland. 239

Naturschutzgebiete und Landschaftsschutzgebiete

Abbildung 6

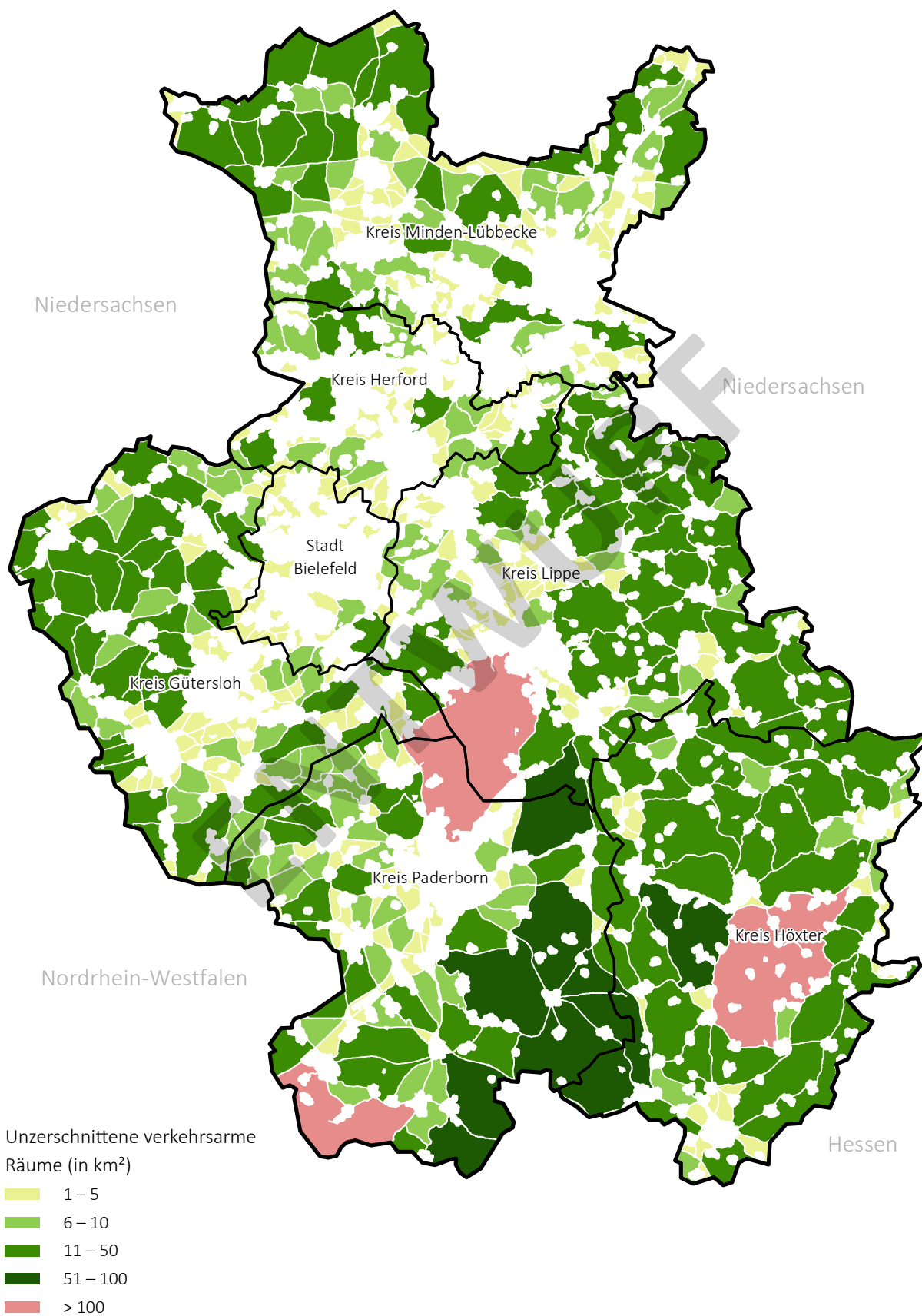


- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- ASB – Allgemeiner Siedlungsbereich

Naturschutzgebiete © Kreis Minden-Lübbecke, Kreis Herford, Kreis Lippe, Kreis Gütersloh, Kreis Paderborn, Kreis Höxter, Stadt Bielefeld, Stand Oktober 2018
Landschaftsschutzgebiete © Kreis Minden-Lübbecke, Kreis Herford, Kreis Lippe, Kreis Gütersloh, Kreis Paderborn, Kreis Höxter, Stadt Bielefeld, Stand Oktober 2018
Siedlungsbereiche © Bezirksregierung Detmold, Stand Februar 2020

Unzerschnittene verkehrsarme Räume

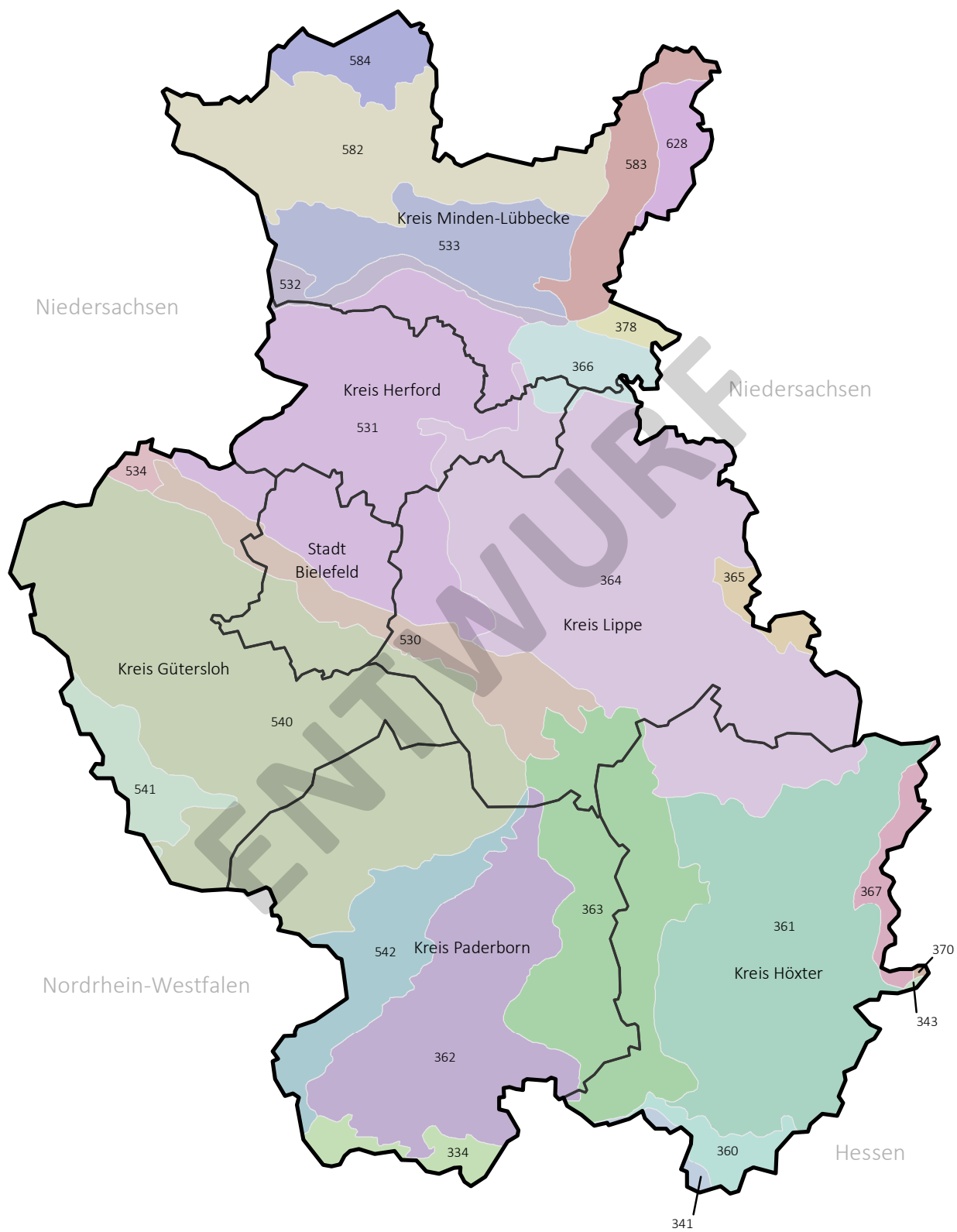
Abbildung 7



Unzerschnittene verkehrsarme Räume © Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW, Stand November 2015

Naturräumliche Haupteinheiten

Abbildung 8



Legende s. Seite 64

Naturräumliche Haupteinheiten © Land NRW (2019), Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz, dl-de/by-2-0 (<https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>), Stand November 2019

Tabelle zu Abbildung 8

Nummer	Naturräumliche Haupteinheit	Großlandschaft
334	Nordsauerländer Oberland	Sauer- und Siegerland
341	Ostwaldecker Randsenken	Weserbergland
343	Westhessische Senke	Weserbergland
360	Warburger Börde	Weserbergland
361	Oberwälder Land	Weserbergland
362	Paderborner Hochfläche	Weserbergland
363	Egge	Weserbergland
364	Lipper Bergland	Weserbergland
365	Pyrmonter Bergland	Weserbergland
366	Rinteln-Hamelner Weserland	Weserbergland
367	Holzmindener Wesertal	Weserbergland
370	Solling, Bramwald und Reinhardswald	Weserbergland
378	Kalenberger Tiefland	Weserbergland
530	Bielefeld Osning	Weserbergland
531	Ravensberger Hügelland	Weserbergland
532	Östliches Wiehengebirge	Weserbergland
533	Lübbecker Lössland	Westfälisches Tiefland
534	Osnabrücker Osning	Weserbergland
540	Ostmünsterland	Westfälische Bucht
541	Kernmünsterland	Westfälische Bucht
542	Hellwegbörden	Westfälische Bucht
582	Rahden-Diepenauer Geest	Westfälisches Tiefland
583	Mittelweser	Westfälisches Tiefland
584	Diepholzer Moorniederung	Westfälisches Tiefland
628	Loccumer Geest	Westfälisches Tiefland

Kulturlandschaftliche Gliederung

Komplementär zu den oben beschriebenen Naturlandschaften wird das Landschaftsbild OWLs wesentlich durch verschiedene Kulturlandschaften geprägt. Im Laufe der Menschheitsgeschichte hat der Mensch die vorgefundenen Landschaften in signifikanter Weise für Siedlungen, Land- und Forstwirtschaft und andere wirtschaftliche Zwecke genutzt und überprägt. Die daraus entwickelten Kulturlandschaften sind durch charakteristische Nutzungsformen, Landschafts- und Siedlungsbilder sowie Biotopstrukturen und Inventare an Tier- und Pflanzenarten gegliedert und identifizierbar. 240

Die verschiedenen Kulturlandschaften sind nicht nur Träger unterschiedlicher Naturraumpotentiale und materieller Freiraumfunktionen, sondern tragen auch dem Bedürfnis des Menschen nach Unverwechselbarkeit und Identität seines Lebensraums Rechnung. 241

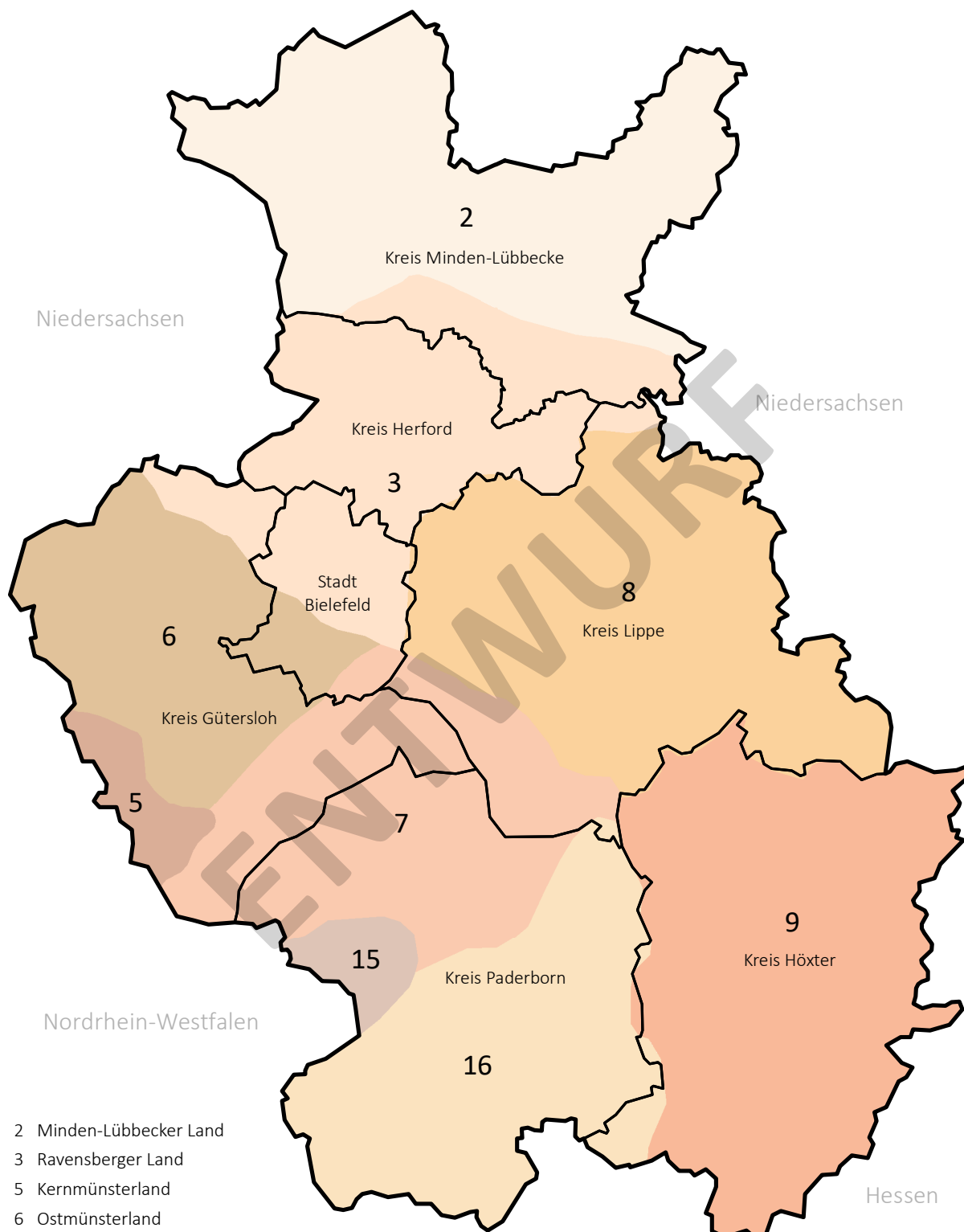
Der Regierungsbezirk Detmold ist durch neun historische Kulturlandschaften geprägt: Im Kreis Minden-Lübbecke ist es nördlich des Weser- und Wiehengebirges das „Minden-Lübbecker Land“, gefolgt vom „Ravensberger Land“, das größtenteils die Kreise Herford und Bielefeld prägt. Südöstlich davon befindet sich im Kreis Detmold das „Lipper Land“. Der Kreis Höxter liegt südlich vom „Lipper Land“ und wird fast ausschließlich durch die Kulturlandschaft „Weserbergland – Höxter“ geprägt. Westlich davon schließt sich die „Paderborner Hochfläche – Mittleres Diemeltal“ an, gefolgt von einem vom Kreis Soest kommenden Ausläufer der „Hellwegbörden“ sowie dem sich weiter nördlich erstreckenden „Paderborn – Delbrücker Land“. 242

Südwestlich von Gütersloh ist das „Kernmünsterland“ durch einen vom Kreis Warendorf kommenden Ausläufer im Regierungsbezirk Detmold vertreten. Das „Ostmünsterland“ prägt großflächig die Kreise Gütersloh und Bielefeld (siehe Kulturlandschaftlichen Fachbeitrag). 243

Kulturlandschaften*

*Nummerierung entspricht dem Kulturlandschaftlichen
Fachbeitrag zur Regionalplanung Regierungsbezirk Detmold

Abbildung 9



- 2 Minden-Lübbecker Land
- 3 Ravensberger Land
- 5 Kernmünsterland
- 6 Ostmünsterland
- 7 Paderborn - Delbrücker Land
- 8 Lipper Land
- 9 Weserbergland - Höxter
- 15 Hellwegbörden
- 16 Paderborner Hochfläche - Mittleres Diemeltal

Kulturlandschaften © Kulturlandschaftlicher Fachbeitrag zur Regionalplanung, Regierungsbezirk Detmold, Landschaftsverband Westfalen-Lippe (Hrsg.),
Münster, Stand Dezember 2017

Gewässer

In OWL gibt es drei Hauptgewässer. Dies sind die Weser, die Lippe und die Ems, welche durch eine Vielzahl an Nebengewässern gespeist werden und die Landschaft der Region prägen. 244

Die Weser fließt östlich aus Hessen kommend in den Kreis Höxter und verlässt diesen im Nordosten weiter in Richtung Niedersachsen, bis sie flussabwärts Richtung Westen erneut in die Region – genauer in den Kreis Minden-Lübbecke – eintritt. Auf kurzer Strecke macht die Weser einen kleinen Abstecher in den Kreis Lippe und den Kreis Herford, bis sie dann wieder Richtung Norden den Kreis Minden-Lübbecke durchfließt und Ostwestfalen-Lippe im Norden weiter Richtung Niedersachsen verlässt. Der Kreis Minden-Lübbecke wird zudem vom Mittellandkanal durchflossen, der bei Minden die Weser kreuzt. 245

Die Lippe entspringt in Bad Lippspringe im Kreis Paderborn und durchfließt diesen in Richtung Westen, wo sie Ostwestfalen-Lippe auch wieder verlässt. 246

Die Ems entspringt bei Schloß Holte-Stukenbrock im Kreis Gütersloh, fließt dann durch den Paderborner Nordkreis, bevor sie wieder im Süden in den Kreis Gütersloh eintritt, welchen sie dann Richtung Nordwest durchfließt und schließlich im Westen verlässt. 247

Zusätzlich zu den Fließgewässern prägen eine Vielzahl an Stillgewässern die Landschaft. In OWL sind raumbedeutsame Stillgewässer lediglich in Form künstlich angelegter Stauseen zu finden. Die größten Stauseen sind der Aabachstausee im Kreis Paderborn, der Emmerstausee im Kreis Lippe sowie der Obersee in Bielefeld. 248

Doch nicht nur die Oberflächengewässer haben die Landschaft Ostwestfalen-Lippes geprägt. Neben ihrer landschaftlichen und naturräumlichen Vielfalt und der langen Geschichte, ist OWL überregional bekannt als Region für Erholung und Gesundheit. Dies spiegelt sich in einer langen Tradition zahlreicher Kur- und Heilbäder in der Region wider. OWL wird daher aufgrund seiner vielen Heilquellen sowie der daraus entstandenen Kur- und Heilbäder auch als „Heilgarten Deutschlands“ bezeichnet. Diese Dichte an Heilquellen ist einzigartig in Nordrhein-Westfalen (siehe Erläuterungskarte 8). 249

Wald

Im Planungsraum gibt es deutliche regionale Bewaldungsschwerpunkte. Das Gebiet des Regionalforstamtes Hochstift (Kreise Paderborn und Höxter) weist in seinen eher ländlich geprägten Regionen die höheren Bewaldungsprozente auf als das Regionalforstamt OWL (Kreise Minden-Lübbecke, Lippe, Herford, Gütersloh und die Stadt Bielefeld). 250

Größere zusammenhängende Waldstrukturen findet man im Weserbergland, im Höhenzug des Eggegebirges und der Paderborner Hochfläche mit dem Sintfeld. Sowohl der Kreis Höxter als auch der Kreis Paderborn haben Bewaldungsprozente von etwas mehr als 29 %. Jedoch sind die Waldflächen zwischen den Gemeinden anteilmäßig unterschiedlich verteilt. Besonders in Paderborn und in der Warburger Börde sind deutlich geringere Waldflächen zu finden. Im Bereich des Regionalforstamtes OWL sind die beiden Kreise Minden-Lübbecke und Herford mit 9 % und 12 % Bewaldung als waldarm (der Bewaldungsanteil liegt unter 20 %) einzustufen. Größere zusammenhängende Waldflächen findet man fast nur im Teutoburger Wald sowie im Wiehen- und Wesergebirge (siehe Forstlicher Fachbeitrag). 251

Struktur in der Landwirtschaft

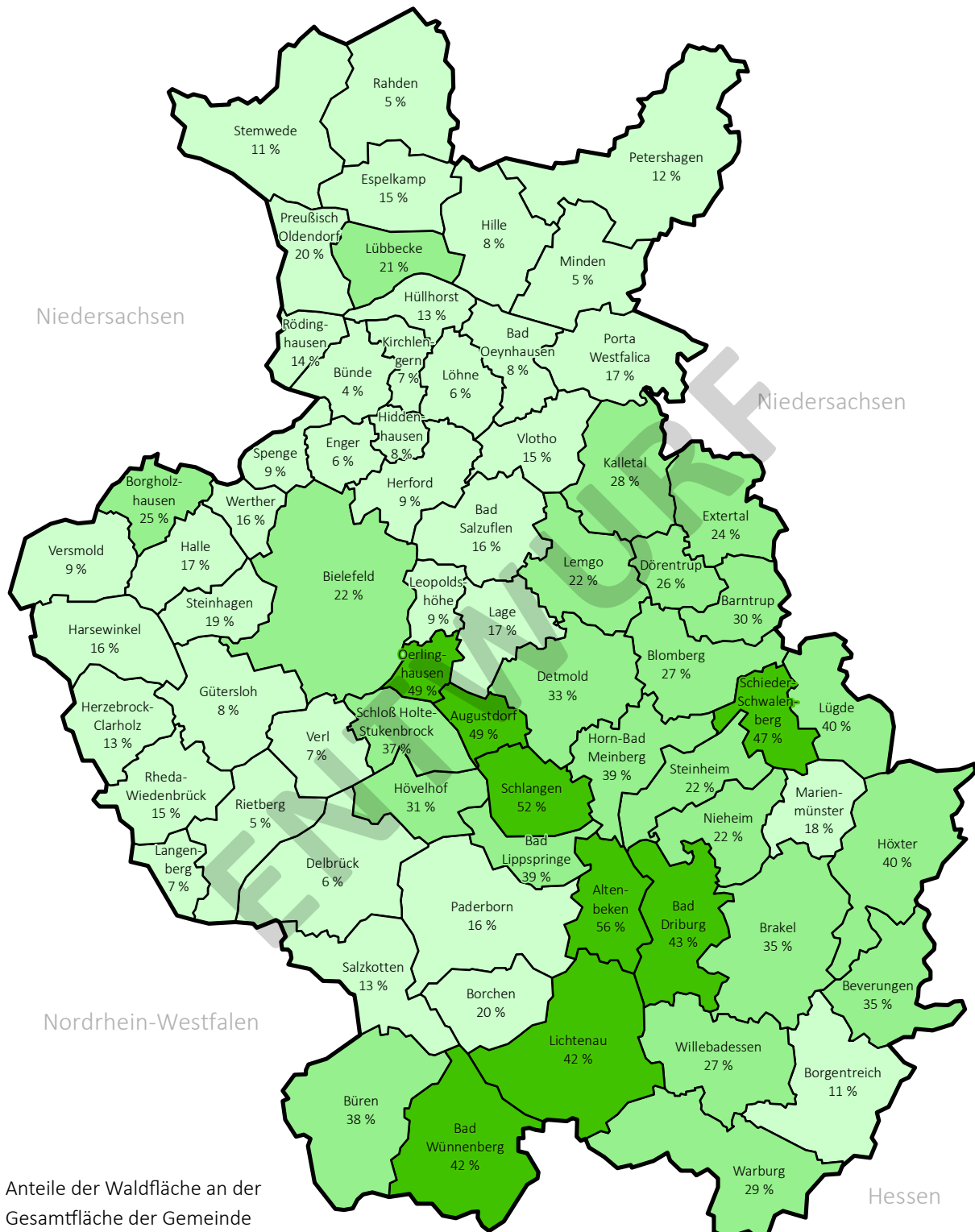
Die Landwirtschaft ist mit 56 % der Gesamtfläche des Planungsraumes der größte Flächennutzer im Regierungsbezirk Detmold und prägt wie kein anderer dessen Landschaftsbilder. 252

Die Intensität der landwirtschaftlichen Nutzung ist von unterschiedlichen Ausgangsbedingungen wie insbesondere der Bodenqualität abhängig. Die wenig fruchtbaren Sandböden der Senne bis hin zu den Hohertragsstandorten der Warburger Börde mit sehr hohen Bodenqualitäten beeinflussen die Intensität der landwirtschaftlichen Nutzung und somit auch das Landschaftsbild. 253

Überdurchschnittlich viele Ackerbaubetriebe befinden sich in den Kreisen Herford, Lippe, der Stadt Bielefeld sowie den Kreisen Minden-Lübbecke und Höxter. Hingegen wird in den Kreisen Gütersloh und Paderborn verstärkt Futterbau und Weidehaltung betrieben. Die meisten Viehzuchtbetriebe 254

Waldanteile

Abbildung 10



Anteile der Waldfläche an der Gesamtfläche der Gemeinde

- walddarme Gemeinde (< 20 %)
- Gemeinde mit mittlerem Waldanteil (20 % - 40 %)
- Gemeinde mit höherem Waldanteil (41 % - 60 %)
- walddreiche Gemeinde (> 60 %)*

*Es befinden sich keine walddreichen Gemeinden im Planungsraum.

befinden sich in den Kreisen Paderborn, Gütersloh und Minden-Lübbecke. Gartenbau und Betriebe mit Dauerkulturen, Kulturen mit Obst- und Gemüsearten, die auf Bäumen und Sträuchern wachsen, wie z. B. Apfelbauplantagen) finden sich im Planungsgebiet hauptsächlich noch in der Stadt Bielefeld sowie den Kreisen Herford, Lippe und Gütersloh (siehe Landwirtschaftlichen Fachbeitrag).

2.2.6 Rohstoffvorkommen

Im Planungsraum stehen vornehmlich in den Flusstälern von Weser, Lippe, Werre und Ems sowie im südlichen Vorland des Wesergebirges hochwertige Kiese und Sande für die Versorgung der Bauwirtschaft an. Die Lagerstätten unterscheiden sich dabei teilweise deutlich hinsichtlich Rohstoffqualität, Mächtigkeit (Dicke der geologischen Schicht) und verfügbarem Restvolumen. Im Bereich der Sennelandschaft sind reine Sande und Quarzsande zu finden, die ebenfalls in der Bauindustrie sowie für andere Spezialprodukte (u. a. zur Glasherstellung) benötigt werden. In den Gebirgszügen des Weser- und Wiehengebirges, des Teutoburger Waldes sowie im nördlichen Bereich des Kreises Lippe befinden sich Kalke unterschiedlicher Qualitäten. Ebenso bestehen im Bereich des Paderborner Landes, des nördlichen Sauerlandes und des Oberwälder Landes großflächige Kalksteinvorkommen. In den Bereichen, die sich aufgrund ihrer Mächtigkeit, der spezifischen Materialeigenschaften oder aufgrund von sonstigen günstigen betrieblichen Rahmenbedingungen besonders für den Gesteinsabbau eignen, sind überwiegend mittelständische Steinbruchbetriebe tätig, die den Kalkstein überwiegend zu Schotter oder für die Zementherstellung verarbeiten.

Neben Kalkstein wird im Bereich der Weser und Diemel auch kleinräumig roter und grauer Wesersandstein für die Herstellung hochwertiger Werksteine oder zur Sandherstellung genutzt. Südlich des Wiehengebirges, im Kreis Herford, in der Stadt Bielefeld, im Kreis Lippe sowie im Kreis Höxter befinden sich ergiebige Tonlagerstätten für die Ziegelindustrie.

Für den hiesigen Raum wichtige Erzlagerstätten sind am Nordrand des Wesergebirges anzutreffen.

2.2.7 Verkehr und technische Infrastruktur

Der Bereich Verkehr und technische Infrastruktur umfasst, neben den linienhaften Infrastrukturelementen der Straßen-, Schienen- und Wasserwege, auch den Luftverkehr sowie die Transportleitungen von Strom und Gas in OWL.

Charakteristisch für den Planungsraum ist der überwiegende West-Ost-Verlauf der Hauptstrecken von Straße, Schiene und Wasserstraße. Dies ist u. a. durch die räumliche Struktur der Region bedingt, da die verschiedenen Mittelgebirgszüge im Planungsraum für den Auf- und Ausbau der historischen gewachsenen verkehrlichen Hauptverbindungen der Region Zäsuren darstellten. Ebenso prägt die historische Aufteilung des Planungsraumes zwischen Preußen und Lippe bis heute die Verkehrsstruktur. Durch die deutsche Wiedervereinigung verstärkte sich die West-Ost-Führung der Hauptstrecken in der Region (siehe Abbildung 11).

Straßen

Durch den Planungsraum führen die Bundesautobahnen A 2, A 30 und A 44 als Hauptachsen des Straßenverkehrs. Die A 33 nimmt innerhalb des Planungsraumes die Funktion der wichtigsten und zugleich einzigen Nord-Süd-Straßenverbindung auf Ebene der Bundesautobahnen ein.

Ergänzt wird das Autobahnnetz von zahlreichen durch die Region führenden Bundesstraßen. Die für den Planungsraum bedeutendsten Bundesstraßen sind dabei in Nord-Süd-Richtung die B 61, B 238, B 239, B 252 und die B 482 sowie in Ost-West-Richtung die B 1, B 64, B 65 und die B 66. Zusätzlich führen über 100 Landesstraßen durch die Region und vervollständigen das raumbedeutsame Straßennetz. In den letzten Jahrzehnten stieg auch in OWL, wie in Deutschland insgesamt, die Verkehrsleistung des gesamten motorisierten Individualverkehrs (Personen- und Güterverkehr) deutlich an. Aufgrund

seiner zentralen Lage innerhalb Deutschlands und der Zunahme von Transitverkehren war auch der Planungsraum in besonderem Maß davon betroffen.

Schiene und ÖPNV

Durch den Planungsraum verlaufen drei Hauptschienenstrecken. Zwei dieser drei Strecken haben eine besondere europaweite Bedeutung und sind Teil des Transeuropäischen Transportnetzes (TEN-T Kernnetz). Dabei verbindet die Schienenstrecke Hamm-Gütersloh-Bielefeld-Minden-Hannover die europäischen Hauptstädte Paris-Berlin-Warschau miteinander. Die Schienenstrecke Osnabrück-Minden-Hannover verbindet die niederländische Hauptstadt Amsterdam sowie Rotterdam als größten europäischen Hafen (und weitere Städte der Region Randstad) über die niedersächsische Landeshauptstadt Hannover mit der Bundeshauptstadt Berlin. 262

Die Schienenstrecke Hamm-Paderborn-Kassel verbindet als dritte Hauptschienenstrecke das südliche OWL in westlicher Richtung mit den Metropolregionen Ruhr und Rheinland. In östlicher Richtung besteht bei dieser Schienenstrecke eine Verbindung zum hessischen Oberzentrum Kassel mit seiner Drehkreuzfunktion im bundesweiten Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) und weiter in die ostdeutschen Bundesländer. 263

Die Schienenanbindung der Kommunen im Planungsraum ist sehr heterogen ausgeprägt: 28 von insgesamt 70 Kommunen verfügen über keinen Schienenanschluss im Personenverkehr. 264

Von den 42 verbleibenden Kommunen verfügen aktuell neun über einen Fernverkehrsanschluss. 265

Das gesamte Schienennetz in OWL ist unverzichtbare Grundlage im Personenverkehr. Konkret kam es zwischen 1998 und 2016 im Planungsraum zu einem Anstieg der Fahrgastzahlen von rund 118.000 auf knapp 131.000 Fahrgäste an einem durchschnittlichen Werktag. 266

Träger des Schienenpersonennahverkehrs in OWL ist der Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe. Der lokale ÖPNV wird mit Bussen betrieben, lediglich im Oberzentrum Bielefeld besteht ein Stadtbahnnetz mit aktuell vier Linien. 267

Radverkehr

Auch in OWL hat das Fahrrad in den vergangenen Jahren, unterstützt durch das E-Bike, eine Renaissance erlebt. Durch den Planungsraum verlaufen rund 2.312 km des insgesamt 18.000 km langen landesweiten Radverkehrsnetzes. Dieses Landesnetz wird auf lokaler Ebene durch kommunale Radwege ergänzt. 268

Zur weiteren Förderung des Radverkehrs soll in Nordrhein-Westfalen auch ein Netz von Radschnellwegen aufgebaut werden. Im Regierungsbezirk Detmold wird eine erste, 36 Kilometer lange Radschnellwegeverbindung (RS 3) vom Herforder Stadtzentrum über die Gemeinde Hiddenhausen, die Städte Löhne, Bad Oeynhausen, Porta Westfalica bis in die Stadt Minden verlaufen. 269

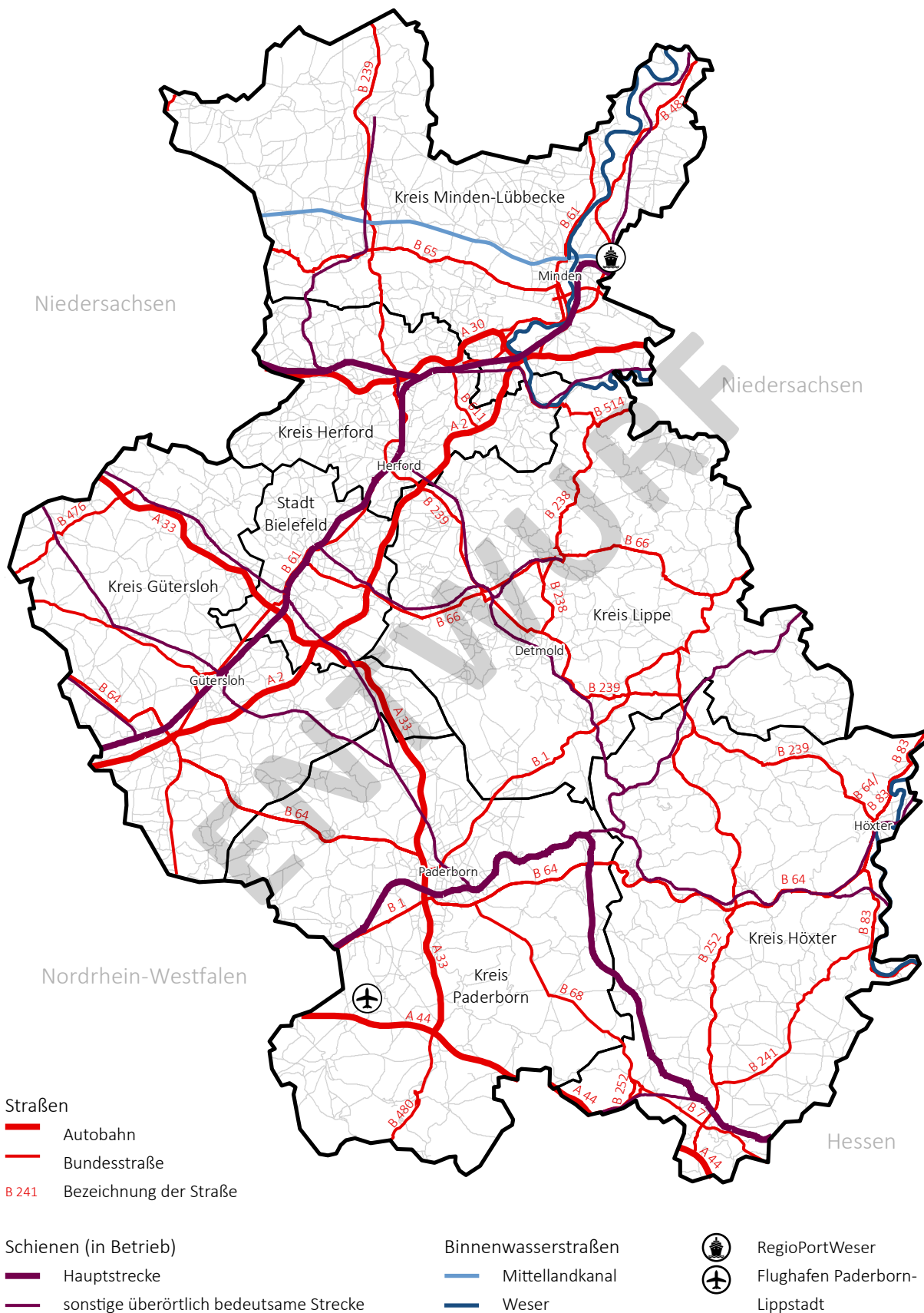
Binnenwasserstraßen

Neben dem Mittellandkanal (MLK) im Norden des Planungsraums verläuft durch den Osten des Planungsraumes die Weser als zweite Bundeswasserstraße. Weser und MLK kreuzen sich im Wasserstraßenkreuz Minden. Die Häfen des Wasserstraßenkreuzes Minden stellen daher den mit Abstand bedeutendsten Standort für die Binnenschifffahrt innerhalb der Region dar. 270

Über den MLK wird OWL nach Westen an die niedersächsische Region Osnabrück, das Münsterland, die Wasserstraßen des Ruhrgebiets und letztendlich an den Rhein angebunden. Nach Osten und Norden besteht über den MLK die Anbindung an die Regionen Hannover, Magdeburg, Berlin und Hamburg. Durch Weser und MLK bestehen für den Planungsraum und das gesamte östliche NRW somit Hinterlandanbindungen an mehrere deutsche Nordseehäfen. 271

Hauptverkehrsachsen

Abbildung 11



Hauptverkehrsachsen © Bezirksregierung Detmold, Stand 2019
 Hintergrundkarte DTK 250 © GeoBasisDE/BKG 2019 (Daten verändert), dl-de/by-2-0 (<https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>)

Die Weser ist im gesamten Planungsraum in die Wasserstraßenklasse IV eingestuft und kann somit grundsätzlich durch das sog. Europaschiff uneingeschränkt befahren werden. Der MLK ist in OWL in die Wasserstraßenklasse Vb eingestuft. Auf ihm ist das Befahren sowohl mit Großmotorgüterschiffen (GMS) als auch mit Schubverbänden zulässig. 272

Luftverkehr

Der im Stadtgebiet Büren liegende Flughafen Paderborn-Lippstadt ist der einzige landesbedeutsame Flughafen in Ostwestfalen-Lippe. Das Einzugsgebiet des Flughafens geht deutlich über den Planungsraum hinaus und umfasst u. a. auch das östliche Ruhrgebiet, Nordhessen sowie Südniedersachsen. 273

Der Flughafen bietet Anschluss an das deutsche wie internationale Luftverkehrsnetz und nimmt die zentrale Erschließungsfunktion für die Anbindung der Region im Luftverkehr wahr. 274

Im Planungsraum bestehen neben dem landesbedeutsamen Flughafen Paderborn-Lippstadt zehn weitere Schwerpunkt-Verkehrslandeplätze für den Geschäftsreiseluftverkehr, Verkehrs- und Sonderlandeplätze für die allgemeine Luftfahrt, ein Schwerpunktflugplatz für den Segelflug sowie sonstige Segelfluggelände mit regionalplanerischer Bedeutung für den Luftverkehr. 275

Güterverkehr

Der Güterverkehr findet im Planungsraum im Wesentlichen auf den vier Bundesautobahnen sowie auf den drei Hauptschienenstrecken statt. Güterverkehrsbewegungen auf den Binnenwasserstraßen des Planungsraums konzentrieren sich auf den Mittellandkanal sowie die nördlich von Minden beginnende Mittelweser. Am Flughafen Paderborn-Lippstadt findet im geringen Umfang Luftfrachtverkehr statt. Auch für die Zukunft sind weiterhin stark anwachsende Transportmengen im Güterverkehr – insbesondere für den Straßengüterverkehr- bis zum Jahre 2030 für OWL prognostiziert. 276

Die zunehmende Bedeutung des Güterverkehrs in der Region lässt sich exemplarisch an der Entwicklung am Hafensstandort Minden zwischen 2011 und 2018 verdeutlichen. Während dieses Zeitraums steigerte sich der Containerumschlag im Mindener Containerhafen in den Sparten Binnenschifffahrt, Lkw und Bahn um ca. 300 %, der Massengüterumschlag um 42 %. 277

Das zu erwartende Wachstum im Güterverkehr wird die Straßeninfrastruktur im Planungsraum zusätzlich belasten. Zur Entlastung der Straßeninfrastruktur bestehen innerhalb der Region aktuell insbesondere im Hafensstandort Minden (Straße/Schiene/Wasserstraße) und im Standort Gütersloh-Spexard (Straße/Schiene) multimodale Schnittstellen für den Güterverkehr. 278

Transportleitungen

Durch den Planungsraum verlaufen nach eigenen Erhebungen rund 1.238 km Hochspannungs-(110 kV), bzw. rund 530 km Höchstspannungsfreileitungen (220 kV/380 kV) sowie rund 904 km Hochdruckgasleitungen (Durchmesser > 300 mm). Das in OWL vorhandene, raumbedeutsame Transportleitungsnetz besteht ausschließlich aus den Energieleitungen für Strom und Gas. 279

OWL ist durch seine zentrale Lage in Deutschland auch vom bundesweit wachsenden Ausbaubedarf im überregionalen Energieleitungsnetz betroffen. 280

2.2.8 Erneuerbare Energieversorgung

OWL leistet seit mehr als 25 Jahren einen bedeutenden Beitrag für die Nutzung der Windenergie. Der räumliche Schwerpunkt der Nutzung der Windenergie in OWL liegt dabei mit den Kreisen Paderborn und Höxter insbesondere im Süden der Region. Der Planungsraum nimmt innerhalb des Landes NRW regelmäßig eine Spitzenposition bei der Nutzung der Windenergie ein. So sind in OWL ca. 9.400 ha Flächen (Stand 01.08.2019) für die Nutzung der Windenergie im Rahmen der kommunalen Bauleitplanung ausgewiesen worden. 281

Auch das Windenergieanlagenkataster der Bezirksregierung Detmold verdeutlicht die große Bedeutung der Windenergie innerhalb der Region. OWL weist für das Jahr 2019 einen Bestand von 976 282

Windenergieanlagen mit einer installierten Leistung von ca. 1.544 MW auf. Im nordrhein-westfälischen Binnenvergleich stellt der Regierungsbezirk Detmold, bei einem Anteil von 19 % an der Gesamtfläche des Landes, damit landesweit ca. 26 % aller Windenergieanlagen und trägt zu ca. 26 % der installierten Gesamtleistung bei der Windenergie bei.

Neben der Windkraft spielt im Planungsraum die Photovoltaik bei dem Ausbau der erneuerbaren Energien eine zentrale Rolle. Nach den Daten des Energieatlasses NRW (Stand 31.12.2018) befindet sich OWL bei der Stromerzeugung durch Photovoltaik im nordrhein-westfälischen Vergleich an zweiter Stelle nach dem Regierungsbezirk Münster, noch vor den Ballungsräumen an Rhein und Ruhr, obwohl in diesen Regionen hohe Potenziale sowohl für Anlagen an Gebäuden als auch für Freiflächenanlagen bestehen. 283

Innerhalb des Regierungsbezirkes Detmold liegt die Photovoltaik nach den Zahlen des Energieatlasses NRW (Stand 31.12.2018) mit 931 GWh/a an dritter Stelle hinter der Stromerzeugung aus Biomasse (1.276 GWh/a) und der Windenergie (3.215 GWh/a). 284

Bei der Betrachtung der Ausbaupotenziale, die in OWL bestehen, verschiebt sich allerdings das Bild. Auf der Grundlage landesweiter Potenzialstudien zu den verschiedenen erneuerbaren Energien behält in OWL bei den Ausbaupotenzialen die Windenergie die Spitzenposition mit einem Ausbaupotenzial von 13.600 GWh/a, ihr folgt dann aber bereits die Photovoltaik (10.600 GWh/a). Bei der Biomasse wird das Ausbaupotenzial lediglich mit 1.500 GWh/a eingestuft; Wasserkraft spielt in OWL aufgrund der naturräumlichen Gegebenheiten sowie restriktiver wasserrechtlicher Vorgaben keine ausschlaggebende Rolle. 285

Dabei ist besonders hervorzuheben, dass gerade im Siedlungsraum große Ausbaupotenziale bestehen. Dies gilt auch für den Regierungsbezirk Detmold. Hier liegen die Ausbaupotenziale der Photovoltaik im Siedlungsbereich deutlich über den Ausbaupotenzialen im Freiraum (5.900 GWh/a zu 4.700 GWh/a). Die im Freiraum vergleichsweise geringen Ausbaupotenziale beruhen auf restriktiven Regelungen auf Bundes- und Landesebene, die sich gleichermaßen auf die Förderung und die rechtlichen Zulassungsanforderungen erstrecken. 286

Für die Speicherung von Energie ist im Rahmen einer Regionalplanänderung im Jahre 2012 der Standort für ein Wasserspeicherkraftwerk im Kreis Höxter planerisch gesichert worden. Aufgrund der ökonomischen Rahmenbedingungen ist das Kraftwerk noch nicht realisiert worden. 287

3

Siedlung Siedlung Siedlung
Siedlung Siedlung
Siedlung Siedlung
Siedlung Siedlung
Siedlung Siedlung
Siedlung Siedlung

3. Siedlung

Die Raumordnungspläne sollen gemäß § 13 Abs. 5 ROG u. a. Festlegungen zur anzustrebenden Siedlungsstruktur enthalten. Die LPIG DVO konkretisiert dies in § 35 dahingehend, dass die zeichnerischen Festlegungen zur angestrebten Siedlungsstruktur den in der Anlage Planzeicheninhalte und -merkmale (Planzeichendefinition) aufgeführten Planzeichen nach Gegenstand, Form und Inhalt entsprechen müssen. Unter der Nr. 1 dieser Anlage ist u. a. festgelegt, dass die zeichnerischen Festlegungen zur Siedlungsstruktur als Vorranggebiete erfolgen müssen. 288

Das Kapitel Siedlung enthält die textlichen Festlegungen, die die zeichnerischen Festlegungen des Regionalplans zur angestrebten Siedlungsstruktur ergänzen und die Grundsätze des ROG sowie die Festlegungen des LEP NRW konkretisieren, soweit dies aus überörtlicher regionalplanerischer Sicht erforderlich ist. Hinzu kommen Begründungen und soweit notwendig die Erläuterungen (§ 35 Abs. 7 LPIG DVO) zu den Festlegungen des Regionalplans. 289

Der Regionalplan OWL strebt an, die Siedlungsentwicklung im Planungsraum auf geeignete und möglichst konfliktarme Standorte zu steuern und zugleich für die nachfolgende Planungsebene ein großes Maß an Flexibilität bei Umsetzung der regionalplanerischen Festlegungen sicherzustellen. Die Festlegungen des Regionalplans OWL zur anzustrebenden Siedlungsstruktur zielen deshalb darauf ab, im Sinne einer nachhaltigen Raumentwicklung und in Abstimmung mit anderen Nutzungsanforderungen im Planungsraum Vorsorge für siedlungsräumliche Nutzungen und Funktionen zu treffen. Ziel ist es, die regionalplanerischen Voraussetzungen für eine bedarfsgerechte und flächensparende Siedlungsentwicklung zu schaffen. 290

3.1 Planungserfordernisse für die Siedlungsentwicklung aufgrund der Vorgaben des LEP NRW

Der LEP NRW enthält in seinen Kapiteln 2 bis 6 umfassende Regelungen insbesondere zur Steuerung der Siedlungsentwicklung in NRW. Im Folgenden wird entlang der Kapitelstruktur des LEP NRW erläutert, welche Regelungserfordernisse sich aus diesen Vorgaben für die Ebene des Regionalplans OWL ergeben. 291

Zentralörtliche Gliederung

Das Ziel 2-1 des LEP NRW (Zentralörtliche Gliederung) verlangt, die räumliche Entwicklung im Landesgebiet auf das bestehende, funktional gegliederte System Zentraler Orte auszurichten. Das dreistufig gegliederte System der Zentralen Orte ist für die Planungsregion OWL in der zeichnerischen Festlegung sowie ergänzend textlich in Anhang 1 des LEP NRW für die nachfolgenden Planungsebenen verbindlich definiert. Es bildet damit eine wesentliche Grundlage für die regionalplanerischen Festlegungen insbesondere zum Siedlungsraum. 292

Auch in OWL sind alle drei Typen der Zentralen Orte – Oberzentren, Mittelzentren und Grundzentren – festgelegt (vgl. auch Kapitel 2.2.3). Eine weitergehende Funktionsbestimmung der unterschiedlichen Zentrentypen, z. B. hinsichtlich der Erfüllung unterschiedlicher Aufgaben, enthält der LEP NRW nicht. 293

Der Regionalplan setzt die Vorgabe der zentralörtlichen Gliederung um, indem jedem Zentrum – insbesondere auch den Grundzentren – ausreichend Entwicklungspotentiale für die siedlungsräumliche Entwicklung der jeweiligen Kommune vorrangig am zentralörtlich bedeutsamen Allgemeinen Siedlungsbereich zugeordnet werden. Insbesondere in den Oberzentren, aber auch in einigen Mittelzentren, werden räumliche Festlegungen über hochrangige Infrastruktureinrichtungen des Bildungs- oder Gesundheitswesens getroffen. Des Weiteren wird die zentralörtliche Einstufung der Kommunen entsprechend der Vorgabe in den Erläuterungen des LEP NRW zu Ziel 6.1-1 (Flächensparende und bedarfsgerechte Siedlungsentwicklung) bei der quantitativen Verteilung des Wirtschaftsflächenbedarfs von der Kreis- auf die Kommunalebene und bei der Bestimmung des Wirtschaftsflächenbedarfs der beiden Oberzentren berücksichtigt. 294

Der Plangeber des LEP NRW hat seine Absicht bekundet, noch in der Laufzeit des gültigen LEP NRW nicht nur die zentralörtliche Bedeutung der Kommunen, sondern auch die daran anknüpfenden Steuerungsmöglichkeiten für die Sicherung der Daseinsvorsorge zu überprüfen. Vor diesem Hintergrund verzichtet der Regionalplan OWL auf eine weitergehende Konkretisierung der derzeitigen Regelungen des LEP NRW zur zentralörtlichen Gliederung. Das zentralörtliche Gliederungssystem ist auf Ebene des LEP NRW abschließend geregelt. 295

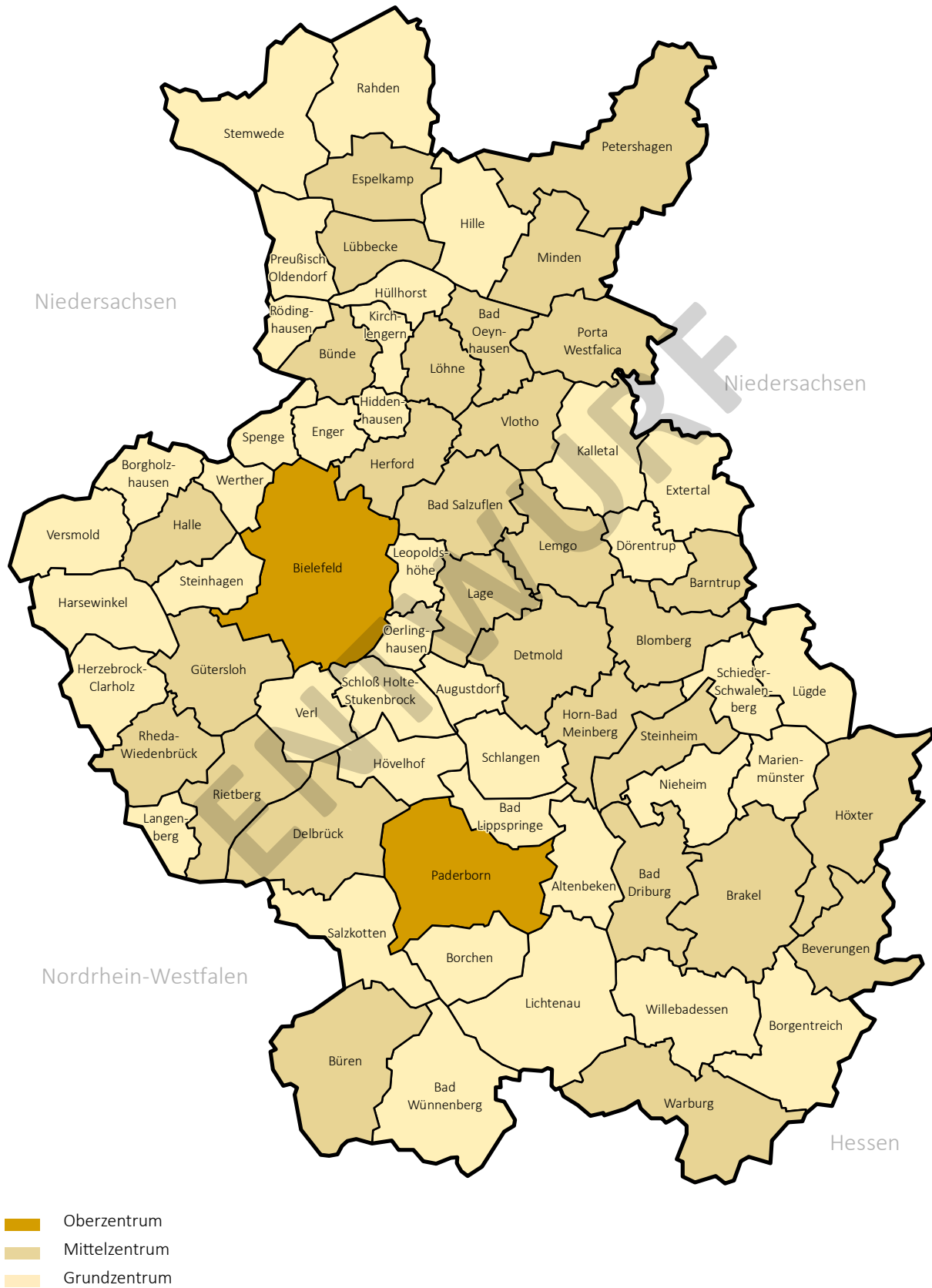
Das für den Planungsraum geltende System der Zentralen Orte ist der Abbildung 12 zu entnehmen. 296

Daseinsvorsorge

Der Grundsatz 2-2 LEP NRW (Daseinsvorsorge) regelt, dass Einrichtungen der Daseinsvorsorge hinsichtlich ihrer Erreichbarkeit und Qualitäten auf das festgelegte System Zentraler Orte auszurichten sind und dabei die Bevölkerungsentwicklung sowie die Sicherung wirtschaftlicher Entwicklungschancen und guter Umweltbedingungen zu berücksichtigen sind. 297

Zentralörtliche Gliederung

Abbildung 12



Siedlung

Regionalbedeutsame Einrichtungen der Daseinsvorsorge werden im Regionalplan OWL i. d. R. als zweckgebundene Siedlungsbereiche entsprechend der LPIG DVO festgelegt. Dabei wird die Ausrichtung dieser Einrichtungen, insbesondere der Bildungs- und Gesundheitseinrichtungen, auf das System der Zentralen Orte berücksichtigt, soweit die besondere Zweckbestimmung und deren Standortanforderungen dies, z. B. bei Kraftwerksstandorten, erlaubt. Davon ausgenommen ist das Netz der digitalen Infrastruktur. Die digitale Infrastruktur ist unabhängig von dem System Zentraler Orte flächendeckend auszubauen. 298

Der Regionalplan setzt diesen Grundsatz durch die Verortung der ASB, der zweckgebundenen ASB, der GIB und der zweckgebundenen GIB um. 299

Siedlungsraum und Freiraum

Das Ziel 2-3 LEP NRW (Siedlungsraum und Freiraum) legt in Satz 1 fest, dass das gesamte Landesgebiet in Gebiete mit vorrangigen Siedlungsfunktionen und solche mit vorrangigen Freiraumfunktionen zu unterteilen ist. Diese Gebiete werden im LEP NRW entsprechend der Vorgabe in der Anlage Planzeicheninhalte und -merkmale (Planzeichendefinition) der LPIG DVO als Siedlungsraum und Freiraum bezeichnet. 300

Der Regionalplan setzt diese Vorgabe um, indem er die unter den Ziffern 1.a) bis 1.ec) der Planzeichendefinition genannten Bereiche als Siedlungsraum und die unter den Ziffern 2.a) bis 2.ed) der Planzeichendefinition genannten Bereiche als Freiraum festlegt. Die Festlegungen der Verkehrsinfrastruktur gem. der Ziffern 3.a) bis 3.e) der Planzeichendefinition überlagern diese siedlungs- bzw. freiräumlichen Festlegungen. 301

Satz 2 des Ziels 2-3 LEP NRW regelt für die Ebene der Gemeinden, dass sich deren Siedlungsentwicklung innerhalb des regionalplanerisch festgelegten Siedlungsraums vollzieht. Diese als Ziel der Raumordnung gekennzeichnete Vorgabe der Landesplanung sowie die nachfolgend in Ziel 2-3 und Ziel 2-4 (Entwicklung der Ortsteile im Freiraum) formulierten Ausnahmen von diesem Ziel richten sich unmittelbar an die Gemeinden. Sie bewirken, dass die kommunale Bauleitplanung Siedlungsnutzungen durch die bauleitplanerische Ausweisung von Bauflächen oder Baugebieten im Regelfall nur innerhalb der regionalplanerisch als Vorranggebiete festgelegten Siedlungsbereiche und in untergeordnetem Umfang in den im Freiraum gelegenen Ortsteilen entwickeln kann. Eine weitere Konkretisierung dieser Regelungen durch den Regionalplan OWL ist aus planerischer Sicht nicht erforderlich, da der Regelungsgehalt dieser Festlegungen auch für die Umsetzung auf der kommunalen Ebene ausreichend bestimmt und konkret ist. 302

Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung

Weitere Festlegungen, die für den gesamten Siedlungsraum von Bedeutung sind, enthält Kapitel 3 des LEP NRW (Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung). Die in Ziel 3-1 (32 Kulturlandschaften) angestrebte Erhaltung und Gestaltung der Vielfalt der Kulturlandschaften und des raumbedeutsamen kulturellen Erbes werden sowohl hinsichtlich der landesbedeutsamen Kulturlandschaftsbereiche als auch hinsichtlich der weiteren regionalbedeutsamen Kulturlandschaftsbereiche bei der Standortfindung und beim Zuschnitt der Siedlungsbereiche berücksichtigt. Dies gilt auch bezogen auf die Struktur und das Erscheinungsbild historischer Stadt- und Ortskerne sowie der kulturhistorisch bedeutsamen Landschaftsteile, Landschaftselemente, Orts- und Landschaftsbilder. Grundlage hierfür ist vor allem der kulturlandschaftliche Fachbeitrag für OWL, der durch den LWL erarbeitet wurde. 303

Weitergehende textliche Festlegungen des Regionalplans zur Konkretisierung der Vorgaben des Kapitels 3 im LEP NRW erfolgen im Kapitel III (Freiraum) und sind hier im Hinblick auf siedlungsräumliche Aspekte nicht erforderlich. 304

Klimaschutz und Anpassung an den Klimawandel

Auch die in Kapitel 4 des LEP NRW (Klimaschutz und Anpassung an den Klimawandel) 305
enthaltenen Grundsätze der Raumordnung sind im Rahmen der Siedlungsplanung und
somit auch bei der Regionalplanung zu berücksichtigen. Die Grundsätze werden bei der
Zuordnung, der Verortung und beim Zuschnitt der zeichnerischen Siedlungsbereiche
berücksichtigt. Fachliche Grundlagen hierfür sind u. a. die vorliegenden Klimaschutz-
konzepte und die den Klimaschutz betreffenden Fachbeiträge. Konkrete Beiträge
der Siedlungsraumplanung zum Klimaschutz und zur Klimaanpassung sind insbeson-
dere die Steuerung und Begrenzung der Siedlungsentwicklung durch verbindliche
Standortvorgaben und Flächenkontingente für Wohnungsbau- und Wirtschaftsflächen,
die Ausrichtung der Siedlungsentwicklung auf zentrale Orte und das Freihalten klima-
sensibler Flächen, z. B. Kaltluftentstehungsgebiete und -bahnen, von raumbedeut-
samen Siedlungsplanungen durch die Festlegung von Regionalen Grünzügen.

Weitergehende Festlegungen zum Klimaschutz und zur Anpassung an den Klimawandel 306
enthält der Regionalplan in Kapitel III (Freiraum).

Regionale und grenzübergreifende Zusammenarbeit

Kapitel 5 des LEP NRW (Regionale und grenzüberschreitende Zusammenarbeit) 307
enthält Grundsätze der Raumordnung, die als Vorgaben bei der räumlichen Planung
der Gebietskörperschaften der Region und damit insbesondere auch bei der
siedlungsraumbezogenen Regionalplanung zu berücksichtigen sind.

Der Grundsatz 5-1 (Regionale Konzepte in der Regionalplanung) des LEP NRW 308
bezieht sich auf die Berücksichtigung von regionalen Entwicklungskonzepten sowie
Maßnahmen und Projekten für die regionale Daseinsvorsorge und eine nachhaltige
Regionalentwicklung. Als regionales Entwicklungskonzept wird hier die Regionale
2022 „Das neue UrbanLand“ berücksichtigt. Die Regionale 2022 wurde im Laufe des
Erarbeitsverfahrens des Regionalplans initiiert und durch zahlreiche regional wirk-
same Projekte mit Leben gefüllt. Ihre Ergebnisse werden auch die siedlungsräumliche
Entwicklung der Region nach dem derzeitigen Projektstand maßgeblich beeinflussen.
Die Realisierung der Projekte wird bei der siedlungsräumlichen Planung im Hinblick auf
die Verortung und die Funktionsbestimmung der Siedlungsbereiche berücksichtigt.

Der Grundsatz 5-2 LEP NRW (Europäischer Metropolraum Nordrhein-Westfalen) 309
zielt auf die Stärkung der metropolitanen Funktionen des Europäischen
Metropolraums Nordrhein-Westfalens und auf den Beitrag der mittelstandsgeprägten
Wachstumsregionen in Westfalen-Lippe ab. Zu diesen Wachstumsregionen gehören
auch weite Teile der Planungsregion OWL. Durch die bedarfsgerechte Festlegung
von Siedlungsbereichen, insbesondere Bereichen für gewerbliche und industri-
elle Nutzungen (GIB), und den damit verbundenen Entfaltungsmöglichkeiten der
Wirtschaft trägt der Regionalplan OWL zur Stärkung der metropolitanen Funktionen
des Metropolraums NRW bei.

Die grenzüberschreitende Zusammenarbeit bei der Raumentwicklung wird soweit 310
erforderlich durch kontinuierliche und intensive Abstimmung der siedlungsräumlichen
Regionalplanung mit den benachbarten Planungsregionen in Niedersachsen, Hessen
und NRW sichergestellt. Staaten grenzen nicht an die Planungsregion OWL an.

Siedlungsraum

Das Kapitel 6 des LEP NRW (Siedlungsraum) konkretisiert im Wesentlichen die im ROG 311
enthaltenen siedlungsstrukturbezogenen Grundsätze der Raumordnung und enthält
die für die Erarbeitung der siedlungsräumlichen Festlegungen des Regionalplans

OWL maßgeblichen Vorgaben in Form von verbindlichen Zielen und abwägungspflichtigen Grundsätzen der Raumordnung. Insbesondere sind dies verschiedene Raumleitbilder, die Vermeidung von Band- und Splittersiedlungen und der Vorrang der Innenentwicklung. Diese Regelungen finden sich insbesondere in den Zielen und Grundsätzen des Kapitels 6.1 LEP NRW (Festlegungen für den gesamten Siedlungsraum). Von zentraler Bedeutung ist Ziel 6.1-1 LEP NRW (Flächensparende und bedarfsgerechte Siedlungsentwicklung) und die Vorgaben in dessen Erläuterungen zur Quantifizierung der Siedlungsflächen für Wohnen und Arbeiten.

Das Ziel 6.1-1 LEP NRW wird im Regionalplan OWL durch eine – im Verhältnis zum bisherigen Regionalplan neue – Konzeption der Quantifizierung und Verortung der Siedlungsflächen umgesetzt. 312

Die regionalplanerische Festlegung von Allgemeinen Siedlungsbereichen (ASB) und GIB erfolgte im Regionalplan für den Planungsraum seit jeher durch eine Koppelung von Mengen- und Standortsteuerung. 313

Für die Neuaufstellung des Regionalplans OWL wird hierfür ein neuer planerischer Ansatz gewählt. Künftig werden die Siedlungsbereiche nach planerischen Kriterien, unter Beachtung sämtlicher materieller Vorgaben und unter Berücksichtigung des errechneten Bedarfs für Wohnungsbau- und Wirtschaftsflächen gem. den Erläuterungen des LEP NRW zeichnerisch im Regionalplan festgelegt. Die in Ziel 6.1-1 Satz 2 des LEP NRW geforderte bedarfsgerechte Festlegung von Siedlungsbereichen wird im Zusammenwirken mit den zeichnerischen Festlegungen der Siedlungsbereiche durch eine textlich-tabellarische Festlegung von im Planungszeitraum maximal planbaren Bruttobauflächen für Wohnungsbau und Wirtschaft (Flächenkontingente) gemeindeschärf in ein verbindliches Ziel der Raumordnung umgesetzt. 314

Ziel dieser neuen Konzeption ist es, für die gemeindliche Bauleitplanung – soweit dies planerisch und in Abwägung mit konkurrierenden Nutzungsansprüchen möglich ist – ein auswahlfähiges Flächenangebot für die künftige Siedlungsentwicklung im Regionalplan bereitzustellen; die Kontingentierung der Wirtschafts- und Wohnbauflächen stellt sicher, dass Bauland auf bisher un bebauten Freiflächen nur in der Größe des berechneten Bedarfs ausgewiesen werden kann. Da die zeichnerischen Festlegungen i. d. R. ein auswahlfähiges Flächenangebot enthalten sollen, sind die über den Bestand hinausgehend festgelegten Siedlungsbereiche im Regelfall größer als die in den Flächenkontingenten textlich festgelegten Bedarfe. 315

In OWL gibt es aber auch Teilregionen und Gemeindegebiete, in denen andere vorrangige raumbedeutsame Belange, wie z. B. Überflutungsgebiete, Wald oder hochwertige landwirtschaftliche Produktion, topografische Verhältnisse oder entgegenstehende Ziele des LEP NRW die Festlegung von Siedlungsbereichen so weit beschränken, dass die Größe der Neuausweisungen die errechneten Flächenkontingente unterschreitet. In solchen Fällen können und sollen eventuelle Engpässe bei der Bereitstellung von Bauland durch Intensivierung der Innenentwicklung oder durch interkommunale Zusammenarbeit mit benachbarten Kommunen aufgelöst werden. 316

Ergänzende Festlegungen für Allgemeine Siedlungsbereiche

Im Kapitel 6.2 LEP NRW (Ergänzende Festlegungen für Allgemeine Siedlungsbereiche) werden Vorgaben gemacht, die durch die Regionalplanung zu konkretisieren sind, insbesondere die Festlegung der zentralörtlich bedeutsamen Allgemeinen Siedlungsbereiche. Bei der Verortung von Siedlungsbereichen wurden die vorhandenen Haltepunkte des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) besonders berücksichtigt und 317

nicht mehr benötigte Siedlungsbereiche bedarfsgerecht zurückgenommen.

Ergänzende Festlegungen für Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen 318

Im Kapitel 6.3 LEP NRW (Ergänzende Festlegungen für Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen) sind konkrete raumordnerische Vorgaben an die Regional- und Bauleitplanung formuliert. Daneben ist in Ziel 6.3-1 (Flächenangebot) die zentrale Aufgabe definiert, für emittierende Gewerbe- und Industriebetriebe in Regionalplänen auf der Basis regionaler Abstimmungen (regionale Gewerbe- und Industrieflächenkonzepte) und in Bauleitplänen ein geeignetes Flächenangebot zu sichern. Für den Regionalplan ist ein entsprechendes Konzept erarbeitet worden (s. Kapitel 4.1).

319

Der Grundsatz 6.3-2 des LEP NRW (Umgebungsschutz) wurde bei der Standortauswahl und dem Zuschnitt der den GIB benachbarten Nutzungen Rechnung getragen. Neue GIB wurden gemäß Ziel 6.3-3 LEP NRW (Neue Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen) i. d. R. unmittelbar anschließend an vorhandene Siedlungsbereiche festgelegt.

Großflächiger Einzelhandel 320

Im Kapitel 6.5 LEP NRW (Großflächiger Einzelhandel) sind aus Sicht der Regionalplanung alle raumordnerischen Aspekte des großflächigen Einzelhandels abschließend durch entsprechende Ziele und Grundsätze behandelt, sodass eine Behandlung der Thematik Einzelhandel im Regionalplan nicht durch weitergehende Festlegungen erfolgt.

3.2 Standortsteuerung für die Siedlungsentwicklung durch den Regionalplan

3.2.1 Zeichnerische Festlegungen

Die bedarfsgerechte Festlegung von Siedlungsraum im neu aufzustellenden Regionalplan OWL wird entsprechend der Vorgaben in den Zielen 6.1-1 LEP NRW (Flächensparende und bedarfsgerechte Siedlungsentwicklung) und 6.3-1 LEP NRW (Flächenangebot) durch die Festlegung der möglichen Standorte der künftigen Siedlungsentwicklung in der Region planerisch gesichert. Dies geschieht im Wesentlichen durch die zeichnerische Darstellung von ASB und GIB – die sowohl die vorhandenen Siedlungsflächen als auch ein Flächenangebot für künftige Siedlungsnutzungen umfassen – und wird durch die Festlegung von Flächenkontingenten für Wohnbau- und Wirtschaftsflächen ergänzt.

Die Siedlungsbereiche werden nach planerischen Kriterien, unter Berücksichtigung des errechneten Bedarfs für Wohnungsbau- und Wirtschaftsflächen, sowie der gemeindlichen Entwicklungsabsichten und unter Beachtung der rechtlichen Vorgaben zeichnerisch festgelegt. Zu den planerischen Kriterien gehören insbesondere

- das Freihalten von Freiraumbereichen, die dem Natur- und Landschaftsschutz, der Land- und Forstwirtschaft, der Erholung, dem Verkehr oder dem Abbau von Bodenschätzen vorbehalten sind,
- die Ausrichtung der Siedlungsentwicklung auf zentrale Siedlungsbereiche mit einer gebündelten Infrastrukturausstattung sowie
- die Berücksichtigung der Erfordernisse von Klimaschutz- und -anpassung und dem Schutz der Kulturlandschaften.

Die zeichnerischen Festlegungen werden in ihrer Größe aber nicht strikt auf den rechnerisch ermittelten Bedarf (einschließlich Planungs- bzw. Flexibilitätzuschläge) beschränkt.

Dies ist schon deshalb nicht möglich, weil die durch den LEP NRW in seinen Erläuterungen der Regionalplanung vorgegebenen Berechnungsmethoden lediglich die rechnerische Ermittlung der Bedarfe für Wohnbau- und Wirtschaftsflächen und nicht der Bedarfe für weitere, in den Siedlungsbereichen zu verortende Siedlungsnutzungen, wie z. B. öffentliche Infrastruktur, Verkehrsanlagen und Grünflächen, ermöglichen. Eine Methode zur rechnerischen Ermittlung der Flächenbedarfe für diese weiteren Siedlungsnutzungen ist jedenfalls im LEP NRW nicht vorgegeben und steht insoweit für die Ebene der Regionalplanung nicht zur Verfügung. 327

Dies erfordert es – insbesondere in Gemeinden mit hohen rechnerischen Siedlungsflächenbedarfen oder -potentialen für die Aufnahme von Siedlungsflächenquantitäten benachbarter Gemeinden – eine größere räumliche Kulisse von möglichen Siedlungsflächen als rechnerisch für Wohnbau- und Wirtschaft ermittelt, im Regionalplan als ASB oder GIB zeichnerisch festzulegen. Dies gilt nur, sofern die naturräumlichen, verkehrlichen und siedlungsstrukturellen Gegebenheiten sowie die fach- bzw. raumordnungsrechtlichen Vorgaben nicht entgegenstehen. 328

Entsprechend der Vorgabe des § 35 Abs. 1 LPlG DVO erfolgen die zeichnerischen Festlegungen des Regionalplans OWL im Maßstab 1:50.000 auf der Kartengrundlage der topographischen Karte DTK50 (Digitale Topographische Karte 1:50.000). Der Anbieter dieses Kartenwerks, Geobasis NRW, erläutert in seiner Produktbeschreibung, dass in der DTK50 die wesentlichen topographischen Sachverhalte in generalisierter Form dargestellt werden. So werden beispielsweise in Siedlungsflächen nur noch eine Auswahl bestimmter Gebäude dargestellt. Die Lagegenauigkeit beträgt ± 20 -40 m. Wegen des kleinen Maßstabs und der deshalb erforderlichen topografischen Generalisierung der dargestellten Objekte und Flächen sind die Karteninhalte grob dargestellt und lassen deshalb i. d. R. keine detailgenauen bzw. parzellenscharfen planerischen Ausweisungen zu. 329

Die flächenhaften zeichnerischen Festlegungen des Regionalplans zur siedlungsräumlichen Entwicklung haben vor diesem Hintergrund einen groben, arrondierenden und den kleinräumigen Betrachtungsmaßstab ausblendenden Charakter und lassen i. d. R. keine exakte Übertragung ihrer Begrenzungen in die Kartengrundlagen nachfolgender Planungsebenen zu. 330

Dies bedeutet, dass bei der Anpassung von Bauleitplanungen an die siedlungsräumlichen Festlegungen des Regionalplans die Abgrenzung von Bauflächen oder Baugebieten entsprechend den örtlichen Gegebenheiten und den planerischen Rahmenbedingungen zu konkretisieren ist und hierbei der in den Siedlungsbereichsgrenzen zum Ausdruck kommende Planungswille des Plangebers zu interpretieren ist. 331

Ein solcher Konkretisierungs- bzw. Interpretationsspielraum besteht nicht, wenn der Regionalplan die Grenzen von siedlungsräumlichen zeichnerischen Festlegungen entlang von topographischen Zäsuren, die in der Kartengrundlage und in der Realität deutlich zu erkennen sind, verläuft. Solche topografischen Zäsuren können insbesondere größere, i. d. R. klassifizierte Straßen, Bahnlinien, fließende Gewässer oder Waldränder sein. Wirtschaftswege, Straßen zur inneren Erschließung von Baugebieten, unterirdische Leitungstrassen sowie Parzellen-, Gemarkungs- oder Gemeindegrenzen sind keine für die Konkretisierung von Siedlungsbereichsgrenzen relevanten Zäsuren. Der Interpretationsspielraum ist dann wesentlich eingeschränkt, wenn die Grenze der siedlungsräumlichen Darstellung entlang von Grenzen benachbarter freiräumlicher Festlegungen mit der Wirkung eines Vorranggebietes verläuft, z. B. 332 333

Überschwemmungsbereiche, Waldbereiche, Bereiche für den Schutz der Natur oder Bereiche für den Grundwasser- und Gewässerschutz. Hier sind die entsprechenden Vorrangfunktionen zu beachten.

3.2.2 Abstimmung mit konkurrierenden Nutzungsansprüchen

Das ROG gibt vor, dass bei der Aufstellung der Raumordnungspläne – und damit auch bei der Aufstellung des Regionalplans OWL – unterschiedliche Anforderungen an den Raum aufeinander abzustimmen und die auf der jeweiligen Planungsebene auftretenden Konflikte auszugleichen sind sowie Vorsorge für einzelne Nutzungen und Funktionen des Raums zu treffen ist. Dabei sind gemäß § 7 Abs. 2 ROG die öffentlichen und privaten Belange gegeneinander und untereinander abzuwägen. Dies gilt für öffentliche und private Belange, soweit sie auf der jeweiligen Planungsebene – hier des Regionalplans – erkennbar und von Bedeutung sind. 334

Berücksichtigung öffentlicher Belange bei Siedlungsbereichsfestlegungen

Die für die siedlungsräumlichen Festlegungen des Regionalplans relevanten öffentlichen Belange ergeben sich zunächst aus öffentlich-rechtlichen Vorschriften in Form von Gesetzen, Verordnungen und Plänen, insbesondere auch aus Zielen und Grundsätzen der Raumordnung im ROG und im LEP NRW. Zusätzlich hat die RPIB das Abwägungsmaterial hinsichtlich der öffentlichen Belange bereits im Vorfeld der Entwurfserarbeitung durch das Einholen zahlreicher Fachbeiträge, durch eigene Ermittlungen (insbesondere Bedarfsermittlungen für Wohnungsbau und Wirtschaft), durch die Umweltprüfung und durch die Durchführung von Kommunalgesprächen mit den Verwaltungen aller Kommunen in OWL zusammengestellt. Schließlich werden die zu berücksichtigenden öffentlichen Belange durch die Stellungnahmen der öffentlichen Stellen im Beteiligungsverfahren gemäß § 9 ROG sowie durch das Ergebnis der Umweltprüfung komplettiert und weiter konkretisiert. 335

Die zeichnerischen Siedlungsbereichsfestlegungen decken i. d. R. die für den Planungszeitraum rechnerisch ermittelten Flächenbedarfe für den Wohnungsbau und die Wirtschaft sowie zusätzlich die auf der Ebene der Regionalplanung nicht abschließend quantifizierbaren Flächenbedarfe für Wohnfolgeeinrichtungen, Infrastruktureinrichtungen und siedlungszugehörige Freiflächen ab. Dem Charakter der Siedlungsbereichsfestlegungen als Rahmenvorgabe entspricht es, dass sie für die nachfolgende Bauleitplanung Flexibilitätsspielräume und damit Flächenzuschläge enthalten müssen. 336

Der Regionalplan OWL setzt dies um, indem er für die bauleitplanerische Umsetzung und damit für die Ausübung der grundgesetzlich garantierten kommunalen Planungshoheit ein auswahlfähiges Flächenangebot für erforderliche siedlungsräumliche Nutzungen bereitstellt, soweit konkurrierende Nutzungsansprüche, z. B. Naturschutz, Hochwasserschutz, Wald oder Verkehrsplanungen, einem solchem Flächenangebot nicht entgegenstehen. Er sichert damit Entwicklungspotentiale für die Siedlungsentwicklung und hält im Hinblick auf siedlungsräumliche Nutzungen Gestaltungsmöglichkeiten für die Siedlungsplanung langfristig offen. 337

Eine pauschale und für alle Kommunen der Planungsregion OWL zutreffende Festlegung einer bestimmten Größe des Flexibilitätsszuschlags ist angesichts der unterschiedlichen Bedarfe und planerischen Rahmenbedingungen (Topographie, Siedlungsform, Art und Intensität der Freiraumnutzungen, Agrarstruktur) nicht möglich. 338

Die räumliche Größe und die Form der zeichnerisch festgelegten Siedlungsbereiche einschließlich der Flexibilitätszuschläge beachtet die Festlegungen des LEP NRW und berücksichtigt die rechnerischen Siedlungsflächenbedarfe für Wohnungsbau und Wirtschaft, die Entwicklungsvorstellungen der Kommunen und Fachplanungsträger (Gegenstromprinzip) und die freiräumlichen und ökologischen Funktionen des Planungsraums. 339

Die mit den geplanten zeichnerischen Siedlungsbereichsfestlegungen konkurrierenden Nutzungen betreffen in erster Linie Freiraumnutzungen auf bislang nicht siedlungsräumlich genutzten Freiflächen. 340

Die nach dem Flächenanteil gewichtigste Freiraumnutzung ist in OWL die Landwirtschaft, die besondere Bedeutung für die Nahrungs- und Futtermittelproduktion, zunehmend aber auch für die Bereitstellung erneuerbarer Energieträger hat. Dieser Bedeutung wird der Regionalplan in weiten Teilen des Planungsraums mit der Festlegung von Allgemeinen Freiraum- und Agrarbereichen, die im Wesentlichen Flächen für landwirtschaftliche Nutzungen beinhalten, und zusätzlich von landwirtschaftlichen Kernräumen, die aufgrund ihrer besonders günstigen agrarstrukturellen Eigenschaften der landwirtschaftlichen Nutzung vorbehalten sein sollen, gerecht. Er setzt damit Grundsatz 7.5-1 LEP NRW (Räumliche Voraussetzung der Landwirtschaft) und Grundsatz 7.5-2 LEP NRW (Erhalt landwirtschaftlicher Nutzflächen und Betriebsstandorte) um. 341

Im Anschluss an die vorhandenen Siedlungsbereiche – und in Einzelfällen auch an verkehrlich lagegünstigen Standorten ohne unmittelbaren Anschluss an vorhandene Siedlungsbereiche – enthält der Regionalplan dagegen siedlungsräumliche Festlegungen, um entsprechend den Vorgaben des LEP NRW ein bedarfsgerechtes Flächenangebot für die Siedlungsentwicklung sicherzustellen. Er trifft damit in diesen Bereichen auf der Ebene der Regionalplanung die planerische Entscheidung zugunsten der Siedlungsnutzung und stellt damit zugleich freiraumbezogene und insbesondere die landwirtschaftlichen Belange zurück. Neben der landwirtschaftlichen Nutzung werden mit der Festlegung der Allgemeinen Freiraum- und Agrarbereiche auch die im Grundsatz 7.1-1 LEP NRW (Freiraumschutz) genannten Freiraumfunktionen gesichert und das Ziel 7.1-2 LEP NRW (Freiraumsicherung in der Regionalplanung) mit seinem Planungsauftrag zur Freiraumsicherung umgesetzt. 342

Der Regionalplan berücksichtigt bei seinen zeichnerischen Siedlungsbereichsfestlegungen die ökologischen Funktionen des Raums entsprechend ihrem Gewicht. Flächen mit besonders hochwertigen ökologischen Funktionen in regionalplanerisch relevanter Größenordnung (vgl. LPIG DVO) werden durch Siedlungsbereichsfestlegungen in aller Regel nicht überplant. Dies betrifft insbesondere Wald, Flächen der Stufe 1 des Biotopverbundes, Natura 2000-Flächen und Oberflächengewässer mit ihren als Überschwemmungsgebiete ausgewiesenen Retentionsräumen. Soweit die zeichnerischen Siedlungsbereichsfestlegungen Flächen mit ökologisch relevanten Funktionen beinhalten, z. B. Waldinseln, Gewässer, kleinere oder linienhafte Strukturen des Biotopverbundes, ist damit keine abschließende Entscheidung über die bauliche Inanspruchnahme dieser Flächen verbunden. Denn die Vorrangnutzungen in den Siedlungsbereichen enthalten auch Frei- und Grünflächen, die insbesondere aus Gründen des Klimaschutzes und der Anpassung an den Klimawandel oder zur räumlichen Gliederung der Bauflächen oder aufgrund fachgesetzlicher Vorgaben (Hochwasserschutz) bei der bauleitplanerischen Umsetzung der Siedlungsbereiche erforderlich sein können. Zusätzlich 343

enthält der Regionalplan OWL in den Grundsätzen F 8 und F 25 Vorgaben zur Erhaltung des Biotopverbunds und von kleinen Waldparzellen im Siedlungsraum.

Nach den Vorgaben des ROG und des Bundesnaturschutzgesetzes (BNatSchG) muss die Regionalplanung das Ziel der Verringerung der Inanspruchnahme von Freiflächen für Siedlungs- und Verkehrsflächen berücksichtigen. Der LEP NRW hat hierzu in den Kapiteln 6 (Siedlungsraum) und 7 (Freiraum) weitere Festlegungen getroffen. Der Regionalplan OWL setzt diese Vorgaben um, indem er zum einen festlegt, dass Siedlungsplanungen auf Freiflächen nur bei einem Mangel an verfügbaren Baulandreserven erfolgen dürfen und zum anderen für erforderliche Bauleitplanungen für Wohnbau- und Wirtschaftsflächen gemeindebezogen Obergrenzen für Flächengrößen im Sinne eines Flächenkontingents festlegt. 344

Berücksichtigung privater Belange bei Siedlungsbereichsfestlegungen

Im Rahmen der Abwägung muss die Regionalplanung auch private Belange – soweit sie auf der Ebene der Regionalplanung offenbar und von Bedeutung sind – erkennen und ihrem Gewicht entsprechend berücksichtigen. Dabei kann sich die Regionalplanung nach einem Beschluss des Bundesverwaltungsgerichts (BVerwG) aus dem Jahr 2016 (Az. 4 BN 41.15) grundsätzlich darauf beschränken, private Belange in einer pauschalen, typisierenden Art und Weise als Gruppenbelange zu berücksichtigen. 345

Die siedlungsräumlichen Festlegungen des Regionalplans entfalten unmittelbare Rechtswirkungen gegenüber öffentlichen Stellen bei raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen sowie gegenüber Privatpersonen, soweit sie planfeststellungsbedürftige raumbedeutsame Planungen oder Maßnahmen beabsichtigen. In ausgeübte und bestandsgeschützte Nutzungsbefugnisse von Privatpersonen greifen Festlegungen des Regionalplans nicht ein. 346

Trotzdem bedeuten zielförmige Festlegungen des Regionalplans insoweit eine Inhalts- und Grenzenbestimmung des Eigentums, als raumbedeutsame Vorhaben privater Grundstückseigentümer im bauplanungsrechtlichen Außenbereich den Zielen der Raumordnung nicht widersprechen dürfen (§ 35 Abs. 3 Satz 2 BauGB). Dies hat zur Folge, dass raumbedeutsame Vorhaben im Sinne des § 35 BauGB innerhalb von regionalplanerisch festgelegten Siedlungsbereichen dann nicht zugelassen werden können, wenn sie mit den vorrangigen Nutzungen oder Funktionen nicht vereinbar sind. Solche raumbedeutsamen Vorhaben können beispielsweise größere Abgrabungen oder Aufschüttungen, Windenergieanlagen, größere gewerbliche oder landwirtschaftliche Tierhaltungsanlagen, Biomasseanlagen, größere Gewächshausanlagen oder Ver- und Entsorgungsanlagen sein. Ob ein konkret beantragtes Vorhaben raumbedeutsam ist und es mit den Vorrangnutzungen innerhalb der Siedlungsbereichsfestlegung vereinbar ist, wird abschließend im gesetzlich vorgeschriebenen Zulassungs- oder Genehmigungsverfahren entschieden. 347

Regionalplanerisch ist der Ausschluss von raumbedeutsamen und mit den Vorrangnutzungen nicht vereinbaren Vorhaben gewollt, weil nur so die betroffenen Flächen dauerhaft für die regionalplanerisch festgelegten Vorrangnutzungen gesichert werden können. Der Regionalplan wird damit seiner Aufgabe, Vorsorge für bestimmte Nutzungen und Funktionen des Raums zu treffen, gerecht. 348

Nicht raumbedeutsame Vorhaben sind von der Ausschlusswirkung nicht betroffen; dabei kann es sich beispielsweise um die Erweiterung vorhandener landwirtschaftlicher, forstwirtschaftlicher oder gartenbaulicher Anlagen oder die in § 35 Abs. 4 Ziffern 1 bis 6 BauGB genannten sonstigen Vorhaben handeln. Darüber hinaus kann die Ausschlusswirkung des § 35 Abs. 3 Satz 2 BauGB für bestimmte bauliche 349

Maßnahmen des Bundes oder des Landes gemäß § 37 BauGB, für bestimmte bauliche Maßnahmen von überörtlicher Bedeutung gemäß § 38 BauGB oder für bestimmte Fachplanungsvorhaben (Stromleitungen) aufgrund fachrechtlicher Vorschriften entfallen. Für raumbedeutsame fachplanerische Vorhaben gelten dann die Raumordnungsklauseln des jeweiligen Fachrechts.

Mittelbar sind die privaten Belange von Eigentümern und sonstigen Nutzungsberechtigten durch Siedlungsbereichsfestlegungen betroffen, weil die Flächen innerhalb von Vorranggebieten durch nachfolgende Bauleitplanungen der Kommune für Siedlungsnutzungen ausgewiesen und entsprechend festgesetzt werden können. Bei der Realisierung können bisherige Nutzungen ggf. nicht mehr weitergeführt werden. Auch wenn viele Eigentümer den mit der Planung von Siedlungsnutzungen i. d. R. verbundenen Wertzuwachs der Grundstücke grundsätzlich begrüßen dürften, geht die Regionalplanung davon aus, dass die Grundstückseigentümer teilweise die Beibehaltung der bisherigen Grundstücksnutzung wünschen und ihr Grundeigentum nicht für eine Siedlungsentwicklung zur Verfügung stellen wollen. Dies zeigt die Erfahrung in vielen Kommunen im Rahmen der Aufstellung von Bauleitplänen. Auch bei fehlendem Grundeigentum kann die Gemeinde auf der Grundlage von rechtskräftigen Bebauungsplänen in Anwendung der Instrumente des BauGB Siedlungsentwicklungen planen und umsetzen. Ein möglichst auswahlfähiges Flächenangebot im Regionalplan soll die planende Kommune allerdings in die Lage versetzen, von der Nutzung der o. g. Instrumente abzusehen und flexibel und ohne vorherige Regionalplanänderung auf alternative Flächen zugreifen zu können. Damit kann sie auch das Grundeigentum von Privatpersonen, die eine Weiternutzung ihrer bisherigen Grundstücksnutzungen, i. d. R. Landwirtschaft, anstreben, schonen.

3.2.3 Textliche Festlegungen

Die regionalplanerische Festlegung der Siedlungsbereiche muss mit der Vorgabe des Ziels 6.1-1 LEP NRW (Flächensparende und bedarfsgerechte Siedlungsentwicklung) zur bedarfsgerechten Festlegung der Siedlungsbereiche und damit zur Mengensteuerung der Siedlungsentwicklung vereinbar sein.

Hierzu definieren textliche Festlegungen für jede Kommune in der Planungsregion OWL die im Planungszeitraum maximal mögliche Inanspruchnahme von Freiflächen für siedlungsräumliche Bauleitplanungen. Die Festlegungen enthalten im Anhang 1 in tabellarischer Form Flächenkontingente in Hektar (ha) Bruttobauland für Wirtschaftsflächen und Wohnbauflächen. Die Flächenkontingente sollen in regelmäßigen Abständen, spätestens fünf Jahre nach Rechtskraft des Regionalplans, überprüft und neu beurteilt werden.

Ergänzend werden folgende Regelungen in den Regionalplan aufgenommen:

- Verfügbare und bauleitplanerisch bereits gesicherte Flächenreserven für Wirtschafts- oder Wohnbauflächen sind vorrangig zu nutzen (Vorrang der Innenentwicklung) (s. Ziele S 9, S 11).
- Für die regionalplanerische Steuerung der Flächenkontingente ist eine Anrechnungsregelung erforderlich; damit wird geregelt, welche Bauflächen bzw. Baugebiete in welchem Umfang auf die Wirtschafts- bzw. Wohnungsbauf Flächen angerechnet werden (s. Ziele S 9, S 11).
- Eine Ausnahme ermöglicht es, das gemeindliche Flächenkontingent unwesentlich zu überschreiten, wenn vor Ablauf des Planungszeitraums und trotz der Überprüfung im Fünf-Jahres-Rhythmus das festgelegte Flächenkontingent für

- Wirtschafts- oder Wohnungsbauflächen erschöpft ist und keine verfügbaren Flächenreserven zur Verfügung stehen (s. Ziele S 9, S 11).
- Zur Förderung der interkommunalen Zusammenarbeit und zur Auflösung von Flächenengpässen in Kommunen mit hohem Bedarf und geringen Flächenpotentialen können Kommunen ihr Flächenkontingent für Wirtschafts- oder Wohnungsbauflächen ganz oder teilweise in interkommunale Bauleitplanungen für Gewerbe- oder Wohnbauflächen in benachbarten Kommunen einbringen (s. Ziel S 11, S 13). 357
 - Um eine flächensparende Siedlungsentwicklung sicherzustellen, wird zur Konkretisierung der bestehenden landesplanerischen und gesetzlichen Vorgaben festgelegt, dass bei der bauleitplanerischen Entwicklung von Wirtschaftsflächen aus den im Regionalplan festgelegten GIB vorrangig emittierende große und mittlere Produktionsbetriebe zugelassen werden (s. Ziel S 7). 358
 - Die Inanspruchnahme von Freiflächen darf nur bei nachgewiesenem Bedarf erfolgen (s. Ziel S 9). 359

3.2.4 Umsetzung der Festlegungen des Regionalplans

- Die Umsetzung der regionalplanerischen Vorgaben zur bedarfsgerechten und flächensparenden Siedlungsentwicklung erfolgt durch die kommunale Bauleitplanung. Die Gemeinden können nach ihren voraussehbaren Bedürfnissen Bauflächen oder Baugebiete im Flächennutzungsplan darstellen (§ 5 BauGB). Dabei können sie aus der überörtlichen Sicht die zu beplanenden Flächen aus der im Regionalplan enthaltenen, zeichnerisch festgelegten Flächenkulisse der Siedlungsbereiche auswählen. 360
- Die Größe der im Planungszeitraum bis 2040 des Regionalplans umsetzbaren Bruttobaulandflächen für die Neubebauung bisheriger Freiflächen ergibt sich aus den dort für jede Kommune tabellarisch festgesetzten Kontingenten für Wirtschaftsflächen und für Wohnungsbauflächen (Flächenkontingent). 361
- Die im Flächennutzungsplan für eine Neubebauung auf bisher für Siedlungszwecke nicht genutzten Freiflächen vorgesehenen Wohnbauflächen bzw. die WR-, WS-, WA-, und WB-Baugebiete (einschließlich zugehöriger innerer Erschließung) werden auf das Kontingent an Wohnungsbauflächen vollständig angerechnet. Die für eine Neubebauung auf bisher für Siedlungszwecke nicht genutzten Freiflächen vorgesehenen gewerblichen Bauflächen bzw. die GE- und GI-Baugebiete werden (einschließlich innerer Erschließung) vollständig auf das Kontingent der Wirtschaftsflächen angerechnet. Die für eine Neubebauung vorgesehenen gemischten Bauflächen bzw. die MI-Baugebiete werden zur Hälfte auf das Kontingent der Wirtschaftsflächen und zur Hälfte auf das Kontingent der Wohnungsbauflächen angerechnet. 362
- Die für eine Neubebauung auf bisher für Siedlungszwecke nicht genutzten Freiflächen vorgesehene Sonderbauflächen bzw. Sondergebiete werden nach der konkret vorgesehenen Zweckbestimmung auf die Wirtschafts- oder Wohnungsbauflächen angerechnet. Bei MK, MU und MD-Baugebieten handelt es sich i. d. R. um bestandsüberplanende Bauleitplanungen, die insoweit nicht auf die Wirtschafts- oder Wohnungsbauflächen angerechnet werden müssen. 363
- Bauleitplanungen, die bereits bestehende bauliche Nutzungen überplanen und keine neue Inanspruchnahme von bisher unbebauten Freiflächen vorbereiten, sowie die Überplanung von Baulücken, die kleiner als 0,2 ha sind, sind nicht auf die Flächenkontingente anzurechnen. 364
- Siedlungsplanungen, die weder Wohnungsbauflächen noch Wirtschaftsflächen zum Gegenstand haben, z. B. Schulen, Sportanlagen, Parks, Ver- und 365

Entsorgungsinfrastruktur, sind wie Bauflächen und Baugebiete flächensparend und bedarfsgerecht an der Bevölkerungsentwicklung, der Entwicklung der Wirtschaft, den vorhandenen Infrastrukturen sowie den naturräumlichen und kulturlandschaftlichen Entwicklungspotentialen auszurichten (s. Satz 1 von Ziel 6.1-1 LEP NRW – Flächensparende und bedarfsgerechte Siedlungsentwicklung) und i. d. R. innerhalb der dargestellten ASB oder GIB unterzubringen; sie werden allerdings nicht auf das Bedarfskontingent für Wohnungsbau- oder Wirtschaftsflächen angerechnet, weil sie nicht Gegenstand der Flächenbedarfsermittlung sind.

Die Neukonzeption der siedlungsräumlichen Festlegungen bedeutet keinen Verzicht auf eine regionalplanerische Steuerung der künftigen Standorte der Siedlungsentwicklung in der Region OWL, da auch künftig raumbedeutsame Siedlungsplanungen, abgesehen von Entwicklungen in Ortsteilen im Freiraum und von Entwicklungen auf der Grundlage der Ausnahmen von Ziel 2-3 LEP NRW (Siedlungsraum und Freiraum), i. d. R. nur innerhalb der dargestellten Siedlungsbereiche möglich sind. Allerdings wird die Steuerungswirkung dadurch verringert, dass die für die Bauleitplanung zur Verfügung stehende Gebietskulisse für Siedlungsplanungen vergrößert wird. Dies ist aus der Sicht der RPIB akzeptabel, weil die flankierenden textlichen Festlegungen des Regionalplans, aber auch zahlreiche gesetzliche und fachplanerische Vorgaben eine nachhaltige und flächensparende Siedlungsentwicklung sicherstellen. 366

Im Vergleich zur bisher im Regionalplan üblichen Standort- und Mengensteuerung der Siedlungsentwicklung durch räumlich begrenzende zeichnerische Darstellungen bedeutet die beabsichtigte Neukonzeption keinen weitergehenden, sondern einen geringeren Eingriff in die gemeindliche Planungshoheit durch regionalplanerische Festlegungen, weil bei Wahrung des Ziels der bedarfsgerechten Siedlungsentwicklung ein größeres Flächenangebot bei der Auswahl von alternativen Flächen für gemeindliche Entwicklungsabsichten gewährleistet wird. 367

3.3 Standorte für Wohnen und Daseinsvorsorge

Die im Regionalplan OWL zu treffenden Festlegungen für Wohnen und Daseinsvorsorge machen den Großteil der für die Siedlungsentwicklung erforderlichen Festlegungen aus. Nach Anlage 3 zur LPIG DVO umfasst der Siedlungsraum Gebiete, die vorrangig Siedlungsfunktionen erfüllen oder erfüllen sollen. Dies bedeutet, dass sowohl Teilgebiete mit bereits bestehenden Nutzungen (Bestand) als auch Teilgebiete, die erst zukünftig Siedlungsfunktionen erfüllen sollen, als Siedlungsraum darzustellen sind (Planung). 368

3.3.1 Allgemeine Siedlungsbereiche (ASB)

Zeichnerisch werden für die Siedlungsfunktionen Wohnen und Daseinsvorsorge im Wesentlichen die ASB als Vorranggebiete festgelegt, soweit die Flächengröße für entsprechende raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen – jedenfalls im Regelfall – 10 ha überschreitet. Darüber hinaus sind in Ziel 2-4 LEP NRW (Entwicklung der Ortsteile im Freiraum) bedarfsgerechte und an die vorhandene Infrastruktur angepasste Siedlungsentwicklungen in Ortsteilen im regionalplanerischen Freiraum möglich. 369

Die vorrangigen raumbedeutsamen Nutzungen und Funktionen der ASB sind nach der Planzeichendefinition: Flächen für Wohnen, wohnverträgliches Gewerbe, Wohnfolgeeinrichtungen, öffentliche und private Dienstleistungen und siedlungszugehörige Grün-, Sport-, Freizeit- und Erholungsflächen. 370

Diese vorrangigen Nutzungen und Funktionen setzen sich in ASB gegenüber anderen raumbedeutsamen Nutzungen und Funktionen durch, wenn sie mit den Vorrangnutzungen nicht vereinbar sind. Mit der zeichnerischen Festlegung von ASB werden innerhalb dieser Bereiche diese Nutzungs- und Funktionsfestlegungen sowie deren Rechtswirkungen gem. ROG zu Inhalten des Regionalplans und damit zu verbindlichen Zielen der Raumordnung. Hinzu kommen die textlichen Ziele des Regionalplans OWL und des LEP NRW, die auf die Gebietskulisse der regionalplanerisch dargestellten ASB Bezug nehmen. 371

Die Flächen für Wohnen als Teil des ASB umfassen i. d. R. die in den Bauleitplänen ausgewiesenen Wohnbauflächen bzw. Wohngebiete sowie Mischbauflächen und Mischgebiete. Hinzu kommen die Wohnfolgeeinrichtungen, die in den Bauleitplänen i. d. R. als Flächen für den Gemeinbedarf ausgewiesen werden, sowie bauleitplanerisch entsprechend ausgewiesene Grün-, Sport-, Freizeit- und Erholungsflächen. Hierbei kann es sich auch um Waldflächen, Parks, Kleingärten oder Gewässerflächen handeln, die nicht nur der Naherholung und der städtebaulichen Gestaltung, sondern auch der Anpassung von Siedlungsflächen an die Folgen des Klimawandels dienen (Kaltluftleitung und-entstehung, Überflutungsschutz, Niederschlagswasserversickerung). 372

Zu den vorrangigen Nutzungen und Funktionen innerhalb von ASB gehört nach der LPIG DVO auch wohnverträgliches Gewerbe. Dies bedeutet, dass zum einen innerhalb der Bestandsgebiete der ASB entsprechende gewerbliche Nutzungen vorhanden sein dürfen; zum anderen bedeutet es aber auch, dass auf bisher un bebauten Freiflächen der ASB gewerbliche Nutzungen neu geplant werden können. Solche gewerblichen Neuausweisungen innerhalb von ASB müssen allerdings wohnverträglich ausgestaltet werden, d. h. benachbarte wohnbauliche oder andere immissionsempfindliche Nutzungen müssen durch planerische Vorkehrungen und Maßnahmen vor Immissionen geschützt werden. Sofern der Immissionsschutz gewährleistet wird, können innerhalb dieser neu ausgewiesenen Gewerbegebiete auch emittierende gewerbliche Betriebe oder Betriebsanlagen untergebracht werden. 373

Öffentliche und private Dienstleistungen sind ebenso innerhalb von ASB vorrangige Funktionen. Es handelt sich hier i. d. R. um öffentliche und private Verwaltungen, Handelseinrichtungen, Servicebetriebe, freie Berufe oder Handwerksbetriebe. 374

Für die rechtssichere Umsetzung der aus der ASB-Darstellung resultierenden Vorgaben der Planzeichendefinition und der auch für die Bauleitplanung unmittelbar geltenden Vorgaben des LEP NRW werden in den Regionalplan OWL zusätzlich konkretisierende Festlegungen aufgenommen. 375

Die ASB sind gem. den Vorgaben der Planzeichendefinition als Vorranggebiete festzulegen. Die Festlegung als Vorranggebiete und damit als zielförmige, von den Planadressaten (Bauleitplanung, Fachplanung) strikt zu beachtende planerische Vorgabe ist erforderlich, um die ausgewiesenen Flächen von raumbedeutsamen konkurrierenden Nutzungen und Funktionen freizuhalten und damit die Entwicklungspotentiale dieser Flächen als geeignetes Flächenangebot für Siedlungsnutzungen und hier insbesondere für Wohnen und Einrichtungen der Daseinsvorsorge zu sichern. 376

Die ergänzend zu den zeichnerischen Ausweisungen textlich festgelegten Vorrangnutzungen entsprechen den Inhalten der Anlage 3 zur LPIG DVO; der Regionalplan macht sich die in Ziffer 1.a) der Planzeichendefinition angegebenen Nutzungen als Vorrangnutzungen in den festgelegten ASB zu eigen, weil sie dort aus regional-planerischer Sicht siedlungsräumlich, verkehrlich und umweltverträglich 377

sinnvoll angesiedelt werden können. Der kommunalen Bauleitplanung stellt der Regionalplan damit ein weites Spektrum an Nutzungen und Funktionen zur Verfügung. Raumbedeutsame Nutzungen und Funktionen, die mit den festgelegten Vorrangnutzungen und -funktionen nicht vereinbar sind, sind in ASB ausgeschlossen. Dies gilt aufgrund der Vorschrift in § 35 Abs. 3 Satz 2 BauGB auch für raumbedeutsame Vorhaben im bauplanungsrechtlichen Außenbereich.

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 378

Ziel S 1

Allgemeine Siedlungsbereiche

Die Allgemeinen Siedlungsbereiche werden als Vorranggebiete festgelegt. In ihnen sind folgende raumbedeutsame Nutzungen vorgesehen: Flächen für Wohnen, wohnverträgliches Gewerbe, Wohnfolgeeinrichtungen, öffentliche und private Dienstleistungen, siedlungszugehörige Grün-, Sport-, Freizeit- und Erholungsflächen. 379

Erläuterung

Nach den Vorgaben der LPIG DVO (Planzeichendefinition Nr. 1.a)) sind ASB mit der Rechtswirkung von Vorranggebieten im Sinne des § 7 Abs. 3 Nr. 1 ROG festzulegen. Mit der Festlegung als Vorranggebiet entsteht die in § 7 Abs. 3 Nr.1 ROG beschriebene Ausschlusswirkung für nicht mit den oben festgelegten Vorrangnutzungen zu vereinbarenden konkurrierenden raumbedeutsamen Funktionen und Nutzungen. Diese Ausschlusswirkung gilt nur innerhalb der festgelegten ASB und betrifft gemäß § 35 Abs. 3 Satz 2 BauGB bei im planungsrechtlichen Außenbereich gelegenen ASB auch raumbedeutsame Vorhaben. Außerhalb der ASB entfaltet die Festlegung als Vorranggebiet keinerlei rechtliche Wirkungen. 380

Flächen für die innere und äußere Erschließung von Siedlungsnutzungen sowie Flächen für siedlungszugehörige Infrastruktureinrichtungen sind Bestandteile der Vorrangnutzungen und deshalb mit den Vorrangnutzungen vereinbar. 381

Flächen für Windenergieanlagen sind insbesondere wegen der von der Windenergienutzung ausgehenden Emissionen nicht mit den in den ASB vorgesehenen Vorrangnutzungen vereinbar und sind deshalb dort ausgeschlossen. Auch der LEP NRW geht mit seinem Grundsatz 10.2-3 (Abstand von Bereichen/Flächen für Windenergieanlagen) davon aus, dass Flächen für Windenergieanlagen zu ASB einen planerischen Vorsorgeabstand einhalten sollen und insoweit innerhalb von ASB kein Raum für die Festlegung von Flächen für die Windenergie besteht. Einzelne, nicht raumbedeutsame Windenergieanlagen, insbesondere auch Kleinwindanlagen, werden von der Ausschlusswirkung der ASB nicht erfasst. 382

3.3.2 Zentralörtlich bedeutsame Allgemeine Siedlungsbereiche

Der LEP NRW gibt im Satz 1 des Grundsatzes 6.2-1 (Ausrichtung auf zentralörtlich bedeutsame Allgemeine Siedlungsbereiche) vor, dass die Siedlungsentwicklung in den Gemeinden auf zentralörtlich bedeutsame Allgemeine Siedlungsbereiche (zASB) ausgerichtet werden soll. Die zASB sind solche ASB, die über ein räumlich gebündeltes Angebot an öffentlichen und privaten Dienstleistungs- und Versorgungseinrichtungen verfügen; sie sollen von den RPIB'n in Abstimmung mit den Gemeinden festgestellt und können in einer Erläuterungskarte gekennzeichnet werden. Die RPIB hat die zASB im Regionalplanentwurf auf der Grundlage der Ergebnisse der im Vorfeld der Entwurfserstellung geführten Kommunalgespräche identifiziert und in der Erläuterungskarte 1 (Zentralörtlich bedeutsame Allgemeine Siedlungsbereiche) gekennzeichnet. 383

Grundsatz 6.2-1 Satz 1 LEP NRW richtet sich unmittelbar an die kommunale Bauleitplanung und gibt die Ausrichtung der Siedlungsentwicklung in den Gemeinden auf die zASB vor. Eine weitergehende Konkretisierung bzw. Ausdifferenzierung ist – auch in Anbetracht der ausführlichen Erläuterungen des Grundsatzes im LEP NRW – auf der Ebene der Regionalplanung nicht erforderlich. 384

Grundsatz 6.2-1 Satz 2 und 3 LEP NRW enthalten Vorgaben für die Regionalplanung und werden bei der Aufstellung bzw. bei der eventuellen Fortschreibung des Regionalplans berücksichtigt. Erforderliche neue ASB werden grundsätzlich an die zASB angebunden, sofern im Einzelfall keine topographischen Gegebenheiten oder andere vorrangige Raumfunktionen, z. B. raumbedeutsame Straßen, Abgrabungen oder Waldbereiche, entgegenstehen. 385

3.3.3 Ergänzende Festlegungen

Kompakte Siedlungsentwicklung

Die Vorgaben aus den Kapiteln 6.1 und 6.2 LEP NRW zielen darauf ab, die Umsetzung von ASB durch die kommunale Bauleitplanung nachhaltig, umweltverträglich und orientiert am Leitbild der „europäischen Stadt“ auszurichten. Der Regionalplan OWL stellt mit seiner Neukonzeption der Siedlungsflächendarstellungen ein auswahlfähiges Flächenangebot für künftige Siedlungsentwicklungen sicher. Damit geht bei einer Vielzahl der Kommunen eine Siedlungsbereichsabgrenzung einher, die über die nach dem bisherigen Konzept mögliche Flächenkulisse hinausgeht. Deshalb ist es erforderlich, weitergehende Vorgaben zur räumlichen Umsetzung von Flächenkontingenten (vgl. Kapitel 6) innerhalb der ASB zu treffen, um ausufernde, bandartige oder nicht zusammenhängende Siedlungsentwicklungen (Streusiedlungen) zu vermeiden. 386

Der Grundsatz ist als Vorgabe für die bauleitplanerische Abwägungsentscheidung erforderlich, um im Sinne einer nachhaltigen Raumentwicklung und zur Begrenzung von Eingriffen in Natur und Landschaft die Inanspruchnahme von ASB nach dem Prinzip der schrittweisen Entwicklung der Siedlungstätigkeit von innen nach außen sicherzustellen. 387

Die Entwicklung der Siedlungstätigkeit von innen nach außen ist regionalplanerisch erforderlich, um eine Zersiedlung der siedlungsnahen Freiflächen durch isolierte, vom übrigen Siedlungsraum getrennte Bauflächen sowie bandartige Siedlungsformen zu vermeiden und das Leitbild der kompakten Siedlungsentwicklung (Grundsatz 6.1 des LEP NRW) zu verwirklichen. Es soll darüber hinaus erreicht werden, dass Erschließungsanlagen, insbesondere Straßen und leitungsgebundene Ver- und Entsorgungsanlagen, möglichst kurzwegig an vorhandene Infrastruktur angeschlossen werden können. Dieses leistet einen Beitrag zur „Stadt der kurzen Wege“, zur Verminderung von Eingriffen in Natur und Landschaft und zur flächensparenden Siedlungsentwicklung. 388

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 389

Grundsatz S 2

Kompakte Siedlungsentwicklung

Im Rahmen der bauleitplanerischen Umsetzung von bisher unbebauten Freiflächen innerhalb von Allgemeinen Siedlungsbereichen sollen neue Siedlungsflächen möglichst unmittelbar an vorhandene, im Flächennutzungsplan für bauliche oder verkehrliche Nutzungen dargestellte Flächen angeschlossen werden. 390

Erläuterung Im Sinne einer kompakten Siedlungsentwicklung sollen neue Bauflächen und Baugebiete grundsätzlich unmittelbar an vorhandene Siedlungsstrukturen anbinden. Im Vollzug der bedarfsgerechten Siedlungsentwicklung auf der Ebene der gemeindlichen Bauleitplanung kann es aber aus städtebaulichen Gründen erforderlich sein, von einem unmittelbaren Anschluss neuer Siedlungsflächen an bestehenden Bau- oder Verkehrsflächen abzusehen. Denkbar sind zum Beispiel naturräumliche Belange (z. B. Biotope, Überschwemmungsgebiete, Topographie), Immissionsschutz (z. B. Nähe zu emittierenden Betrieben oder Verkehrsanlagen), Klimaschutz und -anpassung oder die Belange der Baukultur und des Denkmalschutzes. Mangelnde Grundstücksverfügbarkeiten sind i. d. R. nicht geeignet, von einem unmittelbaren Anschluss abzusehen. 391

Die einem unmittelbaren Anschluss entgegenstehenden Gesichtspunkte sind im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägung entsprechend ihrem Gewicht zu bewerten und bei der Entscheidung über die Berücksichtigung des Grundsatzes einzubeziehen. Dies gilt auch für Eigentümerinteressen, die einem unmittelbaren Anschluss neuer Siedlungsflächen entgegenstehen. Soweit sich diese Eigentümerinteressen im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägung durchsetzen, soll geprüft werden, ob die betroffenen Flächen mit einer anderen, nicht baulichen Nutzungsfestsetzung (z. B. Grünflächen) versehen werden können. 392

Flächensparende Realisierung der ASB

Das Ziel 6.1-1 Satz 1 LEP NRW (Flächensparende und bedarfsgerechte Siedlungsentwicklung) verpflichtet die Träger der räumlichen Planung, die Siedlungsentwicklung u. a. flächensparend auszugestalten. Die Vorgaben in 6.1-3 bis 6.1-9 des LEP NRW zielen ebenso und weitergehend auf eine flächensparende Siedlungsentwicklung ab. Der Grundsatz der Raumordnung in § 2 Abs. 2 Nr. 6 Satz 3 des ROG gibt als Abwägungsdirektive für nachfolgende Planungsebenen vor, die erstmalige Inanspruchnahme von Freiflächen für Siedlungs- und Verkehrszwecke zu verringern. In Ergänzung und Konkretisierung dieser Vorgaben gibt der Regionalplan OWL den Kommunen bei der Aufstellung von Bauleitplänen für bauliche Nutzungen innerhalb von ASB vor, grundsätzlich bei der Bestimmung des Maßes der baulichen Nutzung die Obergrenzen in § 17 der Baunutzungsverordnung (BauNVO) umzusetzen, soweit dies mit den städtebaulichen Belangen vereinbar ist. Die Festlegung ist aus überörtlicher Sicht erforderlich, um in der Planungsregion für die bedarfsgerechte Siedlungsentwicklung durch eine möglichst hohe Bebauungsdichte eine möglichst geringe zusätzliche Flächeninanspruchnahme zu erreichen. 393

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 395

Grundsatz

S 3

Flächensparende Siedlungsentwicklung

Als Beitrag zur Sicherstellung einer flächensparenden Siedlungsentwicklung soll bei der bauleitplanerischen Umsetzung der Allgemeinen Siedlungsbereiche eine möglichst hohe Bebauungsdichte angestrebt werden. Hierzu sollen sich die Festsetzungen zum Maß der baulichen Nutzung an den in der jeweils gültigen BauNVO genannten Obergrenzen orientieren, soweit dies mit den städtebaulichen Belangen vereinbar ist. 396

Erläuterung

Die Festsetzung des Maßes der baulichen Nutzung ist – neben der Festsetzung der Bauweise – eines der wesentlichen und effektivsten Instrumente der Raumplanung, eine hohe Baudichte und damit innerhalb der Baugebiete eine möglichst flächensparende siedlungsräumliche Entwicklung zu erreichen. Die Festsetzung der Bebauungsdichte gehört zum Kernbestandteil der Bauleitplanung und kann sinnvoll nur auf der örtlichen Ebene auf der Grundlage eines städtebaulichen Konzepts und unter Abwägung aller auf dieser Planungsebene abwägungserheblichen öffentlichen und privaten Belange erfolgen. 397

Deshalb ist es nicht möglich, für alle denkbaren Bauleitplanungen bereits auf der Ebene der Regionalplanung bestimmte Dichtewerte verbindlich vorzugeben. Mit dem Grundsatz S 10 soll erreicht werden, dass bei gewerblich-industriellen Planungen im Rahmen der Abwägungsentscheidung bezogen auf die Baugebiete eine möglichst hohe Bebauungsdichte ermöglicht wird. Wenn es städtebaulich erforderlich ist, können auch Bebauungsdichten unterhalb der nach BauNVO möglichen Obergrenzen festgelegt werden. In diesem Zusammenhang muss darauf hingewiesen werden, dass auch bei einer Festsetzung der in der BauNVO vorgesehenen Obergrenzen für das Maß der baulichen Nutzung die Vorhabenträger eine geringere bauliche Ausnutzung realisieren können, soweit die Gemeinde von den Möglichkeiten des § 16 Abs. 4 BauNVO (Festsetzung eines Mindestmaßes der baulichen Nutzung) keinen Gebrauch macht. 398

Standortsicherung von Betrieben innerhalb von ASB

Allgemeine Siedlungsbereiche umfassen nach der Planzeichendefinition ein weites Spektrum an unterschiedlichen Nutzungsarten, die in diesen Siedlungsbereichen entweder bereits bestehen oder die im Rahmen der gemeindlichen Siedlungsplanung dort bauleitplanerisch entwickelt werden sollen. Das Nutzungsspektrum reicht von Wohnen und Wohnfolgeeinrichtungen über Infrastruktur, Freizeiteinrichtungen und Dienstleistungen bis hin zu gewerblichen Nutzungen und deckt damit Nutzungen mit unterschiedlichen Emissionsverhalten und unterschiedlichen Immissionsempfindlichkeiten ab. Die Sicherstellung der Verträglichkeit der im ASB möglichen Nutzungen untereinander ist Aufgabe der kommunalen Bauleitplanung im Rahmen der planerischen Konfliktbewältigung; dies gilt insbesondere auch für die Fortentwicklung des historisch gewachsenen Nebeneinanders von gewerblichen und immissionsempfindlichen Nutzungen. Die Landesplanung hat hierzu in Nr. 1.a) der Planzeichendefinition den Planungsauftrag formuliert, dass gewerbliche Nutzungen innerhalb der ASB wohnverträglich auszugestalten sind. 399

In der Planungsregion OWL sind Teile des vorhandenen Siedlungsraums aufgrund der siedlungshistorischen Entwicklung durch ein enges Nebeneinander von unterschiedlichen emittierenden und immissionsempfindlichen Nutzungen geprägt. In solchen Gemengelagen grenzen in Jahrzehnten gewachsene Industrie- und Gewerbebetriebe oft unmittelbar oder nur durch geringe Abstände getrennt an Wohnbebauung oder vergleichbar empfindliche Nutzungen. Diese Gemengelagen befinden sich vor allem in dem stark industrialisierten Städteband entlang der A 2 zwischen Rheda-Wiedenbrück und dem Raum Minden/Porta Westfalica der Region. Vereinzelt sind sie aber auch in den Innenstadtrandbereichen der übrigen größeren Städte der Region vorhanden. 400

In den beiden räumlichen Teilabschnitten des bisherigen Regionalplans wurden diese Gemengelagen i. d. R. als GIB dargestellt, weil die industriellen Nutzungen hier prägend für die Einstufung des Gebietscharakters waren. In den letzten zehn bis zwanzig Jahren 401

hat der Strukturwandel in der Wirtschaft, bedingt u. a. durch die Globalisierung und die damit einhergehenden Konzentrationsprozesse, dazu geführt, dass in diesen Gemengelagen der Anteil der gewerblich/industriellen Produktionsbetriebe deutlich zurückgegangen ist und mittlerweile eine Prägung durch Dienstleistungs- und insbesondere auch Handelsbetriebe eingetreten ist. Dieser Strukturwandel und die damit verbundenen geänderten Nutzungsansprüche war in den vergangenen Jahren vielfach der Anlass für Änderungen der Regionalplanfestlegungen von GIB nach ASB.

Der Regionalplan OWL greift diese durch den Strukturwandel eingetretenen 402
Strukturänderungen auf und legt hier entsprechend der mittlerweile vorhandenen Nutzungsstrukturen, die durch eine Mischung von Wohnen, Infrastruktur, Dienstleistungen, siedlungsinternen Grün- und Freiflächen sowie wohnverträglichem Gewerbe geprägt sind, i. d. R. ASB fest. Innerhalb dieser ASB können sich auch einzelne Standorte mit Industriebetrieben oder Teilen von Industriebetrieben befinden, die keine regionalplanerisch bedeutsame Größenordnung erreichen und insoweit keine regionalplanerische Darstellung als GIB erfordern.

Diese Standorte werden durch den Regionalplan nicht mit dem Ziel der Beendigung 403
bzw. Verlagerung der gewerblich/industriellen Nutzung überplant, denn die dort vorhandenen betrieblichen Anlagen und Einrichtungen genießen im Rahmen der bau- und immissionsschutzrechtlichen Regelungen Bestandsschutz. Planerisches Ziel und Planungsauftrag der Landesplanung ist es allerdings, die Verträglichkeit der emittierenden Nutzungen mit den benachbarten immissionsempfindlichen Nutzungen wie Wohnen, Bildungs- und Gesundheitseinrichtungen herzustellen (vgl. Ziffer 1.a) der Anlage 3 zur LPIG DVO).

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regional- 404
plans OWL:

Grundsatz S 4

Standortsicherung von Betrieben innerhalb von ASB 405
Vorhandene Standorte von emittierenden Betrieben, Anlagen und Einrichtungen innerhalb der Allgemeinen Siedlungsbereiche sollen möglichst verträglich mit benachbarten immissionsempfindlichen Nutzungen gesichert werden.

Erläuterung

An diesen Standorten kann es – insbesondere bei beabsichtigten betrieblichen 406
Umstrukturierungen oder Erweiterungen – erforderlich sein, die betreffenden Nutzungen bauleitplanerisch mit dem Ziel der Konfliktbewältigung zu überplanen. Solange ein verträgliches Nebeneinander von gewerblichen Nutzungen mit benachbarten immissionsempfindlichen Nutzungen gesichert werden kann, ist eine Betriebsverlagerung aus Sicht der Regionalplanung nicht erforderlich.

Für die bauleitplanerische Umsetzung des Grundsatzes stehen im Städtebaurecht 407
unterschiedliche Planungsinstrumente, insbesondere die Zonierung von Baugebieten, die Festlegung von Vorkehrungen zum Immissionsschutz sowie die sogenannte „Fremdkörperfestsetzung“ gemäß § 1 Abs. 10 BauNVO, zur Verfügung. Vergleichbare Instrumente bestehen für die Ebene der Regionalplanung nicht. Insoweit muss die planerische Konfliktbewältigung auf der Ebene der gemeindlichen Bauleitplanung erfolgen.

3.4 Standorte für die Wirtschaft

3.4.1 Regionales Gewerbe- und Industrieflächenkonzept OWL

Der LEP NRW gibt in Ziel 6.3-1 (Flächenangebot) vor, dass für emittierende Gewerbe- und Industriebetriebe in den Regionalplänen auf der Basis regionaler Abstimmungen (regionale Gewerbe- und Industrieflächenkonzepte) und in Bauleitplänen ein geeignetes Flächenangebot zu sichern ist. 408

Intention ist es dabei, geeignete Standorte für die weitere wirtschaftliche Entwicklung des Landes und seiner einzelnen Landesteile, zu gewährleisten. Insbesondere gilt dies für die Flächenvorsorge für Gewerbe-, Industrie- sowie öffentliche Betriebe und Einrichtungen, die Emissionen erzeugen und entsprechende Abstandserfordernisse auslösen. 409

Die materiellen Vorgaben des LEP NRW verstehen unter einem geeigneten Flächenangebot eines, das 410

→ quantitativ ausreichend und qualitativ differenziert – und damit bedarfsgerecht – und gleichzeitig flächensparend ist, 411

→ Abstandserfordernisse erfüllt und 412

→ unter Beachtung der Ziele der Raumordnung und Berücksichtigung der Grundsätze und sonstigen Erfordernisse der Raumordnung entwickelt worden ist. 413

Die Vorgabe des LEP NRW verlangt eine regionale Abstimmung bei der Erarbeitung des Entwurfs des Regionalplans. Endgültig wird das Konzept im Rahmen des Erarbeitungsverfahrens des Regionalplans gem. LPIG abgestimmt. 414

Gemäß Ziel 6.3-1 LEP NRW und den dazugehörigen Erläuterungen wurde ein in den Regionalplan integriertes regionales Gewerbe- und Industrieflächenkonzept für OWL erstellt. Dieses dient der regionsweiten Analyse gewerblich/industrieller Standorte und enthält Empfehlungen zur weiteren Entwicklung der GIB-Reserven und potenzieller neuer GIB-Standorte im Rahmen der Neuaufstellung des Regionalplans OWL. 415

Dieses Konzept ist auch deshalb notwendig, weil in OWL in den Bereichen, in denen die Wirtschaft boomt, kaum noch geeignete Flächen für eine weitere Entwicklung zu finden sind. Andere konkurrierende Nutzungen haben vor neuen Siedlungsflächen oft einen Vorrang, z. B. Hochwasserschutz und Freiraumbelange. Landwirtschaftliche Flächen stehen kaum noch zur Verfügung oder unter Bedingungen, die nur schwer zu erfüllen sind (z. B. Flächentausch). Die naturschutzrechtliche Kompensation von neuen Siedlungsflächen und die damit einhergehende zusätzliche Inanspruchnahme von landwirtschaftlichen Flächen verschärft die Problematik. 416

Um für den Regionalplan ein geeignetes Flächenangebot an Bereichen für die gewerbliche und industrielle Nutzung (GIB) zu sichern, beruht das Konzept auf regionalen Abstimmungen. Die regionalen Abstimmungen mit den Kommunen haben kreisweit und für die kreisfreie Stadt Bielefeld stattgefunden und in Fachbeiträgen für die Wirtschaftsflächenentwicklung ihren Niederschlag gefunden. Auch in den mit jeder Kommune geführten Kommunalgesprächen wurde die künftige gemeindliche Wirtschaftsflächenentwicklung besprochen. 417

Weiterhin ist ein Fachbeitrag der Wirtschaft der IHK Ostwestfalen zu Bielefeld, der IHK Lippe zu Detmold und der Handwerkskammer Ostwestfalen-Lippe zu Bielefeld in die Konzeption eingeflossen. 418

- Die von den Kreisen und der kreisfreien Stadt Bielefeld zur Verfügung gestellten teilregionalen Wirtschaftsflächenkonzepte zeichnen sich durch ein hohes Engagement in der Erarbeitung und eine gute Qualität der Ergebnisse aus. 419
- Bei der Erarbeitung der Konzepte für die Arrondierung bzw. Neudarstellung von Standorten für die Ansiedlung emittierender Gewerbe- und Industriebetriebe hatte die RPIB insbesondere folgende materiellen Aspekte für die Konzepterstellung angeregt: 420
- Das Wirtschaftskonzept sollte die Gemeinden in die Lage versetzen, für die Belange der Wirtschaft ein differenziertes und auswahlfähiges Flächenangebot zur Verfügung zu stellen. 421
 - In dem Konzept sollte eine Profilierung und thematische Zuordnung der Standorte vorgenommen werden. Wichtige Aspekte hierbei waren überregionale Bedeutung, Ausrichtung auf thematische Schwerpunkte (Cluster), interkommunale Zusammenarbeit, Schaffung kleinräumlicher kommunaler Angebote sowie die Ausrichtung auf Industrie und Gewerbe unter Berücksichtigung des Emissionsgrades. 422
 - Im Vordergrund stand die Qualität und Eignung von interkommunalen Wirtschaftsflächen. Wichtige Kriterien hierbei waren Lage, Größe, Topographie, Erreichbarkeit und Erschließung des Standorts. Zudem waren das Profil der Standortkommune sowie entgegenstehende konkurrierende Nutzungen bei neuen Standorten zu berücksichtigen. Ausreichende Abstände zu immissionsempfindlichen Flächennutzungen, insbesondere zum Wohnen, sollten eingehalten werden. 423
 - Zudem sollte auf eine multimodale Erschließung geachtet werden. 424
 - Unter Einbindung der Wirtschaftsförderung sollte das Konzept in einem weiteren Schritt auch die kooperative Umsetzung der Wirtschaftsflächenkonzeption thematisieren. Wichtige Gesichtspunkte hierbei waren die Berücksichtigung von Förderaspekten, Umsetzungsstrategien, Marketing und Kooperationsformen. 425
 - Die Kreiskonzepte sollten Ergebnis eines teilregionalen Abstimmungsprozesses sein und darauf eingehen, an welchen Standorten in OWL die zukünftigen Wirtschaftsstandorte für interkommunale Zusammenarbeit realisiert werden können. Das zu erstellende teilräumliche Wirtschaftsflächenkonzept sollte insoweit die Grundlagen dafür schaffen, dass bei der Wirtschaftsflächenentwicklung ein kooperatives, funktionales Modell der Zusammenarbeit der Kommunen Anwendung findet. Diese sollte dabei nicht an Kreisgrenzen, an Grenzen des Regierungsbezirks innerhalb NRWs oder an Ländergrenzen enden. 426
 - Auch im Rahmen der Neuaufstellung des Regionalplans sollten neue gewerbliche/industrielle Standorte möglichst an vorhandene Siedlungsbereiche angebunden werden. 427
 - Der LEP NRW unterscheidet, noch mehr als bisher, störendes Gewerbe, Industrie und Dienstleistung im GIB und nichtstörendes Gewerbe im ASB. Vor diesem Hintergrund sollten die Konzepte berücksichtigen, dass insbesondere großflächige Einzelhandelsbetriebe, dazu gehören auch größere Autohäuser mit dem Schwerpunkt Autohandel, nicht im GIB geplant werden dürfen. 428
 - Bei der Arrondierung von Standorten oder auch der Suche nach neuen interkommunalen Standorten sollten die Kreise als Querschnittsbehörde ihre fachlichen Zuständig- und Möglichkeiten intensiv nutzen, um konkurrierende Nutzungen frühzeitig zu erkennen. Insoweit war im Rahmen der teilregionalen Konzepte bereits die grundsätzliche Eignung der Standorte, bezogen auf die von den Kreisen bzw. der kreisfreien Stadt Bielefeld zu vertretenden Belange, wie z. B. Wasserwirtschaft, Landschaft, Artenschutz, abzu prüfen. 429

Die RPIB hat die für die Erstellung des regionalen Gewerbe- und Industrie-
flächenkonzepts relevanten Ergebnisse der Teilkonzepte in einem Gesamtkonzept für
OWL zusammengeführt. 430

Sie hat auf Grundlage der Vorgaben des Quantifizierungsmodells in den Erläuterungen
zu Ziel 6.1-1 LEP NRW (Flächensparende und bedarfsgerechte Siedlungsentwicklung) 431
die Wirtschaftsflächenquantitäten für den neuen Regionalplan OWL ermittelt; ebenso
die Siedlungsflächenreserven. In das Konzept fließen gleichermaßen Überlegungen
ein, Brachen von Bahn, Gewerbe- und Industrie zu nutzen oder Konversionsflächen
zu reaktivieren. Sie hat – ergänzend zu den Fachbeiträgen – sämtliche vorhan-
denen GIB-Standorte in der Region analysiert und bewertet. Dabei wurden im
Zuge der Analyse bestehende GIB-Standorte teilweise aufgrund ihrer faktischen
Nutzungsstrukturen in ASB umgewandelt.

Im Ergebnis zeigt das Gewerbe- und Industrieflächenkonzept eine ausgewogene 432
Verteilung von Standorten diverser Nutzungsprofile für die gewerblich/industrielle
Entwicklung in OWL auf. Diese Struktur schafft die planerischen Voraussetzungen
nicht nur für die Weiterentwicklung heimischer Betriebe mit gewerblich/industri-
ellem Profil, sondern auch für die Ansiedlung neuer Unternehmen. Durch das breite
Flächenportfolio von Standorten mit regionaler oder lokaler Bedeutung und Standorten
für zweckgebundene Nutzungen gewinnt OWL zunehmend an Standortattraktivität.
Den Standort- und Investitionsentscheidungen von Unternehmen kann durch dieses
auswahlfähige Flächenangebot somit bereits im Vorfeld Rechnung getragen werden.
Für die zukünftige Entwicklung der Region werden dadurch entscheidende Weichen
gestellt.

Die Sicherung – und weitere gezielte Profilierung – der spezifischen Stärken der 433
Standorte bilden somit die Basis für die nachhaltige regionalökonomische Entwicklung
der Gesamtregion. Diese ist, unabhängig von der Bevölkerungsentwicklung,
Voraussetzung für die weitere positive Entwicklung von OWL. Das vorliegende
Konzept legt in diesem Sinne einen wichtigen Grundstein für die regionsweite, nach-
haltige planerische Verfügbarmachung gewerblich/industrieller Flächen für insbeson-
dere emittierende Wirtschaftsunternehmen.

Dadurch, dass im Regionalplan die Wirtschaftsflächen für nicht störende 434
Gewerbebetriebe im ASB verortet worden sind, entsteht ein breitgefächertes bedarfs-
gerechtes und qualitativ hochwertiges Gesamtangebot für die Unternehmen in OWL
und solche, die sich erstmals in OWL ansiedeln wollen.

Das erarbeitete Konzept für emittierende Gewerbe- und Industriebetriebe wird 435
nachfolgend erläutert und in einer Erläuterungskarte 2 (Regionales Gewerbe- und
Industrieflächenkonzept) visualisiert. Diese bildet ein übersichtliches und umfas-
sendes Abbild des Geflechts der vorhandenen, der zu erweiternden und der im
Regionalplanentwurf neu dargestellten GIB-Standorte.

Die GIB-Standorte werden folgenden Kategorien zugeordnet: 436

Gewerbe- und Industriestandorte mit regionaler Bedeutung

Diese Standorte erfüllen bestimmte Standortvorgaben, u. a. in Bezug auf die verkehr- 437
liche Lagegunst, die Minimierung von Umwelt- und Freiraumkonflikten sowie
die raum- und siedlungsstrukturelle Lage. Sie sind i. d. R. Mittel- und Oberzentren
zugeordnet.

Die Umsetzung dieser Flächen soll dazu beitragen, einen möglichst hohen Effekt auf 438
die regionale Wirtschaftsentwicklung und den regionalen Arbeitsmarkt zu entwickeln.

Eine reine Umverteilung der Wirtschaftsbetriebe der Region an diese neuen Standorte zu Lasten der peripher gelegenen Kommunen des Planungsgebietes ist zu verhindern.

Diese Standorte können bei der konkreten Ausgestaltung einerseits auch eine interregionale (Bezirksgrenzen-/Ländergrenzen überschreitende) Zuordnung haben, andererseits kann die Zuordnung auch für eine Teilregion gegeben sein. 439

Bei der Festlegung der Bereiche wurde darauf geachtet, dass bestehende schwerpunktorientierte gewerblich/industrielle Ansätze soweit wie möglich in das Konzept einbezogen wurden, flächenbezogene und verkehrliche Präferenzen ausgenutzt und raumstrukturelle Belastungen gemindert werden. 440

Zur Verbesserung des Gewerbe- und Industrieflächenangebotes für die Wirtschaft soll bei der städtebaulichen Planung der gewerblich/industriellen Reserveflächen künftig den qualitativen Planungsaspekten eine grundlegendere Bedeutung beigemessen werden. Bei der kommunalen Planung ist ein möglichst vielfältiges Angebot der verschiedenen Verkehrsträger zu fordern. 441

Da die Gewerbe- und Industriestandorte mit regionaler Bedeutung, was die Größenordnung, die Planung und Umsetzung betrifft, die Grenzen einzelner Kommunen überschreiten, sind diese Standorte i. d. R. in interkommunaler Kooperation zwischen der Belegenheitskommune und anderen Kommunen zu planen, zu entwickeln und umzusetzen. 442

Dies ist notwendig, wenn Flächen im Sinne des übergemeindlichen Flächenausgleiches betroffen sind, und bedeutet, dass kommunale Flächenquantitäten auch auf dem Gebiet einer anderen Kommune im Rahmen einer interkommunalen Zusammenarbeit realisiert werden können. 443

Die GIB mit regionaler Bedeutung sind der Erläuterungskarte 2 (mit Tabelle) zu entnehmen. 444

Folgende ergänzende Ausführungen ergehen zu den Standorten, die eine interregionale Bedeutung haben: 445

→ Kreise Gütersloh und Warendorf (Regierungsbezirk Münster): 446
GIB Marburg (AUREA) – Rheda-Wiedenbrück, Herzebrock-Clarholz, Oelde
Der GIB Marburg ist Teil eines in interkommunaler Zusammenarbeit entstandenen und zu entwickelnden größeren – interregional zwischen OWL und dem Münsterland – bedeutsamen gewerblich-industriellen Ansiedlungsbereiches. Auf der Grundlage eines landesplanerischen Vertrages haben sich die Kommunen Oelde, Rheda-Wiedenbrück und Herzebrock-Clarholz zu dieser Zusammenarbeit bereit erklärt. Der Standort des GIB Marburg war auf der Grundlage des LEP NRW 1995 als vereinbar mit den Zielen der Raumordnung bewertet worden.

Der interregionale GIB Marburg ist langfristig mit der Schieneninfrastruktur zu verknüpfen. Im Rahmen der Fach- und Bauleitplanung für den interregionalen GIB Marburg sind daher die erforderlichen Flächen für die Realisierung eines Gleisanschlusses bereit zu stellen und langfristig vor entgegenstehenden Nutzungen zu sichern. 447

Der interkommunale GIB soll im Rahmen der Neuaufstellung des Regionalplans nach Süden – die Autobahn überspringend – abschließend arrondiert werden. 448

- Kreise Höxter und Holzminden (Niedersachsen): 449
GIB Wirtschaftspark Höxter-Stahle, Holzminden
Der GIB Wirtschaftspark Stahle ist aufgrund seiner Lage zur Nachbarstadt Holzminden sowohl mit einer zusätzlichen Darstellung von Entwicklungspotenzialen für die örtliche Nachfrage aus Höxter als auch für eine interkommunale Kooperation versehen.
- Aufgrund der Bedeutung des Standortes bezüglich seiner Lage und der zukünftigen Nutzungsoptionen eignet sich dieser Standort für eine über die bilaterale Kooperation hinausgehende Zusammenarbeit der Kreise Höxter und Holzminden (bundesländerübergreifende Kooperation). 450
- Aufgrund der engen wirtschaftsstrukturellen Verflechtungen zwischen Höxter und Holzminden ist eine Ausrichtung des Standortes für den Wissenschafts-/Dienstleistungsbereich sowie als Gewerbe-/Industriepark fortzuschreiben. 451
Wegen der stark industriellen Ausstattung der Holzmindener Gewerbebetriebe ist bei einer interkommunalen Kooperation an dem Standort zudem auf eine industrielle Ausnutzbarkeit hinzuwirken.
- Gewerbe- und Industriestandorte mit lokaler Bedeutung > 10 ha**
- In allen Teilbereichen des Planungsraums sind Gemeinden vorhanden, die durch einen starken Besitz von emittierenden Gewerbe- und Industriebetrieben gekennzeichnet sind. 452
- Oftmals sind dabei Cluster von Branchen (z. B. Küchenindustrie) entstanden. Diese brauchen einerseits Erweiterungsflächen, um im nationalen und internationalen Wettbewerb bestehen zu können. Andererseits siedeln sich häufig Zulieferer rund um große Produzenten an. In der Folge gilt es, auch der Logistik ein entsprechendes Flächenangebot zu machen. 453
- Für die Ansiedlung und Erweiterung solcher Betriebe kommen nur Standorte in Betracht, die im Regionalplan als GIB und i. d. R. in den Bauleitplänen als Industriegebiete gemäß § 9 BauNVO oder Gewerbegebiete nach § 8 BauNVO gesichert sind. 454
- Des Weiteren ist bei der Ausgestaltung des regionalen Gewerbe- und Industrieflächenkonzeptes OWL zu berücksichtigen, dass in vielen Kommunen rechtskräftige Bauleitpläne in den bisher dargestellten GIB des Regionalplans in seinen beiden räumlichen Teilabschnitten vorhanden sind. Insoweit sind in nicht unerheblichem Umfang Flächenreserven für störende Gewerbe-/Industrie- und Dienstleistungsbetriebe – oft in einem kleinteiligeren Maßstab – im Regionalplan vorhanden. 455
- Das Konzept stellt die GIB-Standorte mit Reserven > 10 ha dar, wobei diese Reserven auch aus benachbarten Teilflächen bestehen können. 456
- Es steht den Standortkommunen frei, diese Flächen auch interkommunal (teilräumlich) mit angrenzenden Nachbargemeinden zu planen und zu realisieren, um die Schwerpunktbildung im gewerblich/industriellen Bereich zu sichern und bestimmte Standprofile für die Wirtschaft zu entwickeln. 457
- Zweckgebundene GIB**
- Im Plangebiet sind in einer größeren Anzahl GIB-Standorte vorhanden bzw. geplant, die mit unterschiedlichen Zweckbindungen versehen sind und vielfältige Funktionen und Aufgaben erfüllen (siehe Kapitel 4.1). 458

3.4.2 Festlegung der Wirtschaftsstandorte

Gemäß § 2 Abs. 2 Nr. 4 ROG ist im Planungsraum des jeweiligen Raumordnungsplans eine Wirtschaftsstruktur zu verwirklichen, die langfristig wettbewerbsfähig und räumlich ausgewogen ist, über eine wirtschaftsnahe Infrastruktur verfügt sowie ein ausreichendes und vielfältiges Angebot an Arbeits- und Ausbildungsplätzen vorhält. Dieser Grundsatz ist – wie auch die übrigen in § 2 Abs. 2 ROG enthaltenen Grundsätze – an alle nachfolgenden Planungsträger gerichtet, mit dem Auftrag, diese durch Festlegungen in Raumordnungsplänen zu konkretisieren. 459

Die Intention des LEP NRW ist es, eine nachhaltige Wirtschaftsentwicklung zu ermöglichen. Sie ist eine Voraussetzung für den Wohlstand in allen Teilen des Landes NRW. Innovative Industrie und industrielle Dienstleistung, Handel und Handwerk bilden das Rückgrat der nordrhein-westfälischen Wirtschaftskraft. 460

Dabei ist zu berücksichtigen, dass insbesondere die ostwestfälisch-lippische Wirtschaft zum weitaus größten Teil aus kleinen und mittleren Unternehmen (KMU) besteht. Diese vielfach inhabergeführten Familienbetriebe fühlen sich in besonderem Maße an ihren jeweiligen Standort gebunden. Daher ist ein am Bedarf der Wirtschaft orientiertes Flächenangebot unter Berücksichtigung der teilräumlichen Gegebenheiten in NRW ein Ziel der Landesregierung. 461

Um die Position des Landes als Wirtschaftsstandort zu festigen und auszubauen, zielt der LEP NRW auf ein bedarfsgerechtes Angebot an Flächen für Gewerbe und Industrie ab. Aus Sicht der Regionalplanung geht es dabei nicht in erster Linie um die Flächenausstattung einzelner Gemeinden, sondern um die Standortqualität der gesamten Region. Diese Herausforderung können die Gemeinden insbesondere durch eine intensivere Kooperation bewältigen, die darauf abzielt, die Position ihrer Region im Wettbewerb zu verbessern. 462

Im Regionalplan OWL wird diese Intention mit den im LEP NRW vorgegebenen Instrumenten und planerischen Ansätzen – wie dem Flächentausch, der standortangemessenen Nutzung von Brachflächen und der konkreten Flächenmobilisierung, der Kooperationen zwischen Kommunen und durch die Anwendung Monitoring-gestützter Verfahren als Basis zur Ermittlung von Flächenbedarfen – umgesetzt. 463

Dabei berücksichtigt der Regionalplan OWL insbesondere auch die Anregungen und Hinweise der ostwestfälisch-lippischen Industrie- und Handelskammern und der Handwerkskammer OWL im Fachbeitrag der Wirtschaft sowie der Gewerbe- und Industrieflächenkonzepte der Kreise und der kreisfreien Stadt Bielefeld. 464

Aus Sicht der Regionalplanung ist im LEP NRW eine konsequente und starke Trennung von Wirtschaftsflächen aufgrund ihrer Emissionsintensität und deren Auswirkungen auf benachbarte Nutzungen angelegt. Danach soll für emittierende Gewerbe- und Industriebetriebe ein geeignetes Flächenangebot – i. d. R. im GIB – durch Regional- und Bauleitplanung vorgehalten werden. Nichtstörende Gewerbebetriebe sind hierbei eher Bestandteil des ASB. 465

Es ist zunehmend schwieriger, geeignete Wirtschaftsflächen verfügbar zu machen (Flächenknappheit, Preissteigerungen). Deshalb ist es künftig erforderlich, im Rahmen der kommunalen Umsetzung durch Vollzug der Vorgaben des Regionalplans eine konsequente Steuerung der Zuordnung von Unternehmen auf GIB und ASB vorzunehmen. Nur durch ein nachhaltiges Flächenmanagement kann auch langfristig der Wirtschaft eine Entwicklungsperspektive gegeben werden. Daher ist es 466

geboten, dass die Kommunen bereit sind, in interkommunaler Zusammenarbeit an geeigneten Standorten – auch außerhalb ihres Gemeindegebietes – insbesondere Industrieflächen zu entwickeln. Der Regionalplan geht auf diese Anforderungen ein und setzt sie für OWL durch gewerblich/industrielle Standortfestlegungen und ergänzende Ziele und Grundsätze um.

3.4.3 Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB)

Der Regionalplan OWL sichert auf der Grundlage des regionalen Gewerbe- und Industrieflächenkonzepts (vgl. Kapitel 4.1) entsprechend Ziel 6.3-1 des LEP NRW (Flächenangebot) auf der regionalen Ebene ein geeignetes Flächenangebot für die Ansiedlung, Verlagerung oder Erweiterung von emittierenden Gewerbe- und Industriebetrieben. Nach der diesem Regionalplan zugrundeliegenden Konzeption der bedarfsgerechten Festlegung von Siedlungsbereichen stellt der Regionalplan OWL zeichnerisch ein ausreichendes und – wo dies aus planerischen Gesichtspunkten möglich ist – auswahlfähiges Flächenangebot an GIB für die bauleitplanerische Entwicklung von künftigen Standorten industrieller Nutzungen dar. Gleichzeitig wird die mögliche Inanspruchnahme neuer Freiflächen für industrielle Nutzungen hinsichtlich ihres räumlichen Umfangs durch textlich festgelegte Flächenkontingente begrenzt. 467

Die GIB sind gem. den Vorgaben der Planzeichendefinition als Vorranggebiete festzulegen. Die Festlegung als Vorranggebiete und damit als zielförmige, von den Planadressaten (Bauleitplanung, Fachplanung) strikt zu beachtende planerische Vorgabe ist erforderlich, um die ausgewiesenen Flächen von raumbedeutsamen konkurrierenden Nutzungen und Funktionen freizuhalten und damit die Entwicklungspotentiale dieser Flächen als geeignetes Flächenangebot für Gewerbe- und Industriebetriebe zu sichern. 468

Die als GIB festgelegten Flächen sind von raumbedeutsamen Nutzungen freizuhalten, sofern sie mit der vorrangigen gewerblich-industriellen Nutzung nicht vereinbar sind (gebietsinterner Ausschluss). Die ergänzend zu den zeichnerischen Ausweisungen textlich festgelegten Vorrangnutzungen entsprechen zunächst den Inhalten der Anlage 3 zur LPIG DVO und der Vorgabe in Ziel 6.3-1 des LEP NRW (Flächenangebot); der Regionalplan macht sich die in Ziffer 1.c) der Planzeichendefinition angegebenen Nutzungen als Vorrangnutzungen in den festgelegten GIB zu eigen, weil sie dort aus regionalplanerischer Sicht siedlungsräumlich, verkehrlich und umweltverträglich sinnvoll angesiedelt werden können. 469

Ausnahmsweise sollen in GIB auch Flächen für nicht emittierende gewerbliche Nutzungen geplant werden können. Denn der Zusatz „insbesondere“ in der Anlage 3 zur LPIG DVO bewirkt, dass der dort genannte Nutzungskatalog nicht abschließend ist und jedenfalls in nachrangiger Größenordnung auch weitere Nutzungen in GIB geplant werden können. Dies ist allerdings in zweifacher Hinsicht beschränkt: Zum einen soll der Flächenanteil für diese Nutzungen nur ein untergeordnetes Ausmaß aufweisen, zum anderen sollen diese ausnahmsweisen Nutzungen nur dann geplant werden dürfen, wenn sie aus Gründen des Immissionsschutzes zu benachbarten immissionsempfindlichen Nutzungen (z. B. Wohnen, Erholung) erforderlich sind. 470

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 471

Ziel
S 5**Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen**

(1) Die Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen des Plangebiets werden als Vorranggebiete festgelegt. In ihnen sind folgende raumbedeutsame Nutzungen vorgesehen: 472

- **Flächen für die Unterbringung von emittierenden Industrie- und Gewerbebetrieben und emittierenden öffentlichen Betrieben und Einrichtungen sowie jeweils zuzuordnenden Anlagen (Flächen für Versorgungs- und Serviceeinrichtungen, Grün- und Erholungsflächen, Abstandsflächen).** 473

(2) Ausnahmsweise können geplant werden: 474

- 1. Gewerbliche Nutzungen mit geringerem Störungspotential, soweit aus städtebaulichen Gründen, insbesondere aus Gründen des Immissionsschutzes zu benachbarten vorhandenen oder geplanten Nutzungen, eine Ausweisung für industrielle Nutzungen nicht möglich ist** 475
- 2. Einzelhandelsnutzungen, die Betrieben des produzierenden Gewerbes zu geordnet und diesen deutlich untergeordnet sind und deren Warenangebot ausschließlich Produkte dieses Betriebs umfasst (Annexhandel)** 476

Erläuterung Nach den Vorgaben der LPIG DVO (Planzeichendefinition Nr. 1.c)) sind GIB mit der Rechtswirkung von Vorranggebieten im Sinne des § 7 Abs. 3 Nr. 1 ROG festzulegen. Mit der Festlegung als Vorranggebiet entsteht die in § 7 Abs. 3 Nr.1 ROG beschriebene Ausschlusswirkung für nicht mit den oben festgelegten Vorrangnutzungen zu vereinbarenden konkurrierenden Nutzungen. Diese Ausschlusswirkung gilt nur innerhalb der festgelegten GIB. Außerhalb der GIB entfaltet die Festlegung als Vorranggebiet keinerlei rechtliche Wirkungen. 477

3.4.4 Ergänzende Festlegungen

Die Realisierung der räumlichen Entwicklungsbedingungen für die Wirtschaft in OWL gehört zu den wesentlichen regionalbedeutsamen Aufgaben im Planungsraum. Der Wirtschaftsstandort OWL ist in seiner räumlichen Struktur so weiterzuentwickeln, dass er den wachsenden Anforderungen aus der Konkurrenzsituation im Europa der Regionen gerecht werden kann. Der gewerblich/industrielle Sektor ist eine der tragenden und wirtschaftlich bedeutenden Säulen des Planungsgebietes. Seine standortbildende Kraft ist ein prägender Faktor der Siedlungsstruktur. 478

Die Flächen für die Wirtschaft werden im Regionalplan OWL als GIB und ASB dargestellt. In den Flächennutzungsplänen dargestellte gewerblich/industrielle Bauflächen für die Wirtschaft unter 10 ha sind i. d. R. im Regionalplan nicht zeichnerisch festgelegt. Sie können auch den nicht dargestellten Wohnplätzen/Ortsteilen zugeordnet sein und dienen vorrangig der Unterbringung kleinerer, ortsteilbezogener Betriebe. 479

Ziel ist es, innerhalb von OWL ein Netz von geeigneten gewerblich/industriellen Standorten vorzuhalten, das für die Wirtschaft ein mengenmäßig ausreichendes Angebot an Flächen für emittierende und nicht störende Nutzungen schafft. Damit soll für alle Bevölkerungsteile in zumutbarer Entfernung zum Wohnort ein ausreichend differenziertes Angebot an Arbeitsplätzen gewährleistet werden. 480

Dabei sind die zeichnerisch festgelegten GIB die regionalplanerisch relevanten Standortbereiche für die Erweiterung, die Neuansiedlung oder zu verlagernde – insbesondere emittierende – Industrie- und Gewerbebetriebe und emittierende 481

öffentliche Betrieben und Einrichtungen sowie diesen jeweils zuzuordnenden Anlagen. Sie haben zusammen mit den kleineren, im Regionalplan nicht dargestellten gewerblichen Bauflächen der FNP die Funktion, alle gewerblich/industriellen Betriebe aufzunehmen, die wohnungsunverträglich sind und für die weder aufgrund besonderer Rohstoffvorkommen noch fachgesetzlicher Privilegierung eine Bindung an Standorte außerhalb des GIB begründet werden kann.

In den Oberzentren Bielefeld und Paderborn und den großen Mittelzentren Detmold, Gütersloh, Herford und Minden besteht – aufgrund deren zentralörtlichen Einstufung und Aufgaben – im Rahmen der Bauleitplanung die Verpflichtung, an geeigneten Standorten angemessen große und verfügbare Baugebiete für insbesondere emittierende Industrie- und Gewerbebetriebe und emittierende öffentliche Betriebe und Einrichtungen sowie jeweils zuzuordnender Anlagen und Flächen für Maßnahmen im Sinne von § 1 a Abs. 3 BauGB vorzuhalten. 482

Der Wirtschaftsflächenanteil des Regionalplans, der der Erweiterung, der Neuansiedlung oder der Verlagerung von wohnverträglichem Gewerbe dient, wird dem ASB zugeordnet. Dabei unterscheidet der Regionalplan nicht in ASB für Wirtschaftsnutzungen und ASB für sonstige Siedlungsnutzungen, d. h. es gibt nur eine einheitliche, hinsichtlich unterschiedlicher Nutzungen nicht weiter ausdifferenzierte ASB-Festlegung. Dies führt einerseits zu einer Flexibilisierung der Planung der weiteren städtebaulichen Entwicklung innerhalb der Haupt- und Nebenzentren der Gemeinde. Andererseits muss die Gemeinde noch intensiver als bisher das Nebeneinander von Wohn- und Gewerbeentwicklung im Hinblick auf die notwendige planerische Konfliktbewältigung vordenken. Dieses zielt auch auf die Stärkung der kommunalen Planungshoheit ab. 483

Regionalbedeutsame tertiäre Nutzungen (z. B. Hochschulen, Verwaltungsstandorte) sind in den ASB der Ober- und Mittelzentren zu bündeln. 484

Die Umsetzung der Wirtschaftsflächenfestlegungen erfordert in vielen Fällen eine Neuorientierung der Bauleitplanung und eine stringente Steuerung der Wirtschaftsflächenentwicklung im Rahmen der Wirtschaftsförderung in den Gemeinden. 485

Die festgelegten Wirtschaftsreserveflächen des Regionalplans im GIB und ASB sind nicht als konkreter, von der Bauleitplanung sofort und gänzlich umzusetzender, Bedarf anzusehen. Insoweit ist grundsätzlich davon auszugehen, dass entsprechend der rahmensetzenden Vorgaben des Regionalplans die verorteten Flächen nur sukzessive in der Laufzeit des Regionalplans umgesetzt werden können. 486

Die Umsetzung der Wirtschaftsreserveflächen des Regionalplans muss in der gemeindlichen Bauleitplanung, ausgehend von der tatsächlichen Entwicklung, gemäß § 5 BauGB nach den voraussehbaren Bedürfnissen erfolgen. 487

Nach den Ergebnissen des Siedlungsflächenmonitorings der Bezirksregierung sind im Planungsbezirk große gewerblich/industrielle Flächenreserven eigentumsrechtlich an bestehende Betriebe gebunden. Insbesondere in den Kreisen Paderborn und Gütersloh können dies bis zu 50 % der Flächenreserven sein. 488

Diese betriebsgebundenen Reserven werden durch den betroffenen Betrieb zur Sicherung seiner langfristigen Entwicklungsperspektive vorgehalten. Gerade bei Betrieben, die auch perspektivisch stark expandieren, ist es wichtig, dass 489

entsprechende Flächen vorgehalten werden. Diese Wirtschaftsunternehmen können ihre Entwicklungsabsichten konzeptionell beschreiben. In vielen Fällen sind aber in der Vergangenheit Flächen erworben worden, für deren – auch perspektivische – Nutzung kein Bedarf besteht. Im Dialog mit der Wirtschaft soll vor der bauleitplanerischen Umsetzung von Reserveflächen für Siedlungszwecke durch die Gemeinden geprüft werden, ob von den Firmen vorgehaltene ungenutzte betriebsgebundene Gewerbe- und Industrieflächen für eine anderweitige gewerblich/industrielle Entwicklung zur Verfügung gestellt werden können.

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 490

Grundsatz S 6

Bauleitplanerische Umsetzung der Reserven von GIB

(1) Die bauleitplanerische Umsetzung der Reserven der Gewerbe- und Industrieansiedlungsbereiche soll bedarfsgerecht und flächensparend entsprechend der voraussehbaren Bedürfnisse der Wirtschaft erfolgen. 491

(2) Dabei sollen die festgelegten Reserveflächen der Gewerbe- und Industrieansiedlungsbereiche und der Allgemeinen Siedlungsbereiche sowie die Reserven der gewerblichen/industriellen Bauflächen der Flächennutzungspläne – soweit bis 2040 vorhersehbar – den planerischen Rahmen für die Neuansiedlung, die Erweiterung und die Verlagerung von Gewerbe- und Industriebetrieben in der Bauleitplanung darstellen. 492

(3) Vor der bauleitplanerischen Umsetzung von Reserveflächen für Siedlungszwecke sollen die Gemeinden im Dialog mit der Wirtschaft prüfen, ob von den Firmen vorgehaltene ungenutzte betriebsgebundene Gewerbe- und Industrieflächen für eine anderweitige gewerblich/industrielle Entwicklung zur Verfügung gestellt werden können. 493

Erläuterung

Die Gemeinde weist den Bedarf und die Notwendigkeit für eine Inanspruchnahme und Übernahme von Reserven des Regionalplans in den Flächennutzungsplan im Rahmen des landesplanerischen Anpassungsverfahrens nach. 494

Weicht die reale Bevölkerungs- und damit die Erwerbspersonenentwicklung bzw. die Wirtschaftsentwicklung negativ von der im Rahmen der Aufstellung des Regionalplans quantitativ zu Grunde gelegten prognostizierten Entwicklung ab, so sind die FNPs entsprechend anzupassen. 495

Bei schon jetzt vorhandenen Reserveflächenüberhängen im FNP können Flächenerweiterungen nur dann im Einklang mit dem Regionalplan erfolgen, wenn – zum Abbau der Überhänge – größere, freiraumadäquate bisherige Bauflächenreserven in Freiraum umgewidmet werden. 496

Falls durch unerwartet stark steigenden Bedarf die Reserveflächen aufgebraucht sind, ist im Rahmen von Regionalplanänderungsverfahren eine Flächenaufstockung zu prüfen. Ca. fünf Jahre nach Rechtskraft des Regionalplans soll die reale und die bei Erarbeitung des Regionalplans unterstellte Siedlungsentwicklung, bezogen auf den Planungszeitpunkt, analysiert und ggf. – in Abstimmung mit dem Planungsträger – eine Nachsteuerung und Anpassung durch Änderungen des Regionalplans an die veränderten Rahmenbedingungen vorgenommen werden. 497

Auch vor dem Hintergrund der Vorgaben aus Ziel 6.1-1 LEP NRW (Flächensparende und bedarfsgerechte Siedlungsentwicklung), die Siedlungsentwicklung flächensparend und bedarfsgerecht vorzunehmen, sollen Gemeinden und Wirtschaft prüfen, ob bisher betriebsgebundene Flächen für eine Nutzung durch andere Unternehmen zur Verfügung gestellt werden können. 498

Ergänzende Festlegungen zur Sicherung der Zweckbestimmung für GIB

Das Ziel S 7 richtet sich an die kommunale Bauleitplanung und zielt darauf ab, dass bei der Ausweisung von GI-Gebieten durch entsprechende Festsetzungen eine Entwicklung zu einem Industriestandort für emittierende und i. d. R. produzierende Betriebe sichergestellt wird. Es sollen deshalb entsprechend der allgemeinen Zweckbestimmung von GI (§ 9 Abs. 1 BauNVO) nur industrielle Nutzungen geplant werden, die in anderen Baugebieten wegen der von ihnen ausgehenden erheblichen Belästigungen nicht zugelassen werden können. 499

Tatsächlich sind in OWL in zahlreichen bisherigen GIB nicht nur emittierende gewerbliche und industrielle Nutzungen, sondern auch Handels-, Dienstleistungs-, Freizeit- und Sozialnutzungen angesiedelt worden. In der Folge sind eine Reihe von Standorten, die im bisherigen Regionalplan als GIB dargestellt waren, „umgekippt“, d. h. sie haben sich faktisch zu eingeschränkten Gewerbegebieten bzw. Mischgebieten entwickelt. 500

Die Identifizierung und planerische Festlegung von neuen GIB und von Erweiterungspotentialen an bestehenden GIB stand und steht auch in Zukunft vor besonderen Schwierigkeiten. Die Gründe hierfür sind 501

- die konkurrierenden Nutzungsansprüche von Freiraumnutzungen (Landwirtschaft, Naturschutz, Wasserwirtschaft, Rohstoffgewinnung, Verkehr, Freizeit), 502
- die disperse Siedlungsstruktur in weiten Teilen der Region, 503
- der erforderliche Immissionsschutz zu empfindlichen Bestandsnutzungen und 504
- das Erfordernis einer möglichst kurzwegigen, ortsdurchfahrtsfreien und multimodalen Anbindung an das überörtliche Verkehrsnetz. 505

Deshalb soll durch ergänzende Festlegungen im Regionalplan sichergestellt werden, dass die Zweckbestimmung der GIB gewahrt bleibt und solche Nutzungen, die mit dieser Zweckbestimmung nicht vereinbar sind, nicht geplant werden dürfen. 506

Aus regionalplanerischer Sicht ist eine solche Beschränkung der Zulassungsfähigkeit von Nutzungen erforderlich, um die Nutzungspotentiale dieser Flächen für emittierende Nutzungen auf Dauer zu erhalten und wenig bzw. nicht emittierende Nutzungen, die ihrerseits immissionsempfindlich sind und deshalb die weitere Ausnutzung von GIB beschränken können, in die ASB zu verweisen. Das Ziel soll durch den Ausschluss von immissionsempfindlichen Nutzungen sowie durch den Ausschluss von bestimmten tertiären Nutzungen, die in GI nach der BauNVO ausnahmsweise zulassungsfähig sind, erreicht werden. Die nach dem Ziel zu entwickelnden Standorte für industrielle Nutzungen können auch jeweils zuzuordnende Anlagen (Flächen für Versorgungs- und Serviceeinrichtungen, Grün- und Erholungsflächen, Abstandsflächen) im Sinne der Nr. 1.c) der Planzeichendefinition aufnehmen. 507

Da GIB im Regelfall nur im unmittelbaren Anschluss an vorhandene Siedlungsbereiche festgelegt werden dürfen (Ziel 6.3-3 LEP NRW Neue Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen), kann es erforderlich sein, ausnahmsweise im Rand- bzw. Übergangsbereich zu den bestehenden Siedlungsnutzungen auch Nutzungen mit 508

einem geringen Störungspotential oder nicht störende Nutzungen (im Sinne einer Zonierung nach dem Emissionsverhalten) zu planen. Gründe hierfür sind regelmäßig die zu bestehenden immissionsempfindlichen Nutzungen einzuhaltenden Immissionsgrenz- oder -richtwerte. Es können aber auch sonstige städtebauliche Gründe (Ortsbild, Klimaschutz) für einen schrittweisen Übergang von der immissionsempfindlichen zur emittierenden Nutzung sprechen.

Großflächige Einzelhandelsnutzungen sollen entsprechend den Vorgaben in Kapitel 6.5 des LEP NRW innerhalb von GIB nicht geplant werden, soweit nicht die Festlegungen in Ziel 6.5-7 des LEP NRW (Überplanung von vorhandenen Standorten mit großflächigem Einzelhandel) greifen. Gleichwohl soll der sogenannte Annexhandel, d. h. Einzelhandel, der im unmittelbaren räumlichen und funktionalen Zusammenhang mit produzierenden Betrieben steht und dem vorhandenen Betrieb deutlich untergeordnet ist, nicht ausgeschlossen sein. 509

Freiflächensolaranlagen sollen in den ausgewiesenen GIB nicht errichtet werden, da diese für emittierende und produzierende Gewerbe- und Industriebetriebe vorgesehen sind. Freiflächensolaranlagen sind keine emittierenden Betriebe und können im Rahmen der landesplanerischen Vorgabe in Ziel 10.2-5 LEP NRW (Solarenergienutzung) als Freiflächensolaranlagen im Freiraum und in ASB geplant werden. Solaranlagen, die an oder auf Gebäuden installiert werden oder Nebenanlagen im Sinne des § 14 BauNVO sind, sind von der Regelung des Ziels S 7 nicht betroffen. 510

Flächen für Windenergieanlagen dienen der Unterbringung von emittierenden Anlagen und können damit grundsätzlich als mit den in den GIB vorgesehenen Vorrangnutzungen vereinbar angesehen werden. Allerdings nehmen Flächen für Windenergieanlagen aufgrund der zwischen den Einzelanlagen und zu benachbarten Nutzungen erforderlichen Abstände i. d. R. große Flächen in Anspruch. Eine Planung von Flächen für Windenergieanlagen würde deshalb die Ausnutzbarkeit der für gewerblich- industrielle Nutzungen vorgesehenen Flächen erheblich reduzieren. Aus diesem Grund schließt der Regionalplan Flächen für Windenergieanlagen innerhalb von GIB aus. Einzelne nicht raumbedeutsame Windenergieanlagen, insbesondere Kleinwindanlagen, oder Windenergieanlagen als Nebenanlagen im Sinne des § 14 BauNVO sind von der Regelung des Ziels S 7 nicht betroffen. 511

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 512

Ziel S7

Ergänzende Festlegungen zur Sicherung der Zweckbestimmung für GIB

Die festgelegten Gewerbe- und Industrieansiedlungsbereiche sind durch die gemeindliche Bauleitplanung zu Standorten für emittierende Industrie- und Gewerbenutzungen und emittierende öffentlichen Nutzungen sowie jeweils zuzuordnender Anlagen, von denen erhebliche Belästigungen ausgehen können, zu entwickeln; immissionsempfindliche Nutzungen, insbesondere Wohngebäude, sowie Nutzungen durch kirchliche, kulturelle, soziale, gesundheitliche und sportliche Zwecke, Bildungseinrichtungen, Einzelhandelsbetriebe und nicht störende Dienstleistungsnutzungen sowie Flächen für Freiflächensolaranlagen und Flächen für Windenergieanlagen sind ausgeschlossen. 513

Erläuterung Durch die Festlegung wird ein innergebietlicher Ausschluss von Flächen für Windenergieanlagen im GIB erwirkt. Ob es sich bei einem GIB um Tabuzonen im Rahmen der Ausweisung von Konzentrationszonen für Windenergieanlagen handelt, ist abschließend durch die Gemeinden zu beurteilen. Zur Bindungswirkung des Regionalplans bei der Planung von Konzentrationszonen für Windenergieanlagen enthält das Kapitel 9.2 (Windenergienutzung) weitere Ausführungen. 514

Flächensparende Realisierung der GIB

Das Ziel 6.1-1 Satz 1 LEP NRW (Flächensparende und bedarfsgerechte Siedlungsentwicklung) verpflichtet die Träger der räumlichen Planung, die Siedlungsentwicklung u. a. flächensparend auszugestalten. Die Vorgaben in 6.1-3 bis 6.1-9 des LEP NRW zielen ebenso und weitergehend auf eine flächensparende Siedlungsentwicklung ab. Der Grundsatz der Raumordnung in § 2 Abs. 2 Nr. 6 Satz 3 des ROG gibt als Abwägungsdirektive für nachfolgende Planungsebenen vor, die erstmalige Inanspruchnahme von Freiflächen für Siedlungs- und Verkehrszwecke zu verringern. 515

In Ergänzung und Konkretisierung dieser Vorgaben gibt der Regionalplan OWL den Kommunen bei der Aufstellung von Bauleitplänen für bauliche Nutzungen innerhalb von ASB und GIB vor, grundsätzlich bei der Bestimmung des Maßes der baulichen Nutzung die Obergrenzen in § 17 der BauNVO umzusetzen, soweit dies mit den städtebaulichen Belangen vereinbar ist. Die Festlegung ist aus überörtlicher Sicht erforderlich, um in der Planungsregion für die bedarfsgerechte Siedlungsentwicklung durch eine möglichst hohe Bebauungsdichte eine möglichst geringe zusätzliche Flächeninanspruchnahme zu erreichen. 516

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 517

Grundsatz S 8

Flächensparende Realisierung der GIB

Als Beitrag zur Sicherstellung einer flächensparenden Siedlungsentwicklung soll bei der bauleitplanerischen Umsetzung der Gewerbe- und Industrieansiedlungsbereiche eine möglichst hohe Bebauungsdichte angestrebt werden. Hierzu sollen sich die Festsetzungen zum Maß der baulichen Nutzung an den in der jeweils gültigen BauNVO genannten Obergrenzen orientieren, soweit dies mit den städtebaulichen Belangen vereinbar ist. 518

Erläuterung Die Festsetzung des Maßes der baulichen Nutzung ist – neben der Festsetzung der Bauweise – auch bei der Planung von gewerblich/industriellen Nutzungen eines der wesentlichen und effektivsten Instrumente der Raumplanung, um eine hohe Baudichte und damit innerhalb der Baugebiete eine möglichst flächensparende siedlungsräumliche Entwicklung sicherzustellen. Die Festsetzung der Bebauungsdichte gehört zum Kernbestandteil der Bauleitplanung und kann sinnvoll nur auf der örtlichen Ebene auf der Grundlage eines städtebaulichen Konzepts und unter Abwägung aller auf dieser Planungsebene abwägungserheblichen öffentlichen und privaten Belange erfolgen. Deshalb ist es nicht möglich, für alle denkbaren Bauleitplanungen bereits auf der Ebene der Regionalplanung bestimmte Dichtewerte verbindlich vorzugeben. Mit dem Grundsatz S 8 soll erreicht werden, dass bei gewerblich-industriellen Planungen im Rahmen der Abwägungsentscheidung bezogen auf die Baugebiete eine möglichst hohe Bebauungsdichte ermöglicht wird. Wenn es städtebaulich erforderlich ist, können auch Bebauungsdichten unterhalb der nach BauNVO möglichen Obergrenzen festgelegt werden. In diesem Zusammenhang muss darauf hingewiesen werden, dass 519 520

auch bei einer Festsetzung der in der BauNVO vorgesehenen Obergrenzen für das Maß der baulichen Nutzung die Vorhabenträger eine geringere bauliche Ausnutzung realisieren können, soweit die Gemeinde von den Möglichkeiten des § 16 Abs. 4 BauNVO (Festsetzung eines Mindestmaßes der baulichen Nutzung) keinen Gebrauch macht.

3.5 Bedarfsgerechte Mengensteuerung der Siedlungsentwicklung durch den Regionalplan

Bestimmung der Flächenkontingente für Siedlungsflächen

Nach dem Ziel 6.1-1 Satz 1 des LEP NRW (Flächensparende und bedarfsgerechte Siedlungsentwicklung) ist die Siedlungsentwicklung flächensparend und bedarfsgerecht an der Bevölkerungsentwicklung, der Entwicklung der Wirtschaft, den vorhandenen Infrastrukturen sowie den naturräumlichen und kulturlandschaftlichen Entwicklungspotenzialen auszurichten. Adressaten dieses Zielsatzes sind alle Planungsträger, die in raumbedeutsamer Größenordnung Siedlungsplanungen aufstellen und umsetzen. Dies sind in erster Linie die Regionalplanung sowie die Bauleitplanung. Ziel 6.1-1 Satz 1 des LEP NRW verdeutlicht die Kriterien, die nach den Vorstellungen des Plangebers bei der Ermittlung des Bedarfs an Flächen für die Siedlungsentwicklung zugrunde zu legen sind. 521

Das Ziel 6.1-1 Satz 2 LEP NRW (Flächensparende und bedarfsgerechte Siedlungsentwicklung) richtet sich explizit an die Ebene der Regionalplanung; danach legt die Regionalplanung bedarfsgerecht ASB und GIB fest. Abgesehen von den in Satz 1 genannten Kriterien enthält der LEP NRW keine zielförmigen oder abwägungsleitenden Festlegungen zur Interpretation des unbestimmten Rechtsbegriffs „bedarfsgerecht“. Nach den Erläuterungen zu Ziel 6.1-1 bedeutet „bedarfsgerecht“ zum einen, dass ausreichende Flächen für eine entsprechende Entwicklung zur Verfügung gestellt werden müssen, zum anderen, dass die Neudarstellung von Flächen auf das erforderliche Maß beschränkt werden muss. Dies stellt klar, dass neben der durch zeichnerische Festlegungen sicherzustellenden Standortsteuerung für die künftige Siedlungsentwicklung zusätzlich auch eine mengenbezogene, quantitative Steuerung der Siedlungsentwicklung auf der Ebene der Regionalplanung erfolgen muss. 522

Der LEP NRW enthält in seinen Festlegungen über den Satz 1 des Ziels 6.1-1 hinausgehend keine Vorgaben für Methoden zur Ermittlung des quantitativen Bedarfs an ASB oder GIB. Stattdessen weist er die RPIB'n in den Erläuterungen zu Ziel 6.1-1 an, den Bedarf an zusätzlichen Wohnbauflächen und Wirtschaftsflächen nach den dort beschriebenen methodischen Ansätzen für den Planungszeitraum des Regionalplans zu ermitteln. Die Regionalplanung hat diese methodischen Ansätze unter Nutzung der in den LEP NRW-Erläuterungen zugestandenen Auswahl- und Abweichungsmöglichkeiten angewandt. Zusätzlich wurde der „Erlass zur Konkretisierung des LEP NRW – Wohnen, Gewerbe und Industrie“ vom 17.04.2018 als Grundlage für die Ermittlung des Wohnungsbau- und Wirtschaftsflächenbedarfs berücksichtigt. Für den Planungszeitraum des Regionalplans OWL wurde auf dieser Grundlage der Bedarf für zusätzliche Wohnungsbau- und Wirtschaftsflächen errechnet. 523

Für die weiteren, nach der Anlage zur LPIG DVO, im Siedlungsraum des Regionalplans zu planenden Nutzungen enthält der LEP NRW keine Vorgaben. Dies betrifft zum einen die Flächenbedarfe für zweckgebundene Siedlungsraumfestlegungen, zum anderen zusätzliche Flächenbedarfe für Nutzungen in den ASB, die weder als 524

Wohnungsbauflächen noch als Wirtschaftsflächen anzusehen sind; dazu zählen insbesondere Flächen für Einrichtungen der Daseinsvorsorge (Schulen, Kitas, Sportanlagen, Grünanlagen, öffentliche und private Dienstleistungseinrichtungen, nicht regionalbedeutsame Bildungs- und Gesundheitseinrichtungen) und Anlagen des örtlichen und überörtlichen Verkehrs innerhalb von ASB. Die Flächenbedarfe für diese Nutzungen lassen sich auf der regionalen Ebene und für den Planungszeitraum eines Regionalplans nicht rechnerisch ermitteln, sondern müssen entsprechend den bei der Planaufstellung erkennbaren Bedürfnissen der Bedarfsträger, insbesondere auf der Grundlage der Fachbeiträge der Gemeinden, abgeschätzt und bei der planerischen Abwägung über die Größe der Siedlungsflächen berücksichtigt werden. Für diese Nutzungen legt der Regionalplan OWL – anders als für Wirtschafts- und Wohnbaunutzungen – keine Flächenkontingente fest.

Flächenkontingente für Wohnbauflächen

Die Wohnbauflächen sind ein Teil der innerhalb der ASB zu verortenden Siedlungsflächen (vgl. Kapitel 2.6.1) und machen dort hinsichtlich der Flächenausdehnung i. d. R. den größten Anteil aus. Darüber hinaus befinden sich Wohnbauflächen in den Ortsteilen, die mit einer Aufnahmekapazität von unter 2.000 Einwohnern i. d. R. Teil des Freiraums sind und nicht als Siedlungsbereich festgelegt werden. Ausnahmsweise können Wohnbauflächen auch im unmittelbaren Anschluss an den Siedlungsraum im Freiraum geplant werden, sofern keine anderen Ziele der Raumordnung oder Vorrangnutzungen entgegenstehen. 525

Der Bedarf an zusätzlichen Wohnbauflächen für die gemeindliche Siedlungsentwicklung wird gemäß den Erläuterungen zu Ziel 6.1-1 des LEP NRW nach einer Methode berechnet, die auf einem Gutachten der RWTH Aachen für die Landesplanungsbehörde aus dem Jahr 2011 aufbaut. Danach wird zunächst der im Planungszeitraum zu erwartende zusätzliche Bedarf an Wohnungen durch die Veränderung der Haushaltszahlen, durch den Ersatz abgerissener, zusammengelegter und nicht mehr nutzbarer Wohnungen sowie durch die sogenannte Fluktuationsreserve (Zahl der freien Wohnungen zur Gewährleistung eines ausreichenden Wohnungsangebots für Um- und Zuzüge) ermittelt. Diese Komponenten des Wohnungsbedarfs werden als Neubedarf, als Ersatzbedarf und als Fluktuationsreserve bezeichnet. 526

Die Grundlage für die Berechnung des Neubedarfs an Wohnungen bei der Aufstellung des Regionalplans OWL ist die Vorausberechnung der Anzahl der Privathaushalte in NRW durch IT.NRW aus dem Jahr 2019 für das Jahr 2040 sowie die Annahme, dass pro Haushalt eine Wohnung benötigt wird. Die Anzahl der Privathaushalte wird von IT.NRW auf der Ebene der Kreise und kreisfreien Städte vorausberechnet. Da für die Erstellung des Regionalplans die Bedarfsermittlung auf der kommunalen Ebene erfolgen muss, ist es erforderlich, die Haushaltszahlen von der Kreisebene auf die Ebene der kreisangehörigen Kommunen herunterzurechnen. Hierzu nutzt die RPIB Detmold die auf der kommunalen Ebene vorliegenden Ergebnisse der sog. Gemeindemodellrechnung von IT.NRW, der Bevölkerungsvorausberechnung für die kreisangehörigen Kommunen in NRW, aus dem Jahr 2019. Dabei wird davon ausgegangen, dass sich die Zahl der Privathaushalte in den Kommunen bis 2040 analog zur Zahl der Einwohner entwickeln wird. Die Differenz zwischen der Anzahl der Haushalte im Jahr 2019 und im Jahr 2040 in den Gemeinden OWLs ergibt den Neubedarf an Wohnungen. Diese Berechnung führt dazu, dass insbesondere in den östlichen Bereichen der Planungsregion aufgrund zurückgehender Haushaltszahlen negative Berechnungsergebnisse möglich sind und deshalb kein Neubedarf an Wohnungen rechnerisch berücksichtigt werden kann. 527

Der Ersatzbedarf wird ebenso auf der Ebene der Kommunen ermittelt und entsprechend der Vorgabe der LEP NRW-Erläuterungen mit einem jährlichen Anteil von 0,2 % des Wohnungsbestandes zu Beginn des Planungszeitraums berechnet. 528

Für die Berechnung der Fluktuationsreserve gibt der LEP NRW in seinen Erläuterungen einen Prozentsatz von 1 % des Wohnungsbestandes vor. Die Erläuterungen sehen eine Anhebung des Prozentsatzes auf 3 % vor, wenn zugleich leerstehende Wohnungen zur Hälfte auf die Fluktuationsreserve angerechnet werden. Von dieser Möglichkeit der Anhebung macht der Regionalplan OWL keinen Gebrauch, weil sich zum Zeitpunkt der Beschlussfassung über die Erarbeitung des Regionalplans die Anzahl der leerstehenden Wohnungen in den 70 Kommunen der Planungsregion nicht verlässlich und flächendeckend bestimmen lässt. Die im Zensus 2011 ermittelten und kommunalscharf vorliegenden Daten werden wegen des Zeitabstands zum Erarbeitungsverfahren nicht verwendet. 529

Der Wohnungsbedarf, der aus den oben beschriebenen Komponenten resultiert, wird auf der Ebene der Gemeinden addiert. Diese Berechnung kann dazu führen, dass in einzelnen Kommunen bei stark negativem Neubedarf auch der Gesamtbedarf rechnerisch einen negativen Wert aufweist. Dies wäre nicht sachgerecht, da auch in Gemeinden mit rückläufigen Bevölkerungs- und Haushaltszahlen eine Nachfrage nach Flächen für den Bau von neuen Wohnungen besteht. Grund hierfür ist der Umstand, dass die Wohnbedürfnisse von Bauinteressenten und Wohnungssuchenden nur z. T. im Gebäudebestand gedeckt werden können (qualitativer Bedarf). Deshalb gibt der LEP NRW vor, dass in jeder Gemeinde mindestens ein Wohnungsbedarf in der Höhe der Hälfte des Ersatzbedarfs (Grundbedarf) bei der Bedarfsermittlung berücksichtigt werden muss. Die Berücksichtigung des Grundbedarfs hat in zahlreichen Kommunen insbesondere im östlichen Teilen von OWL zur Folge, dass auch bei prognostiziertem Haushaltsverlust ein positiver Wohnungsbedarf in die weitere Bedarfsermittlung für Wohnbauflächen eingeht. 530

Der so berechnete Bedarf an Wohnungen im Planungszeitraum muss in einem weiteren Rechenschritt für jede Kommune in einen Flächenbedarf für Wohnbauflächen umgerechnet werden. Der LEP NRW gibt für die Umrechnung von Wohnungsbedarf in Flächenbedarf nach Gemeindegrößenklassen differenzierte Dichtewerte vor; er eröffnet in begründeten Fällen aber auch die Möglichkeit, von diesen Werten abzuweichen. Die RPIB Detmold macht von dieser Möglichkeit Gebrauch, da sich in der Region aufgrund der siedlungshistorischen Entwicklung eine Vielzahl unterschiedlicher Siedlungstypologien und -formen entwickelt hat und diese Siedlungsformen und Ortsbilder für die Menschen in OWL einen wesentlichen Teil ihres Heimatempfindens ausmachen. Diese Siedlungsformen haben in den Kommunen – auch bei gleicher Größenklasse – zu deutlich unterschiedlichen Siedlungsdichten geführt. 531

Die RPIB Detmold hat deshalb gemeindespezifisch die siedlungsstrukturtypischen Dichten auf der Grundlage von statistischen Daten über die Anzahl von Wohnungen und für Wohnzwecke genutzte Bodenflächen ermittelt und legt diese der Berechnung der Wohnbauflächenbedarfe zugrunde. Dies bedeutet im Ergebnis, dass ein bestimmter Wohnungsbedarf in eher dünn besiedelten Kommunen zu einem höheren rechnerischen Flächenbedarf führt als in dicht besiedelten Städten. 532

Eine bestimmte Mindestdichte wird dabei nicht eingerechnet. Denn auch bei Beachtung der in Satz 1 des Ziels 6.1-1 des LEP NRW enthaltenen Vorgaben sind keine Kriterien ersichtlich, die es erlauben, für die Bedarfsermittlung für Wohnbauflächen gemeindespezifisch oder bezogen auf bestimmte Gemeindegrößenklassen solche Mindestdichten vorzusehen. Auch die Erläuterungen des LEP NRW zu Ziel 6.1-1 enthalten für die dort genannten Mindestdichten keine Begründung. 533

Der bisher berechnete Flächenbedarf ist der Bedarf an Nettobauland, d. h. die ermittelten Werte enthalten noch keine Flächen für die innere Erschließung von Baugebieten. Da die Bedarfswerte für die Ebene der Bauleitplanung im Sinne eines Baulandkontingents festgelegt werden sollen und bei der Aufstellung von Bauleitplänen Bauflächen bzw. Baugebiete einschließlich innerer Erschließungsanlagen festgelegt werden, ist es erforderlich, hierfür einen Flächenzuschlag zu berechnen. Die RPIB legt hierfür einen Zuschlag von 25 % zugrunde. Dies ist ein Wert, der erfahrungsgemäß bei der Mehrzahl der Neuerschließungen von Wohnbauland für die innere Erschließung, Parkplätze, Kinderspielflächen, baugebietsbezogene Grünanlagen und ggf. Immissionsschutzanlagen ausreicht. 534

Das Ergebnis dieser Berechnung ist der gemeindebezogene rechnerische Bedarf an Bruttobauland in ha für Wohnbauflächen im Planungszeitraum des Regionalplans. Dieser Bedarf wird im Sinne eines Baulandkontingents für die Kommunen im Ziel S 9 textlich in Form einer Tabelle festgelegt (Anlage 1).¹ 535

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 536

Ziel S 9

Flächenkontingente für Wohnbauflächen

(1) Die Gemeinden dürfen neue Bauflächen oder Baugebiete für Wohnbaunutzungen auf bisher für Siedlungszwecke nicht genutzten Freiflächen nur darstellen, wenn die vorhandenen freien Flächenreserven des Flächennutzungsplans an Bauflächen und Baugebieten für Wohnbaunutzungen mit einer zusammenhängenden Flächengröße von mehr als 2.000 m² für ein bedarfsgerechtes Angebot an Wohnbauflächen nicht ausreichen oder aus städtebaulichen Gründen für eine Nutzung nicht verfügbar gemacht werden können. 537

Dabei dürfen die in der Tabelle gemäß Anlage 1 für die jeweilige Kommune als Obergrenze festgelegten Flächenkontingente für Wohnbauflächen (Bruttobauland in ha) nicht überschritten werden. 538

(2) Die Flächenkontingente für Wohnbauflächen können im Rahmen interkommunaler Zusammenarbeit auch für Bauleitplanungen von benachbarten Gemeinden verwendet werden, sofern die Anteile der teilnehmenden Kommunen an der interkommunalen Zusammenarbeit durch eine öffentlich-rechtliche Vereinbarung oder im Rahmen eines Planungsverbands nach BauGB festgelegt worden sind. 539

(3) Die in der Tabelle gemäß Anlage 1 festgelegten Obergrenzen können ausnahmsweise überschritten werden, wenn 540

- die Überschreitung im Verhältnis zur festgelegten Obergrenze der jeweiligen Gemeinde unwesentlich ist,
- vor Ablauf des Planungszeitraums das Flächenkontingent in einer Gemeinde aufgebraucht ist,

¹ Bei der Ermittlung der Bedarfe für Wohnbauflächen wurde der aus Sicht der Regionalplanung unplausible Wert für die Bevölkerungsentwicklung der Stadt Nieheim aus der Bevölkerungsvorausberechnung von IT.NRW (vgl. Kapitel 2.2.1) geändert. Dabei wurden die der Stadt Nieheim im Vorausberechnungszeitraum bis 2040 zugeschriebenen Wanderungsgewinne gleichmäßig auf alle Gemeinden im Kreisgebiet Höxter verteilt. Dies führt zu einer erheblichen Reduzierung des Bedarfs an Wohnungen für die Stadt Nieheim. Bei den meisten anderen Gemeinden bleibt es beim Grundbedarf; lediglich die Städte Borgentreich und Willebadessen, für die ein mäßiges Bevölkerungswachstum vorausberechnet wurde, verzeichnen einen über den Grundbedarf hinausgehenden Zuwachs des Wohnungsbedarfs.

- **seitens der Gemeinde ein Bedarf für neue Wohnbauflächen nachgewiesen wird und** 541
- **die vorhandenen freien Flächenreserven des Flächennutzungsplans an Bauflächen und Baugebieten für Wohnungsbau mit einer zusammenhängenden Flächengröße von mehr als 0,2 ha für ein bedarfsgerechtes Angebot an Wohnbauflächen nicht ausreichen oder aus städtebaulichen Gründen für eine Nutzung nicht verfügbar gemacht werden können.** 542

Erläuterung

Die Deckung des rechnerischen Bedarfs an Wohnbauflächen ist von den Gemeinden durch die bauleitplanerische Ausweisung von für Wohnungsbau vorgesehenen Bauflächen (Flächennutzungsplan) oder Baugebiete (Flächennutzungsplan oder Bebauungspläne) sicherzustellen. Gegenstand der Regelung im Regionalplan ist die Neuausweisung von Baugebieten und Bauflächen im Flächennutzungsplan auf bisher unbebauten Freiflächen zusätzlich zum vorhandenen Baubestand, denn bei der Kontingentierung von Bauflächen geht es in erster Linie um die Begrenzung der erstmaligen Inanspruchnahme von Flächen für bauliche Nutzungen. Die Überplanung von bereits bebauten Gebieten, z. B. die im Zusammenhang bebauten Ortsteile, wird von der Regelung nicht erfasst. Der LEP NRW gibt in Ziel 2-4 vor, dass auch die Siedlungsentwicklung der im regionalplanerisch festgelegten Freiraum gelegenen Ortsteile bedarfsgerecht möglich ist. Dies bedeutet, dass nicht nur die Neuausweisungen von Wohnbauland innerhalb der ASB, sondern auch die in den Freiraum-Ortsteilen auf das Flächenkontingent anzurechnen sind. 543

Freie Reserveflächen sind vorrangig für die Deckung des Bedarfs an Wohnbauflächen zu nutzen. Dies ergibt sich aus dem gesetzlichen und durch raumordnerische Festlegungen normierten Vorrang der Innenentwicklung und aus dem Ziel, die erstmalige Inanspruchnahme von Freiraum zu reduzieren. Deshalb dürfen die Flächenkontingente gemäß Satz 2 des Ziels S 9 nur genutzt werden, wenn keine ausreichenden und für die angestrebte Nutzung verfügbaren Reserveflächen zur Verfügung stehen. Die Nichtverfügbarkeit von Reserveflächen aus städtebaulichen Gründen kann beispielsweise wegen der mangelnden Eignung des Baugrundes, aus topografischen Gründen (steile Hanglage), wegen fehlender Erschließbarkeit oder aus Immissionsschutzgründen bestehen. 544

Die fehlende Bereitschaft von Grundstückseigentümern, ihre Grundstücke für eine grundsätzlich zulässige wohnbauliche Nutzung zur Verfügung zu stellen oder selbst zu bebauen, ist kein Grund für eine Nichtverfügbarkeit von Reserveflächen, da bei Anwendung der gesetzlichen Regelungen des BauGB, insbesondere der Bodenordnung, Wohnbauland auch in diesen Fällen verfügbar gemacht werden kann. Sofern diese Instrumente nicht angewendet werden können oder sollen, besteht für die Kommune die Möglichkeit, die Flächen entsprechend den Nutzungsabsichten des Eigentümers mit einer anderen Nutzungsart zu beplanen und sie auf diese Weise der Kulisse der Reserveflächen zu entnehmen. 545

Da sich nach den bisherigen Erfahrungen der RPIB Detmold der räumliche Umfang, die Qualität und die Verfügbarkeit von freien Reserveflächen im Planungszeitraum des Regionalplans erheblich ändern können, erfolgt die notwendige Berücksichtigung von freien Reserveflächen nicht durch einen Abzug der zu Beginn des Planungszeitraums vorhandenen Reserveflächen. Stattdessen werden die Reserveflächen dann berücksichtigt, wenn die Freiraum in Anspruch nehmende Bauleitplanung für Wohnbaunutzungen konkret beabsichtigt ist. Dieses Vorgehen stellt sicher, dass der jeweils aktuelle Zustand der Wohnbau-Reserveflächen hinsichtlich Umfang, Qualität und Verfügbarkeit bei der Bauleitplanung zugrunde gelegt wird. Freie Bauflächen mit 546

einer zusammenhängenden Größe von weniger als 0,2 ha werden im Rahmen des Siedlungsflächenmonitoring als Baulücken angesehen, die auf der regionalplanerischen Ebene nicht als Reserveflächen angerechnet werden. Diese Flächen befinden sich vielfach im Eigentum von Privatpersonen und stehen für eine angebotsorientierte Entwicklung von Wohnbauflächen i. d. R. nicht zur Verfügung. Gleichwohl sind die Gemeinden bei der Aufstellung von Bauleitplänen gemäß § 1a Abs. 2 BauGB verpflichtet, die Nutzung von Baulücken in die Ermittlung zu den Möglichkeiten der Innenentwicklung einzubeziehen und mit dem Ziel einer Verringerung der zusätzlichen Inanspruchnahme von Flächen für bauliche Nutzungen zu berücksichtigen.

Die Regionalplanung geht davon aus, dass im Regelfall in allen Kommunen der Planungsregion die jeweils festgelegten Flächenkontingente für den Flächenbedarf für Wohnnutzungen ausreichen. Gründe für diese Annahme sind, dass die Methode zur Bedarfsermittlung auch bei Kommunen mit absehbar schrumpfenden Bevölkerungs- und Haushaltszahlen einen Grundbedarf an Wohnungen zugrunde legt, bei der Umrechnung von Wohnungsbedarf in Flächenbedarf auf eine Mindestdichte verzichtet wird und Baupotentiale in Baulücken bei der Berücksichtigung von Flächenreserven unberücksichtigt bleibt. Gleichwohl kann es in Einzelfällen im Planungszeitraum dazu kommen, dass aufgrund von Umständen, die nicht bei der Bedarfsermittlung berücksichtigt werden können, z. B. erhebliche Zuwanderungen, die kommunalen Flächenkontingente einzelner Kommunen bereits vor dem Ende des Planungszeitraums erschöpft sind. Für diesen Fall sieht der Regionalplan die ausnahmsweise Überschreitung des kommunalen Flächenkontingents in unwesentlicher Größenordnung vor. Voraussetzung hierfür ist, dass die Kommune den weiteren Bedarf für die Darstellung neuer Wohnbauflächen nachweist und keine ausreichenden und verfügbaren Flächenreserven für die Deckung des Bedarfs vorhanden sind. Die ausnahmsweise Überschreitung des kommunalen Flächenkontingents wird auf ein unwesentliches Maß beschränkt, damit das ursprünglich für die Gemeinde festgelegte Flächenkontingent im Wesentlichen gewahrt bleibt. Ob eine wesentliche Überschreitung vorliegt, ist im Einzelfall anhand des Verhältnisses zwischen der Höhe des Flächenkontingents für die Gemeinde und der räumlichen Größe der beabsichtigten Überschreitung zu entscheiden. Sofern durch eine oder mehrere Bauleitplanungen eine wesentliche Überschreitung des Ausgangswertes erfolgen soll, ist zuvor eine Regionalplanänderung erforderlich.

Die Regionalplanung geht von einer nur in Einzelfällen erforderlichen Inanspruchnahme der Ausnahmeregelung aus, weil der Regionalrat die RPIB beauftragt hat, auf der Grundlage des laufenden Siedlungsflächenmonitorings und novellierter Bevölkerungs- und Haushaltsvorausberechnungen im Planungszeitraum des Regionalplans spätestens fünf Jahre nach Rechtskraft die Bauflächenkontingente zu überprüfen und – sofern erforderlich – eine Änderung des Regionalplans im Hinblick auf die gemeindlichen Flächenkontingente vorzubereiten.

Anrechnungsregelung für Wohnbauflächen

Die bei der Aufstellung des Regionalplans OWL gewählte Festlegungssystematik für die Mengensteuerung der Siedlungsnutzungen besteht aus einer tabellarischen Aufstellung der in den Kommunen der Planungsregion maximal auszuweisenden Bauflächen in ha. Um eine hinreichend bestimmte Festlegung zu gewährleisten, ist es notwendig, dem Mengenziel eine verbindliche Anrechnungsregel beizufügen. Diese Anrechnungsregel bestimmt, welche im Rahmen der kommunalen Bauleitplanung auszuweisenden Flächen in welchem Umfang auf das Flächenkontingent anzurechnen sind.

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 550

Ziel S 10

Anrechnungsregelung für Wohnbauflächen

(1) Folgende Darstellungen im Sinne des § 1 Abs. 1 und 2 BauNVO sind bei der Aufstellung und Änderung von Flächennutzungsplänen vollständig auf das Flächenkontingent für Wohnbauflächen anzurechnen, soweit sie bisher für Siedlungszwecke nicht genutzte Freiflächen umfassen: 551

- Wohnbauflächen (W)
- Kleinsiedlungsgebiete (WS)
- Reine Wohngebiete (WR)
- Allgemeine Wohngebiete (WA)
- Besondere Wohngebiete (WB)

(2) Folgende Darstellungen im Sinne des § 1 Abs. 1 und 2 BauNVO sind bei der Aufstellung und Änderung von Flächennutzungsplänen zur Hälfte auf das Flächenkontingent für Wohnbauflächen anzurechnen, soweit sie bisher für Siedlungszwecke nicht genutzte Freiflächen umfassen: 552

- Gemischte Bauflächen (M)
- Mischgebiete (MI)

(3) Folgende Darstellungen im Sinne des § 1 Abs. 1 und 2 BauNVO müssen bei der Aufstellung und Änderung von Flächennutzungsplänen auf das Flächenkontingent für Wohnbauflächen angerechnet werden, soweit sie bisher für Siedlungszwecke nicht genutzte Freiflächen umfassen und auf ihnen Wohnnutzungen allgemein zulässig sind: 553

- Sonderbauflächen (S)
- Kerngebiete (MK)
- Dorfgebiete (MD)
- Urbane Gebiete (MU)
- Sondergebiete (SO)

(4) Diese Anrechnungsregelung ist sinngemäß auch auf Bebauungspläne anzuwenden, die in Anwendung der §§ 13a und 13b des BauGB abweichend von den Darstellungen des Flächennutzungsplans aufgestellt werden. 554

(5) Die oben genannten Darstellungen und Festsetzungen sind nicht auf das Flächenkontingent für Wohnbauflächen anzurechnen, sofern es sich um die bauleitplanerische Umsetzung einer im Regionalplan festgelegten Zweckbindung für ASB handelt oder sofern in mindestens gleichen Umfang bisherige Bauflächen in Flächen mit Freiraum-, Klimaschutz- oder Erholungsfunktionen umgewandelt werden (Flächentausch). 555

Erläuterung

Da bei der Bedarfsermittlung lediglich der gemeindebezogene Flächenbedarf im Planungszeitraum für zusätzliche Wohnbauflächen berechnet wird, kommen als anzurechnende bauleitplanerische Flächen alle Bauflächen und Baugebiete in Betracht, in denen nach der BauNVO ganz oder teilweise Wohngebäude allgemein zugelassen werden können. Andere bauleitplanerisch auszuweisende Flächennutzungen, z. B. Flächen für den Gemeinbedarf, Versorgungsflächen, Flächen für den überörtlichen Verkehr oder Grünflächen, werden nicht auf das Flächenkontingent für Wohnbauflächen angerechnet. Selbstverständlich müssen auch diese Ausweisungen – soweit sie die Siedlungsentwicklung betreffen – gemäß Ziel 6.1-1 des LEP NRW

flächensparend und bedarfsgerecht erfolgen; die Bedarfsbegründung wird aber i. d. R. verbal-argumentativ und auf der regionalplanerischen Ebene nicht über eine rechnerische Mengenermittlung und -steuerung erfolgen.

Die im Regionalplan OWL festgelegte Mengensteuerung der Siedlungsentwicklung durch Flächenkontingente verfolgt u. a. das Ziel, im Sinne der raumordnerischen Leitvorstellung einer nachhaltigen Raumentwicklung und zur Schonung von naturräumlichen Ressourcen die erstmalige Inanspruchnahme von Freiflächen für Siedlungs- und Verkehrszwecke zu verringern. Deshalb müssen alle bisher für Siedlungszwecke nicht genutzte Freiflächen bei einer bauleitplanerischen Entwicklung zu Wohnbauland angerechnet werden. Gemischte Bauflächen bzw. Mischgebiete werden i. d. R. zur Hälfte für Wohnbauzwecke genutzt und müssen deshalb nur in diesem Umfang auf das Flächenkontingent für Wohnbauflächen angerechnet werden. Weitere Baugebietstypen müssen, sofern sie auf bisher baulich nicht genutzten Freiflächen Wohnungsbau zulassen, in diesem Umfang auf das Kontingent angerechnet werden. 557

Die anzurechnende Flächengröße ist das durch die Bauleitplanung ausgewiesene Bruttobauland. Das Bruttobauland umfasst die für eine bauliche Nutzung vorgesehenen Grundstücksflächen einschließlich der baugebietsinternen Erschließungsanlagen (gem. § 127 Abs. 2 BauGB) sowie der baugebietsbezogenen Infrastruktureinrichtungen. 558

Nicht anzurechnen sind die bereits durch Siedlungsnutzungen in Anspruch genommenen Teile der Baugebiete; hierzu gehören Überplanungen bereits bebauter Bereiche einschließlich Verkehrs- und Infrastrukturanlagen. Dies gilt auch, wenn durch die Überplanung bereits siedlungsräumlich genutzter Flächen eine Nutzungsintensivierung durch Nachverdichtung bestehender Baugebiete ermöglicht wird. 559

Auch soweit Wohnbauflächen im Rahmen der Umsetzung von zweckgebundenen ASB bauleitplanerisch dargestellt werden, sind sie nicht auf das gemeindliche Flächenkontingent anzurechnen. Denn diese Flächen sind regelmäßig nicht für eine Angebotsplanung von Bauflächen für den Wohnungsbau geeignet und vorgesehen. 560

Ebenfalls nicht anzurechnen sind Neudarstellungen von Wohnbauflächen, wenn in mindestens gleicher Größenordnung Bauflächen, die bereits im Flächennutzungsplan als Bauflächen dargestellt sind, zurückgenommen und in Flächen umgewidmet werden, die Freiraumfunktionen erfüllen oder die dem Klimaschutz oder der Naherholung dienen. Die Flächen sollen einen räumlichen Bezug zum Freiraum aufweisen. Innenliegende Flächen sollen nur dann Gegenstand eines Flächentauschs sein, wenn sie zu innerstädtischen Grünflächen, insbesondere Parks oder Sportflächen, entwickelt werden. 561

Anknüpfungspunkt für die Anrechnungsregelung ist grundsätzlich die Aufstellung oder Änderung von Flächennutzungsplänen. Die Anrechnungsregelung gilt auch für die Aufstellung und Änderung von Bebauungsplänen, soweit diese nach den §§ 13a und 13b des BauGB abweichend von den Darstellungen des Flächennutzungsplans aufgestellt werden. 562

3.6 Flächenkontingente für Wirtschaftsnutzungen

Die Erläuterungen des LEP NRW zu Ziel 6.1-1 (Flächensparende und bedarfsge- 563
rechte Siedlungsentwicklung) geben der Regionalplanung einen methodischen
Ansatz speziell für die Ermittlung des Bedarfs an neuen Wirtschaftsflächen vor.
Danach ist dieser Bedarf durch eine Trendfortschreibung der im Rahmen des
Siedlungsflächenmonitorings für eine Region festzustellenden durchschnittlichen
jährlichen Inanspruchnahmen (Flächen in ha) innerhalb eines Zeitraums von mindes-
tens sechs Jahren (zwei Monitoringperioden gemäß § 4 Abs. 4 LPlG NRW) zu ermitteln.
Der LEP NRW enthält keine Definition, welche Wirtschaftsnutzungen im Einzelnen
unter dem Begriff „Wirtschaftsflächen“ zu verstehen sind. Die Regionalplanung
geht davon aus, dass „Wirtschaftsflächen“ die Flächen sind, die im Rahmen des
Siedlungsflächenmonitorings bei der Erhebung der Gewerbereserven Gegenstand
des Monitorings sind (vgl. Kriterienkatalog des Siedlungsflächenmonitorings der
Landesplanungsbehörde, 04/2013). Demnach sind Wirtschaftsflächen die in den
kommunalen Flächennutzungsplänen dargestellten

- gewerblichen Bauflächen (G), 564
- Gewerbegebiete (GE), 565
- Industriegebiete (GI), 566
- Kerngebiete (MK), Mischgebiete (MI) und Dorfgebiete (MD) mit überwiegend 567
gewerblicher Nutzung und
- Sonderbauflächen mit entsprechender Zweckbestimmung (z. B. Handel, Logistik, 568
Büro und Verwaltung).

Das von der RPIB im Zusammenwirken mit den Gemeinden (seit 2010 im jährli- 569
chen Turnus) durchgeführte Siedlungsflächenmonitoring enthält u. a. die in den
oben genannten Bauflächen- bzw. Baugebietstypen vorhandenen Flächenreserven.
Die Inanspruchnahmen werden aus den aufgebrauchten Reserveflächen für jedes
Kalenderjahr abgeleitet. Bei den MK, MI und MD-Flächen, die in diesem Monitoring
zusammen mit den Wohnbauflächen als Wohnsiedlungsflächen (WSF) geführt
werden, kann allerdings nicht differenziert werden, ob die Inanspruchnahme aus
einer Wirtschaftsnutzung oder einer sonstigen Nutzung resultiert.

Die gewerblichen Inanspruchnahmen innerhalb der WSF können deshalb bei 570
der Bedarfsermittlung nicht berücksichtigt werden. Dies gilt im Übrigen auch für
gewerbliche Nutzungen und deren Inanspruchnahmen, die außerhalb der oben
genannten FNP-Darstellungen, z. B. im Freiraum, in Versorgungsflächen oder in
Gemeinbedarfsflächen, zu verzeichnen sind. Vor diesem Hintergrund kann davon ausge-
gangen werden, dass Flächeninanspruchnahmen durch Wirtschaftsnutzungen in der
Realität höher liegen als bei der hier angewandten Berechnungsmethodik angenommen.
Bei der Ermittlung der Inanspruchnahmen durch Wirtschaftsnutzungen in den 571
Gewerbe- und Industrieflächen wird nicht nur der Verbrauch der freien Reserven,
sondern auch der Verbrauch der betriebsgebundenen Reserveflächen berücksichtigt.

Aggregation der Inanspruchnahmen und Trendfortschreibung

Nach der Vorgabe aus den LEP NRW-Erläuterungen müssen die Inanspruchnahmen 572
auf der Ebene des gesamten Planungsraums, mindestens aber auf Ebene der
Kreise, aggregiert, d. h. zusammengezählt, werden. Die Aggregation ist aus Sicht
der Regionalplanung sachgerecht; denn auf diese Weise wird vermieden, dass
im Monitoringzeitraum hohe Inanspruchnahmen in einer Kommune durch die
Trendfortschreibung dazu führen, dass hier überproportional hohe Bedarfe zu
verorten sind. Das Gleiche gilt umgekehrt für Gemeinden mit unterdurchschnittlichen
Inanspruchnahmen im Monitoringzeitraum.

Die Regionalplanung hat die Aggregation der Inanspruchnahmen auf der Kreisebene durchgeführt. Grund hierfür ist die Tatsache, dass die wirtschaftliche Dynamik in Kreisen der Region insbesondere in den letzten Jahren sehr unterschiedlich ausgeprägt war. Eine Aggregation auf der Ebene der gesamten Planungsregion würde diesen unterschiedlichen Entwicklungsdynamiken nicht gerecht. Die Inanspruchnahmen der kreisfreien Stadt Bielefeld werden nicht aggregiert, d. h. keinem der angrenzenden Kreise zugeschlagen, da Bielefeld als kreisfreie Großstadt mit weit über 300.000 Einwohnern und herausragender Bedeutung für die Wirtschaftsentwicklung und den Arbeitsmarkt in OWL im Hinblick auf den Wirtschaftsflächenbedarf gesondert zu betrachten ist. 573

Die aggregierten Inanspruchnahmen werden durch die Anzahl der Jahre des zugrunde gelegten Monitoringzeitraums geteilt, um die durchschnittliche jährliche Inanspruchnahme festzustellen. Der hier von der Regionalplanung betrachtete Monitoringzeitraum reicht von Beginn 2010 bis Ende 2018, das sind neun Jahre. Die Regionalplanung nutzt den gesamten Zeitraum, für den im Jahresabstand Monitoringergebnisse vorliegen, damit eine möglichst lange Zeitreihe von Datensätzen für die Bedarfsermittlung herangezogen werden kann. Damit werden konjunkturelle Schwankungen bei der Inanspruchnahme von Wirtschaftsflächen weitgehend ausgeglichen. 574

In einem weiteren Rechenschritt werden die auf die Kreise und die Stadt Bielefeld bezogenen durchschnittlichen jährlichen Inanspruchnahmen im Sinne einer linearen Trendfortschreibung mit der Anzahl der Jahre des Planungszeitraums des Regionalplans multipliziert. Die Regionalplanung legt hier bezogen auf den Stichtag 01.01.2019 einen Planungszeitraum von 21 Jahren zugrunde. Das Ergebnis sind die Bedarfe für Wirtschaftsflächen in ha in den Kreisen und in Bielefeld. 575

Verteilung der Bedarfe auf die Kommunen

Die quantitative Verteilung des Bedarfs von der Kreisebene auf die Gemeinden überlässt der LEP NRW in seinen Erläuterungen der Regionalplanung. Dabei sollen raumordnerische Kriterien, hier insbesondere die Beschäftigtenzahl, die zentralörtliche Bedeutung und die Wirtschaftsstruktur der Kommunen Berücksichtigung finden. 576

Das Ziel 6.1-1 Satz 1 LEP NRW benennt weitere Kriterien zur Ausrichtung der Siedlungsentwicklung, die bei der Verteilung von Bedarfen berücksichtigt werden. 577

Für die kreisfreie Stadt Bielefeld ist mit Ausnahme der Verteilung nach zentralörtlichen Kriterien (Flächenanteil für oberzentrale Funktion) eine weitergehende Verteilung von Wirtschaftsflächenbedarfen nicht erforderlich. 578

Mit Ausnahme der Verteilung der Flächen nach oberzentralen Funktionen erfolgt die Verteilung der Flächenbedarfe auf die Gemeinden in Form von gemeindebezogenen Flächenkontingenten entsprechend der vorgenommenen Aggregation der Bedarfe (s. o.), d. h. innerhalb der einzelnen Kreise. 579

Berücksichtigung der zentralörtlichen Gliederung

Die Verteilung von ca. einem Drittel der Wirtschaftsflächenbedarfe nach zentralörtlichen Kriterien wird aus Sicht der Regionalplanung den Vorgaben des LEP NRW gerecht. Denn nach Ziel 2-1 LEP NRW (Zentralörtliche Gliederung) ist die räumliche Entwicklung im Landesgebiet auf das bestehende, funktional gegliederte System Zentraler Orte auszurichten. 580

Zur Erfüllung der oberzentralen Funktionen werden 3 % des Gesamtbedarfs der Region auf die Städte Bielefeld und Paderborn verteilt. Dieser Umfang ist aus Sicht 581

der Regionalplanung bezogen auf die Höhe des Gesamtbedarfs eher geringfügig und hat für die übrigen Zentren keine ins Gewicht fallende Größenordnung; für die beiden betroffenen Oberzentren ist der Flächenumfang (mit insgesamt ca. 114 ha) so groß, dass eine nennenswerte und spürbare zusätzliche Flächenausstattung für die oberzentrale Funktionserfüllung zur Verfügung gestellt werden kann. Da hier die Funktion als Oberzentrum für die Verteilung maßgebend ist, werden die beiden Oberzentren gleichbehandelt.

Die verbleibenden Wirtschaftsflächenbedarfe der einzelnen Kreise werden im Umfang von 30 % in jedem Kreis nach zentralörtlichen Kriterien verteilt: 10 % dieser Bedarfe werden auf alle kreisangehörigen Mittelzentren für ihre zusätzlichen Aufgaben als Mittelzentren, 20 % auf alle Gemeinden für ihre grundzentrale Aufgabenerfüllung aufgeteilt. 582

Alle Gemeinden erfüllen in ihren jeweiligen Gebieten auch im Hinblick auf die Ausstattung mit Wirtschaftsflächen grundzentrale Aufgaben. Dies bedeutet, dass in allen Gemeinden unabhängig von der speziellen Wirtschafts- oder Beschäftigtenstruktur ein Grundstock an Flächenkontingenten für künftige wirtschaftliche Entwicklungen zur Verfügung stehen muss. Die Regionalplanung hat hierfür mit einem Fünftel der kreisbezogenen Bedarfe einen gewichtigen Flächenanteil vorgesehen. Darüber hinaus haben die Mittelzentren auch in wirtschaftlicher Hinsicht Aufgaben, die über das eigene Gemeindegebiet hinausreichen (z. B. größere Industriebetriebe mit Pendlerbeziehungen in das Umland), und erhalten jeweils ein zusätzliches gleiches Flächenkontingent in der Höhe von 10 % der kreisbezogenen Bedarfe. 583

Berücksichtigung der Wirtschaftsstruktur

Die Verteilung unter Berücksichtigung der Wirtschaftsstruktur erfolgt nach dem Anteil der jeweiligen Kommunen an der Anzahl der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Kreisgebiet (ohne Beschäftigte in der Land- und Forstwirtschaft bzw. Fischerei). Die Regionalplanung legt hier diese Daten zugrunde, weil sie in aktuellem Stand für die Gemeindeebene zur Verfügung stehen und Aussagen über die relative Bedeutung der Gemeinde hinsichtlich der Wirtschaftsstruktur im Vergleich mit den übrigen kreisangehörigen Gemeinden erlauben. 584

Dabei wird die Beschäftigtenzahl nach dem Arbeitsortprinzip zugrunde gelegt. Mit diesem Kriterium sollen 50 % der kreisbezogenen Wirtschaftsflächenbedarfe – damit der bedeutendste Anteil der zur Verteilung zur Verfügung stehenden Bedarfe – verteilt werden. Auf diese Weise kommt die wirtschaftliche Bedeutung der jeweiligen Kommune zum Ausdruck. Denn sie enthält die in der Gemeinde arbeitenden Beschäftigten, einschließlich der Einpendler, ohne die in der Gemeinde wohnenden Auspendler. 585

Berücksichtigung der Entwicklung der Erwerbsbevölkerung in 2040

Die restlichen 20 % der kreisbezogenen Wirtschaftsflächenbedarfe werden nach dem Anteil der Gemeinden an der vorausberechneten Bevölkerung im Erwerbsalter (19 bis 65 Jahre) im Kreisgebiet verteilt. Dieser Verteilungsansatz berücksichtigt die nach der Bevölkerungsvorausberechnung von IT.NRW zu erwartende Verteilung von Personen im Erwerbsalter im jeweiligen Kreis im Jahr 2040 und damit die potentiell zu erwartenden Erwerbspersonen. Aus Sicht der Regionalplanung ist dies erforderlich, damit für diese Personen Flächenkontingente und damit Potentiale für die Ansiedlung von Arbeitsplätzen vor Ort zur Verfügung stehen. Dies ist aus Sicht der Regionalplanung auch ein Beitrag zur Verringerung von Pendlerverkehren. 586

Das Ergebnis dieser Berechnung ist der gemeindebezogene rechnerische Bedarf an Bruttobauland in ha für Wirtschaftsflächen im Planungszeitraum des Regionalplans. Dieser Bedarf wird im Sinne eines Baulandkontingents für die Gemeinden im Ziel S 11 textlich in Form einer Tabelle festgelegt. Die rechnerische Ermittlung der festgelegten gemeindlichen Baulandkontingente für Wirtschaftsnutzungen im Planungszeitraum enthält Annahmen über die Entwicklung der Bedarfe in der Zukunft, z. B. die Annahme, dass sich die gewerblichen Bedarfe in der Zukunft bezogen auf die Ebenen der Kreise und kreisfreien Städte ebenso wie die Inanspruchnahmen in der jüngeren Vergangenheit entwickeln werden. Auch die Verteilung der Bedarfe auf die Gemeinden enthält prognostische Elemente, z. B. der Verteilungsansatz nach der vorausgerechneten Erwerbsbevölkerung in den Gemeinden in 2040. Insoweit ist die Bedarfsermittlung für Wirtschaftsflächen mit Unsicherheiten behaftet. Die Regionalplanung wird deshalb die tatsächliche Entwicklung der gewerblichen Inanspruchnahmen durch ein jährliches Siedlungsflächenmonitoring beobachten und die Bedarfsermittlung in regelmäßigen Abständen überprüfen. Bei wesentlichen Abweichungen dieser Überprüfungsergebnisse von den festgelegten Flächenkontingenten wird die RPIB dem Regionalrat eine Änderung des Regionalplans vorschlagen, um auch weiterhin bedarfsgerechte Flächenkontingente für Wirtschaftsnutzungen vorzuhalten.

Verortung der Wirtschaftsflächen in GIB und ASB

Die Verortung der Wirtschaftsflächenkontingente erfolgt im Rahmen der gemeindlichen Bauleitplanung vorrangig innerhalb der regionalplanerisch festgelegten GIB. Diese Bereiche sind geeignet und dazu vorgesehen, insbesondere emittierende industrielle Nutzungen aufzunehmen. Zum großen Teil werden Wirtschaftsflächen auch in regionalplanerisch festgelegten ASB untergebracht; hier sind als Vorrangnutzung u. a. Flächen für wohnverträgliches Gewerbe vorgesehen.

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL:

Ziel S 11

Flächenkontingente für Wirtschaftsflächen

(1) Die Gemeinden dürfen neue Bauflächen oder Baugebiete für gewerblich/industrielle Nutzungen auf bisher für Siedlungszwecke nicht genutzten Freiflächen nur darstellen, wenn die vorhandenen freien Flächenreserven des Flächennutzungsplans an Bauflächen und Baugebieten für Wirtschaftsnutzungen mit einer zusammenhängenden Flächengröße von mehr als 2.000 m² für ein bedarfsgerechtes Angebot an Wirtschaftsflächen nicht ausreichen oder aus städtebaulichen Gründen für eine Nutzung nicht verfügbar gemacht werden können. Dabei dürfen die in der Tabelle gemäß Anlage 1 für die jeweilige Kommune als Obergrenze festgelegten Flächenkontingente für Wirtschaftsflächen (Bruttobauland in ha) nicht überschritten werden.

(2) Die Flächenkontingente für Wirtschaftsflächen können im Rahmen interkommunaler Zusammenarbeit auch für Bauleitplanungen von benachbarten Gemeinden verwendet werden, sofern die in Satz 1 genannten Voraussetzungen vorliegen und die Anteile der teilnehmenden Gemeinden an der interkommunalen Zusammenarbeit durch eine öffentlich-rechtliche Vereinbarung oder im Rahmen eines Planungsverbands nach BauGB festgelegt worden sind.

(3) Die in der Tabelle gemäß Anlage 1 festgelegten Obergrenzen können ausnahmsweise überschritten werden, wenn

- **die Überschreitung im Verhältnis zur festgelegten Obergrenze der jeweiligen Gemeinde unwesentlich ist,** 594
- **vor Ablauf des Planungszeitraums das Flächenkontingent in einer Gemeinde aufgebraucht ist,** 595
- **seitens der Gemeinden ein Bedarf für neue Wirtschaftsflächen nachgewiesen wird und** 596
- **die vorhandenen freien Flächenreserven des Flächennutzungsplans an Bauflächen und Baugebieten für Wirtschaftsnutzungen mit einer zusammenhängenden Flächengröße von mehr als 2.000 m² für ein bedarfsgerechtes Angebot an gewerblichen Bauflächen nicht ausreichen oder aus städtebaulichen Gründen für eine Nutzung nicht verfügbar gemacht werden können.** 597

Erläuterung

Die Deckung des rechnerischen Bedarfs an Wirtschaftsflächen ist von den Gemeinden durch die bauleitplanerische Ausweisung für gewerbliche oder industrielle Nutzungen sicherzustellen. Gegenstand der Regelung im Regionalplan ist auf der Ebene der Bauleitplanung die Neuausweisung von Baugebieten und Bauflächen im FNP auf bisher unbebauten Freiflächen zusätzlich zum vorhandenen Baubestand. Die Überplanung von bereits bebauten Gebieten, z. B. die im Zusammenhang bebauten Ortsteile, wird von der Regelung nicht erfasst. Das Ziel 2-4 LEP NRW gibt vor, dass auch die Siedlungsentwicklung der im regionalplanerisch festgelegten Freiraum gelegenen Ortsteile bedarfsgerecht möglich ist. Dies bedeutet, dass nicht nur die Neuausweisungen von Bauland für gewerbliche Nutzungen innerhalb der GIB oder ASB, sondern auch die Neuausweisungen in den im Freiraum gelegenen Ortsteilen auf das Flächenkontingent der Gemeinde anzurechnen sind. 598

Freie Reserveflächen, die bereits in den gemeindlichen Flächennutzungsplänen als Gewerbe- oder Industriegebiete oder als gewerbliche Bauflächen dargestellt sind, sind vorrangig für die Deckung des Bedarfs an Wirtschaftsflächen zu nutzen. Dies ergibt sich aus dem gesetzlichen und durch raumordnerische Festlegungen normierten Vorrang der Innenentwicklung und aus dem Ziel, die erstmalige Inanspruchnahme von Freiraum zu reduzieren. Deshalb dürfen die Flächenkontingente gemäß Satz 2 des o. g. Ziels S 11 nur genutzt werden, wenn keine ausreichenden und für die angestrebte Nutzung verfügbaren Reserveflächen zur Verfügung stehen. 599

Die Nichtverfügbarkeit von Reserveflächen aus städtebaulichen Gründen kann beispielsweise wegen der mangelnden Eignung des Baugrundes, aus topografischen Gründen (steile Hanglage), wegen fehlender Erschließbarkeit oder aus Immissionsschutzgründen bestehen. Die fehlende Bereitschaft von Grundstückseigentümern, ihre Grundstücke für eine grundsätzlich zulässige gewerblich-industrielle Nutzung zur Verfügung zu stellen oder selbst zu bebauen, ist kein Grund für eine Nichtverfügbarkeit von Reserveflächen, da bei Anwendung der gesetzlichen Regelungen des BauGB, insbesondere der Bodenordnung, gewerblich-industrielles Bauland auch in diesen Fällen verfügbar gemacht werden kann. Sofern diese Instrumente nicht angewendet werden können oder sollen, besteht für die Kommune die Möglichkeit, die Flächen entsprechend den Nutzungsabsichten des Eigentümers mit einer anderen Nutzungsart zu beplanen und sie auf diese Weise der Kulisse der Reserveflächen zu entnehmen. 600

Innerhalb von ASB können auch gewerbliche Nutzungen durch die Bauleitplanung ausgewiesen werden. Dabei ist es erforderlich, dass diese Nutzungen mit angrenzenden oder benachbarten immissionsempfindlichen Nutzungen, insbesondere Wohnnutzungen, aber auch Gesundheitseinrichtungen oder Erholungsflächen, hinsichtlich der von ihnen ausgehenden Immissionen verträglich ausgestaltet werden. 601

Hierzu stehen der gemeindlichen Bauleitplanung insbesondere die Instrumente der §§ 5 und 9 BauGB sowie der BauNVO zur Verfügung. Darüber hinaus können Wirtschaftsflächen in begrenztem Umfang auch außerhalb der regionalplanerisch festgelegten Siedlungsbereiche in gewerblichen Bauflächen oder –gebieten, die auf der Grundlage der Ziele 2-3 und 2-4 des LEP NRW im Freiraum geplant werden können, untergebracht werden. 602

Nach den bisherigen Erfahrungen der RPIB Detmold können sich der räumliche Umfang, die Qualität und die Verfügbarkeit von freien gewerblich-industriellen Reserveflächen im Planungszeitraum des Regionalplans erheblich ändern. Daher ist es aus Sicht der Regionalplanung notwendig, freie Reserveflächen dann zu berücksichtigen, wenn die den Freiraum in Anspruch nehmende Bauleitplanung für Gewerbe- oder Industrienutzungen konkret beabsichtigt ist. 603

Dieses Vorgehen stellt sicher, dass der jeweils aktuelle Zustand der gewerblich-industriellen Reserveflächen hinsichtlich Umfang, Qualität und Verfügbarkeit bei der Bauleitplanung zugrunde gelegt wird. Die Überprüfung erfolgt im Rahmen der landesplanerischen Anfrage nach § 34 LPlG NRW. 604

Freie Bauflächen mit einer zusammenhängenden Größe von weniger als 0,2 ha werden im Rahmen des Siedlungsflächenmonitorings als Baulücken angesehen, die auf der regionalplanerischen Ebene nicht als Reserveflächen angerechnet werden. Diese Flächen befinden sich vielfach im Eigentum von Privatpersonen und stehen für eine angebotsorientierte Entwicklung von Wirtschaftsflächen i. d. R. nicht zur Verfügung. Gleichwohl sind die Gemeinden bei der Aufstellung von Bauleitplänen gemäß § 1a Abs. 2 BauGB verpflichtet, die Nutzung von Baulücken in die Ermittlung zu den Möglichkeiten der Innenentwicklung einzubeziehen. Ziel ist es, die zusätzliche Inanspruchnahme von Flächen für bauliche Nutzungen zu verringern. 605

Die Regionalplanung geht davon aus, dass im Regelfall in allen Gemeinden des Planungsraums die jeweils festgelegten Flächenkontingente für den Flächenbedarf für gewerblich/industrielle Nutzungen ausreichen. 606

Gleichwohl kann es in Einzelfällen im Planungszeitraum dazu kommen, dass aufgrund von Umständen, die bei der Bedarfsermittlung nicht berücksichtigt werden können, z. B. Einzelansiedlungen mit erheblichem Flächenbedarf, die kommunalen Flächenkontingente einzelner Kommunen bereits vor dem Ende des Planungszeitraums erschöpft sind. Für diesen Fall sieht der Regionalplan die ausnahmsweise Überschreitung des kommunalen Flächenkontingents vor. Voraussetzung hierfür ist, dass die Kommune den weiteren Bedarf für die Darstellung neuer Wirtschaftsflächen nachweist und keine ausreichenden und verfügbaren Flächenreserven für die Deckung des Bedarfs vorhanden sind. Die ausnahmsweise Überschreitung des kommunalen Flächenkontingents wird auf eine unwesentliche Flächengröße beschränkt, damit das ursprünglich für die Gemeinde festgelegte Flächenkontingent im Wesentlichen gewahrt bleibt. Ob eine wesentliche Überschreitung vorliegt, ist im Einzelfall anhand des Verhältnisses zwischen der Höhe des Flächenkontingents für die Gemeinde und der räumlichen Größe der beabsichtigten Überschreitung zu entscheiden. Sofern durch eine oder mehrere Bauleitplanungen eine wesentliche Überschreitung erfolgen soll, ist eine Regionalplanänderung erforderlich. 607
608

Die Regionalplanung geht davon, dass nur in wenigen Fällen die o. g. Ausnahmeregelung in Anspruch genommen wird. Denn der Regionalrat hat die RPIB beauftragt, die Flächenkontingente des Ziels S 11 spätestens fünf Jahre nach Rechtskraft zu überprüfen (s. Kapitel III). 609

Anrechnungsregeln für Flächenkontingente

Die bei der Aufstellung des Regionalplans OWL gewählte Festlegungssystematik für die Mengensteuerung der Siedlungsnutzungen besteht für die Wirtschaftsflächen aus einer tabellarischen Aufstellung der in den Gemeinden des Planungsraums maximal auszuweisenden Bauflächen in ha. Um eine hinreichend bestimmte Festlegung zu gewährleisten, ist es notwendig, das Mengenziel mit einer verbindlichen Anrechnungsregel zu ergänzen. Diese bestimmt, welche Flächen in welchem Umfang im Rahmen der kommunalen Bauleitplanung auf das Flächenkontingent anzurechnen sind.

Bei der Bedarfsermittlung wird lediglich der gemeindebezogene Flächenbedarf im Planungszeitraum für zusätzliche gewerblich/industrielle Bauflächen berechnet. Als darauf anzurechnende bauleitplanerische Flächen kommen alle Bauflächen und Baugebiete in Betracht, in denen nach der BauNVO ganz oder teilweise gewerbliche oder industrielle Nutzungen allgemein zugelassen werden können. Andere bauleitplanerisch auszuweisende Flächennutzungen, z. B. Versorgungsflächen, Flächen für den überörtlichen Verkehr oder Grünflächen, werden nicht auf das Flächenkontingent für Wirtschaftsflächen angerechnet. Auch diese Ausweisungen erfolgen gemäß Ziel 6.1-1 des LEP NRW flächensparend und bedarfsgerecht, soweit sie die Siedlungsentwicklung betreffen.

Die Bedarfsbegründung für diese Flächennutzungen wird i. d. R. verbal-argumentativ und auf der regionalplanerischen Ebene nicht über eine rechnerische Mengenermittlung und-steuerung erfolgen.

Die Anrechnungsregelung gilt für die Aufstellung und Änderung von Flächennutzungsplänen. Sie gilt auch für die Aufstellung und Änderung von Bebauungsplänen, soweit diese nach den §§ 13a des BauGB abweichend von den Darstellungen des Flächennutzungsplans aufgestellt werden.

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL:

Ziel S 12

Anrechnungsregeln für Wirtschaftsflächen

(1) Folgende Darstellungen im Sinne des § 1 Abs. 1 und 2 BauNVO sind bei der Aufstellung und Änderung von Flächennutzungsplänen vollständig auf das Flächenkontingent für Wirtschaftsflächen anzurechnen, soweit sie bisher für Siedlungszwecke nicht genutzte Freiflächen umfassen:

- gewerbliche Bauflächen (G)
- Gewerbegebiete (GE)
- Industriegebiete (GI)

(2) Folgende Darstellungen des § 1 Abs. 1 und 2 BauNVO sind zur Hälfte auf das Flächenkontingent für Wirtschaftsflächen anzurechnen, soweit sie bisher für Siedlungszwecke nicht genutzte Freiflächen umfassen:

- Gemischte Bauflächen (M)
- Mischgebiete (MI)

(3) Folgende Darstellungen im Sinne des § 1 Abs. 1 und 2 BauNVO sind auf das Flächenkontingent für Wirtschaftsflächen anzurechnen, soweit sie bisher für Siedlungszwecke nicht genutzte Freiflächen umfassen und auf ihnen gewerbliche oder industrielle Nutzungen allgemein zulässig sind:

- **Sonderbauflächen (S)**
- **Dorfgebiete (MD)**
- **Urbane Gebiete (MU)**
- **Sondergebiete (SO)**

(4) Diese Anrechnungsregelung ist sinngemäß auch auf Bebauungspläne anzuwenden, die in Anwendung der §§ 13a des BauGB abweichend von den Darstellungen des Flächennutzungsplans aufgestellt werden. 618

Die oben genannten Darstellungen und Festsetzungen sind nicht auf das Flächenkontingent für Wirtschaftsflächen anzurechnen, sofern es sich um die bauleitplanerische Umsetzung einer im Regionalplan festgelegten Zweckbindung für ASB oder GIB handelt oder sofern in mindestens gleichen Umfang bisherige Bauflächen in Flächen mit Freiraum-, Klimaschutz- oder Erholungsfunktionen umgewandelt werden (Flächentausch).

Erläuterung

Die festgelegte Mengensteuerung der Siedlungsentwicklung durch Flächenkontingente verfolgt u. a. das Ziel, im Sinne der raumordnerischen Leitvorstellung einer nachhaltigen Raumentwicklung und zur Schonung von naturräumlichen Ressourcen die erstmalige Inanspruchnahme von Freiflächen für Siedlungs- und Verkehrszwecke zu verringern. Deshalb müssen alle bisher für Siedlungszwecke nicht genutzte Freiflächen bei einer bauleitplanerischen Entwicklung zu gewerblich/industriellen Bauflächen angerechnet werden. Gemischte Bauflächen bzw. Mischgebiete werden i. d. R. zur Hälfte für gewerbliche Bauzwecke genutzt und müssen deshalb nur in diesem Umfang auf das Flächenkontingent für Wirtschaftsflächen angerechnet werden. Weitere Baugebietstypen müssen, sofern sie auf bisher baulich nicht genutzten Freiflächen wirtschaftliche Nutzungen zulassen, in diesem Umfang auf das Kontingent angerechnet werden. 619

Die anzurechnende Flächengröße ist das durch die Bauleitplanung ausgewiesene Bruttobauland. Dieses umfasst die für eine bauliche Nutzung vorgesehenen Grundstücksflächen einschließlich der baugebietsinternen Erschließungsanlagen (gem. § 127 Abs. 2 BauGB) sowie der baugebietsbezogenen Infrastruktureinrichtungen. Nicht anzurechnen sind die bereits durch Siedlungsnutzungen in Anspruch genommenen Teile der Baugebiete; hierzu gehört vor allem die Überplanung bereits bebauter Bereiche einschließlich Verkehrs- und Infrastrukturanlagen. Das gilt auch, wenn hierdurch bereits siedlungsräumlich genutzte Flächen eine Nutzungsintensivierung durch Nachverdichtung bestehender Baugebiete erfahren. 620

Auch soweit Wirtschaftsflächen in Umsetzung von zweckgebundenen GIB bauleitplanerisch dargestellt werden, sind sie nicht auf das gemeindliche Flächenkontingent anzurechnen. Denn diese Flächen sind regelmäßig nicht für eine Angebotsplanung gewerblich/industrieller Bauflächen geeignet und vorgesehen. 621

Ebenfalls nicht anzurechnen sind Neudarstellungen von Wirtschaftsflächen, wenn in mindestens gleicher Größenordnung Bauflächen, die bereits im Flächennutzungsplan als Bauflächen dargestellt sind, zurückgenommen und in Flächen umgewidmet werden, die Freiraumfunktionen erfüllen oder die dem Klimaschutz oder der Naherholung dienen. Die Flächen sollen einen räumlichen Bezug zum Freiraum aufweisen. Innenliegende Flächen sollen nur dann Gegenstand eines Flächentauschs sein, wenn sie zu innerstädtischen Grünflächen, insbesondere Parks oder Sportflächen, entwickelt werden. 622

Anknüpfungspunkt für die Anrechnungsregelung ist grundsätzlich die Aufstellung oder Änderung von Flächennutzungsplänen. Die Anrechnungsregelung gilt auch für 623

die Aufstellung und Änderung von Bebauungsplänen, soweit diese nach den §§ 13 a des BauGB abweichend von den Darstellungen des Flächennutzungsplans aufgestellt werden.

3.6.1 Verortung und Umsetzung von Wirtschaftsflächen in GIB mit regionaler Bedeutung durch interkommunale Zusammenarbeit

Auf der Grundlage des regionalen Gewerbe- und Industrieflächenkonzepts (siehe Kapitel 3.4.1) legt der Regionalplan GIB mit regionaler Bedeutung durch Kennzeichnung in der Erläuterungskarte 2 (Regionales Gewerbe- und Industrieflächenkonzept) fest, die in einer interkommunalen Zusammenarbeit umgesetzt werden sollen. Es handelt sich i. d. R. um größere zusammenhängende Flächen, die sich aus regionaler Sicht in besonderem Maße für eine gewerblich/industrielle Nutzung eignen, weil sie insbesondere in verkehrlicher Hinsicht eine hohe Lagegunst aufweisen und sie in der Gesamtschau nur geringe, im Detail auf der nachfolgenden Planungsebene lösbare Konflikte mit konkurrierenden Belangen auslösen. 624

Diese Flächen mit regionaler Bedeutung sind auch in der ländlich geprägten Region OWL nur schwer zu identifizieren und planerisch zu sichern. Dies liegt zum einen daran, dass die Region in weiten Teilen durch Streu- und Splittersiedlungsstrukturen geprägt ist und hier eine großflächige Ausweisung von emittierenden Nutzungen auf benachbarte immissionsempfindliche Nutzungen Rücksicht nehmen muss. Zum anderen wächst auch in OWL in bislang unbesiedelten Bereichen die Konkurrenz um die Nutzung von Flächen. 625

Zunächst benötigt die Landwirtschaft auch und gerade ausgelöst durch den Strukturwandel sowie durch neue rechtliche Anforderungen weiterhin umfangreiche Flächen für ihre wirtschaftliche Entwicklung. Hinzu kommt, dass der Freiraum in steigendem Maße Flächenansprüche seitens der Produktion und Verteilung erneuerbarer Energien befriedigen muss. Insbesondere nehmen Anlagen der Energieerzeugung vermehrt Freiflächen in Anspruch. Nicht zuletzt steigt auch der Flächenbedarf für Kompensationsmaßnahmen, für den Ausbau von Verkehrs- und Leitungstrassen, für die Gewinnung von Rohstoffen sowie für Erholungsnutzungen. Neben diesen anthropogenen Nutzungsansprüchen erfüllt der Freiraum zahlreiche und im Umfang zunehmende naturräumliche und klimaschützende Funktionen. 626

Vor dem Hintergrund der beschriebenen Nutzungskonkurrenzen ist es wichtig, dass die für diesen Regionalplan identifizierten Flächenpotentiale für gewerblich-industrielle Nutzungen, die die oben genannten Eigenschaften erfüllen, durch Festlegung von Vorranggebieten vor der (raumbedeutsamen) Inanspruchnahme durch konkurrierende Nutzungen geschützt und damit gesichert werden. 627

Genauso wichtig ist es aber auch, diese Flächen für die Deckung des Bedarfs mehrerer benachbarter Gemeinden zu reservieren, insbesondere weil deren Größe oft den Wirtschaftsflächenbedarf der Belegheitskommunen deutlich überschreitet oder in Nachbargemeinden mit hohen Wirtschaftsflächenkontingenten aus Gründen des Freiraum- oder Klimaschutzes oder aus siedlungsstrukturellen Gründen (z.B. disperse Siedlungsstrukturen) oft keine adäquaten gewerblich nutzbaren Flächen zur Verfügung stehen. 628

Die Umsetzung der GIB mit regionaler Bedeutung kann und soll deshalb durch interkommunale Zusammenarbeit der Belegheitskommune(n) mit den benachbarten Kommunen erfolgen, die sowohl auf der Grundlage des Gesetzes über kommunale 629

Gemeinschaftsarbeit (GkG NRW) als auch auf der Grundlage des BauGB (§§ 204 und 205) durchgeführt oder gem. § 205 Abs. 2 BauGB angeordnet werden kann. Die interkommunale Zusammenarbeit von zwei oder mehr Kommunen zur bauleitplanerischen Umsetzung von GIB mit regionaler Bedeutung kann gerade auch im Rahmen der kommunalen Kooperation innerhalb der beiden Regiopolregionen erforderlich sein.

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 630

Ziel S 13

Interkommunale Zusammenarbeit

Die in der Erläuterungskarte 2 als Gewerbe- und Industriestandorte mit regionaler Bedeutung gekennzeichneten Gewerbe- und Industrieansiedlungsbereiche dürfen durch die Belegenheitsgemeinden nur im Rahmen einer interkommunalen Zusammenarbeit bauleitplanerisch umgesetzt werden. Hierzu dürfen seitens der Belegenheitsgemeinde und einer oder mehrerer benachbarter Kommunen nur Wirtschaftsflächenkontingente verwendet werden, soweit in den teilnehmenden Kommunen ein Bedarf im Sinne des Ziels S 11 besteht. 631

Erläuterung

Bei der Umsetzung der regionalen GIB im Rahmen der interkommunalen Zusammenarbeit dürfen die Belegenheitsgemeinden und die teilnehmenden benachbarten Gemeinden Wirtschaftsflächen entsprechend Ziel S 11 Satz 3 im Rahmen ihres Flächenkontingents und unter Anrechnung vorhandener Reserveflächen beisteuern. Darüber hinausgehend enthält der Regionalplan OWL keine Vorgaben im Hinblick auf den Anteil der teilnehmenden Gemeinden an der in interkommunaler Zusammenarbeit erfolgenden Entwicklung der GIB für den regionalen Bedarf. 632

An der interkommunalen Zusammenarbeit muss neben der Belegenheitskommune mindestens eine weitere benachbarte Kommune beteiligt sein, es können aber auch mehrere weitere Nachbarkommunen teilnehmen. 633

Als benachbart gilt eine Gemeinde, die unmittelbar an die Belegenheitsgemeinde angrenzt. Auch als benachbart gelten Gemeinden, die z. B. durch bestehende Kooperationen bereits miteinander verbunden sind oder solche entwickeln wollen. Im Einvernehmen aller Beteiligten können aber auch andere Gemeinden innerhalb und außerhalb der Planungsregion teilnehmen. 634

3.7 Zweckgebundene Siedlungsbereiche

In der Anlage 3 zur LPIG DVO ist vorgesehen, dass der Regionalplan zweckgebundene Siedlungsbereichsdarstellungen (GIB und ASB) enthalten kann. 635

Danach können Bereiche bzw. Teilbereiche der Siedlungsbereichsdarstellung aufgrund ihrer räumlichen Lage, wegen besonderer Standortfaktoren oder aufgrund rechtlicher Vorgaben zeichnerisch und textlich als Siedlungsbereich mit einer der Nutzung entsprechenden Zweckbindung im Regionalplan festgelegt werden. Sie sind dann den jeweils zu benennenden baulich geprägten Nutzungen vorbehalten. Im Planungsraum gibt es eine Vielzahl sehr unterschiedlich genutzter Standorte, die aufgrund ihres besonderen Profils einer regionalplanerischen Sicherung gegenüber konkurrierenden Nutzungen bedürfen. 636

Vor dem Hintergrund der beschriebenen Nutzungskonkurrenzen ist es wichtig, dass die für diesen Regionalplan identifizierten Flächenpotentiale für zweckgebundene 637

GIB und ASB, die die oben genannten Eigenschaften erfüllen, durch Festlegung von Vorranggebieten vor der (raumbedeutsamen) Inanspruchnahme durch konkurrierende Nutzungen geschützt und damit gesichert werden.

Weitere Nutzungen sind auf diesen Flächen nur untergeordnet und in engem funktionalem Zusammenhang mit der Zweckbindung zulässig. Bei einer Nutzungsaufgabe ist es i. d. R. geboten, dass die Bereiche, die abgesetzt von Siedlungsbereichen im regionalplanerischen Freiraum liegen, wieder ihrer ursprünglichen Nutzung oder entsprechend der Umgebungsnutzung angepasst werden. Neue Standorte von regionaler Bedeutung können nur auf dem Wege einer Änderung des Regionalplans entwickelt werden. 638

Die innerhalb zweckgebundener Siedlungsbereiche zu realisierenden Bauleitplanungen sind nicht auf die festgelegten Flächenkontingente anzurechnen; dies gilt auch, soweit Wohnbau- oder Wirtschaftsflächen, z. B. in den sog. Integrativen Quartieren oder in den zweckgebundenen Siedlungsbereichen am Flughafen Paderborn/Lippstadt dargestellt, werden. Grund hierfür ist, dass diese Flächen i. d. R. für ein auf dem Grundstücksmarkt verfügbares Flächenangebot für Wirtschafts- oder Wohnnutzungen nicht zur Verfügung stehen. 639

Die zeichnerisch festgelegten GIB und ASB für zweckgebundene Nutzungen sind Vorranggebiete. Standorte mit einem Flächenbedarf von mehr als zehn ha sind dabei i. d. R. zeichnerisch unter Nutzung der in Anlage 3 zur LPIG DVO festgelegten Planzeichen (rote Zackenlinie) dargestellt (§ 35 Abs. 2 LPIG DVO). Der zeichnerischen Bereichsdarstellung wird jeweils ein erläuterndes Symbol zugeordnet. Im Einzelfall werden auch raumbedeutsame Maßnahmen mit einem Flächenbedarf von unter zehn ha durch ein, dem jeweiligen Planungsgegenstand entsprechendes, vorhabenbezogenes Symbol-Planzeichen abgebildet (§ 35 Abs. 3 LPIG DVO). 640

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 641

Ziel S 14

GIB und ASB mit Zweckbindung

Die mit einer Zweckbindung versehenen Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen und Allgemeinen Siedlungsbereiche sowie deren Teilbereiche werden als Vorranggebiete festgelegt. 642

Erläuterung

Nach den Vorgaben der LPIG DVO (Planzeichendefinition Nr. 1.b) und 1.e)) sind zweckgebundene ASB und GIB mit der Rechtswirkung von Vorranggebieten im Sinne des § 7 Abs. 3 Nr. 1 ROG festzulegen. 643

3.7.1 Zweckgebundene GIB

Autohof/Tank- und Rastanlage

Es besteht der Bedarf an den großräumigen Verkehrsachsen für den Planungsraum ein ausreichendes Angebot an Serviceeinrichtungen für den Verkehr bzw. die Verkehrsteilnehmer vorzuhalten. Dies betrifft insbesondere das Angebot an Lkw-Stellplätzen für die Einhaltung der Ruhezeiten der Fahrer. 644

Dies sind einerseits Tank- und Rastanlagen, die als „Nebenbetriebe“ gemäß Bundesfernstraßengesetz (FStrG) Teil der Bundesfernstraße sind und dort fachplanungsrechtlich behandelt werden. Der Betrieb der Tank- und Rastanlagen erfolgt über Konzessionen, die die Straßenbauverwaltungen der Länder vergeben. 645

Neben den Rastanlagen auf den Autobahnen stehen Lkw-Stellplätze auch auf autobahnnahe Autohöfen bzw. privaten Tank- und Rastanlagen zur Verfügung. Diesen privatwirtschaftlich betriebenen Einrichtungen liegt keine gesetzliche oder vertraglich geregelte Betriebspflicht zugrunde. Bei einer entsprechenden Raumbedeutsamkeit von Autohöfen kann eine Darstellung als zweckgebundener GIB geboten sein. 646

Neue und bestehende Standorte für die Erzeugung, Speicherung und Verteilung von Energie

Der LEP NRW fordert im Grundsatz 10.1-3 (Neue Standorte für Erzeugung und Speicherung von Energie) die Regional- und Bauleitplanung auf, geeignete Standorte für die Energieerzeugung und Speicherung festzulegen. Dabei ist die frühzeitige Lösung raumordnerischer Konflikte in Bezug auf die Festlegung von Standorten für die Erzeugung und Speicherung von Energie eine zentrale Aufgabe. Geeignet sind Standorte, die insbesondere mit den textlichen und zeichnerischen Festlegungen der landesplanerischen Vorgaben vereinbar sind und die regionalplanerischen sowie bauplanungs- und fachrechtlichen Voraussetzungen erfüllen. Die Regionalplanung für OWL betrachtet hierbei großflächige Standorte, die insbesondere eine günstige Anbindung an das Höchstspannungsnetz haben. 647

In der aktuellen Debatte um den Klimaschutz und dem beabsichtigten Ausstieg aus der Verstromung von Kohle, ist es für den Planungsraum OWL erforderlich – auch zur Schaffung von Versorgungssicherheit im Netz – jeweils im Süden, in der Mitte und im Norden des Planungsraumes auch bestehende Flächen vorzuhalten und vor konkurrierenden Nutzungen zu schützen. 648

Darüber hinaus erfolgt in Ziel 10.3-1 LEP NRW (Neue Kraftwerksstandorte im Regionalplan) der Arbeitsauftrag, im Regionalplan die Festlegung neuer Standorte für die Energieerzeugung (Kraftwerksstandorte) als Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB) für zweckgebundene Nutzungen Kraftwerke und einschlägige Nebenbetriebe als Vorranggebiete ohne Eignungswirkung vorzunehmen. 649

Neue – aber auch die Sicherung bestehender – Standorte dienen dazu, die Integration der erneuerbaren Energien in das Energiesystem aktiv zu unterstützen. Dabei ist die Versorgung mit Energie elementare Aufgabe der Daseinsvorsorge und einer der Grundpfeiler einer stabilen Wirtschaft. 650

Im Regionalplan OWL werden die Standorte Beverungen-Würgassen, Kirchlengern, Porta Westfalica-Veltheim und der Kraftwerksstandort Petershagen-Lahde (Steinkohle) dargestellt. Das Kraftwerk am Standort in Petershagen-Lahde ist derzeit noch am Netz, soll aber im Rahmen des Ausstiegs aus der Steinkohle kurzfristig außer Betrieb gehen. 651

Vor dem Hintergrund, dass der gesicherten Versorgung mit elektrischer Energie im Rahmen der Daseinsvorsorge eine – über das bisherige Maß hinaus – künftig noch größere Bedeutung zukommt, ist es aus regionalplanerischer Sicht notwendig, die großen, zentralen Umspannanlagen durch eine Zweckbindung im Regionalplan zu sichern. Diese werden ebenfalls mit dem Symbol Kraftwerke und einschlägige Nebenanlagen zeichnerisch im Plan festgelegt. 652

Alle Fachplanungen sind angehalten, die besondere Aufgabenstellung dieser Standorte bei der Versorgung mit elektrischer Energie und die daraus resultierenden räumlichen Anforderungen zu beachten. 653

Es ist nicht auszuschließen, dass im Erarbeitungsverfahren die Notwendigkeit besteht, weitere Standorte im Regionalplan OWL darzustellen. 654

Kombinierter Güterverkehr

Der LEP NRW fordert in Grundsatz 8.1-10 (Güterverkehr auf Schiene und Wasser) 655 im Hinblick auf das prognostizierte starke Wachstum des Güterverkehrs und seiner Transportmengen, einen Umbau des Logistiksystems. Es gilt die infrastrukturellen Voraussetzungen für ein multimodales Transportsystem zu schaffen und das Umschlagen der Güter zwischen den Verkehrsträgern Straße, Schiene und Binnenwasserstraße zu optimieren. Mit der Optimierung der Umschlagmöglichkeiten soll u. a. eine stärkere Nutzung des Verkehrsträgers Schiene befördert werden. Bei der Planung der Umschlagstandorte ist der Ausbau vorhandener Güterverteilzentren und Häfen der Entwicklung völlig neuer Standorte vorzuziehen.

Vor dem Hintergrund, dass der Planungsraum OWL durch einen sehr starken Besatz 656 an produzierenden Unternehmen geprägt ist, deren wirtschaftliche Verflechtungen weltweit sind, ist es notwendig, im Regionalplan die bestehenden Standorte für den kombinierten Ladungsverkehr und neue regionalplanerisch abzusichern.

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 657

Ziel
S 15**Zweckgebundene GIB**

(1) Die zeichnerisch festgelegten mit einer Zweckbindung versehenen Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen werden als Vorranggebiete festgelegt. Sie sind für bestimmte raumbedeutsame Nutzungen vorgesehen, die zeichnerisch festgelegt werden. 658

(2) Die Festlegungen erfolgen zeichnerisch durch Symbol und/oder textlich gemäß den Vorgaben der LPIG DVO. 659

Erläuterung**Autohof/Tank- und Rastanlage**

Der Autohof Porta Westfalica hat sich zu einem wichtigen Standort als Rastanlage 660 – insbesondere für den LKW-Verkehr – an der stark befahrenen A 2 entwickelt. Die Darstellung wird aus dem rechtskräftigen Regionalplan übernommen.

Standorte für die Erzeugung, Speicherung und Verteilung von Energie

→ Kraftwerksstandort Beverungen-Würgassen 661

Der bereits im Regionalplan für den Teilabschnitt Paderborn-Höxter aus dem Jahr 2008 gesicherte Standort des ehemaligen Kernkraftwerks Würgassen wird auch in den Regionalplan OWL übernommen. Das Gelände des ehemaligen Kernkraftwerkes Würgassen wird aus regionalplanerischer Sicht für die Zukunft weiterhin als grundsätzlich geeigneter Kraftwerksstandort eingestuft. Der Standort Würgassen bietet aus regionalplanerischer Sicht nach erfolgtem Rückbau des Kernkraftwerkes gute Voraussetzungen als Standort für die Energieerzeugung, weil hier kraftwerkstypische Nebenanlagen (u. a. Umspannwerk, Leitungen) vorhanden sind und künftig weitergenutzt werden könnten.

→ Kraftwerksstandort Kirchlengern 662

Das Kraftwerk Kirchlengern ist das älteste Kraftwerk im Norden des Planungsraumes. In den Achtzigerjahren wurde eine 160-MW-Gas- und Dampfturbinenkombination installiert.

Im Rahmen von Fusionen der regionalen Energieversorger ging 07/2013 das 663 Kraftwerk Kirchlengern an den derzeitigen Eigentümer Energieservice Westfalen Weser über. Dieser hat in 08/2015 bei der Bundesnetzagentur beantragt, das Kraftwerk Kirchlengern vorläufig vom Netz zu nehmen. Das Kraftwerk Kirchlengern

- ist gem. der Kraftwerksliste der Bundesnetzagentur aus 11/2019 aber nach wie vor in Betrieb und dient als Spitzenkraftwerk zur Erzeugung von Strom. Die Fläche des Kraftwerksstandortes ist unter 10 ha groß. Vorhandene Teilflächen des Standortes werden inzwischen für die Stromerzeugung durch Photovoltaik genutzt. Es besteht die Notwendigkeit, diesen Standort – zumal eine 110 kV – Umspannlage ins Höchstspannungsnetz vorhanden ist – im Regionalplan zu sichern. 664
- Kraftwerksstandort Porta Westfalica-Veltheim 665
In den Jahren 2018/19 ist im Rahmen der 35. Änderung des Gebietsentwicklungsplans (Regionalplans) für den Teilabschnitt Oberbereich Bielefeld die Umnutzung des Standortes des stillgelegten Gemeinschaftskraftwerks Veltheim regionalplanerisch aufgearbeitet worden. Der rechtskräftige Regionalplan sieht hier im Anschluss an das Umspannwerk (ca. 9 ha) eine optionale Fläche für die Energieerzeugung (Spitzenlastkraftwerk) in der Größenordnung von ca. 3,5 ha vor. Auf dieser Fläche ist eine temporäre Zwischennutzung durch regenerative Energien möglich. Dieser Standort wird in den neuen Regionalplan übernommen.
- Kraftwerksstandort Petershagen-Lahde 666
Das Kraftwerk Heyden ist mit 875 Megawatt Nettoleistung eines der leistungsstärksten Monoblock-Steinkohlekraftwerke in Europa. Das Kraftwerk dient im Moment zur Stromerzeugung in der Spitzenlast und trägt insoweit nach wie vor zur Netzstabilität bei. Der Kraftwerksstandort verfügt über einen Gleisanschluss und kann über eine eigene Hafenanlage über die Weser mit Kohle bedient werden. Im Rahmen des anstehenden Ausstiegs aus der Verstromung von Steinkohle wird auch dieser Standort zur Disposition stehen. Bedingt durch zwei unmittelbar am Kraftwerk verlaufende überregionale Gasfernleitungen besteht die Möglichkeit auf Errichtung eines Erdgaskraftwerkes.
- Folgende Umspannanlagen sind zusätzlich zu den vorgenannten an den vorhandenen oder ehemaligen Kraftwerksstandorten im Regionalplan festgelegt: 667
- Minden Meißen
 - Herford Eickum
 - Halle Hesseln
 - Lage
 - Bielefeld-Ost
 - Leopoldshöhe-Bechterdissen
 - Gütersloh-Blankenhagen
 - Marienmünster-Vörden
 - Paderborn-Süd

Kombinierter Güterverkehr

- Die beiden derzeit bestehenden Standorte des kombinierten Güterverkehrs in Gütersloh Spexard und der Hafensstandort Minden, bestehend aus den Mindener Häfen und dem RegioPort OWL, werden im Regionalplan dargestellt. 668
- Insbesondere der Hafensstandort in Minden ist im LEP NRW als landesbedeutsamer Hafen festgelegt und soll als multizentrales Güterverkehrszentrum gesichert und entwickelt werden. Weitere regionalplanerische Festlegungen zum RegioPort OWL befinden sich im Kapitel 5.4 (Güterverkehr). 669

- Angrenzend an den geplanten Interkommunalen GIB Paderborn-West soll ein Standort des kombinierten Güterverkehrs entwickelt werden. Der Standort zeichnet sich durch seine günstige Lage im Verkehrsnetz aus. 670

Test- und Präsentationsstrecke

Die Test- und Präsentationsstrecke in Bad Driburg dient dem gewerblichen Testbetrieb für Fahrzeuge und der Präsentation von Produkten der Automobilindustrie und ihrer Zulieferer. Sie dient zusätzlich in untergeordnetem Umfang Publikumsveranstaltungen im Bereich Motorsport, Schulungen (Fahrertraining) und freies Fahren und Testen. Sie wird aufgrund ihrer Größe und ihrer überregionalen Bedeutung durch ihr einzigartiges Profil regionalplanerisch gesichert. 671

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 672

Ziel S 16

Test- und Präsentationsstrecke

(1) Der zeichnerisch als GIB für zweckgebundene Nutzungen im Stadtgebiet Bad Driburg dargestellte Bereich wird als Vorranggebiet festgelegt. Er ist als Standort für eine Test- und Präsentationsstrecke für die Region Ostwestfalen-Lippe vorgesehen. 673

(2) Dort dürfen nur die Teststrecke und der Handlingkurs von ca. 4 km Länge, eine Präsentationsfläche für Fahrtechnik, ein Geländeparcours sowie, als hochbaulich genutzte Bereiche, die vorhandenen Hallen des ehemaligen Munitionsdepots für den Test und Präsentationsbetrieb und bauliche Ergänzungen in den Nutzungsbereichen Präsentation, Schulung und Verwaltung geplant werden. 674

(3) Die Test- und Präsentationsstrecke dient dem gewerblichen Testbetrieb für Fahrzeuge und der Präsentation von Produkten der Automobilindustrie und ihrer Zulieferer und der Forschung. Sie dient zusätzlich in untergeordnetem Umfang Publikumsveranstaltungen im Bereich Motorsport, Schulungen (Fahrertraining) und freies Fahren und Testen. 676

Erläuterung

Im Bereich der Test- und Präsentationsstrecke für OWL in Bad Driburg sind nur die im textlichen Ziel S 16 aufgeführten baulichen Anlagen und Einrichtungen zulässig. Ob bzw. in welchem Rahmen untergeordnete Nebenanlagen (z. B. Parkplätze, Tankanlagen, Hubschrauberlandeplatz) zugelassen werden können, ist im Rahmen der kommunalen Bauleitplanung zu entscheiden. 677

Die Nutzung der Test- und Präsentationsstrecke wird auf den in den Sätzen 3 und 4 des Ziels beschriebenen Umfang begrenzt. 678

Flughafen Paderborn/Lippstadt

Der Flughafen Paderborn/Lippstadt ist gem. Ziel 8.1-6 LEP NRW (Landesbedeutsame bzw. regionalbedeutsame Flughäfen in Nordrhein-Westfalen) als landesbedeutsamer Verkehrsflughafen eingestuft. Er bindet den Planungsraum OWL an den internationalen Luftverkehr an und ist regionaler Schwerpunkt für die allgemeine Luftfahrt. 679

Die Siedlungsflächen des südöstlich an das unmittelbare Flughafengelände anschließenden – für flughafenaffine Nutzungen zweckgebundenen – Gewerbeparks der Stadt Büren sind überwiegend bebaut. Dies trifft auch auf den Teil zu, der auf der südöstlichen Seite der K 37 liegt. Reserven stehen derzeit noch in geringem Umfang zur Verfügung. Eine Erweiterung dieses zweckgebundenen GIB nach Südosten scheidet an der vorhandenen Topographie und dem angrenzenden Waldbereich. Ein weiteres Heranrücken an die Ortslage Ahden ist auch aus Gründen des Immissionsschutzes regionalplanerisch nicht zu vertreten. 680

Der Standort des Flughafens Paderborn/Lippstadt ist nach wie vor für zahlreiche flughafenorientierte Gewerbe- und Dienstleistungsbetriebe ein hervorragender Standort für die Neuansiedlung oder Verlagerung von Betriebsteilen. Die Standortgunst ergibt sich in verkehrlicher Hinsicht zunächst durch die unmittelbare Anbindung an den Flugverkehr und die Nähe zur Autobahn A 44. 681

Aus regionalplanerischer Sicht ist es erforderlich, entsprechende zweckgebundene Wirtschaftsflächen am Standort vorzuhalten. Dabei sollen die bestehenden – größtenteils bebauten und nicht mehr erweiterbaren – Flächen weiter als zweckgebundener GIB dargestellt werden. 682

Um die weitere Entwicklung des Flughafens Paderborn positiv gestalten zu können, werden im Regionalplan zweckgebundene Wirtschaftsflächen als ASB neu dargestellt (siehe Ziel S 19). 683

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 684

Ziel S 17

Zweckgebundener GIB am Flughafen Paderborn/Lippstadt

(1) Der zweckgebundene GIB am Flughafen Paderborn/Lippstadt wird als Vorranggebiet festgelegt. Er ist ausschließlich für solche gewerblichen Nutzungen vorgesehen, die dem Flugbetrieb am Flughafen Paderborn/Lippstadt oder der allgemeinen Luftfahrt dienen. Es sind auch solche Nutzungen zulässig, deren Produktion oder Leistungen eine unmittelbare Anbindung an den Flughafen erfordern. 685

(2) Großflächiger Einzelhandel und Vergnügungsstätten dürfen nicht geplant werden. 686

Erläuterung

Der Flughafen Paderborn/Lippstadt selbst und die in seiner unmittelbaren Nachbarschaft angesiedelten Unternehmen sind in der Teilregion Paderborn bedeutende Arbeitgeber und bieten zahlreiche qualifizierte Arbeitsplätze. Der südlich an das Flughafengelände anschließende Gewerbepark der Stadt Büren hat sich in der Vergangenheit gut entwickelt und ist überwiegend baulich genutzt. Reserven bestehen derzeit noch in geringem Umfang. 687

Insoweit dient die vorgenommene Festlegung vorrangig der Absicherung der vorhandenen flughafenaffinen Nutzungen im zweckgebundenen GIB. Diese sind solche, die auf die unmittelbare Nähe des Flughafens (z. B. Luftfracht, Logistik, Kurierdienste) angewiesen sind oder dem Flughafen bzw. dem Flugbetrieb (z. B. Versorgungsbetriebe, Wartung, Hotels, flugbetriebsbezogene Fertigung) dienen. 688

Dieses Ziel dient auch dem Ausschluss von großflächigen Einzelhandelsbetrieben und Vergnügungsstätten. 689

Andere Nutzungen, die der Entwicklung des Flughafens Paderborn-Lippstadt dienen und die Grundzüge der Planung nicht berühren, können im Rahmen einer Zielabweichung geprüft werden. 690

3.7.2 Zweckgebundene ASB

Die Darstellung als Allgemeine Siedlungsbereiche für zweckgebundene Nutzungen erfolgt i. d. R. aufgrund der regionalen Bedeutung und/oder Größenordnung von Einrichtungen ab 10 ha und soll die Entwicklung dieser Einrichtungen sichern. Im 691

Regionalplan sind die vorhandenen Standorte und geplante Erweiterungen dargestellt. Neue Standorte sind in Regionalplanänderungsverfahren auf ihre Raum- und Umweltverträglichkeit zu überprüfen.

Die Schaffung, Verbesserung und Sicherung eines Angebots an Infrastruktureinrichtungen (z. B. Bildungseinrichtungen, Krankenhauswesen usw.), welches den qualitativ weiter steigenden Anforderungen und den individuellen quantitativen Bedarfsgrößen entspricht, ist Aufgabe der jeweiligen Fachplanungsträger. Die Standorte dieser Einrichtungen sind dagegen im Hinblick auf die Sicherstellung der Versorgung grundsätzlich auch nach landesplanerischen Kriterien zu bestimmen. Insoweit ist auf die regionalplanerische Konzeption der Siedlungsstruktur und auf ihre Entwicklungsgrundsätze zu verweisen.

Bildungseinrichtungen von regionaler Bedeutung

Die dargestellten ASB mit der Zweckbindung Einrichtungen des Bildungswesens sind Hochschul-, Bildungs- und Forschungseinrichtungen von regionaler Bedeutung vorbehalten. Sie sind prägend im Planungsraum und erfüllen regionale und teilweise bedeutende überregionale Funktionen im Bildungswesen. Weitere Nutzungen sind nur in einem engen funktionalen Zusammenhang und in untergeordnetem Maße zulässig.

Es ist aus regionalplanerischer Sicht geboten, diese Standorte im Regionalplan entsprechend zu sichern. Die Einrichtungen brauchen für ihre weitere räumliche Entwicklung eine besondere Beachtung in der kommunalen Bauleitplanung. Weitere Nutzungen sind nur in einem engen funktionalem Zusammenhang und in untergeordnetem Maße zulässig.

Einrichtungen des Gesundheitswesens von regionaler Bedeutung

In OWL stehen insbesondere die ländlichen Räume, in Teilen auch die Städte, vor der Herausforderung, drohende Lücken in der Gesundheitsversorgung zu schließen. Es ist auch zentrale Aufgabe der Regionalplanung, die Versorgung mit Dienstleistungen und Infrastrukturen der Daseinsvorsorge nachhaltig zu gewährleisten. In diesem Sinne werden die zeichnerisch festgelegten ASB mit Zweckbindung für Einrichtungen des Gesundheitswesens regionalplanerisch gesichert. Gem. LPIG DVO werden i. d. R. dabei solche Flächen zeichnerisch dargestellt, die einen Flächenbedarf von mehr als 10 ha haben. Eine regionale Bedeutung kann im Einzelfall auch unterhalb der Darstellungsschwelle von 10 ha gegeben sein.

Die dargestellten ASB mit der Zweckbindung „Einrichtungen des Gesundheitswesens“ sind Gesundheitseinrichtungen vorbehalten. Weitere Nutzungen sind nur in einem engen funktionalem Zusammenhang und in untergeordnetem Maße zulässig.

Diese sind auf der nachgeordneten Ebene der kommunalen Bauleitplanung entsprechend zu sichern.

Zudem sind die Heil- und Kurbäder eine besondere und einzigartige Qualität der Gesundheitsregion OWL. Auch in diesem Sinne und vor dem Hintergrund des demographischen Wandels werden die o. g. Standorte, die öffentliche wie auch private Krankenhäuser und Kliniken umfassen, im Regionalplan dargestellt.

Zur Sicherstellung der Krankenhausversorgung sind Standorte von Krankenhäusern (Plankrankenhäuser) und der Reha-Kliniken in OWL in der Erläuterungskarte 3 (Plankrankenhäuser) verortet. Diese Standorte und ihr Umfeld sind besonders zu schützen und bedarfsgerecht zu entwickeln. Die Kommunen haben darauf ihre Bauleitplanung auszurichten.

Integrative Quartiere

Die dargestellten ASB mit der Zweckbindung „Integrative Quartiere“ sind Nutzungen

vorbehalten, die städtebaulich und funktional Wohn-, Arbeits- und Lebensformen für Menschen mit und ohne Behinderungen ermöglichen.

Zahlreiche flächenhafte Einrichtungen für Menschen mit Behinderung in OWL stehen aktuell vor der Herausforderung, sich für die Zukunft aufzustellen. Denn die bestehende räumliche und funktionale Separation der Einrichtungen von der sonstigen Stadtgesellschaft ist i. d. R. nicht mehr zeitgemäß. In diesem Sinne sollen auch im Zuge der Umsetzung des Bundesteilhabegesetzes u. a. inklusiv ausgerichtete Wohnangebote für Menschen mit und ohne Behinderung geschaffen werden. Für die o. g. Einrichtungen wird dadurch ein Wandel eingeleitet: Weg vom „Anstaltscharakter“ und hin zu integrativen Quartieren für Menschen mit und ohne Behinderung im Sinne einer inklusiven Gesellschaft.

Dieser Wandel schlägt sich konkret räumlich nieder und führt dazu, dass zahlreiche der flächenhaften Einrichtungen, die bisher im Regionalplan als zweckgebundene ASB „Einrichtungen des Gesundheitswesens“ festgelegt wurden, in ihrer zukünftig angestrebten Form als Quartiere für Menschen mit und ohne spezielles Betreuungserfordernis dieser Festlegung entgegenstehen. Daher werden diese Quartiere in Zukunft als ASB ausgewiesen und mit einem der neuen Ausrichtung entsprechenden Symbol „Integrative Quartiere“ versehen.

Diese Standorte und Einrichtungen werden durch Symbol gem. § 35 Abs. 3 LPIG DVO regionalplanerisch gesichert. Sie liegen im ASB oder grenzen an diesen an. Durch diese Darstellung wird die Regionalbedeutsamkeit des Standortes verdeutlicht, sodass der nachfolgenden Planungsebene eine „Öffnung“ des Standortes im Sinne eines integrativen Quartiers durch entsprechende Darstellung im Flächennutzungsplan ermöglicht wird.

Einrichtungen der Justiz von regionaler Bedeutung

Die dargestellten ASB mit Zweckbindung und entsprechendem Symbol sind der vorhandenen Nutzung durch die jeweilige regionalbedeutsame Justizeinrichtung vorbehalten. Dies sind die staatlichen Einrichtungen des Strafvollzugs des Landes NRW im Planungsraum. Insbesondere das Oberzentrum Bielefeld ist ein Schwerpunkt des Justizvollzugs.

Daneben ist es aus regionalplanerischer Sicht notwendig, den im Planungsraum vorhandenen Standort einer forensischen Klinik im Rahmen des Maßregelvollzugs des Landes zu sichern. Im Maßregelvollzug sind psychisch kranke und suchtkranke Straftäterinnen und Straftäter, die schuldunfähig oder vermindert schuldfähig sind, untergebracht. Dies geschieht unter hohen Sicherheitsmaßnahmen in forensischen Kliniken.

Die Einrichtungen brauchen für ihre weitere räumliche Entwicklung eine besondere Beachtung in der kommunalen Bauleitplanung.

Militärische Einrichtungen

Die ASB und ASB-Teilbereiche mit Zweckbindung „Militärische Einrichtungen“ sind für militärische Nutzungen vorgesehen. Die besondere öffentliche Aufgabenstellung ist bei der Konkretisierung angrenzender Raumnutzungen zu beachten. Wenn ASB-Teilbereiche innerhalb zweckgebundener Freiraumbereiche liegen, unterliegen diese ebenfalls dieser Zweckbindung (s. Kapitel 4.10). Sie weisen daher keine eigene Umrandung durch die entsprechende Zackenlinie auf.

Die zeichnerischen Festlegungen der militärisch zweckgebundenen Allgemeinen Siedlungsbereiche umfassen im Planungsraum Bereiche, die für die Zwecke der nationalen und internationalen Verteidigung und des Zivilschutzes im Siedlungsraum erforderlich sind. Der LEP NRW enthält keine Standorte für militärische Einrichtungen im Siedlungsraum innerhalb des Landes NRW, die in den Regionalplänen zu konkretisieren wären.

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 708

Ziel S 18

Zweckgebundene ASB

(1) Die zeichnerisch festgelegten mit einer Zweckbindung versehenen Allgemeinen Siedlungsbereiche werden als Vorranggebiete festgelegt. Sie sind für bestimmte raumbedeutsame Nutzungen vorgesehen, die zeichnerisch festgelegt werden. 709

(2) Die Festlegungen erfolgen zeichnerisch durch Symbol und/oder textlich gemäß den Vorgaben der LPIG DVO. 710

Erläuterung

Bildungseinrichtungen von regionaler Bedeutung 711

- Fachhochschule der Diakonie, Bielefeld
- Fachhochschule der Wirtschaft, Standorte Paderborn und Bielefeld
- Universität Paderborn
- Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Standorte Lemgo, Detmold und Höxter
- Universität Bielefeld
- Fachhochschule Bielefeld, Standorte Bielefeld, Gütersloh und Minden
- Katholische Hochschule NRW, Standort Paderborn
- Erzbischöfliches Priesterseminar, Paderborn
- Theologische Fakultät, Paderborn
- Hochschule für Musik Detmold
- Fachhochschule des Mittelstands (FHM), Standort Bielefeld
- Fachhochschule der Finanzen NRW, Standort Herford
- Salvatorkolleg Hövelhof
- Landespolizeischule „Erich Klausener“ in Schloß Holte-Stukenbrock
- Hochschule der Wirtschaft, Gütersloh
- Hochschule für Kirchenmusik, Herford

Einrichtungen des Gesundheitswesens von regionaler Bedeutung 712

- LWL-Klinikum Gütersloh/Bernhard-Salzman Klinik
- Fachklinik für onkologische Rehabilitation Bad Oexen, Bad Oeynhausen
- Herzzentrum, Bad Oeynhausen
- Maternus Klinik für Rehabilitation, Bad Oeynhausen
- Klinikum Minden
- Klinikum Lippe, Standort Lemgo
- Diakonische Einrichtung Bethel, Bielefeld Gadderbaum, Alten- und Behindertenhilfe, Ev. Klinikum Bethel, Akademische Lehrkrankenhaus der Fakultät Medizin der Universität Bielefeld, Krankenhaus Mara (Epilepsie-Zentrum/Zentrum für Behindertenmedizin), weitere einschlägige Ausbildungsstätten und Fachschulen

Integrative Quartiere 713

- Diakonische Einrichtung Bethel, Bielefeld-Sennestadt/Eckardtsheim
- Diakonische Einrichtung Stiftung Eben-Ezer, Lemgo
- Wittekindshof, Bad Oeynhausen–Volmerdingsen
- St. Laurentiusheim, Warburg
- Diakonische Stiftung Ummeln, Bielefeld

Einrichtungen der Justiz 714

- Justizvollzugsanstalt Bielefeld-Brackwede, Bielefeld
- Justizvollzugsanstalt Bielefeld-Senne, Bielefeld
- Justizvollzugsanstalt Hövelhof, Hövelhof

- Justizvollzugsanstalt Herford, Herford
- Justizvollzugsanstalt Detmold, Detmold
- LWL-Maßregelvollzugsklinik Schloss Haldem, Stemwede

Militärische Einrichtungen

715

Die folgenden mit entsprechendem Symbol und Zackenlinie versehenen Flächen für militärische Nutzungen werden als zweckgebundene ASB gesichert:

- Herzog-von-Braunschweig-Kaserne, Minden
- General-Weber-Kaserne, Höxter
- Luftverteidigungsanlage, Radarstelle Auenhausen, Brakel

Verweis auf Kapitel 4.10, Ziel F 19 (Freiraumbereiche mit Zweckbindung):

716

Die folgenden mit entsprechendem Symbol versehenen Flächen für militärische Nutzungen sind als ASB-Teilbereich innerhalb zweckgebundener Freiraumbereiche gesichert:

- Pionierübungsplatz, Minden
- Normandy Barracks, Paderborn innerhalb des Truppenübungsplatzes Senne
- Athlone Barracks, Paderborn innerhalb des Truppenübungsplatzes Senne
- Generalfeldmarschall-Rommel-Kaserne, Augustdorf innerhalb des Truppenübungsplatzes Senne

Die folgenden mit entsprechendem Symbol versehenen Flächen für militärische Nutzungen sind als zweckgebundene Freiraumbereiche gesichert:

717

- Pionierübungsplatz Lerbeck, Porta Westfalica
- Pionierübungsplatz Windheim, Petershagen
- Standortübungsplatz Stapelager
- Truppenübungsplatz Hille, Hille-Wickriede
- Standortschießanlage Taubenborn, Höxter
- Standortübungsplatz Bielenberg, Höxter
- Standortübungsplatz Brückfeld, Höxter

Folgende staatlich anerkannte **Kur- und Erholungsorte** befinden sich in OWL:

718

Heilbäder

719

- Bad Driburg
- Bad Meinberg (Horn-Bad Meinberg)
- Bad Salzuflen
- Bad Oeynhausen
- Bad Holzhausen (Preußisch-Oldendorf)
- Bad Lippspringe

Kneipp-Heilbäder

720

- Bad Wünnenberg

Kneipp-Kurorte

721

- Bad Salzuflen
- Schieder (Schieder-Schwalenberg)
- Glashütte (Schieder-Schwalenberg)

Heilklimatische Kurorte

722

- Nieheim
- Bad Lippspringe

Luftkurorte

723

- Rödinghausen
- Valdorf (Vlotho)
- Brakel
- Hiddesen (Detmold)
- Vörden (Marienmünster)
- Germete (Warburg)
- Willebadessen
- Holzhausen-Externsteine (Horn-Bad Meinberg)
- Hörste (Lage)
- Rothenufflen (Hille)
- Hopfenberg (Petershagen)
- Preußisch-Oldendorf
- Börninghausen (Preußisch-Oldendorf)
- Hausberge (Porta-Westfalica)
- Hiddesen (Detmold)

Erholungsorte

724

- Rietberg
- Randringhausen (Bünde)
- Neuenheerse (Bad Driburg)
- Gehrden (Brakel)
- Bellersen (Brakel)
- Berlebeck (Detmold)
- Diestelbruch (Detmold)
- Schwelentrup (Dörentrup)
- Levern (Stemwede)

Flughafen Paderborn/Lippstadt

Der Flughafen Paderborn/Lippstadt ist gem. Ziel 8.1-6 LEP NRW (Landesbedeutsame bzw. regionalbedeutsame Flughäfen in Nordrhein-Westfalen) als landesbedeutsamer Verkehrsflughafen eingestuft. Er bindet den Planungsraum OWL an den internationalen Luftverkehr an und ist regionaler Schwerpunkt für die allgemeine Luftfahrt. 725

Die Siedlungsflächen des südöstlich an das unmittelbare Flughafengelände anschließenden – für flughafenaffine Nutzungen zweckgebundenen – Gewerbeparks der Stadt Büren sind überwiegend bebaut. Dies trifft auch auf den Teil zu, der auf der südöstlichen Seite der K 37 liegt. Reserven stehen derzeit noch in geringem Umfang zur Verfügung. Eine Erweiterung dieses zweckgebundenen GIB nach Südosten scheitert an der vorhandenen Topographie und dem angrenzenden Waldbereich. Ein weiteres Heranrücken an die Ortslage Ahden ist auch aus Gründen des Immissionsschutzes regionalplanerisch nicht zu vertreten. 726

Der Standort des Flughafens Paderborn/Lippstadt ist nach wie vor für zahlreiche flughafenorientierte Gewerbe- und Dienstleistungsbetriebe ein hervorragender Standort für die Neuansiedlung oder Verlagerung von Betriebsteilen. Die Standortgunst ergibt sich in verkehrlicher Hinsicht zunächst durch die unmittelbare Anbindung an den Flugverkehr und die Nähe zur Autobahn A 44. 727

Aus regionalplanerischer Sicht ist es erforderlich, entsprechende zweckgebundene Wirtschaftsflächen am Standort vorzuhalten. Dabei sollen die bestehenden – größtenteils bebauten und nicht mehr erweiterbaren – Flächen weiter als 728

zweckgebundener GIB dargestellt werden.

Um die weitere Entwicklung des Flughafens Paderborn positiv gestalten zu können, werden im Regionalplan zweckgebundene Wirtschaftsflächen als ASB neu dargestellt. 729

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 730

Ziel S 19

Zweckgebundener ASB am Flughafen Paderborn/Lippstadt

(1) Der zweckgebundene ASB am Flughafen Paderborn/Lippstadt wird als Vorranggebiet festgelegt. Er ist ausschließlich für solche gewerblichen Nutzungen vorgesehen, die dem Flugbetrieb am Flughafen Paderborn/Lippstadt oder der allgemeinen Luftfahrt dienen. Es sind auch solche Nutzungen zulässig, deren Produktion oder Leistungen eine unmittelbare Anbindung an den Flughafen erfordern. 731

(2) Großflächiger Einzelhandel und Vergnügungsstätten dürfen nicht geplant werden. 732

Erläuterung

Der Flughafen Paderborn/Lippstadt selbst und die in seiner unmittelbaren Nachbarschaft angesiedelten Unternehmen sind in der Teilregion Paderborn bedeutende Arbeitgeber und bieten zahlreiche qualifizierte Arbeitsplätze. Der südlich an das Flughafengelände anschließende Gewerbepark der Stadt Büren hat sich in der Vergangenheit gut entwickelt und ist überwiegend baulich genutzt. Reserven bestehen derzeit noch in geringem Umfang. 733

Insoweit dient die vorgenommene Festlegung vorrangig der Absicherung der vorhandenen flughafenaffinen Nutzungen im zweckgebundenen GIB. Diese sind solche, die auf die unmittelbare Nähe des Flughafens (z. B. Luftfracht, Logistik, Kurierdienste) angewiesen sind oder dem Flughafen bzw. dem Flugbetrieb (z. B. Versorgungsbetriebe, Wartung, Hotels, flugbetriebsbezogene Fertigung) dienen. 734

Dieses Ziel dient auch dem Ausschluss von großflächigen Einzelhandelsbetrieben und Vergnügungsstätten. 735

Andere Nutzungen, die der Entwicklung des Flughafens Paderborn-Lippstadt dienen und die Grundzüge der Planung nicht berühren, können im Rahmen einer Zielabweichung geprüft werden. 736

4

Freiraum Umwelt Freiraum Umwelt
Umwelt Freiraum Umwelt
Freiraum und Freiraum
Freiraum Umwelt
Umwelt Freiraum Umwelt

4. Freiraum und Umwelt

- Raumordnungspläne sollen gem. § 13 Abs. 5 Nr. 2 ROG Festlegungen zur anzustrebenden Freiraumstruktur enthalten. Hierzu können gehören: 737
- Großräumig übergreifende Freiräume und Freiraumschutz 738
 - Nutzungen im Freiraum wie Standorte für die vorsorgende Sicherung sowie die Aussuchung und Gewinnung von standortgebundenen Rohstoffen 739
 - Sanierung und Entwicklung von Raumfunktionen 740
 - Freiräume zur Gewährleistung des vorbeugenden Hochwasserschutzes 741
- In § 2 Abs. 2 Nr. 6 ROG ist festgelegt, dass der Raum in seiner Bedeutung für die Funktionsfähigkeit der Böden, des Wasserhaushalts, der Tier- und Pflanzenwelt sowie des Klimas einschließlich der jeweiligen Wechselwirkungen zu entwickeln und zu sichern ist. Bei der Gestaltung räumlicher Nutzungen sind Naturgüter sparsam und schonend in Anspruch zu nehmen; Grundwasservorkommen und die biologische Vielfalt sind zu schützen. 742
- Die Sicherung und Entwicklung des Freiraums, also der freien Landschaft außerhalb der Siedlungen, kommt aufgrund seiner vielfältigen Funktionen, wie z. B. für den Erhalt der Biodiversität, als Erholungsraum der Bevölkerung, für die Nutzung der Grundwasservorkommen oder als Produktionsstandort für die Land- und Forstwirtschaft, eine überragende Bedeutung zu. 743
- Der Freiraum wird nach Ziel 7.1-2 LEP NRW (Freiraumsicherung in der Regionalplanung) differenziert als Allgemeiner Freiraum- und Agrarbereich (AFAB), Wald und Oberflächengewässer festgelegt. Die umweltbezogenen Regelungen beschränken sich nicht nur auf den Freiraum, sondern erstrecken sich auch in Teilen auf den Siedlungsraum. 744
- Der Regionalplan erfüllt auch die Funktion als Landschaftsrahmenplan. Dessen Aufgaben und Inhalte ergeben sich maßgeblich aus Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) und Landesnaturschutzgesetz NRW (LNatSchG). 745
- Dabei legt das BNatSchG fest, dass Natur und Landschaft so zu schützen sind, dass 746
- die biologische Vielfalt, 747
 - die Leistungs- und Funktionsfähigkeit des Naturhaushalts einschließlich der Regenerationsfähigkeit und nachhaltigen Nutzungsfähigkeit der Naturgüter sowie 748
 - die Vielfalt, Eigenart und Schönheit sowie der Erholungswert von Natur und Landschaft 749
 - auf Dauer gesichert sind. 750
- Der Schutz umfasst auch die Pflege, die Entwicklung und, soweit erforderlich, die Wiederherstellung von Natur und Landschaft. Dies gilt explizit für den besiedelten und unbesiedelten Bereich. Über den Bezug zu den zeichnerischen Freiraumfestlegungen im Plan hinaus werden die nachfolgenden textlichen Festlegungen getroffen, die sich auch auf Freiraum- und Umweltbelange im besiedelten Raum beziehen. 751
- Der Regionalplan als Landschaftsrahmenplan trifft übergeordnete Zielfestlegungen, die in großen Teilen auf der nachfolgenden Ebene der Landschaftspläne zu konkretisieren sind. Die Zuständigkeit für die Aufstellung der Landschaftspläne liegt in NRW bei den Kreisen und den kreisfreien Städten. 752

Die Konkretisierung des Regionalplans in seiner Funktion als Landschaftsrahmenplan durch die Landschaftspläne ist für den Schutz und die Entwicklung von Natur und Landschaft von zentraler Bedeutung. So sichert z. B. der Regionalplan die für den Biotopverbund wichtigen Flächen als Bereiche zum Schutz der Natur (BSN). Die BSN schließen als Vorranggebiete andere raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen, die den Zielen des Naturschutzes entgegenstehen, aus. Sie treffen aber keine Regelungen für land- und forstwirtschaftliche Nutzungen, eine vertragliche festgelegte Extensivierung oder den Ankauf von Flächen durch die öffentliche Hand. Der erforderliche vollumfängliche Schutz und Entwicklung der BSN in ihrer Bedeutung für den Biotopverbund ist nur durch das Zusammenspiel von Landschaftsrahmenplan und Landschaftsplan möglich. 753

Die Festlegungen des Regionalplans in seiner Funktion als Landschaftsrahmenplan erfordern damit i. d. R. die Änderung bestehender Landschaftspläne. In den Gebieten, in denen zurzeit noch keine Landschaftspläne vorliegen, sollten zeitnah Landschaftspläne erstmalig aufgestellt werden. 754

§ 20 Abs. 5 LNatSchG legt fest, dass Landschaftspläne an die geänderten Ziele und Grundsätze des Regionalplans anzupassen sind. 755

Mit dem Fachbeitrag Naturschutz und Landschaftspflege (s. Kapitel 1.5) – der gleichermaßen für die RPIB und die Naturschutzbehörden erstellt worden ist – steht eine aktuelle und umfangreiche Grundlage für die Erarbeitung der Landschaftspläne zur Verfügung, sodass bei einer Aufstellung oder Fortschreibung der Umfang erforderlicher Bestandserhebungen deutlich reduziert werden kann. Auch hierdurch kann eine Verfahrensbeschleunigung erzielt werden. 756

4.1 Freiraumsicherung und Bodenschutz

Die Regionalplanung hat nach Ziel 7.1-2 LEP NRW (Freiraumsicherung in der Regionalplanung) allgemein den Planungsauftrag, den Freiraum insbesondere durch Festlegung von AFAB, Waldbereichen und Oberflächengewässern zu sichern. Dabei hat sie den Freiraum durch Festlegung spezifischer Freiraumfunktionen und -nutzungen zu ordnen und zu entwickeln und Vorsorge für einzelne Nutzungen und Funktionen im Freiraum zu treffen. 757

Der Regionalplan legt hierzu Gebiete fest, die vorrangig Freiraumfunktionen erfüllen oder erfüllen sollen. Dabei können z. B. die AFAB überlagernd als BSN festgelegt werden. 758

Der LEP NRW enthält in dem Grundsatz 7.1-1 (Freiraumschutz) Abwägungsvorgaben für die Sicherung und Entwicklung des Freiraums. Der weitgefasste Ansatz deckt sich inhaltlich mit den Zielsetzungen des Naturschutzes und der Landschaftspflege, die in § 1 BNatSchG formuliert sind. 759

Die im Grundsatz 7.1-1 LEP NRW formulierte Abwägungsvorgabe ist, dass Freiraum erhalten werden soll, seine besonderen Nutz-, Schutz-, Erholungs- und Ausgleichsfunktion sollen gesichert und erhalten bleiben. Beispielhaft werden besondere Leistungen und Funktionen des Freiraums benannt. Diese Auflistung im LEP NRW ist nicht abschließend, sie verdeutlicht allerdings einen wichtigen Punkt: Die genannten Funktionen und Leistungen sind zwar abgestuft nach der jeweiligen Funktionserfüllung, aber i. d. R. flächendeckend im gesamten Freiraum zu sichern und zu entwickeln. So werden z. B. Bereiche mit herausragender Bedeutung für den regionalen Biotopverbund als BSN dargestellt, unabhängig davon sind die Belange des 760

Arten- und Biotopschutzes auch außerhalb der BSN angemessen zu berücksichtigen. Darüber hinaus enthält der LEP NRW in Kapitel 7.1 (Freiraumsicherung und Bodenschutz) Regelungen zu unzerschnittenen verkehrsfreien Räumen, Bodenschutz und zu regionalen Grünzügen. 761

Das Thema landschaftsorientierte und naturverträgliche Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzung ist Gegenstand des Grundsatzes 7.1-8 LEP NRW (Landschaftsorientierte und naturverträgliche Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzungen). Hier fordert der LEP NRW, dass Bereiche, die sich aufgrund ihrer Struktur, Ungestörtheit und Erreichbarkeit für die naturverträgliche und landschaftsorientierte Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzung besonders eignen, für diese Nutzungen gesichert und weiterentwickelt werden sollen. Diesem Grundsatz wird im Rahmen des Regionalplans, insbesondere über die Abgrenzung der Bereiche zum Schutz der Landschaft und landschaftsorientierten Erholung (BSLE), Rechnung getragen. Auch den Bereichen zum Schutz der Natur (BSN), die primär dem Arten- und Biotopschutz dienen, kommt in der Regel eine besondere Bedeutung für die landschaftsorientierte Erholung zu, da sie vielfach durch ein abwechslungsreiches und naturnahes Landschaftsbild geprägt sind. Adressat des Grundsatzes 7.1-8 LEP NRW ist aber nicht nur die Regionalplanung, sondern z. B. auch die Landschafts- und Bauleitplanung. Hieraus resultiert, dass im Regionalplan konkretisierende Regelungen getroffen werden. Diese Themen werden nachfolgend in jeweils eigenen Kapiteln beschrieben. 762

Im Grundsatz 7.1-7 (Nutzung von militärischen Konversionsflächen) trifft der LEP NRW die Aussage, dass überwiegend landschaftlich geprägte militärische Konversionsflächen vorrangig für Zwecke des Naturschutzes und der Landschaftspflege und/oder für die Nutzung erneuerbarer Energie genutzt werden sollen. Dies trägt der naturschutzfachlichen Bedeutung Rechnung, die in vielen Fällen insbesondere Truppenübungsplätzen zukommt. Für den Ausbau der erneuerbaren Energien sollen vorrangig die bebauten Flächen verwendet werden. 764

Unabhängig von einer eventuellen Nutzung der bislang versiegelten Flächen für den Ausbau der erneuerbaren Energien ist an dieser Stelle darauf hinzuweisen, dass nicht mehr benötigte versiegelte Flächen im Sinne des Freiraumschutzes und speziell des Bodenschutzes zurückgebaut werden sollen. 765

Im Grundsatz 7.1-6 (Ökologische Aufwertung des Freiraums) formuliert der LEP NRW die Notwendigkeit, dass Freiraumbereiche, die stark anthropogen überformt sind, durch geeignete landschaftspflegerische Maßnahmen aufgewertet werden sollen. Die beiden vorgenannten Grundsätze (7.1-6, 7.1-7) haben für den Planungsraum zwar eine hohe Bedeutung, bedürfen auf Ebene der Regionalplanung jedoch keiner weiteren Konkretisierung. 766

4.1.1 Allgemeiner Freiraum- und Agrarbereich

Der Sicherung und Entwicklung des Freiraums kommt aufgrund seiner vielfältigen Funktionen, wie z. B. für den Erhalt der Biodiversität, als Erholungsraum der Bevölkerung, für die Nutzung der Grundwasservorkommen oder als Produktionsstandort für die Land- und Forstwirtschaft, eine überragende Bedeutung zu. Der Freiraum wird nach Ziel 7.1-2 LEP NRW (Freiraumsicherung in der Regionalplanung) differenziert als AFAB, Wald und Oberflächengewässer festgelegt. Die AFAB können wie auch der festgelegte Wald und die Oberflächengewässer mit besonderen Freiraumfunktionen überlagert werden. 767

Bei den AFAB handelt es sich um Vorbehaltsgebiete, während Wald und Oberflächengewässer im Sinne der Planzeichendefinition Vorranggebiete sind. Die dominierende Nutzung innerhalb der AFAB ist die Landwirtschaft. Aufgrund der Maßstabsebene des Regionalplans können auch Waldflächen oder Oberflächengewässer innerhalb des AFAB liegen. Allerdings erfolgt die Festlegung von Waldbereichen und Oberflächengewässern bereits ab einer Darstellungsschwelle von 2 ha, sodass es sich hierbei nur um kleinere Flächen handeln kann. In den AFAB miteinbezogen werden aufgrund der Maßstabsebene auch kleinere Siedlungen – Ortsteile im Sinne des Ziels 2-4 LEP NRW (Entwicklung der Ortsteile im Freiraum) –, Bebauung im Außenbereich sowie z. B. auch Windenergieparks. Die AFAB umfassen – entsprechend der LPIG DVO – auch Grün-, Sport- und sonstige Gemeinbedarfsflächen sowie Freizeit- und Erholungsflächen, deren Erscheinungsbild nicht durch Bebauung oder Bodenversiegelung geprägt ist.

Landwirtschaftliche Brachflächen spielen unter den aktuellen agrarpolitischen Rahmenbedingungen im Planungsraum keine relevante Rolle. 768

Freiraum erfüllt wichtige ökologische, wirtschaftliche und soziale Funktionen und Leistungen. Er ist Voraussetzung für den Erhalt von Böden mit ihren Lebensraum-, Regulations- und Produktionsfunktionen. Er ist Lebensraum für wildlebende Tiere und Pflanzen. 769

Die Sicherung unversiegelter Flächen im Freiraum dient der Regulation eines ausgeglichenen Wasserhaushaltes, insbesondere der Regeneration von Grundwasservorkommen, dem unschädlichen Abfluss von Hochwässern sowie dem Wasserrückhalt in der Fläche im Rahmen der Hochwasserentstehung. Freiraum hat klimatisch-lufthygienische Ausgleichswirkungen, die bis in klimatisch belastete Siedlungsgebiete hineinwirken. 770

Zu den wirtschaftlichen Funktionen des Freiraums zählen insbesondere die Land- und Forstwirtschaft. Der Freiraum hat jedoch auch für die Nutzung erneuerbarer Energien sowie für die Versorgung mit anderen Ressourcen (Rohstoffsicherung, Trinkwassergewinnung) eine große Bedeutung. Um das in der Region noch vorhandene Potenzial für die Nutzung der Windenergie weiterhin möglichst raumverträglich auszuschöpfen zu können, stellen die AFAB i. d. R. geeignete, prioritäre Suchräume (Gunsträume) dar, sofern dies mit den Funktionen dieser Bereiche, insbesondere für den Arten- und Biotopschutz, vereinbar ist und die fachrechtlichen sowie die überlagernden regionalplanerischen Festsetzungen in diesen Bereichen dies zulassen. 771

Zu den sozialen Funktionen des Freiraums gehören die landschaftsorientierten Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzungen. Im Übrigen ist der Freiraum wesentlich für die Gestalt der Kulturlandschaft. Historisch gewachsene, durch Wald und Landwirtschaft geprägte Landschaftsbilder tragen zur Identifikation des Menschen mit seinem Lebensraum bei. 772

Der Freiraum erfüllt im untergeordneten Maße auch Funktionen als Standorte für Wohn- und gewerbliche Wirtschaftsnutzungen, die sich – sofern sie in Ortsteilen liegen – gemäß Ziel 2-4 LEP NRW (Entwicklung der Ortsteile im Freiraum) bedarfsgerecht und an die vorhandene Infrastruktur angepasst entwickeln können. 773

Die AFAB umfassen unterschiedliche Landschaftsräume, Landschaftsstrukturen und Einzelelemente. Aufgrund dieser Heterogenität ist von einer sehr differenzierten Wertigkeit der festgelegten Flächen auszugehen, sodass im Gegensatz zu Waldbereichen und Oberflächengewässern die Festlegung als Vorbehaltsgebiet angemessen ist. 774

Eine Inanspruchnahme des Freiraums insbesondere für Siedlungs- und Verkehrszwecke soll nach Möglichkeit vermieden werden. Entsprechend ist in § 2 Abs. 6 ROG als Grundsatz festgelegt, dass mit Grund und Boden sparsam und schonend umgegangen werden soll. Dabei sind zur Verringerung der zusätzlichen Inanspruchnahme von Flächen für bauliche Nutzungen die Möglichkeiten der Entwicklung der Gemeinden insbesondere durch Wiedernutzbarmachung von Flächen, Nachverdichtung und andere Maßnahmen zur Innenentwicklung zu nutzen sowie Bodenversiegelungen auf das notwendige Maß zu begrenzen. Auch im LEP NRW ist der sparsame Umgang mit Flächen ein zentrales Leitthema. 775

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 776

Grundsatz F 1

Allgemeine Freiraum- und Agrarbereiche

(1) Die zeichnerisch festgelegten Allgemeinen Freiraum- und Agrarbereiche werden als Vorbehaltsgebiete festgelegt. 777

(2) In ihnen sind folgende Nutzungen und Funktionen vorgesehen, denen bei der Abwägung mit konkurrierenden raumbedeutsamen Funktionen oder Nutzungen besonderes Gewicht beizumessen ist: 778

- **Flächen für landwirtschaftliche Nutzung einschließlich Agrarbrachen, die aus agrarwirtschaftlichen oder ökologischen Gründen zu erhalten oder zu entwickeln sind** 779
- **Grün-, Sport- und sonstige Gemeinbedarfsflächen sowie Freizeit- und Erholungsflächen, deren Erscheinungsbild nicht durch Bebauung oder Bodenversiegelung geprägt ist** 780
- **Flächen für Windenergieanlagen** 781
- **sonstige Flächen, die als Freiraum zu sichern sind** 782

(3) Bei allen raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen soll eine Inanspruchnahme der Allgemeinen Freiraum- und Agrarbereiche und die Beeinträchtigung ihrer jeweiligen Nutzungen und Funktionen nach Möglichkeit vermieden werden. 783

Erläuterung

Nach den Vorgaben der LPIG DVO (Planzeichendefinition Nr. 2.a) sind AFAB mit der Rechtswirkung von Vorbehaltsgebieten im Sinne des § 7 Abs. 3 Nr. 2 ROG festzulegen. Grundsätzlich soll eine Inanspruchnahme des Freiraums für entgegenstehende Nutzungen nach Möglichkeit vermieden bzw. minimiert werden. Dies gilt insbesondere für die erstmalige Inanspruchnahme für Siedlungs- und Verkehrszwecke. 784

Generell lässt sich die Inanspruchnahme der AFAB für raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen nicht ausschließen. Dies gilt insbesondere für sogenannte privilegierte Vorhaben, die gem. § 35 BauGB vorrangig im baulichen Außenbereich zu verorten sind. Hierzu gehört insbesondere die Nutzung der Windenergie, Abgrabungen sowie die Errichtung landwirtschaftlich genutzter Gebäude. Hier sind unter Berücksichtigung der Funktionen des Freiraums möglichst konfliktarme Standorte auszuwählen. 785

4.1.2 Gestaltung von Übergängen zwischen Siedlung und Freiraum

Die Einbindung von Siedlungen in die umgebende Landschaft soll durch naturraum- und siedlungstypische Ortsrandstrukturen gesichert und entwickelt werden, um die landschaftliche Erlebniswirksamkeit siedlungsnaher Freiräume zu gewährleisten. 786

Das Bild und der Charakter der Dörfer und Städte werden insbesondere durch den Übergang der Siedlungsflächen in die freie Landschaft geprägt. Historisch gewachsen finden sich an den Siedlungsrändern typische Grünstrukturen, die die Bebauung in die Landschaft einbinden und integrieren. Dies gilt insbesondere für dörfliche Strukturen. Durch große Gärten, Obstwiesen oder Grünlandflächen ergibt sich eine harmonische Einbindung. Intakte Ortsränder sind dabei nicht nur für das Orts- und Landschaftsbild von Belang, sie können bei einer entsprechenden Wegeführung die Naherholungsmöglichkeiten und damit die Qualität des Wohnumfelds aufwerten. Sie stellen einen wichtigen Lebensraum für Tiere und Pflanzen dar. In Anpassung an den Klimawandel können sie Schäden durch Bodenerosion/Starkregen vermindern und als Ausgleichsraum bei örtlicher Hitzebelastung dienen. 787

Durch erhebliche strukturelle Änderungen insbesondere in der Landwirtschaft (Rückgang der Hofstellen, Aussiedlerhöfe) sowie Neuausweisung von Bauland sind vielerorts die Ortsrandstrukturen beseitigt oder erheblich beeinträchtigt worden. Großflächige Nutzgärten, ortsnahes Weideland und Obstwiesen haben an Bedeutung verloren. Durch die Ausweisung von Bauland sind vorhandene Strukturen überplant worden. Kleinparzellierte Baugrundstücke bieten allein aufgrund ihrer Flächengröße kaum Potential für die Eingrünung durch die privaten Bauherren. Hier ist es eine maßgebliche Aufgabe der Bauleitplanung als auch der Landschaftsplanung die Ortsränder zu sichern und zu entwickeln. Gerade bei der Neuausweisung von Bauland stellt die Ortsrandgestaltung eine Möglichkeit dar, die Beeinträchtigung des Landschaftsbildes zu minimieren. Bestehende intakte Ortsränder sollten gesichert werden. Bei einem weiteren Wachstum der Siedlungsflächen sollten sie vorrangig erhalten und in das innerörtliche Freifächensystem integriert werden. 788

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 789

Grundsatz

F 2

Gestaltung von Übergängen zwischen Siedlung und Freiraum

Die Einbindung von Siedlungen in die umgebende Landschaft soll durch naturraum- und siedlungstypische Ortsrandstrukturen gesichert und entwickelt werden. 790

Erläuterung

Zur Harmonisierung des Landschafts- und Siedlungsbildes soll die Bauleitplanung sowie die Landschaftsplanung verstärkt auf eine Ortsrandgestaltung hinwirken. Bei der Sicherung vorhandener Strukturen sollte eine einvernehmliche Regelung mit den jeweiligen Flächeneigentümern und -bewirtschaftern angestrebt werden. Gerade bei diesen Strukturen ist der langfristige Erhalt maßgeblich von der Akzeptanz der Betroffenen, deren Pflege und Nutzung abhängig. Die Entwicklung neuer und die Aufwertung bestehender Strukturen kann insbesondere über die Bauleitplanung durch die Festsetzung von Maßnahmen zur Eingriffskompensation erfolgen. Nach Möglichkeit sollte ein Konzept zum Erhalt und Entwicklung der Ortsränder im Rahmen eines übergeordneten Dorfentwicklungskonzeptes, eines Grünordnungsplans oder der Landschaftsplanung erstellt werden. Ein solch räumlich umfassender Ansatz bietet die Möglichkeit für eine differenzierte, 791

landschaftsraumtypische Gestaltung, für die Anbindung an das innerörtliche Freiflächensystem und zur Optimierung der Naherholungsfunktion.

4.1.3 Unzerschnittene verkehrsarme Räume

Als unzerschnittene verkehrsarme Räume (UZVR) werden Landschaftsräume typisiert, die nicht durch Elemente wie Straßen, Kanäle oder Bahnstrecken zerschnitten werden. Straßen werden dabei ab einer Verkehrsdichte von 1.000 Kfz/Tag berücksichtigt. Die Erhaltung dieser Räume dient insbesondere der Sicherung des Biotopverbundes. Aber auch für das Naturerleben der Bevölkerung und die Erholungsqualität ist es wichtig, Räume zu sichern, die großflächig unzerschnitten und damit zugleich auch in weiten Teilen frei von Verkehrslärm sind. Das ROG legt in § 2 Abs. 2 fest, dass die weitere Zerschneidung der freien Landschaft und von Waldflächen soweit wie möglich zu vermeiden ist. 792

Im BNatSchG ist der Erhalt weitgehend unzerschnittener Landschaftsräume als zentrales Ziel formuliert (§ 1 Abs. 5 BNatSchG). Der LEP NRW trifft im Grundsatz 7.1-2 (Unzerschnittene verkehrsarme Räume) die Vorgabe, eine weitere Zerschneidung der Landschaft zu vermeiden. 793

In der nationalen Strategie zur biologischen Vielfalt ist festgelegt, den derzeitigen Bestand der großen unzerschnittenen verkehrsarmen Räume (ab einer Größe von $\geq 100 \text{ km}^2$) zu erhalten. Diese großräumigen Landschaftsräume finden sich vor allem im Osten Deutschlands. NRW weist hingegen eine sehr starke Fragmentierung auf. 794

Vor dem Hintergrund der ausgeprägten Zerschneidung der Landschaft in NRW legt der LEP NRW im Grundsatz 7.1-3 (Unzerschnittene verkehrsarme Räume) fest, dass insbesondere unzerschnittene verkehrsarme Räume ab einer Flächengröße von 50 km^2 nicht durch eine linienhafte Verkehrsinfrastruktur zerschnitten werden sollen. 795

Im Rahmen der Strategischen Umweltprüfung sind die UZVR als Bewertungskriterium berücksichtigt worden. 796

Eine Übersicht der unzerschnittenen verkehrsarmen Räume in OWL gibt die Karte in Abbildung 7 (Kapitel 2.2). Sie veranschaulicht, dass auch OWL durch eine starke Zerschneidung der Landschaft geprägt ist. Dies gilt insbesondere für den nördlichen Bereich des Planungsraumes, während sich die größeren UZVR im Süden/Südosten konzentrieren. Damit stellt sich die Aufgabe, nicht nur eine weitere Zerschneidung zu verhindern, sondern bestehende Zäsuren zu überwinden. 797

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL durch zwei Festlegungen: 798

Grundsatz F 3

Überwindung bestehender Zäsuren

Bei bestehenden Zäsuren durch linienhafte Verkehrsinfrastruktur soll zur Verbesserung der Naherholungsfunktion, des Biotopverbundes und anderer relevanter Freiraumfunktionen eine funktionale Verbindung der getrennten Teilräume angestrebt werden. 799

- Erläuterung** Bei der Wiederherstellung der Durchgängigkeit der Landschaft können die Anforderungen und Strategien unterschiedlich sein, je nachdem welche Freiraumfunktion im Vordergrund steht. Bezogen auf den Biotopverbund ist die Anlage von Grünbrücken eine gute, wenn auch kostspielige Maßnahme. Ein positives Beispiel für eine nachträglich über eine bestehende Straße errichtete Grünbrücke ist die Querung der B 64 im Bereich des Eggegebirges (Stadtgebiet von Bad Driburg). Als weitere, weniger kostenintensive Maßnahme bietet sich die Optimierung von bestehenden Querungsmöglichkeiten an. Hier sind insbesondere Bereiche zu nennen, bei denen Verkehrsstrassen Tallagen mit Brücken überqueren. Hier sollten die Bereiche unterhalb der Brücke und im nahen Umfeld sowohl für den Biotopverbund als auch die Erholungsnutzung aufgewertet werden. 800
- In Bezug auf die Erholungsnutzung ist zu prüfen, ob durch einfache, kostengünstige Querungshilfen für den Fuß- und Radverkehr die Verbindung von Teilräumen möglich ist. 801
- Bezogen auf den landesweiten Biotopverbund stellt das Entscheidungskonzept NRW aus dem Jahr 2009 eine wichtige fachliche Grundlage dar. Hier wird dargestellt, in welchen Punkten eine Verbindung der Landschaftsräume vordringlich ist. 802
- Eine Konkretisierung dieses Konzeptes und Festlegungen entsprechender Maßnahmen sowohl für den Biotopverbund als auch für die Erholungsnutzung kann auf den nachfolgenden Planungsebenen, z. B. durch die Landschaftspläne, erfolgen. 803

- Grundsatz** | **Verkehrsarme Räume an der Landesgrenze zu Hessen und Niedersachsen** 804
- F 4** | **Bei raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen in Bereichen, die unmittelbar an die Landesgrenze nach Hessen und Niedersachsen anschließen, sollen die länderübergreifenden unzerschnittenen verkehrsarmen Räume berücksichtigt werden.** 805

- Erläuterung** Die Darstellung der UZVR, die im LEP NRW enthalten ist (s. Abbildung 3 im LEP NRW) zeigt, dass sich gerade in OWL über die Landesgrenze nach Hessen und Niedersachsen hinweg große UZVR erstrecken. Da eine Landesgrenze keine räumliche Zäsur für die Naherholung oder den Biotopverbund darstellt, sollte bei Planungen und Maßnahmen auf nachgelagerten Ebenen innerhalb von UZVR, die unmittelbar an die Landesgrenze anschließen, die tatsächliche Ausdehnung des jeweiligen UZVR entsprechend berücksichtigt werden. 805

4.1.4 Boden

Nach § 2 Abs. 2 Nr. 6 ROG ist der Raum hinsichtlich der Funktionsfähigkeit der Böden zu entwickeln, zu sichern oder, soweit möglich und angemessen, wiederherzustellen. Neben dieser Festlegung, die unmittelbar den Schutz der Böden betrifft, beziehen sich viele andere Regelungen mittelbar auf den Schutz der verschiedenen Bodenfunktionen. So sind Böden wichtig für den Wasserhaushalt (z. B. Wasserspeicherung, Filterung), als Produktionsstandort für Land- und Forstwirtschaft, als CO₂-Speicher und als Lebensraum der Tier- und Pflanzenwelt. 806

Der LEP NRW trägt insbesondere mit seinen Festlegungen zur Freiraumsicherung und zu einer sparsamen und am Bedarf orientierten Inanspruchnahme von Freiraum zur Erhaltung der Böden bei. Konkrete Festlegungen zum Bodenschutz enthält Grundsatz 7.1-4 LEP NRW (Bodenschutz). In diesem Grundsatz wird aufgeführt, dass bei allen raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen die Leistungsfähigkeit, Empfindlichkeit und Schutzwürdigkeit der Böden zu berücksichtigen ist. 807

Darüber hinaus enthält der Grundsatz Ausführungen zum Umgang mit geschädigten 808

Böden. Zudem gibt er vor, dass bei der Festlegung von neuen Siedlungsgebieten in erosionsgefährdeten Gebieten ausreichende Vorsorge zur Vermeidung von erosionsbedingten Schäden getroffen werden soll. Eine entsprechende Gefährdungsabschätzung und ggf. Durchführung von Schutzmaßnahmen ist aber auch bei bestehenden Siedlungsgebieten sinnvoll. Die Maßnahmen können zugleich zur Ortsrandgestaltung genutzt werden. 809

Die Regionalplanung trägt fachübergreifend zum Bodenschutz bei, indem sie die Nutzungsansprüche an den Boden koordiniert und Flächen auch unter dem Gesichtspunkt der Leistungsfähigkeit und Schutzwürdigkeit von Böden für unterschiedliche Nutzungen sichert. Jeder unversiegelte Boden erbringt Leistungen im Naturhaushalt und ist damit schützenswert. Einzelne Böden erfüllen jedoch in besonders hohem Maß Funktionen im Naturhaushalt. Diese Böden sind daher besonders schutzwürdig. 810

Eine wichtige Planungsgrundlage zum Schutz wertvoller Böden ist die vom Geologischen Dienst NRW (GD) 2017 als Bodenschutzfachbeitrag für die Regionalplanung erarbeitete Karte der schutzwürdigen Böden. 811

Der Erläuterungsband dieser Karte enthält für die sechs Planungsregionen in NRW eine flächenmäßige Auflistung über das Vorkommen der besonders schutzwürdigen Böden. Auf der Grundlage der aktuellen Nutzungstypen erfolgt eine Abschätzung, inwieweit die Böden bereits erheblich überformt und damit als naturfern bzw. naturnah einzustufen sind. Innerhalb des Planungsraumes werden Böden auf einer Fläche von rund 104.000 ha als naturfern eingestuft. Bemessen an der Gesamtgröße des Planungsraumes von ca. 650.000 ha ist dies ein Anteil von 16 %. 812

Die Bewertung der Funktionen erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala der Funktionserfüllung, wobei nur Böden mit einer hohen oder sehr hohen Funktionserfüllung (Stufe 2 und 1) als schutzwürdig klassifiziert werden. 813

Die einzelnen Typen der schutzwürdigen Böden werden hinsichtlich ihrer Charakteristika und besonderen Funktionen in den nachfolgenden Erläuterungen beschrieben. 814

Böden mit Archivfunktion sind Böden, die z. B. durch bestimmte historische Bewirtschaftungsformen (Plaggenesch), aus seltenen Ausgangsgesteinen (Vulkanite) oder erdgeschichtlich unter anderen klimatischen Verhältnissen (Schwarzerden) entstanden sind. Insgesamt werden im Planungsraum 2 % der Böden als naturnahe Böden mit Archivfunktion eingestuft. Es handelt sich zu einem überwiegenden Teil um Plaggeneschböden, die vor allem im Raum Gütersloh verbreitet sind. Bei der möglichen Betroffenheit von Böden mit Archivfunktion ist deren z. T. sehr unterschiedliche Häufigkeit und räumliche Verteilung im Raum zu berücksichtigen. Hier gibt es je nach Bodentyp, z. T. bezogen auf den gesamten Planungsraum als auch auf Teilgebiete, erhebliche Unterschiede. Grundsätzlich nehmen Böden mit Archivfunktion einen eher untergeordneten Flächenanteil ein. Eine Zerstörung von Böden mit Archivfunktion ist i. d. R. irreversibel. Böden mit einem besonderen Biotopentwicklungspotential sind dann besonders schutzwürdig, wenn auf diesen Standorten langfristig die Umsetzung von Naturschutzmaßnahmen angestrebt wird. 815

Böden mit hohem Biotopentwicklungspotential sind durch extreme Standortbedingungen geprägt (z. B. nährstoffarm, nass), damit bieten sie gute Entwicklungsmöglichkeiten für seltene Biotoptypen. Aus land- und forstwirtschaftlicher Sicht haben sie i. d. R. wenig Bedeutung. Die naturnahen Böden mit Biotopentwicklungspotential nehmen ca. 12 % der Gesamtfläche des Planungsraums ein, der überwiegende Anteil umfasst dabei nährstoffarme Sandböden. 816

Böden mit hoher natürlicher Fruchtbarkeit/Regler- und Pufferfunktion sind aus 817

mehrfacher Sicht von Bedeutung, insbesondere auch mit Blick auf die Anpassung an den Klimawandel. Diese Böden weisen eine hohe natürliche Bodenfruchtbarkeit auf und sind damit für die Landwirtschaft und Forstwirtschaft von besonderer Bedeutung. Böden mit hoher Ertragskraft weisen aufgrund ihrer Bodeneigenschaften i. d. R. auch eine besondere Filterleistung, also eine besondere Schutzfunktion des Grundwassers vor Verunreinigung, auf. Kennzeichnend ist zudem ein hohes Wasserspeichervermögen. Dadurch können sie den Abfluss von Niederschlagswasser verzögern. Gleichzeitig stellen sie auch bei längeren sommerlichen Trockenphasen durch ihr Wasserspeichervermögen produktions sichere Standorte für die Landwirtschaft dar. Im städtischen Raum tragen sie durch die Verdunstungsleistung und die damit verbundene Abkühlung zur Minderung von Wärmebelastungen bei. 17 % der Böden im Planungsraum werden als naturnahe, schutzwürdige Böden mit hoher Fruchtbarkeit / Regler- und Pufferfunktion eingestuft. 818

In der vom GD erarbeiteten Neufassung der Karte der schutzwürdigen Böden sind weitere Böden aufgeführt, die Bedeutung für die Klimaanpassung haben. Bei der Kategorie „Böden mit hoher Bedeutung für den Wasserhaushalt im 2-Meter-Raum“ handelt es sich um Böden, die zwar nicht besonders fruchtbar sind, die aber wie die ertragsstarken Böden ein hohes Wasserrückhaltevermögen aufweisen. Im Planungsraum sind sie nur untergeordnet anzutreffen. Naturnahe Böden mit dieser Funktion nehmen ca. 1 % an der Gesamtfläche des Planungsraumes ein. 819

Auch die Kategorie „Böden mit Bedeutung für den Klimaschutz als Kohlenstoffspeicher und Kohlenstoffsenke“ ist in der Neuauflage erstmalig aufgenommen worden. 820

Böden mit der Funktion als Kohlenstoffspeicher sind i. d. R. grundwassergeprägte Böden. Durch das hoch anstehende Grundwasser ist das anfallende organische Material nicht abgebaut, sondern hat sich als Humus, Moor oder Torf angesammelt. Bei einer Absenkung des Grundwasserstandes wird nicht nur die weitere Speicherung unterbrochen, sondern es wird das bisher festgelegte CO₂ freigesetzt (CO₂-Quellen). Die Sicherung und Entwicklung grundwassergeprägter Standorte ist auch aus Sicht des Arten- und Biotopverbundes zu begrüßen, da unter den Auswirkungen des Klimawandels zukünftig feuchte/nasse Lebensräume im Bestand abnehmen werden. Hier ist vordringliches Ziel, die Böden fachgerecht wieder zu vernässen. Ihre Gesamtfläche beträgt ca. 3.000 ha bzw. 0,5 % Anteil am Planungsraum. 821

Kohlenstoffsinken sind Böden mit hoch anstehendem Grund- oder Stauwasser. Diese sehr nassen Grundwasserböden und stark wechselfeuchten Stauwasserböden werden aufgrund ihres hohen Biotopentwicklungspotenzials bereits als schutzwürdig ausgewiesen, zusätzlich sind diese Böden als speichernde Kohlenstoffsinken klimarelevante Böden, da unter den anaeroben Bedingungen dieser Böden organisches Material nicht mehr vollständig abgebaut, sondern im und auf dem Boden angesammelt wird. Der Erhalt dieser Böden ist damit sowohl für die CO₂-Speicherung als auch für den Arten- und Biotopschutz von besonderer Bedeutung. 822

Im Rahmen der Umweltprüfung des Regionalplans werden die schutzwürdigen Böden als Bewertungskriterium berücksichtigt. 823

In der Erläuterungskarte 9 (Schutzwürdige Böden) ist deren räumliche Verteilung im Planungsraum dargestellt. In dieser werden Böden mit folgenden Bodenteilfunktionen dargestellt: 824

- Archiv der Natur- und Kulturgeschichte 825
- Biotopentwicklungspotential für Extremstandorte 826
- Regler- und Pufferfunktion/natürliche Bodenfruchtbarkeit 827
- Reglerfunktion des Bodens für den Wasserhaushalt im 2-Meter-Raum 828

→ Funktion für den Klimaschutz als Kohlenstoffspeicher und Kohlenstoffsenke 829

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 830

Grundsatz F5

Bodenschutz

(1) Bei allen raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen soll die Leistungsfähigkeit, Empfindlichkeit und Schutzwürdigkeit der Böden berücksichtigt werden. Vorrangig sollen Flächen mit naturfernen, bereits geschädigten Bodenstrukturen genutzt werden. Auch bei temporären Eingriffen sollen Beeinträchtigungen von Bodenfunktionen vermieden bzw. minimiert werden. 831

(2) Bei bestehenden und geplanten Siedlungsgebieten in erosionsgefährdeten Gebieten soll ausreichende Vorsorge zur Vermeidung von erosionsbedingten Schäden getroffen werden. 832

(3) Grundwassergeprägte Böden mit der Funktion als Kohlenstoffspeicher sollen erhalten und ggf. wiederhergestellt werden. Bei Maßnahmen zur Wiedervernässung sind im Sinne der Klimafolgenanpassung auch die Ansprüche klimasensibler Tier- und Pflanzenarten sowie deren Lebensräume zu berücksichtigen. 833

(4) Schutzwürdige Böden sollen langfristig gesichert werden. 834

Erläuterung

Die Beeinträchtigung von Bodenfunktionen sollen nach Möglichkeit kompensiert werden. Der GD beschreibt im Erläuterungsband zur Karte der schutzwürdigen Böden verschiedene Maßnahmetypen. Vorrangig ist dabei der Rückbau nicht mehr erforderlicher versiegelter Flächen. Bei der Festlegung der Kompensationsmaßnahmen sind die agrarstrukturellen Belange besonders zu berücksichtigen. 835

Zur sachgerechten Erfassung der Böden und ihrer besonderen Funktionen sind über die Angaben der Karte der schutzwürdigen Böden hinaus die Auswertung der Bodenkarte im Maßstab 1:5.000 oder zusätzliche Erhebungen zielführend. Dies gilt insbesondere bei Böden mit Bedeutung für die Archivfunktion, die oft nur kleinräumig auftreten sowie insbesondere bei grundwassergeprägten Böden. 836

Neben der Versiegelung von Flächen, die im Regelfall einen vollständigen Verlust der Bodenfunktionen zur Folge haben, können Beeinträchtigungen z. B. auch im Zuge von Maßnahmen erfolgen, die keine Überbauung der Böden zum Gegenstand haben. Beispielfhaft können hier die Einrichtung von Baufeldern, Geländemodellierung von geplanten Baugebieten oder unterirdische Leitungstrassen genannt werden. Auch hier kann der Schutz der Bodenfunktionen, z. B. durch eine bodenkundliche Baubegleitung, die auch weitere ökologische Aspekte miteinbeziehen könnte, sichergestellt werden. 837

Schutzwürdige Böden sollen, sofern dies erforderlich ist, langfristig gesichert werden. Generell besteht die Möglichkeit, besonders hochwertige Gebiete durch die Ausweisung von Bodenschutzgebieten (§ 12 Landesbodenschutzgesetz – LBodSchG) zu sichern. Die Ausweisung von Bodenschutzgebieten hat sich allerdings in der Praxis noch nicht etabliert. Daneben bietet die Landschaftsplanung verschiedene abgestufte Möglichkeiten, um schutzwürdige Böden effektiv und flexibel zu sichern, z. B. durch die Festlegung von Entwicklungszielen oder Festlegungen in LSG. 838

4.2 Regionale Grünzüge

Nach Ziel 7.1-5 LEP NRW (Regionale Grünzüge) sind zur siedlungsräumlichen Gliederung Regionale Grünzüge – besonders in verdichteten Räumen – als Vorranggebiete festzulegen. Sie sind auch als siedlungsnahe Flächen für Erholung, Sport und Freizeit, lufthygienische und klimatische Ausgleichswirkungen und die Vernetzung von Biotopen zu sichern und zu entwickeln. Die Festlegung der Regionalen Grünzüge in den Regionalplänen soll auf der Basis der im LEP NRW nachrichtlich dargestellten Grünzüge erfolgen und diese weiterentwickeln; die nachrichtliche Darstellung gibt die Abgrenzung der Regionalen Grünzüge in den Regionalplänen zum Zeitpunkt der Erarbeitung des LEP NRW wieder. Sie erfolgt entsprechend dessen Vorgaben in erster Linie nach siedlungsstrukturellen Kriterien. 839

In ihren Funktionen ergänzen Regionale Grünzüge andere Freiraumdarstellungen des Regionalplans oder überlagern diese. Bei Bereichen, die eine wichtige gliedernde, siedlungsstrukturelle Funktion aufweisen, aber zugleich großflächig als BSN und/oder Wald dargestellt werden sollen, wird aufgrund der Planlesbarkeit auf eine überlagernde Darstellung als Regionaler Grünzug verzichtet. Dies gilt beispielsweise für große Teile des Teutoburger Waldes. 840

Die Abgrenzung und Sicherung der Flächen innerhalb eines Regionalen Grünzuges erfolgt nach siedlungsstrukturellen Kriterien. Durch die Regionalen Grünzüge soll ein Zusammenwachsen von Siedlungen verhindert und der Entwicklung von bandartigen Strukturen entgegengewirkt werden. 841

Entsprechend dieser Zielsetzung soll die Festlegung als Regionaler Grünzug eine Inanspruchnahme durch Siedlungsentwicklung – abgesehen von eng definierten Ausnahmen – ausschließen. Die Regionalen Grünzüge sind im Freiraum überlagernd festgelegt. Es werden auch – nicht als Siedlungsraum dargestellte – Streu- und Splittersiedlungen überlagert. 842

Im Regionalplan sind insbesondere in den städtebaulich stärker verdichteten Bereichen im Siedlungsband von Rheda-Wiedenbrück, Gütersloh über Bielefeld bis Minden sowie im solitären Verdichtungsraum Paderborn zur siedlungsräumlichen Gliederung Regionale Grünzüge als Vorranggebiete festgelegt worden. Innerhalb dieser Bereiche kommt den Freiräumen zur siedlungsstrukturellen Gliederung eine übergeordnete Bedeutung zu. Diese Bedeutung rechtfertigt es, die Freiräume im Regionalplan als Regionaler Grünzug und damit als Vorranggebiet darzustellen. 843

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 844

Ziel F 6

Regionale Grünzüge

Zur siedlungsräumlichen Gliederung werden Regionale Grünzüge als Vorranggebiete festgelegt. In ihnen sind folgende raumbedeutsame Nutzungen und Funktionen vorgesehen: 845

- Freiraumbereiche – insbesondere in Verdichtungsgebieten –, die als Grünverbindung oder Grüngürtel wegen ihrer siedlungs- und freiraumbezogenen Funktionen zu erhalten, zu entwickeln oder zu sanieren und vor anderweitiger Inanspruchnahme besonders zu schützen sind 846
- siedlungsnahe Freiflächen für freiraumorientierte Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzungen 847

	<ul style="list-style-type: none"> • Freiflächen für den Schutz und Wiederherstellung von Biotopen und deren Verbindungen (Biotopverbund) 848 • als wichtige klimatische und lufthygienische Ausgleichsräume 849
	<p>(2) Die Erhaltung und Verbesserung der räumlichen Durchgängigkeit der Regionalen Grünzüge ist zu gewährleisten. 850</p>
	<p>(3) Die Regionalen Grünzüge dürfen für raumbedeutsame siedlungsräumliche Planungen und Maßnahmen ausnahmsweise in Anspruch genommen werden, wenn für diese Planungen und Maßnahmen keine Alternativen außerhalb des betroffenen Regionalen Grünzuges bestehen. Die Nutzungen und Funktionen des betroffenen Regionalen Grünzuges dürfen dabei nicht wesentlich beeinträchtigt werden. 851</p>
Erläuterung	<p>Nach den Vorgaben der LPIG DVO (Planzeichendefinition Nr. 2.dc) sind Regionale Grünzüge mit der Rechtswirkung von Vorranggebieten im Sinne des § 7 Abs. 3 Nr. 1 ROG festzulegen. 852</p> <p>Für die Regionalen Grünzüge gilt die Festlegung des LEP NRW, wonach diese grundsätzlich vor einer siedlungsräumlichen Inanspruchnahme zu schützen sind und nur ausnahmsweise für eine solche Inanspruchnahme zur Verfügung stehen. 853</p> <p>Der aktuelle Windenergie-Erlass NRW sieht für die planerische Ausweisung von Flächen für Windenergieanlagen innerhalb der Regionalen Grünzüge eine Einzelfallprüfung vor. Nach dem Erlass ist eine Ausweisung innerhalb der Regionalen Grünzüge grundsätzlich möglich, wenn die Windenergienutzung mit der konkreten Schutzfunktion des jeweiligen Bereiches vereinbar ist. 854</p>

4.3 Innerörtliche Freiraumsysteme

	<p>Das Freiraumsystem des Regionalplans soll auf der nachfolgenden Ebene der Bauleitplanung gesichert und ergänzt werden. 855</p>
	<p>Innerhalb von Siedlungsbereichen sollen zur Auflockerung und Gliederung, für den klimatischen Ausgleich, für die Erholung und den Biotopverbund zusammenhängende, ökologisch wirksame Freifächensysteme entwickelt und erhalten werden. Ein Verbund dieser innerörtlichen Flächen sowie eine Anbindung an die freie Landschaft ist anzustreben. Mit Blick auf die wohnumfeldnahe Erholung ist eine fußläufige Erreichbarkeit anzustreben. Vor dem Hintergrund des Klimawandels ist mit einer zunehmenden Wärmebelastung der städtischen Räume zu rechnen. Durch Freiflächen, die Anbindung an die freie Landschaft haben, ist ein Austausch mit kühlerer Luft möglich. Auch ohne die Anbindung an die freie Landschaft mindern die innerstädtische Freiräume durch Verdunstung und Verschattung die Wärmebelastung. 856</p>
	<p>Neben der Wärmebelastung ist auch von einer Erhöhung des Risikos von Starkregenereignissen auszugehen. Freiflächen bieten hier die Möglichkeit, Niederschläge zu versickern und zurückzuhalten. Öffentliche Freiflächen stellen im städtischen Raum einen Ausgleich für das Fehlen privater Gärten dar. Gerade bei einer räumlichen Vernetzung bis hin zur freien Landschaft können sie das Wohnumfeld erheblich aufwerten. 857</p>
	<p>Mit dem Primat der Innenentwicklung unterliegen innerstädtischen Freiflächen einem steigenden Nutzungsdruck. Grundsätzlich ist daher anzustreben – vor einer 858</p>

Siedlungsentwicklung in die freie Landschaft hinein – zunächst innerstädtische Baulücken und Freiflächen zu nutzen. Dabei sind aber die bestehenden und denkbaren Funktionen der innerstädtischen Freiflächen angemessen zu berücksichtigen. 859

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 860

Grundsatz F 7

Innerörtliche Freiraumsysteme

(1) Innerhalb des Siedlungsraums sollen zur Auflockerung und Gliederung zusammenhängende, ökologisch wirksame Freifächensysteme entwickelt und erhalten werden. Diese dienen dem klimatischen Ausgleich sowie der Erholung und dem Biotopverbund. 861

(2) Ein Verbund dieser innerörtlichen Flächen sowie eine fußläufige Anbindung an den Außenbereich soll – insbesondere mit Blick auf die wohnumfeldnahe Erholung – angestrebt werden. 862

Erläuterung

Grundsätzlich hat die Innenentwicklung Vorrang vor einer erstmaligen Inanspruchnahme von Freiraum. Allerdings sind gerade bei der Innenentwicklung die vorhandenen Freiraumfunktionen sorgsam zu bewerten und zu erhalten. Bestehende Freiflächen sind aufzuwerten. 863

Die Erhaltung und Entwicklung fußläufiger Verbindungen aus dem Siedlungsbereich zum Außenbereich soll besonders bei der Neuausweisung von Baugebieten berücksichtigt werden. 864

In NRW ist im Gegensatz zu den meisten anderen Bundesländern der Landschaftsplan nur auf den baulichen Außenbereich, also die freie Landschaft, beschränkt. Damit fehlt in NRW ein wichtiges Instrument zur Bewertung, Sicherung und Entwicklung von innerörtlichen Freiflächen. Ein für den Innenbereich erstellter Grünordnungsplan kann auf kommunaler Ebene zu zentralen städtebaulichen Fragestellungen Entscheidungsgrundlagen liefern. Er kann mit Blick auf die Erfordernisse der Klimaanpassung Flächen abgrenzen, die z. B. zur Abpufferung von Starkregenereignissen oder zur Minderung der Wärmebelastung für den Luftaustausch von Bedeutung sind. Ebenso können im Grünordnungsplan die Flächen identifiziert werden, die z. B. aufgrund ihrer Bedeutung den innerstädtischen Biotopverbund oder für die wohnumfeldnahe Erholung von dem Primat der Innenentwicklung/Nachverdichtung ausgenommen werden sollen. 865

Die Gemeinden prüfen, ob für bestehende und geplante Siedlungsflächen Grünordnungspläne aufgestellt werden sollen. 866

Ein Grünordnungsplan entfaltet dabei weder nach dem BNatSchG noch nach dem LNatSchG eine rechtliche Verbindlichkeit. Der Grünordnungsplan schränkt die Planungshoheit der Kommune damit nicht ein, sondern stellt eine wichtige fachliche Grundlage zur langfristigen, nachhaltigen Stadtentwicklung dar. 867

4.4 Biotopverbund im Siedlungsbereich

Auch innerhalb von Siedlungsbereichen können kleinere, für den Biotopverbund funktional bedeutsame Flächen liegen. Nach Möglichkeit sind diese Flächen von einer Bebauung auszunehmen, in das innerstädtische Freiflächenkonzept zu übernehmen, zu sichern und mit Blick auf ihre verschiedenen Funktionen (z. B. Klimaschutz, Naherholung) zu optimieren. 868

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 869

Grundsatz

F 8

Biotopverbund im Siedlungsbereich

Auch innerhalb der Siedlungsbereiche sollen Flächen, die eine hohe Bedeutung für den Biotopverbund aufweisen, soweit möglich erhalten, entwickelt und in das innerörtliche Freifächensystem eingebunden werden. Dabei soll insbesondere die Vernetzung mit den Bereichen zum Schutz der Natur hergestellt werden. 870

Erläuterung

Bei den im Siedlungsraum vorhandenen Biotopverbundstrukturen handelt es sich häufig um schmale, lineare Strukturen z. B. entlang von Gewässern, die unabhängig von ihrer Gesamtflächengröße auf der Maßstabsebene des Regionalplans kaum darstellbar sind. 871

Eine zeichnerische Überlagerung der Siedlungsbereiche (ASB, GIB) mit BSN erfolgt nicht, da nicht pauschal festgelegt werden kann, welchen Festlegungen konkret Vorrang einzuräumen wäre. 872

Bei der städtebaulichen Entwicklung ist die Wertigkeit der Flächen für den Biotopverbund besonders zu berücksichtigen. Als fachliche Grundlage können insbesondere die Abgrenzungen und Einstufungen des Fachbeitrags Naturschutz und Landschaftspflege (s. Kapitel 1.5) herangezogen werden. 873

4.5 Kompensationsmaßnahmen

Die Inanspruchnahme von land- und forstwirtschaftlichen Flächen für naturschutzrechtlich erforderliche Kompensationsmaßnahmen und auch für Neu- und Ersatzaufforstungen stehen zunehmend in einem Konkurrenzverhältnis zueinander. Durch diese Maßnahmen werden der Land- und Forstwirtschaft Flächen komplett entzogen oder in der Bewirtschaftung erheblich eingeschränkt. Probleme ergeben sich insbesondere dann, wenn besonders ertragreiche Standorte in Anspruch genommen werden oder der Flächenzuschnitt der Bewirtschaftungseinheiten negativ verändert wird. 874

Auch aus Sicht des Naturschutzes und der Landschaftspflege ist diese Konfliktlage mit Problemen belastet. Denn die Verfügbarkeit der Flächen für die Durchführung von Kompensationsmaßnahmen hat in den letzten Jahren deutlich abgenommen. In der Folge werden von dem Eingriffsverursacher vielfach Flächen ausgewählt, die eher eine suboptimale Eignung aufweisen. Außerdem führt dies dazu, dass Kompensationsmaßnahmen nicht in der Nähe des Ortes des Eingriffs, sondern im größeren räumlichen Abstand, teilweise in anderen Kommunen, realisiert werden. Dies ist rechtlich zulässig, fachlich aber im Sinne einer nah am Eingriffsort gelegenen Kompensation oft nicht zielführend. 875

Bei der Bewertung der Auswirkungen, die sich durch Kompensationsmaßnahmen auf die Land- und Forstwirtschaft ergeben können, sind nicht nur die jeweiligen 876

Maßnahmen zu betrachten. Gerade bei einer Vielzahl von Eingriffen ergeben sich durch die Summation der einzelnen Maßnahmen erhebliche Flächenbedarfe.

In § 15 Abs. 3 BNatSchG ist festgelegt, dass bei der Inanspruchnahme von land- oder forstwirtschaftlich genutzten Flächen für Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen auf agrarstrukturelle Belange Rücksicht zu nehmen ist. Insbesondere sind für die landwirtschaftliche Nutzung besonders geeignete Böden nur im unbedingt notwendigem Umfang in Anspruch zu nehmen. Es ist vorrangig zu prüfen, ob der Ausgleich oder Ersatz auch durch Maßnahmen zur Entsiegelung, zur Wiedervernetzung von Lebensräumen oder durch Bewirtschaftungs- oder Pflegemaßnahmen, die der dauerhaften Aufwertung des Naturhaushalts oder des Landschaftsbildes dienen, erbracht werden kann. Es soll vermieden werden, dass Flächen aus der Nutzung genommen werden. 877

Das BNatSchG legt in § 15 Abs. 2 explizit fest, dass bei der Festsetzung von Art und Umfang der Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen die Landschaftsplanung zu berücksichtigen ist. 878

Der Landschaftsplan ist das geeignete Planwerk, um konzeptionell und unter Einbindung der Land- und Forstwirtschaft Regelungen zu treffen, die sowohl mit den Belangen der Land- und Forstwirtschaft vereinbar sind, als auch aus naturschutzfachlicher Sicht zu effektiven Naturschutzmaßnahmen führen. Die Steuerungswirkung kann darin bestehen, dass bestimmte Maßnahmen konkret im Plan festgelegt werden. Zudem können andere Maßnahmen nach Art und Lage ausgeschlossen werden. 879

Das LNatSchG regelt, als Ergänzung zu § 15 BNatSchG, dass bei der Festsetzung von Art und Lage der Kompensationsmaßnahmen der Fachbeitrag Naturschutz und Landschaftspflege zu berücksichtigen ist, sofern kein Landschaftsplan vorliegt (§ 31 LNatSchG). Das Gesetz weist daraufhin, dass Kompensationsmaßnahmen multifunktional angelegt werden (z. B. Biotopverbund, Bodenschutz, Klimaschutz). 880

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 881

Grundsatz

F 9

Kompensationsmaßnahmen

(1) Bei der Festlegung von Kompensationsmaßnahmen soll, sowohl in Bezug auf die Art als auch den Standort der Maßnahmen, den Belangen der Land- und Forstwirtschaft ein besonderes Gewicht eingeräumt werden. 882

(2) In den Landschaftsplänen sollen Regelungen zur Art und zur räumlichen Verortung der Kompensationsmaßnahmen getroffen werden. 883

Erläuterung

Die Landschaftspläne bieten verschiedene Möglichkeiten, auf die Art und Lage von Naturschutzmaßnahmen und Neuaufforstungen steuernd hinzuwirken. Zu nennen sind die behördenverbindlichen Entwicklungsziele, Regelungen zu den Schutzgebieten und insbesondere die Entwicklungs-, Pflege- und Erschließungsmaßnahmen. 884

Durch die Steuerung sollen zum einen unnötige Konflikte mit der Land- und Forstwirtschaft vermieden werden. Zum anderen sollen die Maßnahmen nach der Art und vor allem nach ihrer Verortung größtmögliche Wirksamkeit entfalten. Generell sollten Böden mit besonderer Ertragskraft für Durchführung zumindest flächenhafter Maßnahmen ausgeschlossen werden. Vorrangig sind die Maßnahmen auf Standorte 885

zu lenken, die durch Böden mit hohem Biotopentwicklungspotential gekennzeichnet sind. Bei der Auswahl von Maßnahmen können solche priorisiert werden, die entweder in die land- und forstwirtschaftliche Produktion integriert werden können oder Maßnahmen, die multifunktional mehreren Zielen dienen (z. B. dem Klima-, Erosions- oder Gewässerschutz).

Eine vergleichbare Regelung ist unter Ziel F 22 für Ersatz- und Neuaufforstungen getroffen worden. 886

4.6 Natur und Landschaft

4.6.1 Bereiche für den Schutz der Natur

Das Kapitel 7.2 (Natur und Landschaft) des LEP NRW befasst sich mit dem Thema der Sicherung der Biodiversität in Form von drei Zielen und zwei Grundsätzen. Das Ziel 7.2-1 LEP NRW (Landesweiter Biotopverbund) trifft Aussagen zum landesweiten Biotopverbund und dessen Vernetzung. Nach Ziel 7.2-2 LEP NRW (Gebiete für den Schutz der Natur) werden hierzu zeichnerisch Gebiete zum Schutz der Natur (GSN) festgesetzt. Diese dürfen nach Ziel 7.2-3 LEP NRW (Vermeidung von Beeinträchtigungen) nur unter bestimmten Voraussetzungen ausnahmsweise in Anspruch genommen werden. Diese Ausnahmen sind auf der Ebene des LEP NRW abschließend geregelt. 887

Sofern es den jeweiligen Erhaltungszielen und Schutzzwecken nicht widerspricht, sollen GSN nach dem Grundsatz 7.2-4 LEP NRW (Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzungen in Gebieten für den Schutz der Natur) auch dem Naturerleben und der naturverträglichen Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzung dienen. Der Grundsatz 7.2-5 LEP NRW (Landschaftsschutz und Landschaftspflege) regelt, dass naturschutzfachlich wertvoller Freiraum außerhalb der GSN-Festlegung vor Inanspruchnahme zu bewahren ist, durch die seine Leistungs- und Funktionsfähigkeit oder besondere Wertigkeit erheblich beeinträchtigt werden kann. 888

Der Regionalplan ist insbesondere in seiner Funktion als Landschaftsrahmenplan ein zentrales Instrument zum Erhalt der biologischen Vielfalt (Biodiversität) und der Sicherung und Entwicklung eines regionalen Biotopverbundsystems. 889

Vor dem Hintergrund des Klimawandels und damit einhergehender Effekte (wie z. B. sommerliches Trockenfallen von Feuchtlebensräumen) stellt die Biotopverbundplanung somit ein wichtiges Instrument zur Stärkung und Anpassung von Lebensräumen und Arten an die Folgen des Klimawandels dar. Aus diesem Grund hat das LANUV die Biotopverbundplanung auch als Anpassungsstrategie an den Klimawandel konzipiert und um klimasensitive Lebensräume und Arten ergänzt sowie weiter qualifiziert. 890

So führt die Biotopvernetzung zu einer Vergrößerung des Angebotes geeigneter Habitats. Dadurch wird es klimasensitiven Arten ermöglicht, sowohl innerhalb eines begrenzten Landschaftsraumes in lokalklimatisch geeignete Habitats auszuweichen, als auch durch großräumige Ausgleichsbewegungen zu reagieren. 891

Die Verbundplanung für den Planungsraum stützt sich auf eine lebensraumbezogene und eine zielartenbezogene Biotopverbundplanung. Für die lebensraumbezogene Verbundplanung werden Teilnetze ähnlicher Lebensräume zu Verbundschwerpunkten zusammengefasst. Die Zielartenauswahl erfolgt anhand der Tierarten der FFH- und 892

Vogelschutzrichtlinie sowie den in NRW landesweit gefährdeten Tierarten gem. der Roten Liste. Arten ähnlicher Lebensraumsprüche werden analog den Teilnetzen ähnlicher Lebensräume Habitatgilden zugeordnet.

Nach dem Fachbeitrag Naturschutz und Landschaftspflege (s. Kapitel 1.5) sind in NRW ca. 45 % der hier lebenden 43.000 Tier-, Pflanzen- und Pilzarten gefährdet bzw. stark gefährdet oder vom Aussterben bedroht. Für eine dauerhafte Sicherung der biologischen Vielfalt ist es unerlässlich, lebensfähige Populationen wildlebender Tier- und Pflanzenarten einschließlich ihrer Lebensräume zu erhalten und den Austausch zwischen den Populationen sowie Wanderungen und Wiederbesiedlungen zu ermöglichen. 893

Die BSN konkretisieren die im LEP NRW dargestellten GSN hinsichtlich der Abgrenzung und des Schutzzweckes. BSN sind Vorranggebiete gemäß § 7 Abs. 3 Nr. 1 ROG. Im Sinne des Gesetzes sind sie vorrangig für bestimmte raumbedeutsame Funktionen oder Nutzungen vorgesehen. Andere raumbedeutsame Funktionen oder Nutzungen sind hier ausgeschlossen, soweit sie mit den vorrangigen Funktionen oder Nutzungen nicht vereinbar sind. Inwieweit eine Vereinbarkeit mit anderen Nutzungen besteht, ist aus dem konkreten Schutzzweck für die einzelnen BSN abzuleiten. 894

Die BSN umfassen die zentralen Kern- und Verbindungsbereiche des Biotopverbundes. Ihre Abgrenzung basiert auf dem Fachbeitrag des Naturschutzes und der Landespflege, den das LANUV erstellt hat. Das LANUV hat in diesem Fachbeitrag die Flächen mit herausragender (Stufe 1) und besonderer Bedeutung (Stufe 2) für den Biotopverbund abgegrenzt und in ihren wertgebenden Schutzziele beschrieben. Die Biotopverbundstufe 1 umfasst insbesondere die bestehenden Naturschutzgebiete, Wildnisentwicklungsgebiete und Naturwaldzellen sowie große Teile der Natura 2000-Gebiete. In dem Fachbeitrag selbst wird empfohlen, die Flächen der Biotopverbundstufe 1 im Regionalplan als BSN darzustellen und zu sichern. Flächen der Biotopverbundstufe 2 werden überwiegend als BSLE dargestellt. 895

Für jede einzeln abgegrenzte Fläche der Biotopverbundstufe 1 und 2 ist vom LANUV ein Steckbrief angelegt. Dieser Steckbrief enthält neben einer Objektbeschreibung auch das jeweilige konkrete Schutz- und Entwicklungsziel. Die Schutz- und Entwicklungsziele sind maßgeblich für die Frage, welche Nutzungen mit der naturschutzfachlichen Wertigkeit vereinbar sind oder nicht. 896

BSN werden innerhalb des Freiraumes analog zur Festlegung von Wald oder Oberflächengewässern ab einer Größe von 2 ha dargestellt. Damit wird der Bedeutung auch kleinerer Flächen für den Biotopverbund Rechnung getragen. Durch die Abgrenzung der Flächen als BSN werden sie in ihrer Bedeutung für den regionalen und landesweiten Biotopverbund damit zumindest gegenüber raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen gesichert, bevor eine Unterschutzstellung im Rahmen der Landschaftsplanung erfolgt. 897

Vor dem Hintergrund der herausragenden naturschutzfachlichen Bedeutung der BSN basiert die zeichnerische Darstellung dieser bewusst auf den kleinteiligen Flächenabgrenzungen aus dem Fachbeitrag des Naturschutzes und der Landespflege. Diese hohe Genauigkeit wurde gewählt, um bei konkurrierenden Nutzungsansprüchen bereits auf Ebene des Regionalplans eine möglichst genaue Aussage über die Schutzwürdigkeit der Fläche zu erhalten und eigentumsrechtliche Eingriffe, die z. B. mit einer Nichtbebaubarkeit einer Fläche durch BSN-Ausweisung einhergehen, gering zu halten. 898

Verbundflächen innerhalb des Siedlungsraums werden wegen des groben Planungsmaßstabs des Regionalplans von 1:50.000 nicht festgelegt. 899

Bei der Festlegung der GSN im LEP NRW lag der Fachbeitrag Naturschutz als Grundlage nicht vor. Die Festlegungen der GSN im LEP NRW basieren im Planungsraum im Prinzip auf der bisherigen Festlegung der BSN im bestehenden Regionalplan für den Regierungsbezirk Detmold in den räumlichen Teilabschnitten GEP-TA OB BI und im TA PB-HX. 900

Da sich die Neufestlegung der BSN an der aktuellen naturschutzfachlichen Bewertung im Fachbeitrag orientiert, ergeben sich in der Konkretisierung der im LEP NRW festgelegten GSN durch die BSN stellenweise Abweichungen. Bei den Festlegungen von Ausnahmeregelungen zur Inanspruchnahme von BSN im Regionalplan orientieren sich diese an den Ausnahmetatbeständen des Ziels 7.2-3 LEP NRW (Vermeidung von Beeinträchtigungen). Diese Festlegungen sind geboten, da nicht ausgeschlossen werden kann, dass innerhalb der BSN das Erfordernis der Realisierung konkurrierender Nutzungen besteht (z. B. erforderliche Straßenplanungen oder Betriebserweiterungen). 901

Eine Inanspruchnahme von BSN kommt daher nur ausnahmsweise unter den im Ziel festgelegten restriktiven Voraussetzungen und nur für untergeordnete Teilgebiete in Betracht, d. h. wenn 902

- ein nachgewiesener Bedarf dafür vorliegt, 903
- für den mit der Planung oder die Maßnahme verfolgten Zweck außerhalb der GSN keine zumutbaren Alternativen bestehen, 904
- die raumordnerischen und ökologischen Funktionen des betroffenen Gebietes dies zulassen und 905
- die Beeinträchtigung des Gebietes auf das unbedingt erforderliche Maß beschränkt wird. 906

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL durch zwei Festlegungen: 907

Ziel F 10

Bereiche für den Schutz der Natur

(1) Die Bereiche für den Schutz der Natur werden als Vorranggebiete festgelegt. 908

In ihnen sind folgende raumbedeutsame Nutzungen und Funktionen vorgesehen:

- **Allgemeine Freiraum- und Agrarbereiche, Waldbereiche und Oberflächengewässer, in denen die natürlichen Gegebenheiten durch besondere Maßnahmen gesichert oder entwickelt werden sollen (insbesondere Schutz, Pflege und Entwicklung wertvoller Biotop; Aufbau eines landesweiten Biotopverbundes)** 909
- **festgesetzte Naturschutzgebiete und Freiraumbereiche, die künftig in ihren wesentlichen Teilen entsprechend geschützt werden sollen** 910

(2) Eine Inanspruchnahme von Bereichen zum Schutz der Natur durch andere entgegenstehende raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen darf ausnahmsweise erfolgen, wenn die angestrebten Nutzungen und Funktionen nicht an anderer Stelle realisierbar sind, die Bedeutung des betroffenen Gebietes dies zulässt und der Eingriff auf das unbedingt erforderliche Maß beschränkt wird. 911

(3) Umfasst der Bereich zum Schutz der Natur Natura-2000 Gebiete, darf eine raumbedeutsame Planung oder Maßnahme, die zu erheblichen Beeinträchtigungen 912

des Natura-2000 Gebietes in seinen für die Erhaltungsziele oder den Schutzzweck maßgeblichen Bestandteilen führen kann, nur zugelassen oder durchgeführt werden, soweit es

- **aus zwingenden Gründen des überwiegenden öffentlichen Interesses, einschließlich solcher sozialer oder wirtschaftlicher Art, notwendig ist und** 913
- **zumutbare Alternativen, den mit dem Projekt verfolgten Zweck an anderer Stelle ohne oder mit geringeren Beeinträchtigungen zu erreichen, nicht gegeben sind.** 914

Erläuterung

Für Flächen, die ausschließlich oder überwiegend öffentlichen Zwecken dienen oder in einem verbindlichen Plan für die genannten Zwecke ausgewiesen sind, sieht das BNatSchG vor, dass deren bestimmungsgemäße Nutzung zu gewährleisten ist. Für den Fall, dass entsprechende Flächen durch die Festlegung als BSN überlagert werden, ergeben sich durch die Festlegung als BSN keine Schutzanforderungen, die über das BNatSchG hinausgehen. 915

Die im Planungsraum vorhandenen Natura 2000-Gebiete sind bis auf wenige Ausnahmen als BSN festgelegt. Die Ausnahmen bilden z. B. punktuelle FFH-Gebietsausweisungen (Gebäude für den Schutz bestimmter Fledermäuse) oder z. B. das sehr großräumige Vogelschutzgebiet „Hellwegbörde“. Die Zulässigkeit einer Inanspruchnahme richtet sich nach den restriktiven, europarechtlich vorgegebenen Anforderungen, die im LNatschG normiert sind. 916

Eine angestrebte, mit den Vorrangnutzungen oder –funktionen nicht vereinbare Nutzung darf nicht innerhalb eines BSN realisiert werden, wenn für den mit der Planung oder der Maßnahme verfolgten Zweck außerhalb der BSN eine zumutbare Alternative besteht. 917

Der Begriff der zumutbaren Alternative setzt entsprechend des LEP NRW voraus, dass der Mehraufwand in einem vertretbaren Verhältnis zur konkreten Beeinträchtigung des BSN steht. Das Vorhandensein einer zumutbaren Alternative schließt die Inanspruchnahme des BSN aus. Unter dem Gesichtspunkt der Zumutbarkeit kommen auch solche alternativen Planungen und Maßnahmen in Betracht, die den damit angestrebten Zweck in zeitlicher, räumlicher und funktionell-sachlicher Hinsicht nur mit Abstrichen am Zweckerfüllungsgrad erfüllen. 918

Als Alternative kommt insbesondere eine Verkleinerung oder Verlagerung von Standorten in Betracht, die ohne oder mit geringerer Beeinträchtigung von Schutzfunktionen einhergeht. 919

Auch die Erwartung höherer Kosten, z. B. für den Grunderwerb, für die Erschließung, durch Entstehung komplexerer Betriebsabläufe, durch die Notwendigkeit zum mehrfachen Vorhalten von Einrichtungen oder Einstellungen zusätzlichen Personals allein, stellt die Zumutbarkeit einer Alternative nicht infrage. 920

Eine Vereinbarkeit mit der Bedeutung eines betroffenen Gebiets liegt bei einer Planung oder Maßnahme dann vor, wenn die raumordnerischen und ökologischen Funktionen des betroffenen Gebietes diese zulassen. 921

Die planerische Ausweisung von Flächen für Windenergieanlagen (WEA) wird i. d. R. freiräumliche Schutzbelange der BSN erheblich beeinträchtigen und zu funktionalen Zerschneidungen führen, die sich negativ auf den Natur- und Artenschutz auswirken. Dies ist jeweils am konkreten Schutzzweck, der sich aus der Beschreibung der Biotopverbundflächen im Fachbeitrag Naturschutz und Landschaftspflege ergibt, abzu prüfen. Sofern die BSN durch nachfolgende Schutzgebietsausweisung konkretisiert worden sind, sind zudem die dort formulierten Schutzzwecke zu berücksichtigen. 922

Bei der Beurteilung, ob WEA mit den Schutzwecken der BSN vereinbar sind, ist nicht nur die aktuelle Wertigkeit der Bereiche zu berücksichtigen. Neben dem Erhalt der Flächen ist auch deren Entwicklung im Sinne des regionalen Biotopverbundes ein Ziel. Hier können WEA einer nachfolgenden Aufwertung der Flächen durch Naturschutzmaßnahmen entgegenstehen, wenn hierdurch ggf. windenergiesensible Arten in den Wirkungsbereich der WEA angezogen werden. 923

Sofern eine Inanspruchnahme von BSN durch die Windenergienutzung erfolgt, sind unvermeidbare Beeinträchtigungen der Biotopverbundfunktion vorrangig innerhalb der BSN zu kompensieren. Weitergehende naturschutzfachliche Festlegungen auf nachfolgenden Planungsebenen bleiben hiervon unberührt. 924

Die Festlegung der BSN erfolgt als Vorranggebiete. Damit kommt eine mit den Vorrangnutzungen und –funktionen nicht zu vereinbarende Inanspruchnahme der Flächen innerhalb der BSN nur in besonderen Ausnahmefällen in Betracht. Diese Regelung bezieht sich allerdings nur auf raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen, Bindungswirkung für die Art der land- oder forstwirtschaftlichen Bewirtschaftung ergeben sich hieraus beispielsweise nicht. Zur nachhaltigen Sicherung und Entwicklung ist i. d. R. erforderlich, dass die BSN auch nachfolgend naturschutzrechtlich gesichert werden. Dabei sind verschiedene Instrumente denkbar. Neben der Ausweisung von Schutzgebieten kommen z. B. auch vertragliche Regelungen in Betracht. 925

Ziel F 11

Sicherung und Entwicklung der Bereiche für den Schutz der Natur

(1) Die im Regionalplan zeichnerisch festgelegten Bereiche für den Schutz der Natur sind für den landesweiten Biotopverbund durch die zuständigen Naturschutzbehörden zu geschützten Teilen von Natur und Landschaft zu erklären oder durch andere geeignete Maßnahmen in ihrer ökologischen Funktion zu sichern. Die Flächenabgrenzung sowie der Schutzzweck sind zu konkretisieren. 926

(2) Sie sind durch besondere Maßnahmen des Naturschutzes und der Landschaftspflege zu erhalten und zu entwickeln. 927

Erläuterung

Den zuständigen Naturschutzbehörden obliegt es, bei der Umsetzung der BSN Umsetzungskonzepte zum Aufbau eines Biotopverbundsystems zu entwickeln. Die Fachplanung wählt die hierfür notwendigen Festsetzungen (z. B. Naturschutzgebiet, Landschaftsschutzgebiet, vertragliche Regelungen) aus, um die Schutz- und Entwicklungsziele zu erreichen, die zur Sicherung des Biotopverbundes notwendig sind. 928

Innerhalb der Gebiete, in denen Landschaftspläne vorliegen, liegt die Zuständigkeit zur Ausweisung von entsprechenden Schutzgebieten bei den Kreisen und der kreisfreien Stadt Bielefeld. Sofern noch kein Landschaftsplan vorliegt, ist primär die höhere Naturschutzbehörde zuständig. Dabei sind BSN nicht zwingend als Naturschutzgebiete auszuweisen. Art und Umfang der Sicherung orientiert sich am Schutzzweck des jeweiligen Gebietes, das in den Fachinformationen des Fachbeitrages Naturschutz und Landschaftspflege beschrieben wird. 929

4.6.2 Naturnahe Gestaltung der Weser

Deutschland besitzt ein weitverzweigtes Netz von Wasserstraßen. Es wurde über Jahrhunderte durch den Aus- und Neubau von Flussläufen und Verbindungskanälen entwickelt. Im Planungsraum sind die Weser und der Mittellandkanal als Bundeswasserstraße klassifiziert. 930

Das Bundesprogramm „Blaues Band Deutschland“ will besonders an Bundeswasserstraßen mit einer vergleichsweise untergeordneten verkehrlichen Bedeutung die Renaturierung der Gewässer und Auen fördern und damit neue Akzente in Richtung Natur- und Gewässerschutz, Hochwasservorsorge sowie Wassertourismus, Freizeitsport und Erholung setzen. Darüber hinaus sollen auch Renaturierungsprojekte verwirklicht werden, wenn sie mit den verkehrlichen Zielen, z. B. einer bedarfsgerechten Sicherung des Güter- und Personenverkehrs, vereinbar sind. 931

Der Begriff „Blaues Band“ ist angelehnt an das „Grüne Band“, den nationalen Biotopverbund im ehemaligen deutsch-deutschen Grenzstreifen. Das Bundesprogramm „Blaues Band Deutschland“ beruht auf einer umfassenden wissenschaftlichen Fachstudie. Diese kommt zu dem zusammenfassenden Ergebnis, dass 51 % der Flussauen an Bundeswasserstraßen zum europäischen Schutzgebietsnetz Natura 2000 gehören. 932

Der überwiegende Anteil der in Gewässern und Auen vorkommenden Arten und Lebensräume befindet sich in einem schlechten Erhaltungszustand. Die FFH-Richtlinie hat zum Ziel, einen günstigen Erhaltungszustand der Lebensräume und Arten zu bewahren oder wiederherzustellen. Die Wasserrahmenrichtlinie verpflichtet die Mitgliedstaaten, bis spätestens zum Jahre 2027 einen „guten ökologischen Zustand“ oder „das gute ökologische Potential“ in den Gewässern zu erreichen. Die Fachstudie zeigt auf, dass fast alle Bundeswasserstraßen den guten ökologischen Zustand oder das gute ökologische Potential derzeit nicht erreichen. Fast 70 % der Bundeswasserstraßen sind aufgrund ihrer intensiven Nutzung und der damit einhergehenden hydromorphologischen Defizite als „erheblich verändert“ ausgewiesen. 933

Die Umsetzung der europarechtlichen Verpflichtungen ist eine wichtige Säule des Bundesprogramms. Zentrales Ziel ist der Aufbau eines Biotopverbundes von nationaler Bedeutung. Fluss, Ufer und Aue werden wieder ganzheitlich betrachtet. Dies ist für die Erhaltung der biologischen Vielfalt von existenzieller Bedeutung. Wegen der linienhaften Struktur eignen sich Fließgewässer mit ihren Auen besonders für biotopverbindende Maßnahmen. Die Gewässer in Deutschland und deren Auen sind wichtige Verbundstrukturen in der Landschaft und wesentlicher Bestandteil der wassergebundenen Lebensräume. 934

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 935

Grundsatz F 12

Naturnahe Gestaltung der Weser

(1) Der Weser mit ihrer Aue soll im Rahmen des Biotopverbundes an Bundeswasserstraßen als Bestandteil des länderübergreifenden Biotopverbundes im Rahmen des Blauen Bandes zur Erhaltung, Entwicklung und Wiederherstellung, unter Sicherung der Funktion als Binnenwasserstraße, Raum verschafft werden. 936

(2) Die Weser und die Weseraue sollen in ihrer Funktion für den Biotopverbund, die Naherholung, den Tourismus und das Landschaftsbild erhalten, entwickelt und wiederhergestellt werden. 937

- Erläuterung** Das Bundesprogramm „Blaues Band Deutschland“ zielt auf die bundesweite Wiederherstellung ökologisch funktionsfähiger Flusslandschaften ab, bei der naturnahe Bundeswasserstraßen und deren Auen einen wichtigen Bestandteil eines Biotopverbundes von nationaler Bedeutung bilden und damit wesentlich zum Erhalt wasser- und auengebundener Arten und ihrer Lebensräume beitragen. 938
- Die Flussaue der Weser soll als Zentrum der biologischen Vielfalt und als Achse des Biotopverbundes naturnah entwickelt werden. Die Einheit aus Fluss und Aue ist als Bestandteil des Naturhaushaltes weiter zu entwickeln. Hierzu sollen gem. des Bundesprogrammes „Blaues Band Deutschland“ nicht mehr benötigte Infrastrukturen der Bundeswasserstraße soweit möglich und sinnvoll zurückgebaut und mit weiteren Renaturierungsmaßnahmen verknüpft werden. Für den Biotopverbund soll eine ökologische Durchgängigkeit der Weser und die Vernetzung von Fluss, Ufer und Aue erreicht werden. 939
- Hinsichtlich der Sicherung der Mittel- und Oberweser als Binnenwasserstraße wird auf Grundsatz V 17 in Kapitel 5.5.5. verwiesen. 940

4.6.3 Schutz und Entwicklung der Senne mit angrenzendem Teutoburger Wald und nördlichem Eggegebirge

- Die Sennelandschaft ist einer der bedeutendsten, zusammenhängenden Biotopkomplexe und das größte zusammenhängende und weitgehend unzerschnittene Binnendünen- und Heide-Moorgebiet in NRW. Zusammen mit dem angrenzenden Teutoburger Wald/Eggegebirge zählt die Senne zu den durch das Bundesamt für Naturschutz ausgewiesenen „Hotspots der biologischen Vielfalt“. Dabei handelt es sich deutschlandweit um insgesamt 30 Regionen, die eine besonders hohe Dichte und Vielfalt charakteristischer Arten, Populationen und Lebensräume aufweisen. 941
- Aufgrund der langjährigen militärischen Nutzung auf dem Truppenübungsplatz Senne und dem Standortübungsplatz Stapel, die insbesondere eine intensive landwirtschaftliche Nutzung ausgeschlossen hat, hat sich die Senne in diesen Bereichen als ein Lebensraum mit nationaler Bedeutung für den Biotop- und Artenschutz entwickelt. Der Truppenübungsplatz Senne befindet sich südlich der Ortschaft Augustdorf. Er umfasst eine Fläche von rund 11.600 ha. Der Standortübungsplatz Stapel nördlich von Augustdorf hat eine Größe von ca. 520 ha. 942
- Insbesondere für Arten der extensiv genutzten Offenlandschaft beherbergt der Landschaftsraum wertvolle Habitatstrukturen. In weiten Teilen ist die für die Senne typische Heidelandschaft, die mit Heiden, Magerrasen, Mooren, naturnahen Fließgewässern und Wäldern ausgestattet ist, noch ungestört. 943
- Der angrenzende Teutoburger Wald sowie das nördliche Eggegebirge weisen einen besonders hohen Laubwaldanteil auf. Prägend ist Hainsimsen-Buchenwald auf den eher sauren Böden des nördlichen Eggegebirges und der Waldmeister-Buchenwald auf den kalkhaltigen Böden des Teutoburger Waldes. Die hohe geologische Vielfalt und die unterschiedlichen Bodentypen bedingen dabei eine besonders vielfältige Ausprägung der Wälder. 944
- Die Senne sowie auch große Teile des angrenzenden Teutoburger Waldes und des nördlichen Eggegebirges sind als Natura 2000-Gebiet (FFH und Vogelschutzgebiet) anerkannt und – außerhalb der Truppenübungsplätze – bereits zu großen Teilen als Naturschutzgebiet gesichert. Um diese Landschaft zu erhalten und zu entwickeln, sollen der Truppenübungsplatz Senne und der Standortübungsplatz Stapel nach Aufgabe der jeweiligen militärischen Nutzung in geeigneter Form erhalten und entwickelt werden. Durch die Festlegung des Landschaftsraumes als BSN sowie die 945

nachfolgende textliche Festlegung als Ziel erfolgt eine umfängliche Sicherung der Senne und der angrenzenden Bereiche. Hierdurch werden für eine nachfolgende Unterschutzstellung die verschiedensten Optionen (Nationalpark, Naturschutzgebiet, Teil einer Biosphärenregion) offengehalten.

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 947

Ziel F 13

Schutz und Entwicklung der Senne

Der zeichnerisch festgelegte Bereich für den Schutz der Natur, der das Gebiet des derzeitigen Truppenübungsplatzes Senne und des Standortübungsplatzes Stapel überlagert, ist in seiner Einzigartigkeit und naturräumlichen Funktionsvielfalt zu erhalten und zu entwickeln. 948

Erläuterung

Aufgrund der herausragenden naturschutzfachlichen Wertigkeit dieses Bereiches besteht ein großes Interesse des Naturschutzes und der Landschaftspflege, die überwiegend durch kulturhistorische Nutzungsformen geprägte Landschaftsstruktur der Senne durch aktive Landschaftspflegemaßnahmen zu erhalten, soweit hierdurch die bestimmungsgemäße Nutzung durch die Streitkräfte nicht beeinträchtigt wird. 949

Während der militärischen Nutzung ist daher eine Fortführung der bisherigen intensiven naturschutzfachlichen Betreuung anzustreben. Grundsätzlich gilt auch nach den Bestimmungen des BNatSchG, dass auf den bestehenden Übungsplätzen die militärischen Belange bei einer Überlagerung mit einer Darstellung als BSN Vorrang vor den Belangen des Natur- und Landschaftsschutzes haben. Soweit die militärischen Interessen nicht entgegenstehen, sind die ökologisch besonders wertvollen Teile dieser militärischen Übungsplätze bei einer Überlagerung mit einer Darstellung als BSN entsprechend den Zielen des Naturschutzes zu pflegen und zu entwickeln. 950

Der Truppenübungsplatz Senne bildet für eine nachfolgende Unterschutzstellung den Kernbereich. Der Standortübungsplatz Stapel, räumlich angrenzende Naturschutzgebiete wie das Naturschutzgebiet (NSG) „Moosheide“ sowie die angrenzenden Teilgebiete des Teutoburger Waldes und des nördlichen Eggegebirges weisen ebenfalls eine hohe naturschutzfachliche Bedeutung auf und ergeben in ihrer Gesamtheit einen großräumigen Landschaftsraum mit herausragender Bedeutung für den Naturschutz und die Landschaftspflege. Bei einer zukünftigen nachfolgenden Unterschutzstellung des Gebietes des Truppenübungsplatzes Senne ist zu prüfen, ob diese angrenzenden naturschutzfachlich wertvollen Flächen mit einbezogen werden sollen. 951

4.6.4 Naturparke sichern und entwickeln

Der LEP NRW führt in den Erläuterungen zu Grundsatz 7.1-8 (Landschaftsorientierte und naturverträgliche Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzungen) aus, dass die Träger der Naturparke eine besondere Verantwortung im Bereich der landschaftsorientierten Erholung tragen. 952

Naturparke sind nach den Regelungen des BNatSchG großräumige, einheitlich zu entwickelnde und zu pflegende Gebiete, die überwiegend als Landschaftsschutz- oder Naturschutzgebiete ausgewiesen sind. 953

Naturparke waren ursprünglich auf die Erholungsnutzung fokussiert, die Ziele und Aufgaben von Naturparken sind zwischenzeitlich jedoch deutlich erweitert worden. Sie sind besonders dazu geeignet, eine nachhaltige Regionalentwicklung zu fördern. 954

Denn sie dienen dem Schutz und Erhalt der Kulturlandschaften mit ihrer Biotop- und Artenvielfalt, der Erholung und dem natur- und umweltverträglichen Tourismus sowie einer dauerhaft natur- und umweltverträglichen Landnutzung. 955

Die Anerkennung eines Gebietes als Naturpark ist im Gegensatz zu anderen Großschutzgebieten nicht mit Nutzungseinschränkungen verbunden. Naturparke umfassen dabei unbesiedelte und besiedelte Bereiche. 956

Im Planungsraum liegen der Naturpark Teutoburger Wald/Eggegebirge, Ausläufer des Natur- und Geoparks TERRA.vita sowie südliche Teilbereiche des Naturparks Dümmer. 957

Der Naturpark Teutoburger Wald/Eggegebirge ist mit einer Gesamtfläche von ca. 270.000 ha einer der größten Naturparke Deutschlands. Der Naturpark umfasste ursprünglich das Eggegebirge und südliche Teile des Teutoburger Waldes, er ist allerdings nachfolgend in den Kreisen Höxter und Lippe bis hin zur Weser bzw. Landesgrenze umfassend erweitert worden. 958

Von ebenfalls hohem Erholungs- und Erlebniswert ist der Natur- und Geopark TERRA.vita. Er umfasst den nördlichen Teil des Teutoburger Waldes und das Wiehengebirge. Darüber hinaus umschließt er große Teile des Osnabrücker Landes. Gerade für die Oberzentren Osnabrück und Bielefeld ist er ein wichtiger Naherholungsraum. Der Park weist eine hervorzuhebende erdgeschichtliche Vielfalt auf; unterschiedliche Epochen aus 300 Millionen Jahren Erdgeschichte sind hier erlebbar. 959

Der Naturpark Dümmer umfasst eine Fläche von ungefähr 1.100 km². Er liegt – ausgerichtet am Dümmer See – überwiegend in Niedersachsen. Er erstreckt sich im Gemeindegebiet von Stemwede und der Stadt Rahden auch auf nordrhein-westfälisches Gebiet. 960

Insgesamt nehmen die drei Naturparke ca. 335.000 ha und damit mehr als 50 % der Fläche des Planungsraums ein. 961

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 962

Grundsatz F 14

Naturparke

Die anerkannten Naturparke sollen in ihrer überregionalen Funktion für die landschaftsgebundene Erholung und Tourismus, den Schutz der Kulturlandschaft, den Arten- und Biotopschutz, umweltgerechte Landnutzungen sowie für die nachhaltige Regionalentwicklung gesichert und entwickelt werden. 963

Erläuterung

Für die gem. BNatSchG vorgesehene Planung, Gliederung, Erschließung und Weiterentwicklung der Naturparke sind von den Naturparkträgern Naturparkpläne aufzustellen und fortzuschreiben (vgl. LNatSchG NRW). Diese stellen insbesondere für die weitere Entwicklung der Region eine wichtige strategische Grundlage dar. 964

Im Rahmen einer integrierten nachhaltigen Entwicklung von Regionen ist es – auch länderübergreifend – zudem Ziel von Naturparken, die überwiegend ländlichen Räume zu stärken und eine eigenständige Entwicklung dieser Gebiete zu fördern. 965

Die Abgrenzung der Naturparke ist in der Erläuterungskarte Nr. 8 (Heilquellenschutzgebiete, Kur- und Erholungsorte, Naturparke) dargestellt. 966

4.7 Bereiche für den Schutz der Landschaft mit besonderer Bedeutung für Vogelarten des Offenlandes

Aufgrund europarechtlicher Vorgaben ist die Hellwegbörde als Vogelschutzgebiet (VSG) ausgewiesen (DE-4415-401). Das VSG Hellwegbörde erstreckt sich über ca. 500 km² großräumig über den Regierungsbezirk Arnsberg mit den Kreisen Unna und Soest im Westen bis in den Planungsraum mit dem Kreis Paderborn im Osten. 967

Auf der Grundlage fruchtbarer, lößbedeckter Kalkschichten hat sich die historisch gewachsene, über Jahrhunderte durch ackerbauliche Nutzung geprägte, alte Kulturlandschaft der Hellwegbörde entwickelt. Es handelt sich um eine überwiegend offene Agrarlandschaft mit großflächigen Ackerschlägen, die von zahlreichen Trockentälern (Schledden) und in Richtung Lippe von Bächen durchzogen werden. 968

Lediglich in Siedlungsnähe lassen sich sporadisch Kleinstwälder und entlang von Wegen und Straßen Gehölze antreffen. In dieser weiträumigen, offenen Feldflur finden auf derartig offene, weitgehend baumfreie Lebensräume spezialisierte Vogelarten geeignete Brut- und Nahrungsgebiete oder Rastflächen. Insbesondere der sich in Ost-West-Richtung erstreckende, nahezu baumfreie Höhenzug des Haarstranges, an der Naturraumgrenze zum bewaldeten Mittelgebirge, stellt für den Vogelzug eine markante Leitlinie dar. Die Hellwegbörde weist international bedeutende Brutbestände der Wiesen- und Rohrweihe sowie des Wachtelkönigs auf. Des Weiteren hat das Gebiet eine besondere Bedeutung als Rast- und Durchzugsquartier für den Mornell- und den Goldregenpfeifer sowie für die Kornweihe und den Rotmilan. Neben diesen Vogelarten treten im Gebiete weitere schutzwürdige Arten, wie z. B. Brachpieper, Heidelerche oder Kiebitz, auf. Es handelt sich um Vogelarten der EG-Vogelschutzrichtlinie (79/409/EWG), für die besondere Schutz-, Pflege- und Entwicklungsmaßnahmen hinsichtlich ihrer Lebensräume anzuwenden sind, um ihr Überleben und ihre Vermehrung in ihrem Verbreitungsgebiet sicherzustellen. Bei regelmäßig auftretenden Zugvogelarten sind entsprechende Maßnahmen hinsichtlich ihrer Rast- und Überwinterungsgebiete zu treffen. 969

Gemäß der Verwaltungsvorschrift zur Anwendung der nationalen Vorschriften zur Umsetzung der Richtlinien 92/43/EWG (FFH-RL) und 79/409/EWG (Vogelschutz-RL) (VV-FFH) sind die FFH- und EG-Vogelschutzgebiete auch regionalplanerisch zu sichern. 970

Eine regionalplanerische Sicherung des VSG Hellwegbörde ist allerdings über die Zuordnung der nach LPIG DVO vorgegebenen Freiraumfunktionen (BSN oder BSLE) nur eingeschränkt möglich. 971

Denn die Festlegung der BSN bezieht sich i. d. R. auf Flächen, die in ihrer Gesamtheit naturnahe, vielfältig strukturierte Landschaftsräume umfassen. Es sind nach ihrer Wertigkeit Flächen, die bereits als Naturschutzgebiet ausgewiesen sind, oder im Grundsatz die Voraussetzungen dazu erfüllen. Diesen Funktionen kann jedoch eine großräumige, intensiv genutzte Agrarlandschaft wie die Hellwegbörde nur unter Einschränkungen gerecht werden. 972

Eine Sicherung des VSG durch die Festlegung als BSLE ist ebenfalls nicht zielführend. Die Festlegung als BSLE verfolgt u. a. die Sicherung und Entwicklung von Landschaftsräumen, die sich aufgrund ihrer landschaftlichen Vielfalt, Naturnähe und Eigenart für die landschaftsorientierte Erholung eignen. BSLE werden nicht als Vorranggebiet, sondern als Vorbehaltsgebiet festgelegt. Die Schutzziele des VSG sind aber nicht allgemein der Abwägung zugänglich, sondern unterliegen einem strengen naturschutzrechtlichen Schutzregime. 973

Aus diesen Gründen wird im Regionalplan eine ergänzende regionalplanerische Gebietskategorie entsprechend § 35 Abs. 4 LPIG DVO mit der textlichen und zeichnerischen Festlegung als Vorranggebiet Bereiche für den Schutz der Landschaft mit besonderer Bedeutung für Vogelarten des Offenlandes (BSLV) eingeführt, welches im Sinne der o. g. Ausführungen für die Hellwegbörde genutzt wurde. Grundsätzlich können allerdings auch andere Räume mit einer vergleichbaren Landschaftsstruktur und Bedeutung für Vogelarten der Offenlandes als BSLV mit der entsprechenden Signatur festgelegt werden. Der BSLV ist zeichnerisch als Punktraster, die sonstigen Freiraumfunktionen überlagernd, dargestellt. Ein entsprechendes Planungssymbol ist sowohl im Entwurf des Regionalplans Ruhr als auch im rechtskräftigen Regionalplan Arnsberg, Teilabschnitt Kreis Soest und Hochsauerlandkreis enthalten. Auch die nachfolgenden textlichen Festlegungen als Ziel und Grundsatz orientieren sich an den vorgenannten Raumordnungsplänen, um so eine gebietsübergreifende kohärente regionalplanerische Sicherung des Vogelschutzgebietes zu erzielen.

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL:

Ziel F 15

Bereiche für den Schutz der Landschaft mit besonderer Bedeutung für die Vogelarten des Offenlandes

(1) Die Bereiche für den Schutz der Landschaft mit besonderer Bedeutung für Vogelarten des Offenlandes werden als Vorranggebiete festgelegt.

(2) In ihnen sind folgende raumbedeutsame Funktionen vorgesehen:

- **Brut-, Rast- und Überwinterungsraum der für das Vogelschutzgebiet Hellwegbörde (DE-4415-401) charakteristischen Vogelarten**

(3) Eine Inanspruchnahme von Bereichen für den Schutz der Landschaft mit besonderer Bedeutung für Vogelarten des Offenlandes durch andere entgegenstehende raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen darf ausnahmsweise erfolgen, wenn die angestrebten Nutzungen und Funktionen nicht an anderer Stelle realisierbar sind, die Bedeutung des betroffenen Gebietes für den Schutz der Landschaft mit besonderer Bedeutung für Vogelarten des Offenlandes des Vogelschutzgebietes Hellwegbörde dies zulässt und der Eingriff auf das unbedingt erforderliche Maß beschränkt wird.

(4) Kann eine raumbedeutsame Planung oder Maßnahmen zu erheblichen Beeinträchtigungen des Gebietes in seinen für die Erhaltungsziele oder den Schutzzweck maßgeblichen Bestandteilen führen, darf es nur zugelassen oder durchgeführt werden, soweit es

- **aus zwingenden Gründen des überwiegenden öffentlichen Interesses, einschließlich solcher sozialer oder wirtschaftlicher Art, notwendig ist und**
- **zumutbare Alternativen, den mit dem Projekt verfolgten Zweck an anderer Stelle ohne oder mit geringeren Beeinträchtigungen zu erreichen, nicht gegeben sind.**

Erläuterung

Raubedeutsame Planungen und Maßnahmen, wie etwa Abgrabungen, Erstaufforstungen, WEA oder Sendemasten, sind vor ihrer Zulassung oder Durchführung auf ihre Verträglichkeit mit den Erhaltungszielen des VSG oder mit dem Schutzzweck zu überprüfen. Ergibt die Prüfung der Verträglichkeit, dass ein Projekt einzeln oder im Zusammenwirken mit anderen Plänen oder Projekten zu erheblichen

Beeinträchtigungen des Vogelschutzgebietes in seinen für die Erhaltungsziele oder den Schutzzweck maßgeblichen Bestandteilen führen kann, ist es unzulässig. 983

Ausnahmen dürfen nur zugelassen werden, soweit es aus zwingenden Gründen des überwiegenden öffentlichen Interesses – einschließlich solcher sozialer oder wirtschaftlicher Art – notwendig ist und soweit zumutbare Alternativen nicht gegeben sind, um den mit dem Plan oder Projekt verfolgten Zweck an anderer Stelle ohne oder mit geringeren Beeinträchtigungen zu erreichen.

984

Die für das VSG charakteristischen Vogelarten können dem sogenannten Standarddatenbogen entnommen werden. Die Daten liegen bei den zuständigen Naturschutzbehörden vor bzw. sind im Internetauftritt des LANUV veröffentlicht. Vor dem Hintergrund möglicher Bestandsveränderungen sind diese Daten bzw. die für das VSG charakteristischen Arten nicht statisch. Anpassung an veränderte Bestandssituationen sind denkbar.

985

Gerade bei den im VSG Hellwegbörde geschützten Vogelarten kann nicht ausgeschlossen werden, dass auch Flächen außerhalb des eigentlichen VSG z. B. als Nahrungsraum oder Bruthabitat genutzt werden. Damit kann sich auch außerhalb des BSLV bzw. den VSG das Erfordernis einer Verträglichkeitsprüfung und ggf. der Einschränkung geplanter Maßnahmen und Planungen ergeben.

986

In NRW ist im Gegensatz zu FFH-Gebieten die Sicherung von VSG z. B. durch die Ausweisung von Naturschutz- oder Landschaftsschutzgebieten nicht zwingend erforderlich. In NRW sind VSG durch die Bekanntmachung der europäischen Vogelschutzgebiete im Ministerialblatt NRW gesetzlich geschützt.

987

Als Voraussetzung für das Vorkommen von Vogelarten, die auf weitläufige, störungsarme Landschaften ohne umfangreiche Vertikalstrukturen (Offenlandbiotope) angewiesen sind, ist die Bewahrung der charakteristischen Agrarstruktur der Hellwegbörde unbedingt erforderlich.

988

Als biotoperhaltende und -verbessernde Maßnahmen sind u. a. der Erhalt vorhandener Grabensysteme und unbefestigter Feldwege sowie die Anlage von unbewirtschafteten Saumstrukturen und Brachen als Vernetzungselemente in der offenen Agrarlandschaft anzusehen.

989

Die Maßnahmen zum Schutz, zur Entwicklung und zur Wiederherstellung der Lebensräume der Vogelarten, die für die Erhaltungsziele oder den Schutzzweck des Vogelschutzgebietes Hellwegbörde maßgeblich sind, sollen insbesondere durch vertragliche Vereinbarungen festgelegt werden.

990

Die planerische Ausweisung von Flächen für Windenergieanlagen bzw. die Errichtung von Einzelanlagen innerhalb des BLSV sowie den angrenzenden Pufferflächen ist nur möglich, wenn die Verträglichkeit mit den Schutzzielen des Vogelschutzgebietes gewährleistet ist.

991

Weitergehende naturschutzfachliche Regelungen bleiben unberührt.

4.8 Bereiche zum Schutz der Landschaft und der landschaftsorientierten Erholung

Mit den BSLE werden Vorbehaltsgebiete im Sinne von § 7 Abs. 3 ROG und entsprechend LPIG DVO festgelegt. Vorbehaltsgebiete sind solche Gebiete, in denen bestimmten Funktionen oder Nutzungen bei der Abwägung mit konkurrierenden raumbedeutsamen Nutzungen besonderes Gewicht beizumessen ist. 992

Der LEP NRW macht in Grundsatz 7.1-8 (Landschaftsorientierte und naturverträgliche Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzungen) und in Grundsatz 7.2-5 (Landschaftsschutz und Landschaftspflege) Vorgaben zu den Themenbereichen Landschaft und landschaftsorientierte Erholung. Konkrete Festlegungen zur Gebietskategorie BSLE werden allerdings nicht getroffen. 993

Die Freiraumfunktion BSLE konzentriert sich gem. Planzeichendefinition vorrangig auf Landschaftsräume, die durch ein besonders attraktives Landschaftsbild geprägt und die eine besondere Bedeutung für die landschaftsorientierte Erholung haben. Demnach sind dies u. a. Bereiche, die hinsichtlich der Vielfalt, Eigenart und Schönheit des Landschaftsbildes und anderer Bedingungen für die landschaftsgebundene Erholung gesichert oder zielgerichtet entwickelt werden sollen. 994

Außerdem sind nach der Planzeichendefinition bei der Abgrenzung der BSLE festgesetzte Landschaftsschutzgebiete und Freiraumbereiche, die künftig in wesentlichen Teilen entsprechend geschützt werden sollen, zu übernehmen. 995

Landschaftsschutzgebiete sind nach BNatSchG rechtsverbindlich festgesetzte Gebiete, in denen ein besonderer Schutz von Natur und Landschaft erforderlich ist. Landschaftsschutzgebiete beziehen sich dabei nicht nur auf Erholungsnutzungen, sondern auch auf den Biotopverbund und die Nutzungsfähigkeit der Naturgüter. 996

- Die Abgrenzung der BSLE erfolgte auf der Basis folgender fachlicher Grundlagen: 997
- vorhandene und geplante Landschaftsschutzgebiete (Abbildung 6, Kapitel 2.2) 998
 - Flächen der Biotopverbundstufe II (Fachbeitrag Naturschutz und Landschaftspflege, s. Kapitel 1.5) 999
 - Landschaftsbildeinheiten mit sehr hoher Bedeutung (Fachbeitrag Naturschutz und Landschaftspflege, s. Kapitel 1.5) 1000
 - bedeutsame Kulturlandschaftsbereiche aus der Fachsicht Landschaftskultur Kulturlandschaftlicher Fachbeitrag, s. Kapitel 1.5) 1001
 - Waldflächen (nach ATKIS, ab einer Flächengröße von 2 ha) 1002
 - stehende Gewässer (nach ATKIS, ab einer Flächengröße von 2 ha) 1003
 - Gunsträume der Nah- und Feierabenderholung ab 3 ha (Fachbeitrag Klima, s. Kapitel 1.5) 1004
 - Gunsträume der Erholung ab 2 km² (Fachbeitrag Klima, s. Kapitel 1.5) 1005
 - bestehende oder geplante Abgrabungsbereiche mit der Folgenutzung „landschaftsorientierte Erholung“ 1006

Diese Bereiche wurden zusammengefasst und im Regionalplan ab einer Flächengröße von 10 ha dargestellt. Infolge der Maßstäblichkeit (1:50.000) können kleinere Siedlungsansätze im regionalplanerischen Freiraum durch BSLE überlagert sein. Sie können bei der Konkretisierung durch nachfolgende Fachplanungen, z. B. bei der Aufstellung von Landschaftsplänen, ausgespart werden. 1007

Im Regionalplan wird für die Flächen, in denen Rohstoffe abgebaut werden, die Folgenutzung festgelegt. Liegt der Schwerpunkt der Folgenutzung im Bereich der landschaftsorientierten Erholung, so erfolgt die Festlegung als BSLE. 1008

Die bestimmungsgemäße Funktion von Flächen, die ausschließlich oder überwiegend öffentlichen Zwecken dienen oder in einem verbindlichen Plan für die Zwecke ausgewiesen sind, ist zu gewährleisten. Die Ziele des Naturschutzes und der Landschaftspflege im Sinne des BNatSchG sind zu berücksichtigen. 1009

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1010

Grundsatz F 16

Bereiche für den Schutz der Landschaft und der landschaftsorientierten Erholung

(1) Die Bereiche zum Schutz der Landschaft und der landschaftsorientierten Erholung überlagern Allgemeine Freiraum- und Agrarbereiche, Waldbereiche oder Oberflächengewässer und werden als Vorbehaltsgebiete festgelegt. Sie sind folgenden raumbedeutsamen Nutzungen und Funktionen vorbehalten, denen bei der Abwägung mit konkurrierenden Nutzungen und/oder Funktionen besonderes Gewicht beizumessen ist: 1011

- **Sicherung und Entwicklung wesentlicher Landschaftsstrukturen und deren landschaftstypische Ausstattung mit natürlichen Landschaftsbestandteilen** 1012
- **Sicherung und Entwicklung der Vielfalt, Eigenart und Schönheit des Landschaftsbildes und anderer Bedingungen für die landschaftsgebundene Erholung** 1013
- **Sicherung von festgesetzten Landschaftsschutzgebieten und Freiraumbereichen, die künftig in ihren wesentlichen Teilen geschützt werden sollen** 1014

Erläuterung

Vor Inanspruchnahme der BSLE für raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen sind durch die nachfolgende Planungsebene die Auswirkungen für den Naturhaushalt, die Nutzbarkeit der Naturgüter, das Landschaftsbild und die Bedeutung der Flächen für die Erholungs- und Freizeitnutzung zu bewerten und in die Abwägung der unterschiedlichen Belange mit besonderem Gewicht einzustellen. 1015

Dabei sind die jeweils betroffenen Funktionen ihrem Gewicht entsprechen zu berücksichtigen. Aufgrund der unterschiedlichen fachlichen Grundlagen für die Abgrenzung der BSLE ist, bezogen auf die Schutzwürdigkeit, von einer sehr hohen Binnendifferenzierung auszugehen. Daher sind bei einer geplanten Inanspruchnahme durch raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen jeweils die konkret betroffenen Funktionen und Zielsetzungen zu bewerten. In diesem Zusammenhang ist zu beachten, dass die BSLE nicht nur aktuell bereits schutzwürdige Flächen umfassen, sondern auch Bereiche, die entsprechend entwickelt werden sollen. 1016

Die planerische Ausweisung von Flächen für Windenergieanlagen innerhalb der BSLE setzt eine Einzelfallprüfung voraus. Eine Ausweisung innerhalb der BSLE ist grundsätzlich möglich, wenn die Windenergienutzung mit der konkreten Schutzfunktion des jeweiligen Bereiches vereinbar ist. Dabei ist u. a. eine Abwägung der öffentlichen Interessen an den betroffenen Belangen von Naturschutz und Landschaftspflege und an der Nutzung der Windenergie vorzunehmen. 1017

Eine besondere Gewichtung der Belange des Naturschutzes und der Landschaftspflege ist i. d. R. gegeben, wenn bei der Ausweisung von Gebieten für die Nutzung der Windenergie, z. B. Natura 2000-Gebiete, direkt oder im Pufferbereich betroffen sind. Gleiches gilt für die Bereiche mit „herausragender Bedeutung für 1018

das Landschaftsbild“ entsprechend der Landschaftsbildbewertung des LANUV. Unvermeidbare Beeinträchtigungen der betroffenen Freiraumfunktionen durch die Windenergienutzung sollen nach Möglichkeit funktionsbezogen kompensiert werden. Weitergehenden naturschutzfachliche Festlegungen auf nachfolgenden Planungsebenen bleiben hiervon unberührt.

Sicherung der BSLE durch Schutzausweisung

Die Entscheidung, in welcher Form die im Regionalplan dargestellt BSLE gesichert werden, obliegt der jeweils zuständigen Naturschutzbehörde bzw. im Rahmen der Landschaftsplanung dem Planungsträger. Dabei stehen verschiedene Instrumente zur Verfügung. I. d. R. bietet sich die Sicherung als Landschaftsschutzgebiet an, daneben besteht zum Beispiel die Möglichkeit, schutzwürdige Landschaftselemente als geschützter Landschaftsbestandteil zu sichern. Weiterhin können bestimmte Schutzwirkungen auch vertraglich vereinbart werden. Die Sicherung der Bereiche, die als BSLE festgelegt sind, erfolgt, um die wertgebenden Funktionen der BSLE auch auf der nachfolgenden Planungsebene zu erhalten und zu entwickeln.

Generell ist aufgrund der Flächengröße, der unterschiedlichen Aktualität der Datengrundlagen und der Maßstabebenen, auf der die Daten erstellt worden sind, von einer hohen Differenzierung der Schutzwürdigkeit der jeweils betroffenen Freiraumfunktionen auszugehen. Insofern ist es von zentraler Bedeutung, den Schutzzweck und insbesondere die Flächenabgrenzung zu konkretisieren.

Durch die Schutzgebietsregelungen können verschiedene Raumnutzungen gesteuert werden. So kann bzw. bei einer differenzierten Schutzgebietsausweisung auch eine Zonierung der Gebiete vorgenommen werden. Die Zulässigkeitsvoraussetzungen für einzelne Nutzungen, wie z. B. Windenergieanlagen, können differenziert geregelt werden.

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL:

Grundsatz F 17

Sicherung der BSLE durch Schutzausweisung

(1) Die im Regionalplan zeichnerisch festgelegten Bereiche zum Schutz der Landschaft und der landschaftsorientierten Erholung sollen durch die zuständigen Naturschutzbehörden zu geschützten Teilen von Natur und Landschaft erklärt oder durch andere geeignete Maßnahmen in ihren wertgebenden Funktionen gesichert werden. Die Flächenabgrenzung sowie der Schutzzweck sind zu konkretisieren.

(2) Sie sind durch besondere Maßnahmen des Naturschutzes und der Landschaftspflege zu erhalten und zu entwickeln.

Erläuterung

I. d. R. wird sich für die Sicherung der BSLE durch Schutzausweisung vor allem eine Sicherung als LSG anbieten. Dabei ist sowohl die Gebietsabgrenzung als auch der Schutzzweck zu konkretisieren. Bei der Konkretisierung bietet es sich an, auf die genannten Fachgrundlagen, die für die Abgrenzung der BSLE zugrunde gelegt worden sind, zurückzugreifen (z. B. Biotopverbundstufe II). Diese Daten sind durch weitere maßstabsgeeignete Fachgrundlagen und eigene Erhebungen zu ergänzen. Insbesondere bei Fachdaten, die sehr großräumig erstellt worden sind (z. B. Landschaftsbildeinheiten, Kulturlandschaften), kann es erforderlich sein, hier eine Konkretisierung auf einer detaillierteren Ebene vorzunehmen.

4.9 Kur- und Erholungsorte

Im LEP NRW sind keine Regelungen zu den Kur- und Erholungsgebieten getroffen worden. 1026

OWL ist eine Region, die oft als „Heilgarten Deutschlands“ bezeichnet wird. Bemerkenswert ist die Anzahl der staatlich anerkannten Bäder, die historisch oft am Standort von Heil- und Mineralquellen entstanden sind. Wenngleich das Kurwesen in den letzten Jahrzehnten erheblichen strukturellen Änderungen unterworfen war: Die Heilquellen und die Kur- und Erholungsorte stellen eine wichtige Marke der Region OWL dar. 1027

Gerade in den ländlich geprägten Teilbereichen von OWL sind die Kurorte und insbesondere die Heilbäder auch heute noch ein wichtiger Faktor auf dem Arbeitsmarkt, wobei neben dem eigentlichen Kurbetrieb der Wellness- und Gesundheitstourismus eine zusätzliche Bedeutung erlangt. Daneben ist auch zu beachten, dass diese Einrichtungen als Zentren spezialisierter Gesundheitsangebote auch für die Bevölkerung des Kurortes und der Teilregion eine wichtige Funktion für die therapeutische Versorgung sowie für die individuelle Prävention durch Fitness- und Sportangebote darstellen. 1028

Die Anerkennung als Kur- und Erholungsort erfolgt auf Antrag der jeweiligen Kommune und setzt bestimmte Qualitätsanforderungen voraus. Die rechtlichen Grundlagen stellt in NRW das Gesetz über Kurorte im Land Nordrhein-Westfalen (Kurortegesetz - KOG) dar. 1029

Nach dem KOG wird in Kurorte und Erholungsorte unterschieden. Die Kurorte werden je nach Qualitätsmerkmal weiter ausdifferenziert (z. B. Heilbad, Kneipp-Kurort, Luftkurort) und dienen somit auf unterschiedliche Art der Vorsorge und Rehabilitation. Erholungsorte sind klimatisch und landschaftlich bevorzugte Gebiete (Orte oder Ortsteile), die vorwiegend der Erholung dienen und einen entsprechenden Ortscharakter vorweisen. 1030

Bei der Anerkennung von Kurorten sind die Ziele und Erfordernisse der Raumordnung, die allgemein anerkannten Grundsätze des Kur- und Bäderwesens sowie die Belange der Umwelt und die Vorgaben des Umwelt- und Naturschutzes zu beachten. Die Anerkennung als Kurort bewirkt aber keinen rechtlich verbindlichen Schutz gegen konkurrierende Nutzungen, die den Status gefährden könnten. 1031

Die Kur- und Erholungsorte sind in ihrem Bestand zu sichern und den aktuellen Anforderungen entsprechend weiter zu entwickeln und ggf. neu zu strukturieren. Dies gilt mit Blick auf die Heilbäder auch für die Heilquellen in der Region. Regionalplanerische Festlegungen zum Schutz der Heilquellen werden unter Kapitel 4.12.1 getroffen. 1032

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1033

Grundsatz F 18

Kur- und Erholungsorte

(1) Die Kur- und Erholungsorte sollen in ihrer Funktion und Bedeutung langfristig gesichert und entwickelt werden. 1034

(2) Dabei soll der Status der Kur- und Erholungsorte durch raumbedeutsame Maßnahmen und Planungen nicht wesentlich beeinträchtigt werden. 1035

- Erläuterung** Zur Funktionssicherung soll die infrastrukturelle Ausstattung der Gemeinden auf die Kur- und Erholungsbelange ausgerichtet werden. Eine zeichnerische Festlegung im Regionalplan selbst ist nicht vorgesehen, allerdings sind die Kur- und Erholungsorte in der Erläuterungskarte 8 (Heilquellenschutzgebiete, Kur- und Erholungsorte, Naturparke) zum Regionalplan dargestellt. 1036
- Die Belange der Kur- und Erholungsorte sind bei der Festlegung von ASB, GIB und der Bereiche für die Sicherung und den Abbau oberflächennaher Bodenschätze (BSAB) der regionalplanerischen Maßstabebene entsprechend berücksichtigt worden. Soweit für die Sicherung und Entwicklung der Kur- und Erholungsorte erforderlich, sind innerhalb dieser Orte zweckgebundene Siedlungsbereiche für Einrichtungen des Gesundheitswesens von regionaler Bedeutung festgelegt worden (s. Kapitel 3.7). 1037
- Raumbedeutsame Maßnahmen und Planungen können auch eine stärkende Funktion für Kur- und Erholungsorte innehaben. 1038

4.10 Zweckgebundene Freiraumbereiche

- In der Anlage 3 zur LPIG DVO ist vorgesehen, dass der Regionalplan zweckgebundene Freiraumfestlegungen in AFAB, Waldbereichen und Oberflächengewässern enthalten kann. 1039
- Danach können Bereiche bzw. Teilbereiche der Freiraumdarstellung aufgrund ihrer räumlichen Lage, wegen besonderer Standortfaktoren oder aufgrund rechtlicher Vorgaben zeichnerisch und textlich als Freiraumbereich mit einer der Nutzung entsprechenden Zweckbindung im Regionalplan, festgelegt werden. 1040
- Sie sind dann den jeweils zu benennenden Nutzungen vorbehalten. In OWL gibt es eine Vielzahl sehr unterschiedlich genutzter Standorte, die aufgrund ihres besonderen Profils einer regionalplanerischen Sicherung gegenüber konkurrierenden Nutzungen bedürfen. 1041
- Neben zweckgebundenen Freiraumdarstellungen sind entsprechend auch zweckgebundene Siedlungsbereiche festgelegt worden (vgl. Kapitel 3.7). Die nach der Planzeichendefinition als Zweckbindung vorgesehenen Zweckbindungen, wie Halden, Aufschüttungen oder Abgrabungen, werden in eigenen Fachkapiteln beschrieben. Die nachfolgenden Ausführungen beziehen sich auf Freiraumbereiche mit der Zweckbindung „Ferieneinrichtungen und Freizeitanlagen“ sowie „Militärische Einrichtungen“. 1042
- Die für den Regionalplan identifizierten Flächenpotentiale sowohl für zweckgebundene Siedlungsbereiche als auch für zweckgebundene Freiraumbereiche sollen durch die Festlegung von Vorranggebieten vor der (raumbedeutsamen) Inanspruchnahme durch konkurrierende Nutzungen geschützt und damit gesichert werden. 1043
- Weitere Nutzungen sind auf diesen Flächen nur untergeordnet und in engem funktionalem Zusammenhang mit der Zweckbindung zulässig. Neue Standorte von regionaler Bedeutung können nur auf dem Wege einer Änderung des Regionalplans entwickelt werden. 1044
- Ferieneinrichtungen und Freizeitanlagen**
- Im Planungsraum sollen für die Erholung, Sport- und Freizeitnutzung geeignete Bereiche gesichert werden. Viele Ferieneinrichtungen und Freizeitanlagen im Planungsraum sind überwiegend durch das Element Wasser geprägt. Sie erfüllen überregionale und regionale Funktionen für die Erholung, Sport- und Freizeitnutzung der Bevölkerung. 1045

Die im Planungsraum regionalplanerisch dargestellten Ferieneinrichtungen und Freizeitanlagen sind gekennzeichnet durch ein enges Miteinander von großen Freiraumbereichen und eingestreuten Teilflächen mit starker baulicher Prägung. 1046

Überwiegend baulich geprägte Freizeitanlagen werden als zweckgebundene Siedlungsbereiche festgelegt. Als Freiraumbereich mit der Zweckbindung Ferieneinrichtungen und Freizeitanlagen werden beispielsweise der Lippesee bei Paderborn oder das Godelheimer Freizeitgelände festgelegt. Ebenfalls als Freiraum mit der Zweckbindung „Ferieneinrichtungen und Freizeitanlagen“ wird das Freilichtmuseum Detmold gesichert. Es handelt sich um Bereiche mit einer sehr intensiven Freizeitnutzung, einem hohen Besucheraufkommen und einer guten Ausstattung an freizeit- und sportrelevanter Infrastruktur. Damit unterscheiden sie sich von den Bereichen, die sich für die ruhige, landschaftsorientierte Erholung eignen. Diese Bereiche werden im Regionalplan als BSLE festgelegt. 1047

Militärische Einrichtungen

Die Freiraumbereiche mit Zweckbindung „Militärische Einrichtungen“ sind für militärische Nutzungen vorgesehen; hierbei handelt es sich i. d. R. um Truppenübungsplätze. Die besondere öffentliche Aufgabenstellung ist bei der Konkretisierung angrenzender Raumnutzungen zu beachten. 1048

Die zeichnerischen Festlegungen der militärisch zweckgebundenen Freiraumbereiche umfassen im Planungsraum Bereiche, die für die Zwecke der nationalen und internationalen Verteidigung und des Zivilschutzes im Siedlungsraum erforderlich sind. 1049

Die zeichnerisch festgelegten Freiraumbereiche für zweckgebundene Nutzungen sind Vorranggebiete. Standorte mit einem Flächenbedarf von mehr als zehn ha sind dabei i. d. R. zeichnerisch unter Nutzung der in Anlage 3 zur LPIG DVO festgelegten Planzeichen (rote Zackenlinie) dargestellt (§ 35 Abs. 2 LPIG DVO). Der zeichnerischen Bereichsdarstellung wird jeweils ein erläuterndes Symbol zugeordnet. Im Einzelfall können auch raumbedeutsame Maßnahmen mit einem Flächenbedarf von unter zehn ha durch ein, dem jeweiligen Planungsgegenstand entsprechenden, vorhabenbezogenen Planzeichen (Symbol) abgebildet (§ 35 Abs. 3 LPIG DVO) werden. 1050

Nach den örtlichen Strukturen kann sich im Einzelfall die planerische Notwendigkeit ergeben, zweckgebundene Freiraumbereiche mit weiteren Vorrangfunktionen zu überlagern. Als Beispiel kann die Überlagerung mit BSN, Wald oder Überschwemmungsbereichen genannt werden. Erfolgt diese Überlagerung, ist sie planerisch bewusst festgelegt worden oder aufgrund der Vorgaben des LEP NRW getroffen worden. 1051

Im Fall eines Nutzungskonfliktes, der nicht durch Änderungen der Planungen oder Standortverlagerungen gelöst werden kann, kommt der festgelegten Zweckbindung ein besonderer Vorrang zu. Dies gilt insbesondere für den Fall, dass naturschutzfachlich sehr hochwertige militärische Anlagen, wie insbesondere der Truppenübungsplatz Senne, zugleich im LEP NRW GSN und konkretisierend im Regionalplan als BSN festgelegt sind. 1052

Hier trifft der LEP NRW in den Erläuterungen zu Ziel 7.2.2 (Gebiete für den Schutz der Natur) folgende Aussage: „Die Festlegung von Gebieten für den Schutz der Natur erstreckt sich auch auf die naturschutzwürdigen Teile von militärisch genutzten Gebieten. Bei Maßnahmen des Naturschutzes und der Landschaftspflege ist auf Flächen, die ausschließlich oder überwiegend Zwecken der Verteidigung, 1053

einschließlich der Erfüllung internationaler Verpflichtungen und des Schutzes der Zivilbevölkerung dienen oder in einem verbindlichen Plan für die genannten Zwecke ausgewiesen sind, die bestimmungsgemäße Nutzung zu gewährleisten. Die Ziele des Naturschutzes und der Landschaftspflege sind hier zu berücksichtigen (vgl. § 4 BNatSchG). Unberührt bleiben insoweit Maßnahmen des Naturschutzes und der Landschaftspflege aufgrund einvernehmlicher Regelung zwischen den Verwaltungen des Militärs und des Naturschutzes.“

Fachrechtliche Festlegungen bleiben unberührt. Als Beispiel für zu beachtenden fachliche Festlegungen sind insbesondere wasserrechtliche Regelungen zu Überschwemmungsgebieten, Wasser- und Heilquellenschutzgebieten sowie naturschutzrechtliche Bestimmungen zum Artenschutz oder zur Sicherung der Natura 2000-Gebiete zu nennen. Generell sind bei der Realisierung der in der Zweckbindung vorgesehenen Nutzungen Beeinträchtigungen der verschiedenen Freiraumfunktionen nach Möglichkeit zu vermeiden und zu vermindern. 1054

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1055

Ziel F 19

Freiraumbereiche mit Zweckbindung

(1) Die zeichnerisch festgelegten mit einer Zweckbindung versehenen Freiraumbereiche werden als Vorranggebiete festgelegt. Sie sind für bestimmte raumbedeutsame Nutzungen vorgesehen, die zeichnerisch festgelegt werden. 1056

(2) Innerhalb der zweckgebundenen Freiraumbereiche können sich im Einzelfall zweckgebundene ASB-Teilbereiche mit der Zweckbindung Militärische Einrichtungen befinden. 1057

(3) Bei einer Überlagerung mit anderen Vorranggebieten kommt im Kollisionsfall der Sicherung und Entwicklung der festgelegten Zweckbindung der Freiraumnutzung Vorrang zu. 1058

Erläuterung

Folgende zweckgebundene Freiraumbereiche werden zeichnerisch durch die entsprechende „Zackenlinie“ mit Symbol (gem. Planzeichendefinition Nr. 2.ec) festgelegt: 1059

Ferieneinrichtungen und Freizeitanlagen 1060

- Freizeitanlage Godelheim
- Freizeitanlage Lippesee
- Freizeitanlage Windheim-Gorspen
- Freilichtmuseum Detmold
- Safariland Stukenbrock
- Weserfreizeitzentrum Varenholz (Kalletal)
- Freizeitanlage Großer Weserbogen (PW-Costedt)
- Freizeitanlage Borlefzen (Vlotho)
- Freizeitanlage Heidhorst-See und Heidensee (Vermold-Peckeloh)
- Freizeitanlage Emmerstausee (Schieder)
- Freizeitanlage Mönkeloh (Paderborn)
- Freizeit- und Erlebnispark Potts Park (Minden)

Militärische Einrichtungen 1061

Die folgenden mit entsprechendem Symbol versehenen Flächen für militärische Nutzungen sind als zweckgebundene Freiraumbereiche gesichert:

- Pionierübungsplatz Lerbeck, Porta Westfalica

- Pionierübungsplatz Windheim, Petershagen
- Truppenübungsplatz Senne
- Standortübungsplatz Stapelager
- Truppenübungsplatz Hille, Hille-Wickriede
- Standortschießanlage Taubenborn, Höxter
- Standortübungsplatz Bielenberg, Höxter

Die folgenden mit entsprechendem Symbol versehenen Flächen für militärische Nutzungen sind als ASB-Teilbereich innerhalb zweckgebundener Freiraumbereiche gesichert: 1062

- Pionierübungsplatz, Minden
- Normandy Barracks, Paderborn innerhalb des Truppenübungsplatzes Senne
- Athlone Barracks, Paderborn innerhalb des Truppenübungsplatzes Senne
- Generalfeldmarschall-Rommel-Kaserne, Augustdorf innerhalb des Truppenübungsplatzes Senne

Verweis auf Kapitel 3.7.2, Ziel S 18 (Zweckgebundene ASB): 1063

Die folgenden mit entsprechendem Symbol und Zackenlinie versehenen Flächen für militärische Nutzungen werden als zweckgebundene ASB gesichert:

- Herzog-von-Braunschweig-Kaserne, Minden
- General-Weber-Kaserne, Höxter
- Luftverteidigungsanlage, Radarstelle Auenhausen, Brakel

Fachrechtliche Anforderungen bleiben hiervon unberührt. 1064

4.11 Wald

Wald erfüllt wirtschaftliche, soziale und ökologische Funktionen. Die Forstwirtschaft hat eine große Bedeutung für den gesamten Planungsraum. Deutlich wird dies beispielsweise am Wirtschaftscluster Wald und Holz, denn jeder vierte Arbeitsplatz befindet sich im landesweiten Vergleich in OWL. 1065

Wald ist in seinen wirtschaftlichen, sozialen und ökologischen Funktionen insbesondere bedeutend für: 1066

- die Holzproduktion für Industrie und Handwerk sowie für die Energiegewinnung, 1067
- den Erhalt naturnaher Biotope und die Sicherung der Artenvielfalt, 1068
- den Wasser- und Boden- bzw. Erosionsschutz, 1069
- den Klimaschutz und Klimaanpassung, 1070
- das Landschaftsbild, 1071
- für den Erhalt und die Entwicklung unserer Kulturlandschaft, 1072
- für die landschaftsorientierte Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzungen sowie für die Umweltbildung. 1073

Das Thema Wald und Forstwirtschaft wird im LEP NRW in Kapitel 3 in Form eines Ziels und zweier Grundsätze behandelt. 1074

Der LEP NRW legt in seinem Ziel 7.3-1 (Walderhaltung und Waldinanspruchnahme) fest, dass Wald insbesondere aufgrund seiner Nutz-, Schutz- und Erholungsfunktion vor nachteiligen Entwicklungen zu bewahren und weiterzuentwickeln ist. Zudem regelt das im LEP NRW genannte Ziel, unter welchen Voraussetzungen eine Waldinanspruchnahme ausnahmsweise möglich ist. Nach dieser Zielvorgabe sind in 1075

- der Regionalplanung Waldbereiche festzulegen.
- Der Grundsatz 7.3-2 LEP NRW (Nachhaltig und ordnungsgemäß bewirtschaftete Wälder) befasst sich mit der nachhaltigen und ordnungsgemäßen Bewirtschaftung der Wälder. Damit Wälder auch zukünftig stabil bleiben, müssen waldbauliche Maßnahmen dazu dienen, die Risiken der klimatischen Veränderungen zu minimieren. Dazu müssen insbesondere die Baumarten- und Strukturvielfalt beim Waldumbau durch den Aufbau intakter Mischbestände mit möglichst gebietseigenen sowie ergänzend standortgerechten, leistungsstarken Baumarten vorangetrieben werden. Kennzeichen ordnungsgemäßer und nachhaltiger Forstwirtschaft sind u. a. langfristige Verjüngungs-, Entwicklungs- und Nutzungszeiträume. 1076
- Des Weiteren behandelt der Grundsatz die Entwicklung von Wildnis durch Nutzungsverzicht. Wildnisentwicklungsgebiete sollen insbesondere den an die Alters- und Zerfallsphase des Waldes gebundenen Tier- und Pflanzenarten einen Lebensraum bieten und in einen länderübergreifenden Biotopverbund zusammenwachsen. 1077
- Der Grundsatz 7.3-3 LEP NRW (Waldarme und waldreiche Gebiete) regelt, in welchen Gebieten ein Ausgleich einer Waldinanspruchnahme vornehmlich durch strukturverbessernde Maßnahmen vorhandener Bestände oder durch eine Waldvermehrung durchgeführt werden soll. 1078
- Der Regionalplan hat nach dem LPIG NRW und dem LFOG NRW die Funktion eines forstlichen Rahmenplans. Er stellt damit die regionalen Erfordernisse und Maßnahmen zur Sicherung der für die Entwicklung der Lebens- und Wirtschaftsverhältnisse notwendigen forstlichen Voraussetzungen dar. Wesentliche Grundlagen für diese Festlegungen basieren hierbei auf dem vom Landesbetrieb Wald und Holz erarbeiteten forstlichen Fachbeitrag aus dem Jahr 2018 (s. Kapitel 1.5). Dieser Fachbeitrag beschreibt umfassend die Waldstruktur im Planungsraum, die besonderen Herausforderungen und langfristigen Aufgaben für den Schutz und die Entwicklung des Waldes sowie grundlegende Lösungsstrategien. 1079
- Der forstliche Fachbeitrag ist nach dem LFOG NRW vorbehaltlich der Festlegungen des Regionalplans Richtlinie für die Forstbehörden bei deren Beratungs-, Förderungs- und Bewirtschaftungstätigkeit. Er dient diesen als Grundlage für ihre Beiträge zu anderen Fachplanungen sowie für deren Beteiligung an Planungen und Maßnahmen von Trägern öffentlicher Vorhaben. 1080
- Die Gesamtwaldfläche im Planungsraum beträgt nach der Landeswaldinventur 2015 ca. 151.000 ha. Das entspricht einem Flächenanteil von 24 %. Der Landesdurchschnitt beträgt 27 %, der bundesweite Anteil beläuft sich auf rund 32 %. 1081
- Als waldarm gelten Gemeinden nach den Erläuterungen zu Grundsatz 7.3-3 (Waldarme und waldreiche Gebiete) des LEP NRW mit einem Waldanteil von weniger als 20 %. Waldreich sind Gemeinden ab einem Waldanteil von 60 %. Diese befinden sich jedoch nicht im Planungsraum. 1082
- Regional betrachtet schwankt der Waldanteil der Gemeinden im Planungsraum stark. Bünde mit 4,3 % sowie Delbrück und Rietberg mit jeweils 4,6 % weisen beispielsweise extrem waldarme Werte auf, wohingegen die Gemeinde Altenbeken mit rund 55 % Waldanteil den höchsten Bewaldungswert aufweist. In der Abbildung 10 (Kapitel 2.2) sind die Waldanteile je Gemeinde dargestellt. Unter Berücksichtigung des geringen Waldanteils im Planungsraum kommt der Erhaltung und Entwicklung des Waldes ein besonderer Stellenwert zu. Dies gilt auch für die Kommunen oder Teilräume, die einen höheren Waldanteil aufweisen. Gerade die großflächigen Waldgebiete z.B. im 1083

Teutoburger Wald, Eggegebirge oder Wiehengebirge haben eine große Bedeutung für die Naherholung nicht nur in den jeweiligen Kommunen, sondern auch für weiter entfernt liegenden Großstädte bzw. Ballungsräume. Auch für den Tourismus stellen diese Teilräume mit einem höheren Waldanteil einen Anziehungspunkt dar. Die Bedeutung der Wälder im Planungsraum für die Schutz- und Erholungsfunktion dokumentiert sich zum einen über die Waldfunktionskartierung, aber insbesondere auch über die Bewertungen, z.B. des Fachbeitrags Naturschutz und Landschaftspflege oder des Fachbeitrags Kulturlandschaft. Danach werden große Teile des Waldes z.B. den Biotopverbundstufen 1 und 2 zugeordnet oder sie werden als regional bedeutende Kulturlandschaftsbereiche klassifiziert.

Der Schwerpunkt des Waldeigentums liegt mit 51% im Privatwald. Der Körperschaftswald ist insgesamt mit 27 % vertreten und der Bundeswald mit 5 %. Die Landesforstflächen machen 17 % des OWL-weiten Waldbestandes aus; diese konzentrieren sich strukturell im Kreis Paderborn. Mit 63 % dominieren im Planungsraum die Laubwaldbestände. Innerhalb dieser befinden sich 28 Wildnisentwicklungsgebiete mit einer Gesamtfläche von ca. 2.200 ha. Sie konzentrieren sich auf die Kreise Paderborn und Höxter. 1084

Durch Sturmereignisse, wie z. B. die Stürme Kyrill und Friederike sowie durch Borkenkäferbefall, ist es bereits zu erheblichen Schäden gekommen. Dies verdeutlicht die Notwendigkeit, die Waldbestände an die Anforderungen, die sich u. a. aus dem Klimawandel ergeben, anzupassen. 1085

Die im Regionalplan dargestellten Waldbereiche werden als Vorranggebiete gem. § 7 Abs. 3 ROG festgelegt. Aufgrund der besonderen Bedeutung der Nutz-, Schutz- und Erholungsfunktion des Waldes und des unter dem Landesdurchschnitt liegenden Waldanteils von knapp 24 % ist eine Inanspruchnahme der Waldbereiche in OWL nur unter bestimmten Voraussetzungen zulässig. Da in Einzelfällen eine Inanspruchnahme unumgänglich sein kann, wird eine restriktiv konzipierte Ausnahmeregelung in das Ziel aufgenommen. Diese präzisiert Ziel 7.3-1 (Walderhaltung und Waldinanspruchnahme) des LEP NRW. Die Waldinanspruchnahme ist in diesem Sinne nur möglich, wenn für die angestrebten Nutzungen ein Bedarf nachgewiesen ist, dieser nicht außerhalb von Waldbereichen realisierbar ist und die Waldumwandlung auf das unbedingt erforderliche Maß beschränkt wird. Eine angestrebte Nutzung darf nicht innerhalb eines regionalplanerisch festgelegten Waldbereichs realisiert werden, wenn für den mit der Planung oder der Maßnahme verfolgten Zweck außerhalb von Waldbereichen eine zumutbare Alternative besteht. 1086

Hieraus ergibt sich ein Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1087

Ziel F 20

Waldbereiche

(1) Die Waldbereiche werden als Vorranggebiete festgelegt. In ihnen sind folgende raumbedeutsame Nutzungen und Funktionen vorgesehen: 1088

- **Wald, der zur Sicherung oder Verbesserung seiner Nutz-, Schutz- oder Erholungsfunktion zu erhalten ist,** 1089
- **Flächen, die zur Verbesserung ihrer Freiraumfunktionen oder als Tausch- und Ersatzfläche für die Inanspruchnahme von Freiraum für Siedlungszwecke zu Wald zu entwickeln sind, sowie** 1090
- **Grünflächen mit überwiegendem Waldanteil.** 1091

(2) Die Inanspruchnahme von Waldbereichen für entgegenstehende Planungen und Maßnahmen ist ausnahmsweise zulässig, wenn für die angestrebten 1092

Nutzungen und Funktionen ein Bedarf nachgewiesen ist, diese nicht außerhalb des Waldbereiches realisierbar sind, die Bedeutung des betroffenen Gebietes für die Schutz- und Erholungsfunktion dies zulässt und die Waldumwandlung auf das unbedingt erforderliche Maß beschränkt wird.

Erläuterung

Im Regionalplan sind nach Empfehlung des Fachbeitrages alle Waldgebiete im Sinne des LFoG ab einer Größe von 2 ha als Waldbereiche dargestellt. Als Grundlage für die Festlegung der Waldbereiche wurde die Realwaldkartierung durch den Landesbetrieb Wald und Holz aus dem Jahr 2017 gewählt. Die Festlegung des Regionalplans umfasst insoweit im Wesentlichen Waldflächen im Sinne des LFoG. Innerhalb des Siedlungsraumes ist auf die Festlegung von Waldbereichen verzichtet worden.

Bei BSAB, die überlagernd als Waldbereich festgelegt sind, ist als Folgenutzung die Entwicklung von Wald vorgesehen.

Der Begriff der zumutbaren Alternative setzt gem. der Erläuterung zum Ziel 7.3-1 (Walderhaltung und Waldinanspruchnahme) LEP NRW voraus, dass der Mehraufwand in einem vertretbaren Verhältnis zur konkreten Beeinträchtigung des Waldes steht. Das Vorhandensein einer zumutbaren Alternative schließt die Inanspruchnahme von Waldbereichen aus. Unter dem Gesichtspunkt der Zumutbarkeit kommen auch solche alternativen Planungen und Maßnahmen in Betracht, die den damit angestrebten Zweck in zeitlicher, räumlicher und funktionell-sachlicher Hinsicht nur mit Abstrichen am Zweckerfüllungsgrad erfüllen.

Eine Alternative außerhalb von Waldbereichen kann deshalb auch zumutbar sein, wenn sie mit höheren Kosten, z. B. für den Grunderwerb und für die Erschließung, oder einem höheren Aufwand aufgrund geänderter Betriebsabläufe verbunden ist.

Soweit entsprechende Alternativen außerhalb von Waldbereichen nicht zur Verfügung stehen, bleibt die Umsetzung von Planungen und Maßnahmen, unter anderem die Errichtung von Windkraftanlagen, innerhalb von Waldbereichen möglich. Im Rahmen der geforderten Beschränkung auf das unbedingt erforderliche Maß einer Waldinanspruchnahme kommen hierfür insbesondere solche Flächen innerhalb von Waldbereichen in Betracht, die neben ihrer wirtschaftlichen Ertragsfunktion keine wesentlichen anderen Waldfunktionen erfüllen. Zur Beurteilung der Schutz- und Erholungsfunktionen sind neben der Waldfunktionskartierung weitere fachliche Grundlagen wie der Fachbeitrag Naturschutz und Landschaftspflege oder der Fachbeitrag Kulturlandschaft heranzuziehen. Da die Waldfunktionskartierung nach einer bundeseinheitlichen Methodik vorgenommen wird, kann sie NRW-spezifische Fachgrundlagen nur zum Teil berücksichtigen.

Bei der planerischen Ausweisung von Flächen für Windenergieanlagen ist der Windenergieerlass NRW als Empfehlung für die kommunale Bauleitplanung zu berücksichtigen. Darüber hinaus sind die Ziele der Raumordnung auch auf Zulassungsebene nach § 35 Abs. 3 Satz 2 BauGB bei raumbedeutsamen Einzelvorhaben zu beachten.

Grundsätzlich ist zu berücksichtigen, dass erst reife Waldökosysteme ihre Funktionen, insbesondere in Bezug auf den Arten- und Biotopschutz, in vollem Umfang erfüllen und Ersatzaufforstungen für in Anspruch genommenen Wald, deren verloren gegangene Funktionen nur bedingt ausgleichen können. Die lange Entwicklungsdauer bezieht sich explizit nicht nur auf das Alter der Bäume, sondern auch z. B. auf die Bodenstruktur und die walddtypische Tier- und Pflanzenwelt. Dies sind Strukturen, die faktisch nicht ersetzbar sind. Auch wenn die Waldbestände durch Sturm oder Schädlingsbefall großflächig auf historischen Standorten zusammengebrochen sind, stehen diese schutzwürdigen Standorte nicht automatisch

für konkurrierende Nutzungen, wie der Windenergienutzung zur Verfügung, sondern sind vorrangig durch klimastabile Waldbestände zu ersetzen.

Für den bereits im LEP NRW eingegrenzten Ausnahmefall einer planerischen Ausweisung von Flächen für Windenergieanlagen innerhalb von regionalplanerisch festgelegten Waldbereichen stellen diejenigen Flächen bevorzugte Suchgebiete dar, die bereits eine Vorbelastung aufweisen. Dazu zählen insbesondere (ehemalige) militärische Standorte wie Munitionsdepots, Bunkeranlagen oder andere Flächen sowie wiederbewaldete abgeschlossene Deponie- oder Abgrabungsflächen. Ein vergleichbar geringes Konfliktpotential kann auch bei Waldflächen bestehen, die nicht auf historischen Waldstandorten (Neuaufforstungen auf ehemals landwirtschaftlichen Flächen) stocken oder bei Waldflächen, die durch angrenzende Infrastrukturen (Autobahnen, überregionale Schienenwege etc.) in ihren Funktionen erheblich beeinträchtigt werden. 1100

Bei der Beurteilung sind ferner die Beeinträchtigungen, die sich durch die verkehrliche Erschließung der Standorte ergeben können, zu berücksichtigen. Die Standorte sollten so gewählt werden, dass eine kurzwegige Erschließung erfolgen kann, bei der nach Möglichkeit das für die Naherholung relevante Wegenetz nicht genutzt bzw. nicht ausgebaut werden muss. 1101

Ein ggf. erforderlicher Umbau angrenzender Waldbestände in naturnahe, an den Klimawandel angepasste Bestände darf durch die planerische Ausweisung von Flächen für Windenergieanlagen im definierten Ausnahmefall nicht eingeschränkt werden, auch wenn hierdurch ggf. windsensible Arten gefördert werden. 1102

4.11.1 Ersatzaufforstung und Waldvermehrung

Der Planungsraum ist von einem durchschnittlichen Waldflächenanteil von 24 % gekennzeichnet. Dieser liegt somit deutlich unter dem Bundesdurchschnitt von 32 % und unter dem landesweiten Durchschnittswert von 27 %. Gemäß dem LEP NRW gelten Gemeinden und Städte mit einem Waldanteil von weniger als 20 % als waldarm. Insgesamt trifft diese Einstufung auf 38 von 70 Gemeinden im Planungsraum zu. 1103

Diesem geringen Waldanteil auf der einen Seite steht auf der anderen Seite die hohe Bedeutung des Waldes für die Nutz-, Schutz- und Erholungsfunktion gegenüber. Mit Blick auf die Anforderungen, die sich aus dem Klimawandel ergeben, wird diese Bedeutung der Waldflächen weiter steigen. 1104

Ist eine Inanspruchnahme von Wald unvermeidbar, so soll eine funktional gleichwertige Kompensation erfolgen. Dabei soll sichergestellt werden, dass der Waldanteil im Planungsraum nicht weiter abnimmt. 1105

Der Forstliche Fachbeitrag (s. Kapitel 1.5) führt bezüglich der Art und des Umfangs der Kompensation bei Waldumwandlung aus, dass sie durch die naturnahe Neuanlage von Wald mindestens im Verhältnis 1:1 erfolgen soll. Ein über diesen Flächenansatz hinausgehender Kompensationsbedarf kann ausnahmsweise auch in Form von strukturellen Verbesserungen (ökologische Aufwertung) von bestehenden Waldbeständen erfolgen. Dieser Aussage des forstlichen Fachbeitrages entspricht auch der Grundsatz 7.3-3 (Waldarme und walddreiche Gebiete) LEP NRW. 1106

Der Forstliche Fachbeitrag weist ebenfalls darauf hin, dass vorrangig in den waldarmen Gemeinden der Waldanteil erhöht werden soll. 1107

Die Standorte für die Neuanlage von Wald sollen dabei so ausgewählt werden, dass Konflikte mit anderen Nutzungen oder Freiraumfunktionen nach Möglichkeit vermieden werden. 1108

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL durch zwei Festlegungen: 1109

Ziel F 21

Ersatzaufforstung bei Waldumwandlung

Bei der Inanspruchnahme von Wald ist der Verlust durch funktionsbezogene Ersatzaufforstungen zu kompensieren. 1110

Erläuterung

Die Ermittlung des erforderlichen Kompensationsumfangs im Rahmen einer Waldumwandlung erfolgt durch die zuständige Naturschutzbehörde und das zuständige Regionalforstamt. Diesen Behörden obliegt auch die Entscheidung, ob bei einem Kompensationsbedarf, der über einen Flächenansatz von 1:1 hinausgeht, dieser durch weitere Ersatzaufforstungen zu erfüllen ist. Maßnahmen zur strukturellen Verbesserungen sollten vorrangig in besonders schutzwürdige Bereiche wie Waldnaturschutzgebieten oder Natura 2000-Gebieten erfolgen. Für die Standortwahl der Ersatzaufforstungen sind die unter Grundsatz F 22 (Waldvermehrung) genannten Anforderungen zu berücksichtigen. 1111

Bei Waldverlusten in ausreichend mit Wald ausgestatteten Teilräumen kommt auch eine Verlagerung der Kompensationsaufforstungen in waldärmere Gebiete in Betracht. Ein vollständiger Verzicht auf Ersatzaufforstungen ist nach Grundsatz 7.3-3 LEP NRW nur in walddreichen Gemeinden mit einem Waldanteil von mehr als 60 % möglich. 1112

Grundsatz F 22

Waldvermehrung

In waldarmen Gemeinden soll eine Erhöhung des Waldflächenanteils angestrebt werden. Bei der Erstaufforstung soll den Belangen der Landwirtschaft, der erhaltenden Kulturlandschaftsentwicklung, des Naturschutzes und der Landschaftspflege ein besonderes Gewicht eingeräumt werden. 1113

Erläuterung

Flächen, die ökologisch wertvolle Offenlandbereiche darstellen, sind von Neuaufforstungen auszunehmen. Zudem soll bei der Verortung von Neuaufforstungen darauf geachtet werden, dass der Charakter der Kulturlandschaft (z. B. Freihaltung historischer Sichtachsen, Erhalt traditioneller Wald-Offenlandgrenzen) gewahrt bleibt. In den im Regionalplan dargestellten landwirtschaftlichen Kernräumen sind Neuaufforstungen zu vermeiden; ausgenommen sind Aufforstungen in waldarmen Bereichen, soweit sie zum Waldverbund bereits vorhandener Waldflächen beitragen. 1114

Als Waldvermehrungsbereiche bieten sich u. a. Flächen an 1115

→ in fußläufiger Entfernung zu Wohnsiedlungen zur Verbesserung des Wohnklimas und des Naherholungsangebots, 1116

→ entlang von Fließgewässern zur Entwicklung von Aue-Wäldern, 1117

→ in Trinkwasserschutzgebieten, 1118

→ als Verbindungskorridor in regionalen und überregionalen Waldbiotopverbundsystemen und 1119

→ zur Arrondierung und Ergänzung von Kleinflächen. 1120

Im Rahmen der Landschaftsplanung können in Abstimmung mit der Forstbehörde und der Landwirtschaftskammer Bereiche festgelegt werden, die sich für eine Neuanlage von Wald vorrangig eignen. 1121

4.11.2 Kleine Waldparzellen im Frei- und Siedlungsraum

Im Regionalplan erfolgt die Festlegung von Waldbereichen ab einer Flächengröße von 2 ha. Dieser Flächenwert beruht auf der Maßstabsebene des Regionalplans und wird im forstlichen Fachbeitrag empfohlen. Die Flächengröße von 2 ha trifft jedoch keine fachliche Aussage über die Schutzwürdigkeit von Waldflächen, die kleiner als 2 ha sind. Auch diese können eine besondere Bedeutung für den Frei- und Siedlungsraum aufweisen. 1122

Auch die kleinen Waldflächen und Feldgehölze sowie Restwaldflächen sind insbesondere in den waldarmen Bereichen des Planungsraums von Bedeutung für die oben genannten Waldfunktionen. Sie übernehmen als Trittstein- bzw. Verbindungselement wesentliche Funktionen für den Biotopverbund. Auch für das Landschaftsbild und die landschaftsorientierte Erholung sind sie i. d. R. von besonderer Bedeutung. 1123

Wald im Siedlungsraum übernimmt wichtige stadtklimatische Funktionen und hat eine hohe Bedeutung für die Naherholung und den Biotopverbund. Aufgrund dieser Funktionen sollte Wald als Teil der urbanen-grünen Infrastruktur nach Möglichkeit erhalten und entwickelt werden. Der Erhalt der innerörtlichen Freiflächen ist dabei allerdings auch abzuwägen mit dem Ziel der Innenentwicklung. Diese Aspekte sind in jedem Einzelfall sachgerecht miteinander abzuwägen. 1124

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL durch zwei Festlegungen: 1125

Grundsatz F 23

Erhalt kleiner Waldparzellen im Freiraum

Im Freiraum soll auch der nicht als Waldbereich festgelegte, vorhandene Wald erhalten und entwickelt werden. 1126

Erläuterung

Der Schutz der unter der Festlegungsschwelle des Regionalplans befindlichen Wälder kann im Rahmen der Bauleitplanung und der Landschaftsplanung besonders gesichert werden. Generell soll eine ordnungsgemäße, nachhaltige Bewirtschaftung auch der kleineren Parzellen angestrebt werden, um so die Multifunktionalität der Wälder zu sichern. 1127

Grundsatz F 24

Wald innerhalb des Siedlungsraums

Wald innerhalb des Siedlungsraums soll aufgrund seiner Schutz- und Erholungsfunktionen erhalten werden. 1128

Erläuterung

Grundsätzlich sollen Waldflächen im Siedlungsraum erhalten bleiben. Sie können aber dann für die Siedlungsentwicklung in Anspruch genommen werden, wenn eine bauliche Nutzung im Sinne der Innenentwicklung städtebaulich erforderlich ist und in der Gesamtabwägung die Schutz- und Erholungsfunktionen der Waldflächen zurücktritt. Die Nutzfunktion, also die Holzproduktion, ist bei den Waldflächen im Siedlungsbereich i. d. R. nachrangig. 1129

4.11.3 Klimastabile Wälder

Wälder erbringen einen umfassenden Beitrag für den Klimaschutz (CO₂-Speicher) und die Klimaanpassung (z. B. als Naherholungsraum, zur Rückhaltung von Wasser). Gleichzeitig beeinflussen die veränderten klimatischen Bedingungen (z. B. Trockenheit, Stürme) die Stabilität der Waldbestände. 1130

Gerade die letzten Jahre haben dabei gezeigt, dass auch im Planungsraum der Wald massiv unter Trockenheit leidet. Dies zeigt sich insbesondere an den heimischen Fichten- (Borkenkäferbefall) und Buchenbeständen. Angesichts der Auswirkungen des Klimawandels auf die Wälder sind die Stabilität und die Anpassungsfähigkeit der Waldbestände zu erhöhen. Hierfür sind die Waldbaukonzepte weiterzuentwickeln. Waldbau für klimastabile Wälder zielt meist auf naturnähere sowie arten- und strukturreichere Mischbestände ab, kann aber z. B. auch die Intensivierung der Bewirtschaftung wie eine Verkürzung der Produktionszeit beinhalten. Die einzelnen Baumarten sowie die Mischung der Baumarten im Bestand (Bestandstypen) sind bezüglich ihrer Standorteignung und ihrer verschiedenen Leistungen für die Waldbesitzer neu zu bewerten. 1131

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1132

Grundsatz F 25

Nachhaltige, klimastabile Waldnutzung
Standortgerechte, klimastabile und leistungsstarke Waldbestände sollen auch in ihrer Bedeutung für die nachhaltige Holznutzung erhalten und entwickelt werden. 1133

Erläuterung

Zur Anpassung des Waldes an den Klimawandel sind in NRW in den vergangenen Jahren verschiedene fundierte Fachgrundlagen erstellt worden. Zu nennen sind hier die „Klimaanpassungsstrategie Wald NRW“ (Stand 2015), die sich sehr umfassend mit den Auswirkungen des Klimawandels auf den Wald in NRW auseinandersetzt sowie das 2018 veröffentlichte „Waldbaukonzept Nordrhein-Westfalen“. Das Waldbaukonzept NRW nimmt als Empfehlung alle Waldeigentumsarten in den Blick. Bei der Umsetzung dieses Konzeptes ist eine Unterstützung der mittleren und kleineren Waldeigentümer erforderlich. 1134

Das Waldbaukonzept NRW behandelt neben waldbaulichen Grundsätzen auch spezifische Waldentwicklungstypen mit Standortbezug und Baumartenmischungen, konkrete waldbauliche Behandlungsempfehlungen für Waldbestände sowie Hinweise zu Naturschutz, Wildmanagement, Waldschutz und Holzverwendung. 1135

Generell ist die Festlegung von Bestandszielen bei Neuaufforstung/Bestandsumbau vor dem Hintergrund der prognostizierten Veränderungen des Klimas eine anspruchsvolle und zentrale Aufgabe. 1136

4.12 Wasser

Wasser ist Grundlage allen Lebens. Bäche, Flüsse, Seen, Feuchtgebiete und Meere sind Lebensraum einer Vielzahl von Pflanzen und Tieren, ebenso wie wichtige Bestandteile des Naturhaushaltes und der Kulturlandschaften. Grundwasser ist in vielen Regionen, so auch in OWL, die wichtigste Quelle für die Wasserversorgung. 1137

Wasser ist insoweit eine zentrale Ressource und das wichtigste Lebensmittel. Es wird für die Ernährung, die tägliche Hygiene und für Freizeitaktivitäten genutzt. Außerdem ist Wasser als Energiequelle, Transportmedium und Rohstoff ein wichtiger Wirtschaftsfaktor. Ein effektiver Schutz und der schonende Umgang mit der Ressource Wasser sind Voraussetzung für biologische Vielfalt und eine nachhaltige Nutzung. 1138

Das WHG unterscheidet in § 3 oberirdische und unterirdische Gewässer (Grundwasser). Die oberirdischen Gewässer werden gegliedert in Fließgewässer und stehende Gewässer. Als lebenswichtiges öffentliches Gut unterliegt Wasser umfassenden Regelungen zur Bewirtschaftung. 1139

Der LEP NRW enthält im Kapitel 7.4 (Wasser) insgesamt vier Ziele und vier Grundsätze zum Thema Wasser. Dieses enthält die Grundsätze 7.4-1 LEP NRW (Leistungs- und Funktionsfähigkeit der Gewässer) und 7.4-2 LEP NRW (Oberflächengewässer), Ziel 7.4-3 LEP NRW (Sicherung von Trinkwasservorkommen), Ziel 7.4-4 LEP NRW (Talsperrenstandorte) und Grundsatz 7.4-5 LEP NRW (Talsperrenstandorte zur Energieerzeugung und -speicherung), Ziele 7.4-6 LEP NRW (Überschwemmungsbereiche) und 7.4-7 LEP NRW (Rückgewinnung von Retentionsraum) sowie Grundsatz 7.4-8 LEP NRW (Berücksichtigung potenzieller Überflutungsgefahren). 1140

4.12.1 Grundwasser- und Gewässerschutz

Die Gewässer sind in ihren vielfältigen Leistungen und Funktionen als Bestandteil des Naturhaushalts, als Lebensgrundlage des Menschen, als Lebensraum für Tiere und Pflanzen, aber auch als nutzbares Gut gem. Grundsatz 7.4-1 LEP NRW (Leistungs- und Funktionsfähigkeit der Gewässer), nachhaltig zu sichern und zu entwickeln. Grundwasser ist neben Wasser in Talsperren, Uferfiltrat und mit Oberflächenwasser angereichertem Grundwasser die wichtigste Quelle für die Trinkwasserversorgung. Nach den Bestimmungen der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie (WRRL) sind Oberflächengewässer und Grundwasser in einem guten Zustand zu erhalten oder in diesem Sinne zu entwickeln. 1141

Durch die Festlegungen von Bereichen für Grundwasser- und Gewässerschutz (BGG) werden die im LEP NRW dargestellten Gebiete mit Grundwasservorkommen, die der öffentlichen Wasserversorgung dienen oder in absehbarer Zeit dafür herangezogen werden sollen, im Regionalplan konkretisiert. 1142

Heilwasser zählt zu den klassischen Naturheilmitteln. Es entstammt unterirdischen Wasservorkommen und weist je nach Herkunft einen natürlichen Gehalt an Mineralstoffen und Spurenelementen auf. Durch Festsetzungen von Heilquellenschutzgebieten sollen staatlich anerkannte Heilquellen vor Beeinträchtigungen geschützt werden. Zum Schutz vor Beeinträchtigungen durch Stoffeinträge werden qualitative Schutzzonen ausgewiesen. Üblicherweise erfolgt eine Untergliederung in die Zonen I-III, wie bei Trinkwasserschutzgebieten. Die Heilquellen konzentrieren sich in NRW auf OWL. 1143

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1144

Ziel F 26

Trinkwasserversorgung und Trinkwasservorsorge

(1) Die Bereiche für den Grundwasser- und Gewässerschutz werden als Vorranggebiete festgelegt. In ihnen sind folgende raumbedeutsame Nutzungen und Funktionen vorgesehen: 1145

- **Vorhandene, geplante oder in Aussicht genommene Einzugsgebiete (i. S. der Wasserschutzzone I – III A) öffentlicher Trinkwassergewinnungsanlagen und Heilquellengewinnungsanlagen,** 1146
- **Grundwasservorkommen und Einzugsgebiete von Talsperren, die** 1147
 - **der öffentlichen Trinkwasserversorgung dienen,**
 - **in absehbarer Zeit dafür herangezogen werden sollen oder**
 - **für eine entsprechende Nutzung langfristig vorgehalten werden (konkret abgegrenzte Wasserreservegebiete i. S. der Wasserschutzzone I – III / III A).**

(2) Eine Inanspruchnahme von Bereichen für den Grundwasser- und Gewässerschutz durch andere entgegenstehende raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen darf ausnahmsweise erfolgen, wenn die dadurch angestrebten Nutzungen und Funktionen nicht an anderer Stelle realisierbar sind, die Bedeutung des betroffenen Gebietes dies zulässt und der Eingriff auf das unbedingt erforderliche Maß beschränkt wird. 1148

Erläuterung

Die zeichnerisch festgelegten BGG im Freiraum und im Siedlungsraum sind Vorranggebiete gemäß § 7 Abs. 3 Nr. 1 ROG. Entsprechend der Anlage 3 zur LPIG DVO gehören zu den BGG vorhandene, geplante oder in Aussicht genommene Einzugsgebiete öffentlicher Trinkwassergewinnungsanlagen im Sinne der Wasserschutzzonen I – III A. Ebenso gehören zu den Vorranggebieten Grundwasservorkommen und Einzugsgebiete von Talsperren im Sinne der Wasserschutzzonen I – III / III A, die der öffentlichen Trinkwasserversorgung dienen, in absehbarer Zeit dafür herangezogen werden sollen oder für eine entsprechende Nutzung langfristig vorgehalten werden. Trotz der hohen Bedeutung der Heilquellen für die Region OWL sieht die Anlage 3 zur LPIG DVO kein eigenständiges Planzeichen für die Sicherung der Heilquellenschutzgebiete vor. Deshalb werden die Heilquellenschutzgebiete, vergleichbar mit den Wasserschutzgebieten im Regionalplan, als BGG dargestellt. 1150

Die Festsetzungen der BGG berücksichtigen zum einen die festgesetzten und geplanten Wasserschutzgebiete bis zur Schutzzone III / III A für Einzugsgebiete von Wassergewinnungsanlagen, die der öffentlichen Trinkwasserversorgung dienen und zum anderen die festgesetzten und geplanten Heilquellenschutzgebiete mit qualitativem Schutz. Bei Schutzgebieten, in denen die Schutzzone III nicht in A und B untergliedert sind, wird die Zone III berücksichtigt. Geplante Wasserschutzgebiete wurden auch aus Planungen entwickelt, die sich in einem frühen Erarbeitungsstand befinden. Dies geschieht aus Gründen der planerischen Vorsorge. 1151

Der Schutz und falls erforderlich die Sanierung bestehender Grundwasserentnahmen soll vor der Nutzung neuer Grundwasservorkommen berücksichtigt werden. Bei der Nutzung der Grundwasservorkommen für die öffentliche Wasserversorgung soll sichergestellt werden, dass oberflächen- oder grundwasserabhängige Biotope in BSN nicht erheblich beeinträchtigt werden. 1152

In den festgelegten BGG sind Nutzungen, die eine Wassergewinnung gefährden oder die die Wasser- oder Gewässerbeschaffenheit beeinträchtigen können, nur unter Beachtung der Bewirtschaftungsziele und der dauerhaften Gewährleistung der Qualität und Quantität der Grundwasservorkommen sowie der Funktionen und Strukturen der Gewässer zulässig. Der wasserwirtschaftliche Vorsorgegrundsatz soll in der verbindlichen Bauleitplanung umgesetzt werden. 1153

Eine Inanspruchnahme der BGG durch konkurrierende Nutzungen und Funktionen, wie z. B. durch WEA, ist möglich, wenn diese mit der Vorrangfunktion vereinbar sind. Entgegenstehende raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen, die nicht mit den Vorrangnutzungen vereinbar sind, können unter den im Ziel genannten Ausnahmeveraussetzungen geplant werden. Fachrechtliche Vorschriften bleiben davon unberührt. 1154

In Bereichen, in denen Heilquellenschutz- oder Schutzgebietsverordnungen bestehen, richtet sich die Zulässigkeit raumbedeutsamer Vorhaben nach deren Vorschriften. Soweit vorrangige Planungen und Maßnahmen zugelassen werden, sind diese so zu realisieren, dass das Grundwasser und die Oberflächengewässer nicht durch Stoffeinträge belastet werden. 1155

Die zeichnerisch als Oberflächengewässer dargestellte Aabach-Talsperre ist in ihrer bedeutenden Funktion für die teilregionale Trinkwasserversorgung zu sichern und vor vermeidbaren Beeinträchtigungen zu schützen. 1156

Die bestehenden Anlagen für die öffentliche Wasserversorgung sind bedarfsgerecht zu nutzen und ggf. umweltverträglich auszubauen. 1157

Fachliche Rahmenbedingungen

Neben den zeichnerischen Festlegungen sind folgende fachliche Rahmenbedingungen für den Grundwasser- und Gewässerschutz maßgeblich: 1158

→ Karstgebiete 1159

Neben den bestehenden und geplanten Wasserschutzgebieten haben die Karstbereiche, die sich über große Teile des Planungsraumes erstrecken, eine hohe Empfindlichkeit gegenüber Verunreinigungen. In den durch Karstgestein geprägten Bereichen des Planungsraumes (Paderborner Hochebene, Oberwälder Land, Weserbergland) soll bei allen Planungen und Vorhaben in besonderem Maße der Schutz des Grundwassers vor Verunreinigung sichergestellt werden. Dies erfolgt aufgrund der geringen Filterleistung der oberen Bodenschichten und der raschen Versickerung des oberflächlichen Wasserzuflusses, da hier eine besonders hohe Empfindlichkeit gegenüber Verunreinigungen besteht. Die Karstbereiche werden entsprechend der Planzeichenverordnung nicht als BGG festgelegt.

→ Grundwasser- und Gewässerschutz in Siedlungsbereichen 1160

Soweit die Darstellung von ASB unter teilweiser Inanspruchnahme von Wasserschutzgebieten erfolgt, ist in den nachfolgenden Verfahren, insbesondere der Bauleitplanung, sicherzustellen, dass die nachteiligen Wirkungen für die Einzugsgebiete durch geeignete Festsetzungen von Versickerungsmöglichkeiten für die Niederschläge quantitativ bzw. qualitativ gemindert werden. Die Versiegelung weiterer Flächen ist im Sinne einer ausreichenden Grundwasserneubildung zu begrenzen. Die Entsiegelung befestigter Fläche ist zu unterstützen, insbesondere als Kompensation unvermeidbarer Neuversiegelungen.

- Abgrabungsflächen (BSAB) 1161
Soweit die Darstellung von BSAB unter teilweiser Inanspruchnahme von Wasserschutzgebieten und Heilquellenschutzgebieten erfolgt, ist in den nachfolgenden Verfahren, insbesondere im Genehmigungsverfahren, sicherzustellen, dass die Vorschriften der jeweiligen Verordnungen beachtet werden. Eine Rohstoffgewinnung ist nur zulässig, wenn die wasserrechtlichen Anforderungen erfüllt werden.

4.12.2 Oberflächengewässer

Die natürlich oder anthropogen entstandenen Oberflächengewässer sind prägende Teile der Landschaft und übernehmen besondere Funktionen im Naturhaushalt. Sie haben große Bedeutung als Lebensraum für Tiere und Pflanzen und den Biotopverbund, aber auch eine hohe Attraktivität als Raum für Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzungen des Menschen. 1162

Insbesondere die Fließgewässer haben darüber hinaus Bedeutung für die Sicherung und Gewährleistung eines möglichst natürlichen und schadlosen Wasserabflusses sowie für unterschiedliche Gewässernutzungen, beispielsweise die Gewinnung von Uferfiltraten für die Trinkwassergewinnung oder die Entnahme von Brauchwasser oder die Nutzungen als Wasserstraße oder im Rahmen der Energiegewinnung. 1163

Die Nutzung der Fließgewässer und stehenden Gewässer ist gem. Grundsatz 7.4-2 LEP NRW (Oberflächengewässer) so zu regeln, dass die wasserwirtschaftlichen Ansprüche und Bewirtschaftungsziele beachtet werden, den Anforderungen des Natur- und Artenschutzes besondere Rechnung getragen wird und eine Nutzung der Gewässer in einem angemessenen Verhältnis auch für Freizeit-, Erholungs- und Sportzwecke, soweit nicht erhebliche wasserwirtschaftliche oder naturschutzfachliche Belange entgegenstehen, möglich ist. 1164

Entsprechend der Regelungen des WHG zu den allgemeinen Grundsätzen der Gewässerbewirtschaftung sind die Gewässer nachhaltig zu bewirtschaften, insbesondere mit dem Ziel ihre Funktions- und Leistungsfähigkeit als Bestandteil des Naturhaushalts und als Lebensraum für Tiere und Pflanzen zu erhalten und zu verbessern, insbesondere durch Schutz vor nachteiligen Veränderungen von Gewässereigenschaften. Beeinträchtigungen, auch im Hinblick auf den Wasserhaushalt der direkt von den Gewässern abhängenden Landökosysteme und Feuchtgebiete, sind demnach zu vermeiden und unvermeidbare, nicht nur geringfügige Beeinträchtigungen so weit wie möglich auszugleichen. 1165

Bestehende oder künftige Nutzungsmöglichkeiten sind insbesondere für die öffentliche Wasserversorgung zu erhalten oder zu schaffen, um möglichen Folgen des Klimawandels vorzubeugen, an oberirdischen Gewässern so weit wie möglich natürliche und schadlose Abflussverhältnisse zu gewährleisten und insbesondere durch Rückhaltung des Wassers in der Fläche der Entstehung von nachteiligen Hochwasserfolgen vorzubeugen. 1166

Die nachhaltige Gewässerbewirtschaftung hat ein hohes Schutzniveau für die Umwelt insgesamt zu gewährleisten; dabei sind mögliche Verlagerungen nachteiliger Auswirkungen von einem Schutzgut auf ein anderes sowie die Erfordernisse des Klimaschutzes zu berücksichtigen. 1167

Gewässer, die sich in einem natürlichen oder naturnahen Zustand befinden, sollen nach den wasserrechtlichen Bestimmungen in diesem Zustand erhalten bleiben und 1168

nicht naturnah ausgebaute natürliche Gewässer sollen so weit wie möglich wieder in einen naturnahen Zustand zurückgeführt werden, wenn überwiegende Gründe des Wohls der Allgemeinheit dem nicht entgegenstehen.

Für jede Flussgebietseinheit ist ein Maßnahmenprogramm sowie ein Bewirtschaftungsplan aufzustellen, um die Bewirtschaftungsziele nach Maßgabe des WHG zu erreichen. Die Ziele der Raumordnung sind hierbei zu beachten; die Grundsätze und sonstigen Erfordernisse der Raumordnung sind zu berücksichtigen. 1169

Die qualitativen und quantitativen Anforderungen zur Erreichung eines guten ökologischen und chemischen Zustandes der Gewässer im Sinne des § 27 WHG (Bewirtschaftungsziele) sind durch die Bereitstellung eines ausreichenden Entwicklungskorridors zu gewährleisten. 1170

Mit dem Programm „Lebendige Gewässer“ unterstützt das Land NRW Maßnahmen zur ökologischen Gewässerentwicklung. Dieses Förderprogramm soll den ökologischen Zustand und die Strukturwerte der Fließgewässer und ihrer Auen verbessern. Die Umsetzung der europäischen Wasserrahmenrichtlinie hilft bei der Förderung der Biodiversität. 1171

Unter Bezugnahme auf die Planzeichendefinition Nr. 2 c) in der Anlage 3 zur LPIG DVO gehören zu den Oberflächengewässern Talsperren, Abgrabungsseen und Hochwasserrückhaltebecken mit Dauerstau, sowie natürliche Seen. 1172

Die stehenden Oberflächengewässer werden um Fließgewässer ab einer Einzugsgebietsgröße von 10 km² ergänzt. Die Berücksichtigung von Fließgewässern trägt deren großer Bedeutung als Bestandteil des Naturhaushalts, als Lebensgrundlage des Menschen, als Lebensraum für Pflanzen und Tiere sowie als nutzbares Gut, Rechnung. Viele Fließgewässer sind in der Vergangenheit ausgebaut worden. In der Regel sind dabei die Gewässerverläufe begradigt und das Gewässerprofil deutlich eingetieft worden. Aus ökologischer Sicht ist mit diesem Gewässerausbau ein deutlicher Verlust der Strukturvielfalt verbunden gewesen. Durch die Laufverkürzung und Einengung der Gewässerprofile ergibt sich eine Erhöhung der Fließgeschwindigkeit verbunden mit einer Zunahme der Sohlerosion. Die naturnahe Gewässerentwicklung ist ein gesetzlich verbindliches wasserwirtschaftliches Ziel und wird auch aus Sicht des Naturschutzes und der Landschaftspflege angestrebt. Entlang der Fließgewässer ist insbesondere in den Gewässerrandstreifen eine standortangepasste Entwicklung von natürlichen Lebensräumen zu ermöglichen. 1173

Die Möglichkeiten zur naturnahen Entwicklung sind allerdings in vielen Fällen durch entgegenstehende Nutzungen eingeschränkt (z. B. Bebauung, landwirtschaftliche Nutzung, Rohstoffgewinnung, Infrastruktur). Für die naturnahe Entwicklung der Fließgewässer ist es von besonderer Bedeutung, entlang dieser einen Korridor von entgegenstehenden Nutzungen freizuhalten. Für die Berechnung der Breite des Entwicklungskorridors stellt die Richtlinie für die Entwicklung naturnaher Fließgewässer in Nordrhein-Westfalen („Blaue Richtlinie“, MULNV 2010) eine wichtige fachliche Grundlage dar. 1174

Die Breite dieses Korridors ist dabei abhängig von der Größe des Gewässers sowie den topographischen Verhältnissen, sie nimmt vom Mittelgebirge zum Flachland zu. 1175

Im Auenbereich von Weser und Lippe befinden sich regelmäßig Flächen für (Nass-) Abgrabungen. Um insbesondere den Belangen der Wasserwirtschaft – z. B. dem naturnahen Ausbau der Fließgewässer und dem Hochwasserschutz – Rechnung zu tragen und diese mit den Belangen der Rohstoffgewinnung in Einklang zu bringen, bedarf es entsprechender regionalplanerischer Festlegungen. Hierfür soll ein ausreichend 1176

dimensionierter Entwicklungskorridor in einer Breite von beidseitig mindestens 100 m für die naturnahe Entwicklung in den Auenbereichen an Weser und Lippe erhalten bleiben. Die Regionalplanung gewährleistet hiermit im Sinne einer vorsorgenden Flächensicherung ein Mindestmaß an naturnaher Gewässerentwicklung im Sinne der WRRL. Sie trägt dadurch im besonderen Maße auch den Belangen des Gewässer- und Hochwasserschutzes Rechnung. Durch die Rohstoffgewinnung können – insbesondere auch im Vergleich zu anderen Raumnutzungen – Maßnahmen zur Renaturierung der Gewässer erheblich eingeschränkt werden. Im Gegensatz z.B. zur Siedlungsentwicklung können Abgrabungsflächen in der Regel auch innerhalb der Überschwemmungsgebiete zugelassen werden, sodass sie bis unmittelbar an die Gewässer heranreichen können.

Gerade im Auenbereich von Lippe und Weser ist die Rohstoffgewinnung räumlich stark konzentriert und erfolgt großflächig. 1177

Die im Regionalplan festgelegten Oberflächengewässer sind mit der Funktion eines Vorranggebietes gemäß § 7 Abs. 3 Nr. 1 ROG vorrangig für bestimmte raumbedeutsame Funktionen oder Nutzungen vorgesehen. Andere raumbedeutsame Nutzungen, die mit den vorrangigen Funktionen oder Nutzungen unvereinbar sind, sind hier ausgeschlossen. 1178

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL durch drei Festlegungen: 1179

Ziel F 27

Oberflächengewässer

(1) Die Oberflächengewässer einschließlich ihrer Ufer werden als Vorranggebiete festgelegt. In ihnen sind folgende raumbedeutsame Nutzungen und Funktionen vorgesehen: 1180

- **Talsperren, Abgrabungsseen und Hochwasserrückhaltebecken mit Dauerstau, natürliche Seen sowie Fließgewässer ab einem Einzugsgebiet von 10 km²** 1181

(2) Soweit die als Vorranggebiete festgelegten Siedlungsbereiche und Oberflächengewässer sich überdecken, haben die für die Oberflächengewässer vorgesehenen Nutzungen und Funktionen Vorrang vor den für die Siedlungsbereiche vorgesehenen raumbedeutsamen Nutzungen und Funktionen. 1182

(3) Eine Inanspruchnahme der zeichnerisch festgelegten Oberflächengewässer durch andere entgegenstehende raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen darf ausnahmsweise erfolgen, wenn auch das Wasserhaushaltsgesetz oder das Landeswassergesetz entsprechende Ausnahmemöglichkeiten vorsieht. 1183

Grundsatz F 28

Entwicklung von Fließgewässern

Bei allen raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen ist auf eine Verbesserung des ökologischen Zustandes der Fließgewässer einschließlich ihrer Ufer und Auen hinzuwirken. Entlang der Fließgewässer soll ein ausreichender Korridor für die naturnahe Gewässerentwicklung erhalten bleiben. 1184

Ziel
F 29

Gewässerentwicklung im unmittelbaren Auenbereich von Weser und Lippe

Die Inanspruchnahme von Flächen für die Rohstoffgewinnung im Auenbereich in einem 100 m-Korridor beidseitig der Uferlinien von Weser und der Lippe ist ausgeschlossen, um die naturnahe Entwicklung der Gewässer und ihrer Auen zu ermöglichen. 1185

Erläuterung

Die Uferzone wird entsprechend der wasserrechtlichen Bestimmungen über die Mittelwasserlinie definiert. Stillgewässer werden im Regionalplan aufgrund ihrer zumeist vielfältigen Freiraumfunktionen, insbesondere der naturbezogenen Erholung ab einer Größe von ca. zwei ha, zeichnerisch festgelegt. 1186

Dazu gehören natürliche Seen und solche Seen, die infolge von Abgrabungen mit Freilegung des Grundwassers entstanden sind, sowie Talsperren. 1187

Die zeichnerische Festlegung der Fließgewässer konzentriert sich auf die aufgrund ihrer Größe regionalplanerisch relevanten Bäche und Flüsse. Als Bezugsgröße für die Darstellung wird die Größe des Einzugsgebietes herangezogen. Die Darstellung der Fließgewässer erfolgt in Anlehnung an die gesetzlichen Grundsätze der Gewässerbewirtschaftung (§ 6 WHG) und die Bewirtschaftungsziele für oberirdische Gewässer (§ 27 WHG) in Verbindung mit Anlage 1 OGewV ab einem Einzugsgebiet von 10 km². 1188

Die zeichnerischen Festlegungen orientieren sich am Bestand. Lediglich in den dargestellten Abgrabungsbereichen (BSAB), bei denen voraussichtlich das Grundwasser freigelegt wird, wird als Folgenutzung ebenfalls eine Wasserfläche dargestellt. 1189

Neben den zeichnerischen Festlegungen sind folgende fachliche Rahmenbedingungen für den Schutz der Oberflächengewässer maßgeblich. 1190

Fachliche Rahmenbedingungen

→ Funktionssicherung der Oberflächengewässer 1191
Alle Quellgebiete und Gewässersysteme sollen in ihrer Funktion als zentrale Bestandteile des Naturhaushaltes, Retentionsflächen für Hochwasserabfluss, vielfältige Lebensräume mit kleinräumigen Lebensraumnischen, Vernetzungselemente im Biotopverbund, für den Klimaschutz und System einer schadlosen Wasserabführung gesichert und entwickelt werden.

→ Gewässer- und Wasserqualität 1192
Die Oberflächengewässer im Planungsraum sollen möglichst unter Berücksichtigung ihrer Ufer, Auen und Quellbereiche in ihrer Struktur und Qualität entsprechend der gesetzlichen Bewirtschaftungsziele erhalten, verbessert und landschaftsgerecht in die sie umgebenden Bereiche eingebunden werden.

Zur Erreichung und Erhaltung des Qualitätszieles „guter ökologischer und chemischer Zustand der Gewässer“ soll sichergestellt werden, dass die Gewässernutzungen, von denen eine Beeinträchtigung der Wasserqualität, der Lebensgemeinschaften und der Gewässerstruktur ausgehen, verhindert oder durch geeignete Maßnahmen soweit wie möglich vermieden werden. 1193

Für den ökologischen Gesamtzustand eines Gewässers ist nicht nur die Gewässergüte maßgeblich, sondern ebenso die Gewässerstruktur einschließlich seiner Ufer und Auen. Entlang der Fließgewässer ist insbesondere in den Gewässerrandstreifen nach § 38 WHG eine standortangepasste Entwicklung von natürlichen Lebensräumen zu ermöglichen. Dieser Entwicklungskorridor richtet 1194

sich nach dem typspezifischen Flächenbedarf der Fließgewässer anhand der „Blauen Richtlinie“.

- Naturnahe Randbereiche 1195
- An fast allen Hauptfließgewässern ist der terrestrische Bereich als mehr oder weniger stark geschädigt einzustufen. Es fehlt ein an der Größe des Fließgewässers ausgerichteter Bereich entlang der Gewässer, in dem sich naturnahe Biotopelemente entwickeln können. Fließgewässerabschnitte sind daher soweit möglich in einen naturnahen Zustand zu versetzen. Dabei ist insbesondere auf den Erhalt oder die Wiederherstellung der Durchgängigkeit der Fließgewässer zu achten. Die Umsetzung von Maßnahmen zur Verbesserung der Gewässerstrukturen und der Schaffung naturnaher Uferbereiche bedarf der Kooperation aller Beteiligten, besonders der Mitwirkung der Landwirtschaft und der Kommunen.

4.12.3 Hochwasserschutz

Hochwasser sind natürliche, durch starke Niederschläge hervorgerufene hohe Wasserstände in Fließgewässern, die durch unterschiedliche Wetterverhältnisse herbeigeführt werden. 1196

Gem. § 2 Abs. 2 Nr. 6 ROG ist für den vorbeugenden Hochwasserschutz im Binnenland vor allem durch Sicherung oder Rückgewinnung von Auen, Rückhalteflächen und Entlastungsflächen zu sorgen. Für die Wasserwirtschaft gibt die Richtlinie über die Bewertung und das Management von Hochwasserrisiken (2007/60/EG) einen einheitlichen Rahmen für den Umgang mit dem Hochwasserrisiko innerhalb der EU vor. 1197

In der Umsetzung dieser Vorgaben sind alle Gewässer in NRW einer vorläufigen Bewertung unterzogen worden. Es sind die Gewässerabschnitte bestimmt worden, bei denen möglicherweise ein besonderes Hochwasserrisiko besteht. Hierbei sind insbesondere die signifikanten Risiken für die Schutzgüter – menschliche Gesundheit, Umwelt, Kulturerbe und wirtschaftliche Tätigkeiten – in den Fokus genommen worden. Diese Bewertung bezieht sich dabei auf Überschwemmung an Gewässern, also Ereignisse, bei denen es unter besonderen Witterungsverhältnissen (z. B. Schneeschmelze, langandauernde Niederschläge) zu einem Ausufer der Gewässer kommt. 1198

Für alle Fließgewässer, die nach der ersten Bewertung als Risikogewässer klassifiziert worden sind, sind nachfolgend von den Bezirksregierungen (obere Wasserbehörde) Hochwassergefahren- und Hochwasserrisikokarten erstellt worden. Dabei werden drei Szenarien unterschieden: Hochwasser mit häufiger (HQhäufig), mittlerer (HQ100) und geringer (HQselten) Wahrscheinlichkeit. Die Hochwassergefahrenkarten informieren über die Ausdehnung, Tiefe und Fließgeschwindigkeiten einer Überflutung. Die Risikokarten bewerten und stellen die potenziellen Risiken dar, die sich bei einer Überflutung bezogen auf vorhandene Nutzungen (z.B. Wohnbebauung oder Industrieanlagen) ergeben können. 1199

Das WHG bzw. LWG NRW treffen sehr differenzierte Regelungen zur Sicherung der Überschwemmungsgebiete vor entgegenstehenden Planungen und Maßnahmen. Diese Regelungen sind im Wesentlichen in die Vorgaben des LEP NRW eingeflossen. 1200

Der LEP NRW stellt Überschwemmungsbereiche als Vorranggebiete der Raumordnung dar. Die Abgrenzung dieser Überschwemmungsbereiche folgt der Abgrenzung der „Gebiete ohne technischen Hochwasserschutz“, die von den Bezirksregierungen erarbeitet und im Internet-gestützten Informationssystem über die Flussgebiete in NRW landesweit einheitlich der Öffentlichkeit zugänglich sind. Dabei ist das Szenario HQ100 maßgeblich, welches die Ausdehnung und das Ausmaß eines Hochwassers mit mittlerer Wahrscheinlichkeit (Ereignisse, die im statistischen Mittel mindestens alle 100 Jahre auftreten) wiedergibt. 1201

Ziel 7.4-6 LEP NRW (Überschwemmungsbereiche) legt fest, dass die Überschwemmungsbereiche der Fließgewässer für den Abfluss und die Retention von Hochwasser zu erhalten und zu entwickeln sind. Ergänzend führt der LEP NRW in diesem Ziel aus, dass Bauflächen, die in den Flächennutzungsplänen bereits dargestellt sind, aber noch nicht realisiert oder in verbindliche Bauleitpläne umgesetzt wurden, zurückzunehmen sind. Weiterhin ist in Ziel 7.4-6 LEP NRW festgelegt, dass Standorte von raumbedeutsamen Hochwasserrückhaltebecken in den Regionalplänen als Überschwemmungsbereiche zu sichern und vorsorglich von entgegenstehenden Nutzungen freizuhalten sind. 1202

Maßstabsbedingt sind die Überschwemmungsbereiche im LEP NRW nicht vollständig zeichnerisch dargestellt. In den Regionalplänen sind nach Vorgabe des LEP NRW die Überschwemmungsbereiche entsprechend ihrem Maßstab zu konkretisieren (basierend auf den Gefahrenkarten mit dem Szenario HQ100). Ausnahmen von den Festlegungen des LEP NRW sind bei raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen dann zulässig, wenn die im Wasserrecht formulierten Ausnahmeregelungen greifen. 1203

Gem. Ziel 7.4-7 LEP NRW (Rückgewinnung von Retentionsraum) sind zur Vergrößerung des Rückhaltevermögens an ausgebauten und eingedeichten Gewässern hierfür geeignete Bereiche vorsorgend zu sichern und nach Prüfung durch entsprechende Planungen und Maßnahmen als Retentionsraum zurückzugewinnen. 1204

Der Grundsatz 7.4-8 LEP NRW (Berücksichtigung potenzieller Überflutungsgefahren) bezieht sich auf Flächen, die bei seltenem Hochwasser überschwemmt werden können oder die durch technische Einrichtungen geschützt sind. Hier soll bei der räumlichen Nutzung die potenzielle Überflutungsgefahr berücksichtigt werden. 1205

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1206

Ziel F 30

Überschwemmungsbereiche

(1) Die Überschwemmungsbereiche werden als Vorranggebiete festgelegt. 1207

In ihnen sind folgende raumbedeutsame Nutzungen und Funktionen vorgesehen: 1208

- **auf 100-jährliche Hochwasserereignisse bemessene Überschwemmungsbereiche, die als Abfluss- und Retentionsraum zu erhalten und zu entwickeln sind** 1209

- **Freiraumbereiche, die als Option zur Rückgewinnung von Retentionsräumen von einer Inanspruchnahme für Siedlungszwecke freizuhalten sind** 1210

(2) Soweit die als Vorranggebiete festgelegten Siedlungsbereiche und BSAB sich mit Überschwemmungsbereichen überdecken, haben die für die Überschwemmungsbereiche vorgesehenen Nutzungen und Funktionen Vorrang 1211

vor den für die Siedlungsbereiche vorgesehenen raumbedeutsamen Nutzungen und Funktionen, wenn nicht im Einzelfall das Wasserhaushaltsgesetz oder das Landeswassergesetz entsprechende Ausnahmemöglichkeiten von der Vorrangfunktion vorsehen.

(3) Eine Inanspruchnahme von Überschwemmungsbereichen durch andere entgegenstehende raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen darf ausnahmsweise erfolgen, wenn auch das Wasserhaushaltsgesetz oder das Landeswassergesetz entsprechende Ausnahmemöglichkeiten vorsehen. 1212

Erläuterung

Entsprechend der Regelungen im LEP NRW werden im Regionalplan Überschwemmungsbereiche als Vorranggebiete festgelegt. Die Datengrundlage bilden dabei die wasserwirtschaftlichen Hochwassergefahrenkarten HQ100 (ohne technischen Schutz) sowie raumbedeutsame Hochwasserrückhaltebecken. 1213

Planungen zur Rückgewinnung von Retentionsraum, die hinreichend bestimmt sind, dass sie als Überschwemmungsbereich im Regionalplan festgelegt werden können, sind im Rahmen der Neuaufstellung nicht gemeldet worden. 1214

Die Überschwemmungsbereiche sind überwiegend landwirtschaftlich genutzte Bereiche. Zugleich können sie in großem Umfang Bedeutung für andere Raumfunktionen wie den Biotop- und Artenschutz, die Wassergewinnung und die landschaftsorientierte Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzung haben. Überschwemmungsbereiche stehen nach den Ausführungen des LEP NRW auch Abgrabungen nicht grundsätzlich entgegen, da sie gegebenenfalls auch zur Erhöhung des Retentionsvermögens beitragen können. Die verschiedenen Raumfunktionen sind in den Überschwemmungsbereichen unter Beachtung der vorrangigen Funktion für den vorbeugenden Hochwasserschutz aufeinander abzustimmen. Soweit es nach dem Wasserrecht zulässig ist, sollten Überschwemmungsbereiche für Windenergieanlagen geöffnet werden. 1215

Die Überschwemmungsbereiche sind von hochwasserempfindlichen oder den Abfluss behindernden Nutzungen freizuhalten und als Rückhalteflächen zu erhalten. Das Ziel folgt damit dem Gedanken des vorsorgenden Hochwasserschutzes des § 76 WHG, wonach mindestens die Gebiete, in denen ein Hochwasserereignis statistisch einmal in 100 Jahren zu erwarten ist, als Überschwemmungsgebiete festzusetzen sind. In diesen Überschwemmungsgebieten ist gemäß § 78 Abs. 1 WHG u. a. die Ausweisung von neuen Baugebieten in Bauleitplänen oder sonstigen Satzungen untersagt (ausgenommen Häfen und Werften). Ausnahmen von den Regelungen des § 78 Abs. 1 WHG können nur ausnahmsweise unter strengen Kriterien durch die zuständigen Behörden zugelassen werden. 1216

Das WHG trifft über die Vorgaben zur Bauleitplanung auch Regelungen, z. B. in Bezug auf bauliche Anlagen, Geländeerhöhungen und -vertiefungen oder auch Aufforstungen. Auch hier können Ausnahmen, wie z. B. für WEA, nur unter engen Kriterien durch die zuständigen Behörden erteilt werden. 1217

Aufgrund der Maßstabsebene ist nur eine graphisch verallgemeinernde Festlegung der sehr differenzierten Abgrenzung der HQ100 Flächen möglich. Dabei werden zwangsläufig in die Bereichsdarstellung auch Flächen graphisch miteinbezogen, die außerhalb des berechneten HQ100 liegen. In diesen Fällen können raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen ausnahmsweise zugelassen werden, wenn nachweislich die für die Überschwemmungsbereiche vorgesehenen Nutzungen und Funktionen nicht beeinträchtigt werden. 1218

Hochwasser und Starkregen

Um Auswirkungen der Hochwässer nachhaltig zu vermindern, ist einerseits die Pflege und Verbesserung der herkömmlichen Schutzeinrichtungen und des Abflussmanagements erforderlich. Andererseits ist es erforderlich, die Nutzungen im gefährdeten Bereich und im gesamten Einzugsgebiet der Flüsse so zu beeinflussen, dass Hochwässer in ihren schädlichen Wirkungen vermieden und gemindert werden. Vordringlich ist dabei die Erhaltung und Vergrößerung der noch vorhandenen Abfluss- und Retentionsräume und ihre Freihaltung von Siedlungen und anderen ungeeigneten Nutzungen. Da auch in deichgeschützten Gebieten kein absoluter Schutz gegen Überschwemmungen besteht, sollten auch hier hochwasserempfindliche Nutzungen zur Minderung des Schadenspotentials möglichst vermieden werden. 1219

Dies gilt besonders in Gebieten, in denen z. B. bei Starkniederschlägen oder bei Schneeschmelze in kurzer Zeit starke oberirdische Abflüsse entstehen können, die zu einer Hochwassergefahr an oberirdischen Gewässern führen können. Hierzu sind kommunale Handlungskonzepte zu erstellen. Neben den innerörtlichen Gegebenheiten (z. B. Kanalnetz, Muldenlagen) soll dabei auch geprüft werden, ob von angrenzenden Freiflächen ein erhöhtes Risiko ausgeht. Mit Blick auf die Prognosen zum Klimawandel im Planungsraum (s. Fachbeitrag Klima, Kapitel 1.5) ist von einer Zunahme von Starkregenereignissen auszugehen. Ein besonderes Handlungsfeld stellen dabei die bebauten Siedlungsflächen dar, die in der Vergangenheit innerhalb der Gewässerauen ohne Beachtung des Hochwasserrisikos entstanden sind. Hier ist auf einen verbesserten Schutz der bestehenden Gebäude und Infrastruktureinrichtungen hin zu wirken. Der verbesserte Schutz kann durch bauliche Einzelmaßnahmen, Eindeichungen, Gewässerausbau im Siedlungsbereich sowie ggf. bei kleineren Gewässern durch die Vergrößerung des Retentionsvolumens im Oberlauf erzielt werden. 1220

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL durch die folgenden zwei Grundsätze: 1221

**Grundsatz
F 31****Vermeidung von nachteiligen Hochwasserauswirkungen**

Bei raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen soll verstärkt auf einen naturnahen und durch natürliche Rückhaltung gedämpften Abfluss des Wassers hingewirkt werden. 1222

**Grundsatz
F 32****Starkregen**

Bei raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen sollen Vorkehrungen zur Vermeidung und Minderung von Schäden durch Starkregenereignisse entwickelt und umgesetzt werden. 1223

Erläuterung

Soweit vorhandene Bebauung bzw. verbindlich ausgewiesene Siedlungsflächen im Regionalplan als Siedlungsbereiche dargestellt und mit der zeichnerischen Festlegung als Überschwemmungsbereich überlagert sind, soll dies die Gefährdung hervorheben und zu angepassten Bauweisen und Schutzmaßnahmen anregen. Für die im Regionalplan zeichnerisch nicht als Siedlungsbereich dargestellten Ortslagen gilt entsprechendes. 1224

Generell besteht bei einer Überlagerung der Darstellung ein Vorrang des Hochwasserschutzes. Für eine etwaige Siedlungsentwicklung sind die entsprechenden wasserrechtlichen Bestimmungen maßgeblich. 1225

In Siedlungsbereichen sind die Möglichkeiten einer ortsnahen Versickerung von Niederschlägen vorrangig zu nutzen, um die Gefahr der Überlastung für das Kanalnetz zu verringern. Bei bestehenden Siedlungen oder baulichen Anlagen, die nach den Hochwasserkarten innerhalb von Überschwemmungsgebieten liegen, soll geprüft werden, ob durch Hochwasserschutzmaßnahmen das Schadensrisiko vermindert werden kann. 1226

Zur Vermeidung und Minderung von Schäden durch Starkregenereignisse sollen kommunale Handlungskonzepte basierend auf Gefährdungsanalysen, Gefahrenkarten und Risikoanalysen erstellt werden. 1227

4.13 Landwirtschaft

Der LEP NRW enthält im Kapitel 7.5 (Landwirtschaft) insgesamt zwei Grundsätze. Er legt in Grundsatz 7.5-1 LEP NRW (Räumliche Voraussetzungen der Landwirtschaft) fest, dass die räumlichen Voraussetzungen für die Landwirtschaft erhalten werden sollen. Dieser Grundsatz zielt darauf ab, dass die Landwirtschaft in den überwiegend ländlich strukturierten Räumen von NRW sich als raumbedeutsamer und für die Kulturlandschaft bedeutsamer Wirtschaftszweig entwickeln kann. Dabei kommt einer flächengebundenen, multifunktionalen Landwirtschaft eine besondere Bedeutung zu. 1228

Sie vereinigt dabei ökonomische, ökologische und soziale Aspekte und ist damit von Bedeutung für: 1229

- die Versorgung der Bevölkerung mit hochwertig, nachhaltig und umweltschonend erzeugten Lebensmitteln, 1230
- die Produktion von nachwachsenden Rohstoffen, 1231
- den Schutz der natürlichen Produktionsgrundlage, 1232
- die Gestaltung einer abwechslungsreichen Kultur- und Erholungslandschaft sowie 1233
- die Sicherung und Stabilisierung der ländlichen Wirtschafts- und Sozialstruktur. 1234

Wertvolle landwirtschaftliche Böden mit besonders hoher natürlicher Bodenfruchtbarkeit oder besonderer Eignung für eine landwirtschaftliche Nutzung sollen gem. Grundsatz 7.5-2 LEP NRW (Erhalt landwirtschaftlicher Nutzflächen und Betriebsstandorte) für Siedlungs- und Verkehrszwecke nicht in Anspruch genommen werden. 1235

Als fachliche Grundlage zur Berücksichtigung der Belange der Landwirtschaft im Rahmen der Regionalplanneuaufstellung ist von der Landwirtschaftskammer ein Landwirtschaftlicher Fachbeitrag (s. Kapitel 1.5) erstellt worden. 1236

Dieser Fachbeitrag stellt u. a. die bestehende Agrarstruktur dar, beschreibt den Strukturwandel in der Landwirtschaft und skizziert die prognostische weitere Entwicklung der Landwirtschaft. Ein zentraler Bestandteil des Fachbeitrags ist die Abgrenzung von Flächen mit besonderer Bedeutung für die Landwirtschaft, die landwirtschaftlichen Kernräume. 1237

Die Landwirtschaft ist mit einem Anteil von 56 % an der Gesamtfläche der größte Flächennutzer im Planungsraum. Dieser Wert liegt leicht über dem Landesdurchschnitt von NRW (50 %). 1238

Dabei unterliegt diese, wie die Landwirtschaft im gesamten Bundesgebiet, einem erheblichen Strukturwandel. In OWL geht hierdurch mit Abnahme der Zahl der Betriebe in der Landwirtschaft ein grundsätzliches Wachstum der verbleibenden Betriebe im Rahmen der vorhandenen freigesetzten Flächen einher. 1239

Der Planungsraum ist durch unterschiedliche natürliche Ausgangsbedingungen für die Landwirtschaft gekennzeichnet, z. B. durch wenig fruchtbare Sandböden in der Senne bis hin zu Hohertragsstandorten der Warburger Börde. Hierdurch haben sich deutliche Unterschiede in der Agrarstruktur ergeben. Überdurchschnittlich viele Ackerbaubetriebe befinden sich in den Kreisen Herford und Lippe. In den Kreisen Gütersloh und Paderborn wird hingegen überdurchschnittlich viel Futterbau und Weideviehwirtschaft betrieben wird. 1240

Der Gartenbau ist ein wichtiger Teilbereich der Landwirtschaft. Der LEP NRW schließt in seinen Festlegungen zur Landwirtschaft auch den Gartenbau mit ein. Dieser und Betriebe mit Dauerkulturen finden sich im Planungsgebiet hauptsächlich in der Stadt Bielefeld sowie in den Kreisen Herford, Lippe und Gütersloh. 1241

Rund 4,3 % der landwirtschaftlichen Fläche in OWL (NRW 4,2 %) werden ökologisch bewirtschaftet. In OWL haben Flächen, die nach den Richtlinien des ökologischen Landbaus bewirtschaftet werden, eine hohe Wachstumsrate zu verzeichnen. Die Nachfrage nach ökologisch erzeugten Lebensmitteln kann in OWL bisher jedoch nur durch zusätzliche Importe gedeckt werden. 1242

Auch mit Blick auf die Nachhaltigkeitsstrategie der Bundesregierung, die für Deutschland einen Ökoflächenanteil von 20 % an der landwirtschaftlichen Gesamtfläche bis 2030 vorsieht, soll im Planungsraum eine Erhöhung des Anteils des ökologischen Landbaus angestrebt werden. 1243

Im Planungsraum hat die landwirtschaftliche Nutzfläche zwischen den Jahren 1996 bis 2016 zugunsten anderer Nutzungen um ca. 1.140 ha pro Jahr bzw. 3,1 ha pro Tag abgenommen. Die Abnahme der landwirtschaftlich genutzten Flächen sowie die hohe Nachfrage nach Flächen haben in den letzten Jahren dazu geführt, dass die Kauf- und Pachtpreise deutlich angestiegen sind. 1244

Da die Landwirtschaft quantitativ den größten Flächenanteil im Planungsraum stellt, fokussieren sich neue Flächenansprüche – insbesondere für Siedlungs- und Verkehrsnutzungen – vorrangig auf landwirtschaftliche Flächen. 1245

Lassen sich erhebliche Beeinträchtigungen der Agrarstruktur durch die Größe der Flächeninanspruchnahme oder die Zerschneidung von Bewirtschaftungseinheiten nicht ausschließen, sind Bodenordnungsverfahren ein wichtiges Instrument, um Beeinträchtigungen zu minimieren. 1246

Weitere Ansprüche auf landwirtschaftliche Flächen ergeben sich z. B. aus den Belangen der Wasserwirtschaft, der erneuerbaren Energien, des Naturschutzes und der Landschaftspflege. Bei diesen Nutzungsansprüchen ergibt sich i. d. R. kein kompletter Ausschluss der landwirtschaftlichen Nutzung, aber es erfolgen Einschränkungen in der Bewirtschaftungsart und -intensität. Auch hier ist es geboten, Nutzungskonflikte soweit möglich zu vermeiden. 1247

Durch Gestaltung und Pflege der Kulturlandschaft hat die Landwirtschaft über Jahrhunderte dazu beigetragen, die Biodiversität zu erhalten und zu erhöhen. Doch seit Mitte des letzten Jahrhunderts nimmt die biologische Vielfalt – auch durch die Intensivierung der Landwirtschaft – in Deutschland ab. Viele wildlebende Arten sind inzwischen in ihrer Existenz bedroht und natürliche Ökosysteme können ihre Funktionsfähigkeit in Teilen nicht aufrechterhalten. Maßnahmen zum Schutz der Arten- und Biotopvielfalt können sich dabei nicht nur auf bestimmte Schutzgebiete beschränken; sie müssen umfassend auch die Flächen außerhalb der Schutzgebiete mit einbeziehen. Bei Naturschutzmaßnahmen, 1248

die sich auf landwirtschaftliche Flächen beziehen, hat sich das Instrument des Vertragsnaturschutzes bewährt.

Aus dem Klimawandel sowie dem daraus resultierenden Klimaschutz ergeben sich Anforderungen für die Landwirtschaft. Sie soll im Sinne des Klimaschutzes zur Minderung von CO₂-Emissionen beitragen. Neben der Produktion nachwachsender Rohstoffe ist die CO₂-Speicherung im Boden (Humusbildung) zu nennen. 1249

Daneben kann die Anpassung an den Klimawandel die Landwirtschaft vor besondere Herausforderungen stellen, z. B. durch die Abnahme der Sommerniederschläge und das erhöhte Risiko von Starkregenereignissen. 1250

Dies zeigt, dass der Landwirtschaft mit ihren unterschiedlichen Funktionen und ihrem großen Flächenanteil eine zentrale Rolle für die Entwicklung des Planungsraumes zukommt. 1251

Landwirtschaftliche Kernräume sind Bereiche mit Vorbehaltscharakter. Sie zeichnen sich durch eine hohe Wertigkeit für die landwirtschaftliche Nutzung aus. 1252

Die Festlegung landwirtschaftlicher Kernräume basiert auf dem Fachbeitrag der Landwirtschaftskammer für den Regionalplan OWL. Dieser definiert die landwirtschaftlichen Kernräume anhand von Kriterien wie beispielsweise Bodenwertzahl, zusammenhängende Agrarbereiche und vorhandene Nutzung sowie Befahrbarkeit, Hangneigung und Erosionsneigung. 1253

Die Abgrenzung der landwirtschaftlichen Kernräume zielt entsprechend des Fachbeitrags auf großflächigere landwirtschaftliche Bereiche mit einer Mindestgröße von 50 ha (bzw. 30 ha für die Stadt Bielefeld) ab. Rund 50 % der landwirtschaftlichen Nutzfläche im Planungsraum ist im Fachbeitrag als landwirtschaftlicher Kernraum abgegrenzt. Durch die Festlegung landwirtschaftlicher Kernräume sollen strukturschädliche Planungen durch eine frühzeitige Berücksichtigung agrarstruktureller Belange vermieden werden. Durch die landwirtschaftlichen Kernräume werden im Sinne des Grundsatzes 7.5-2 LEP NRW (Erhalt landwirtschaftlicher Nutzflächen und Betriebsstandorte) wertvolle landwirtschaftliche Böden mit besonders hoher natürlicher Bodenfruchtbarkeit oder besonderer Eignung für eine landwirtschaftliche Nutzung abgegrenzt. 1254

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL durch zwei Grundsätze: 1255

Grundsatz F 33

Landwirtschaftliche Kernräume

(1) Die landwirtschaftlichen Kernräume werden als Vorbehaltsgebiete festgelegt. Sie sind folgenden raumbedeutsamen Nutzungen und Funktionen vorbehalten, denen bei der Abwägung mit konkurrierenden raumbedeutsamen Nutzungen oder Funktionen besonderes Gewicht beizumessen ist: 1256

- **Flächen mit besonderer Bedeutung für die landwirtschaftliche und die gartenbauliche Produktion** 1257

(2) Insbesondere soll in den landwirtschaftlichen Kernräumen die Inanspruchnahme landwirtschaftlich genutzter Flächen für agrarstrukturell beeinträchtigende raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen vermieden werden. 1258

- Erläuterung** Der Begriff der landwirtschaftlichen und gartenbaulichen Produktion ist im Sinne des § 201 BauGB definiert. 1259
- Flächeninanspruchnahmen durch nicht-landwirtschaftliche Nutzungen innerhalb der Kernräume können die Zukunftsfähigkeit der Landwirtschaft beeinflussen. Dies gilt neben der Inanspruchnahme durch Verkehrs- und Siedlungsflächen insbesondere für flächenhafte Aufforstungen und Naturschutzmaßnahmen, Freiflächenphotovoltaikanlagen sowie Abgrabungen. 1260
- Im Rahmen der Abwägung auf nachfolgenden Planungsebenen kann der Vorbehalt für landwirtschaftliche Nutzungen in den landwirtschaftlichen Kernräumen überwunden werden. 1261

Grundsatz F 34

Ökologischer Landbau

Der Ausbau des ökologischen Landbaus soll aufgrund seiner Bedeutung insbesondere für den Arten- und Biotopschutz, den Gewässerschutz, die Kulturlandschaften sowie die Nahrungsmittelproduktion gefördert werden. 1262

- Erläuterung** Der ökologische Landbau ist gekennzeichnet durch weitgehend geschlossene Stoffkreisläufe, vielfältige Fruchtfolgen, tiergerechte Haltungsverfahren, Verzicht auf den Einsatz mineralischer Stickstoffdünger und chemisch-synthetischer Pflanzenschutzmittel sowie genetisch veränderter Organismen. Er entspricht damit in besonderer Weise den Prinzipien einer nachhaltigen und umweltschonenden Landbewirtschaftung. Das Land NRW hat die Öko-Landwirtschafts-Strategie NRW 2020 als konkreten Leitfaden und für die für den weiteren Ausbau des ökologischen Landbaus erstellt. 1263

Die Förderung im Sinne des Grundsatzes kann insbesondere auch durch die Umsetzung von Kompensationsmaßnahmen im Rahmen der Eingriffsregelung erfolgen. 1264

4.14 Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung

Nach § 2 Abs. 2 Nr. 5 ROG sind Kulturlandschaften zu erhalten und zu entwickeln. Im Verständnis der Raumordnung umfassen Kulturlandschaften sowohl den Siedlungs- als auch den Freiraum. Die Genese der Kulturlandschaft ist dabei das Ergebnis der Wechselwirkungen zwischen naturräumlichen Gegebenheiten und menschlicher Nutzung, der Bewirtschaftung und Gestaltung im Laufe der Zeit. Kennzeichnend hierbei ist die bis in die Gegenwart reichende zeitliche Vielschichtigkeit, die sich in der unterschiedlich alten Substanz und den sich zeitlich überlagernden Strukturen manifestiert. Die gewachsene Kulturlandschaft ist insofern nicht statisch, sondern einerseits dauernden Veränderungen unterworfen, andererseits ist in ihr ein bedeutendes kulturelles Erbe aufgehoben, das es zu bewahren gilt. 1265

Der Schutz und die Entwicklung der Kulturlandschaft wird im LEP NRW in einem eigenständigen Kapitel behandelt. Der LEP NRW enthält im Kapitel 3 (Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung) insgesamt ein Ziel und drei Grundsätze. 1266

Die wesentliche fachliche Grundlage für den LEP NRW bildet dabei der Fachbeitrag „Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung in Nordrhein-Westfalen“ der von den Landschaftsverbänden Rheinland und Westfalen-Lippe im Jahr 2007 für ganz NRW erarbeitet worden ist (im Folgenden Kulturlandschaftlicher Fachbeitrag). In diesem erfolgt u. a. eine flächendeckende Gliederung des Landes in 32 unterschiedliche Kulturlandschaften. Hiervon liegen neun Kulturlandschaften ganz oder teilweise im Planungsraum. Die Kulturlandschaften mit ihren Abgrenzungen sind in der 1267

Abbildung 9 (Kapitel 2.2) dargestellt, Die Übergänge dieser Kulturlandschaften sind naturgemäß nicht grenzscharf, sondern durch sog. Grenzsäume voneinander getrennt.

Der LEP NRW bestimmt unter Bezugnahme auf diese Abgrenzung im Ziel 3-1 (32 Kulturlandschaften), dass die Vielfalt der Kulturlandschaften und des raumbedeutsamen kulturellen Erbes im besiedelten und unbesiedelten Raum zu erhalten und im Zusammenhang mit anderen räumlichen Nutzungen und raumbedeutsamen Maßnahmen zu gestalten ist. Dabei soll die Gliederung des Landes in 32 historisch gewachsene Kulturlandschaften zugrunde gelegt werden. Insofern nimmt der LEP NRW die Gliederung des Fachbeitrags auf. 1268

Der LEP NRW legt ergänzend fest, dass in den Regionalplänen zur Erhaltung und Entwicklung der prägenden Merkmale der Kulturlandschaften Leitbilder festzulegen sind. 1269

Neben der flächendeckenden Gliederung in Kulturlandschaften sind im Fachbeitrag landesbedeutsame Kulturlandschaftsbereiche abgegrenzt worden. Kulturlandschaftsbereiche kennzeichnen – im Gegensatz zu Kulturlandschaften – nur Teilbereiche, die sich durch eine besondere kulturlandschaftliche Prägung hervortun. 1270

Von diesen insgesamt 29 landesbedeutsamen Kulturlandschaftsbereichen liegen fünf ganz oder teilweise im Planungsraum. Es handelt sich um die Landschaftsräume: 1271

→ „Wesertal zwischen Porta Westfalica und Schlüsselburg“ 1272

→ „Senne mit angrenzenden Teutoburger Wald“ 1273

→ „Lippe-Anreppen-Boker Heide“ 1274

→ „Weser-Höxter-Corvey“ 1275

→ „Soester Börde-Hellweg“ 1276

Nach Grundsatz 3-2 LEP NRW (Bedeutsame Kulturlandschaftsbereiche) sollen die landesbedeutsamen Kulturlandschaftsbereiche unter Wahrung ihres besonderen kulturlandschaftlichen Wertes entwickelt werden und ihre wertgebenden Elemente und Strukturen erhalten bleiben. Der LEP NRW führt ergänzend aus, dass in der Regionalplanung weitere bedeutsame Kulturlandschaftsbereiche mit ihren wertgebenden Elementen und Strukturen berücksichtigt werden sollen. 1277

Nach dem Grundsatz 3-3 LEP NRW (Historische Stadtkerne, Denkmäler und andere kulturlandschaftlich wertvolle Gegebenheiten) sollen Denkmäler und Denkmalbereiche einschließlich ihrer Umgebung und der kulturlandschaftlichen Raumbezüge sowie kulturhistorisch bedeutsame Landschaftsteile, Landschaftselemente, Orts- und Landschaftsbilder bei raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen im Sinne der erhaltenden Kulturlandschaftsentwicklung berücksichtigt werden. Dies gilt auch für das untertägige, archäologische kulturelle Erbe, welches als Archiv der Menschheitsgeschichte dauerhaft gesichert werden soll. Bodendenkmale sollen erhalten, geschützt und dauerhaft gesichert werden. 1278

Gem. Grundsatz 3-4 LEP NRW (Neu zu gestaltende Landschaftsbereiche) sollen von menschlichen Eingriffen erheblich beeinträchtigte Bereiche oder neu zu nutzende Landschaftsbereiche als neue Kulturlandschaftsbereiche gestaltet werden. Dieser Grundsatz zielt insbesondere auf Gestaltungs- und Entwicklungsfragen in Folge von Bergbautätigkeit, großräumigen Auskiesungen und großstädtischen Schrumpfungprozessen. 1279

Dies sind Entwicklungen bzw. Strukturen, die in OWL eher eine untergeordnete Rolle spielen. Allerdings sind die im Grundsatz 3-4 genannten Anforderungen neben der Rohstoffgewinnung aber auch bei der Ausweisung großflächiger Siedlungsbereiche sowie besonders bei dem Ausbau der erneuerbaren Energien zu berücksichtigen. Gerade der Ausbau der Windenergie hat in Teilen des Planungsraumes das Bild der Landschaft verändert. Mit Blick auf die Erfordernisse des Umbaus der Energieversorgung ist davon auszugehen, dass erneuerbare Energien weiterhin in einem großen Umfang ausgebaut werden und damit das Erscheinungsbild und den Charakter der Kulturlandschaft maßgeblich verändern werden. 1280

Anlässlich der Regionalplanneuaufstellung hat der Landschaftsverband Westfalen-Lippe im Jahr 2017 erstmalig einen umfassenden kulturlandschaftlichen Fachbeitrag für den Planungsraum erstellt. Er enthält unter Berücksichtigung der spezifischen Anforderungen der Regionalplanung und ihrer Maßstabsebene (1:50.000) eine Charakterisierung der flächendeckenden Kulturlandschaften und der Kulturlandschaftsbereiche. 1281

Der Fachbeitrag differenziert in der zeichnerischen Darstellung zwischen flächenhaften regional- und landesbedeutsamen Kulturlandschaftsbereichen und Einzelobjekten. 1282

Die regionalbedeutsamen Kulturlandschaftsbereiche konkretisieren und ergänzen die landesbedeutsamen Kulturlandschaftsbereiche. Dabei nimmt der Fachbeitrag eine Differenzierung der Kulturlandschaftsbereiche nach archäologischen, städtebaulichen und landeskulturellen Kriterien vor. Neben einer textlichen Kurzbeschreibung der Flächen erfolgt eine Auflistung der besonders wertgebenden Strukturen und der aktuellen Gefährdungen. 1283

Bei den Einzelobjekten erfolgt eine weitere Gliederung nach kulturlandschaftlich bedeutenden Boden- und Baudenkmalern, Räumen mit funktionalen Wirkungen, Orts- und Stadtkernen sowie auch historischen Sichtbeziehungen. 1284

Die Verschiedenheit der Kulturlandschaft steigert die landschaftliche Attraktivität und ist als wichtiger Standortfaktor zu sichern. Dabei wirkt sich der Schutz des kulturellen Erbes positiv auf das Umfeld der Menschen und ihrer Landschaft aus. Regionale Eigenarten der Kulturlandschaft sowie Bilder der Landschaft und des Landschaftserlebens einer Region tragen zur touristisch wirtschaftlichen Attraktivität bei (landschaftsorientierter Tourismus). Konzentrationsbereiche von kulturlandschaftlichen Elementen sind im Kern zu erhalten und als wichtige Ressource für die Kurzzeiterholung zur Inwertsetzung der Kulturlandschaft zu entwickeln. 1285

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL in den folgenden zwei Grundsätzen: 1286

Grundsatz F 35

Leitbild Kulturlandschaften

Die prägenden Merkmale der in Ziel 3-1 LEP NRW festgelegten Kulturlandschaften sollen erhalten und entwickelt werden. Dabei soll die Vielfalt der Kulturlandschaften und des raumbedeutsamen kulturellen Erbes im besiedelten und unbesiedelten Raum erhalten und im Zusammenhang mit anderen raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen gestaltet werden. 1287

Erläuterung

Dieser Grundsatz ergänzt und konkretisiert das Ziel 3-1 LEP NRW (32 Kulturlandschaften). Es wird auf die dort getroffenen Erläuterungen verwiesen. Die prägenden Merkmale der Kulturlandschaften können der Beschreibung dieser Landschaften im Fachbeitrag entnommen werden. 1288

Diese Beschreibung der Kulturlandschaften bietet einen Überblick über prägende kulturlandschaftliche Merkmale des Planungsraums. Sie kann aber aufgrund der Vielgestaltigkeit der Kulturlandschaften keinen Anspruch auf Vollständigkeit erheben. Der Fachbeitrag formuliert einen umfassenden Katalog an Empfehlungen, wie die prägenden kulturlandschaftlichen Merkmale im Einzelfall auf der Regionalplanung nachfolgenden Planungsebenen ermittelt und bewertet werden können. 1289

Grundsatz F 36

Regional- und landesbedeutsame Kulturlandschaftsbereiche

Die in Erläuterungskarte 4 gekennzeichneten regional- und landesbedeutsamen Kulturlandschaftsbereiche sollen unter Wahrung ihres besonderen kulturlandschaftlichen Wertes entwickelt werden. Ihre wertgebenden Elemente und Strukturen sollen als Zeugnisse des ostwestfälisch-lippischen landschafts-, bau- und industriekulturellen Erbes erhalten werden. Ihre bedeutsamen archäologischen Denkmäler und Fundbereiche sollen gesichert oder vor notwendigen Eingriffen erkundet und dokumentiert werden. 1290

Erläuterung

Durch die Festlegung wird der Grundsatz 3-2 LEP NRW (Bedeutsame Kulturlandschaftsbereiche) insofern konkretisiert und die landesbedeutsamen um regionalbedeutsame Kulturlandschaftsbereiche ergänzt. Die regionalbedeutsamen Kulturlandschaftsbereiche ergeben sich aus dem Kulturlandschaftlichen Fachbeitrag zur Regionalplanneuaufstellung. Deren wertgebende Elemente und Strukturen werden in diesem beschrieben. Auf die Erläuterungen zu Grundsatz 3-2 LEP NRW wird verwiesen. 1291

Obwohl WEA bereits in Teilräumen von OWL (insb. In der Paderborner Hochfläche) verbreitete Elemente im heutigen Landschaftsbild sind, sollen die verschiedenen Kulturlandschaften von OWL infolge ihrer unverwechselbaren, kulturlandschaftlichen Wertigkeit und charakteristischen Eigenheit bei der planerischen Ausweisung von Flächen für die Nutzung der Windenergie im Rahmen der kommunalen Bauleitplanung vor erheblichen nachteiligen Entwicklungen geschützt werden. Für den Regionalplan OWL ist in dem Zusammenhang durch den LWL ein Kulturlandschaftlicher Fachbeitrag erarbeitet worden, der konkrete Leitbilder für die Kulturlandschaften in der Region formuliert. Im Rahmen der Ausweisungen von Flächen für Windenergieanlagen soll daher von der Bauleitplanung geprüft werden, ob die Nutzung der Windenergie mit den konkreten regionalplanerischen Leitbildern sowie ferner mit den kulturlandschaftsprägenden Bodendenkmälern im Einklang steht. Eine Beeinträchtigung von Kulturlandschaften durch WEA kann i. d. R. nur noch geringfügig ausgeglichen werden. 1292

4.15 Klimaschutz/Klimaanpassung

Nach § 2 Abs. 2 Nr. 6 ROG ist den räumlichen Erfordernissen des Klimaschutzes sowohl durch Maßnahmen, die dem Klimawandel entgegenwirken, als auch durch solche, die der Anpassung an den Klimawandel dienen, Rechnung zu tragen. Dabei sind die räumlichen Voraussetzungen für den Ausbau der erneuerbaren Energien, für eine sparsame Energienutzung sowie für den Erhalt und die Entwicklung natürlicher Senken für klimaschädliche Stoffe und für die Einlagerung dieser Stoffe zu schaffen. 1293

Der Klimaschutz und die Klimaanpassung sind zwei zentrale Handlungsfelder der Regionalplanung. Das LPIG NRW konkretisiert dies unter Bezugnahme auf das Klimaschutzgesetz NRW und den Klimaschutzplan NRW in § 12 dahingehend, dass 1294

in den Raumordnungsplänen die räumlichen Erfordernisse des Klimaschutzes und der Anpassung an den Klimawandel als Ziele und Grundsätze der Raumordnung festzulegen sind.

Neben den landesplanerischen Vorgaben ist zu berücksichtigen, dass die Raumordnungspläne auch diejenigen Festlegungen des Klimaschutzplans NRW umsetzen, die gemäß § 6 Abs. 6 Klimaschutzgesetz NRW für verbindlich erklärt worden sind, soweit sie durch Ziele oder Grundsätze der Raumordnung gesichert werden können. Der Klimaschutzplan NRW aus dem Jahr 2015 umfasst verschiedene Maßnahmen, die auch raumordnerisch relevant sind. Es war allerdings nicht erforderlich, diese Maßnahmen wie dargestellt für verbindlich zu erklären, da die im Klimaschutzplan benannten Maßnahmen direkt in den LEP NRW aufgenommen worden sind. 1295

Dem Themenbereich Klimaschutz und Anpassung an den Klimawandel ist im LEP NRW ein eigenständiges Kapitel 4 mit insgesamt drei Grundsätzen gewidmet. 1296

Nach dem Grundsatz 4-1 LEP NRW (Klimaschutz) soll die Raumentwicklung zum Ressourcenschutz, zur effizienten Nutzung von Ressourcen und Energie, zur Energieeinsparung und zum Ausbau der erneuerbaren Energien beitragen, um den Ausstoß von Treibhausgasen soweit wie möglich zu reduzieren. Dies soll demnach u. a. durch eine raumplanerische Vorsorge für eine klimaverträgliche Energieversorgung, eine energiesparende Siedlungs- und Verkehrsentwicklung sowie die Sicherung und Vermehrung von Wäldern und weiteren CO₂-Senken, wie z. B. Moore und Grünland, erfolgen. 1297

Dem Grundsatz 4-2 LEP NRW (Anpassung an den Klimawandel) folgend, sollen bei der Entwicklung des Raumes vorsorgend die zu erwartenden Klimaänderungen und deren Auswirkungen berücksichtigt werden. Hierzu sollen u. a. eine Sicherung und Rückgewinnung von Überschwemmungsbereichen, die Erhaltung von Kaltluftbahnen, innerstädtischen Grünflächen, Wäldern und Gewässerflächen beitragen. Darüber hinaus soll die Sicherung eines Biotopverbundsystems als Voraussetzung für die Erhaltung der Artenvielfalt bei sich räumlich verschiebenden Verbreitungsgebieten von klimasensiblen Pflanzen- und Tierarten dienen. 1298

Entsprechend des Grundsatz 4-3 LEP NRW (Klimaschutzkonzepte) sind vorliegende Klimaschutzkonzepte und den Klimaschutz betreffende Fachbeiträge in der Regionalplanung zu berücksichtigen. Die Themen Klimaschutz und Klimaanpassung sind dementsprechend zwei zentrale Aufgabenbereiche der Regionalplanung. 1299

Vorliegende kommunale Klimaschutzkonzepte wurden hinsichtlich ihrer regionalplanerisch relevanten Inhalte bei der Entwurfserstellung des Regionalplans OWL berücksichtigt. 1300

Das LANUV hat im Jahr 2018 erstmalig aus Anlass der Regionalplanneuaufstellung einen Fachbeitrag Klima für den Planungsraum erstellt. Grundlage des Fachbeitrags ist der Klimaschutzplan NRW. Der Fachbeitrag gliedert sich in die drei Themenfelder Klimawandel (Monitoring, Zukunftsprojektionen), Klimaschutz und Klimaanpassung. 1301

Er enthält verschiedene Klimaprojektionen für die Region mit den Zeithorizonten 2050 und 2100. Auch unter Berücksichtigung von Prognoseunsicherheiten sind voraussichtlich folgende Klimaänderungen zu erwarten: 1302

- weiterer Anstieg der Temperatur von +0,7 bis +1,7 Kelvin bis 2050 1303
- Zunahme von Sommertagen und heißen Tagen 1304
- Abnahme von Frosttagen und Eistagen 1305
- leichter Anstieg des jährlichen Niederschlags 1306
- saisonale Verschiebung der Niederschläge (Abnahme im Sommer) 1307
- Zunahme des Risikos von Starkniederschlägen

Die im Fachbeitrag beschriebenen projizierten Änderungen des Klimas im Planungsraum bedeuten demnach auch, dass das Klima insgesamt und damit auch das Wetter nicht nur wärmer, sondern auch extremer werden. 1308

Im Themenfeld Klimaschutz erfolgt im Fachbeitrag auf der Grundlage der bestehenden landesweiten Studien eine Abschätzung der Potentiale der erneuerbaren Energien im Planungsraum. Danach liegen die größten Potentiale im Bereich Wind und Photovoltaik. Die Potentiale zur Nutzung der Biomasse und Wasserkraft sind im Planungsraum weitestgehend ausgeschöpft. 1309

Im Themenfeld Klimaanpassung konzentriert sich der Fachbeitrag auf den Bereich der Stadtklimatologie mit dem thematischen Schwerpunkt auf dem Aspekt der thermischen Belastung der Bevölkerung (z. B. Überhitzung, Kaltluftbahnen, Kaltluftentstehung). 1310

Vor allem in dicht bebauten innerstädtischen Siedlungsräumen großer Städte können sich bei sommerlichen Hochdruckwetterlagen sogenannte Wärmeinseln bilden. Diese entstehen durch einen verringerten Luftaustausch zum Umland, die Wärmespeicherung von Gebäuden und Verkehrsflächen. Gleichzeitig erfolgt eine Wärmefreisetzung durch Industrie und Verkehr. Dadurch bedingt können hier deutliche Temperaturunterschiede zum Umland auftreten. Im Fachbeitrag werden die Bereiche ermittelt, in denen von einer deutlichen thermischen Belastung ausgegangen werden kann. Hitzebelastung kann insbesondere bei sensiblen Bevölkerungsgruppen (z. B. Menschen mit Vorerkrankungen, ältere Menschen oder Kleinkinder) zu Gesundheitsbelastungen führen. 1311

Zur Minderung oder zum Ausgleich der thermischen Belastung kommt dem Erhalt und Entwicklung von Freiräumen eine besondere Relevanz zu. Dabei kann die Sicherung gerade innerstädtischer Freiräume in Konkurrenz zum Ziel der Innenentwicklung stehen. Die lokalklimatische Bedeutung der Freiräume ist mit der Notwendigkeit einer flächensparenden Siedlungsentwicklung im Einzelfall, insbesondere im Rahmen der Stadtplanung, abzuwägen. 1312

Im Fachbeitrag Klima sind die Freiraumbereiche ermittelt und graphisch abgegrenzt worden, die eine überörtliche klimaökologische Funktion als Regenerations- und Ausgleichsräume aufweisen. Zu den auf der Ebene der Regionalplanung relevanten bioklimatischen Ausgleichsräumen zählen sowohl die in der Klimaanalyse des Fachbeitrags untersuchten Kaltluftleitbahnen von überörtlicher Bedeutung samt ihren Einzugsgebieten (Kaltluft-Entstehungsgebiete) als auch bioklimatische Gunsträume mit überörtlicher Bedeutung am Tage. Diese Kategorie umfasst im Wesentlichen siedlungsnahen Waldflächen. 1313

Im Fachbeitrag Klima werden die genannten Flächen mit besonderen klimaökologischen Funktionen nach ihrer Bedeutung verschiedenen Prioritätsstufen zugeordnet, eine Karte enthält Planungsempfehlungen für die Regionalplanung. Diese Karte ist als Erläuterungskarte 5 (Klimaanalyse) in den Regionalplan aufgenommen worden. Sie zeigt insbesondere die Bereiche mit überörtlicher klimaökologischer Bedeutung, z. B. Kaltluftleitbahnen und Bereiche mit erhöhter thermischer Belastung. 1314

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL durch die drei folgenden Grundsätze: 1315

Grundsatz F 37

Überörtlich bedeutsame Kaltluft-Leitbahnen

Die Kernbereiche von Kaltluftleitbahnen mit überörtlicher Bedeutung sowie deren Einzugsgebiete (siehe Erläuterungskarte 5) sollen weiter konkretisiert, gesichert und von Nutzungen freigehalten werden, die ihre klimaökologischen Funktionen wesentlich beeinträchtigen. 1316

Erläuterung

Im Fachbeitrag Klima werden die überörtlichen Kaltluftleitbahnen mit sehr hoher, hoher, mittlerer Priorität bewertet. 1317

Kaltluftleitbahnen mit sehr hoher Priorität befinden sich im Planungsraum z. B. nord-östlich des Teutoburger Waldes, die die Gemeinden Detmold, Lage, Lemgo, Bad Salzuflen und Herford mit Kaltluft versorgen. 1318

Im südlichen Teil des Planungsraums befinden sich entsprechende Leitbahnen, die vom Eggegebirge bis in die östlichen Ortslagen der Stadt Paderborn reichen. 1319

Darüber hinaus bestehen mehrere Kaltluftleitbahnen mittlerer Priorität, die relevante Ausgleichswirkungen für die Belastungsräume in den Städten Gütersloh, Bielefeld, Herford und Minden aufweisen. 1320

Beeinträchtigungen der Funktion einer Kaltluftbahn können sich insbesondere durch eine riegelartige Bebauung, größere Verwallungen oder auch durch Aufforstungen ergeben, durch die der Zufluss der Kaltluft unterbrochen oder erheblich gehemmt wird. Die Einzugsgebiete der Kaltluftbahnen sind i. d. R. sehr großräumig abgegrenzt, sodass erhebliche Beeinträchtigungen durch punktuelle oder flächenhaft begrenzte Planungen und Maßnahmen bis auf Einzelfälle ausgeschlossen werden können. 1321

Grundsatz F 38

Wärmebelastete Siedlungsbereiche

(1) In Siedlungsbereichen, deren Nutzungen eine hohe oder sehr hohe Vulnerabilität gegenüber Hitzebelastungen aufweisen, soll eine Minderung der bestehenden Belastungen angestrebt werden. 1322

(2) Die in der Erläuterungskarte 5 dargestellten bioklimatischen Gunsträume mit überörtlicher Bedeutung sollen gesichert und entwickelt werden. 1323

Erläuterung

Entsprechend des Fachbeitrags sind die wesentlichen bioklimatischen Belastungsräume von überörtlicher Bedeutung in den größeren Städten zu finden. Eine regional bedeutsame thermische Belastung von Siedlungsbereichen am Tage wurde demnach in den Städten Bielefeld, Gütersloh, Minden und Paderborn festgestellt. 1324

Eine erhebliche nächtliche Überwärmung wurde nur für Bielefeld prognostiziert. 1325

Bioklimatische Gunsträume sind vor allem Waldflächen, gehölzdominierte Parkanlagen sowie Wasserflächen. 1326

Grundsatz F 39

Bauleitplanung und Klimaanpassung

Im Rahmen der Bauleitplanung sollen die räumlichen Voraussetzungen für den Erhalt und die Schaffung klimaökologisch bedeutsamer Freiräume sowie den Luftaustausch geschaffen werden. Insbesondere soll der Übergang der siedlungsklimatisch bedeutsamen Freiraumbereiche in das Siedlungsgefüge so gestaltet werden, dass ihr Wirkungsbereich möglichst weiträumige Teile der Siedlung erfasst. 1327

Erläuterung Im Rahmen der Bauleitplanung sollen zusammenhängend innerstädtische Freiflächen gesichert und entwickelt werden. Dabei sollen stadtklimatologische Aspekte berücksichtigt werden. Damit wird das regionalplanerisch festgelegte Freiraumsystem konkretisiert und ergänzt (vgl. auch Grundsatz F 7 – Innerörtliche Freiraumsysteme). 1328

Die im Regionalplan festgelegten Siedlungsbereiche enthalten i. d. R. sowohl Entwicklungs- als auch Nutzungsmöglichkeiten für innerörtliche Grün- und Freiflächen. Zum Ausgleich von thermischen Belastungen werden diese Flächen voraussichtlich eine noch größere Bedeutung erhalten. Dies ist bei der zeichnerischen Festlegung von Siedlungsbereichen im Regionalplan – insbesondere in den thermisch besonders belasteten Verdichtungsräumen – entsprechend berücksichtigt worden. 1329

4.16 Weitere Regelungen zum Klimaschutz/zur Klimaanpassung

Im Regionalplan werden neben den Regelungen zur Sicherung der Kaltluftleitbahnen und der Kaltluftentstehungsgebiete an zahlreichen verschiedenen Stellen Regelungen getroffen, die für den Klimaschutz und die Anpassung an den Klimawandel von Bedeutung sind. 1330

Im Rahmen der Regionalplanneuaufstellung sind die Klimaschutzkonzepte der Kommunen, soweit sie vorlagen, dahingehend abgeprüft worden, ob sie Regelungen enthalten, die auch für die Regionalplanung von Bedeutung sind. Zu einem ganz überwiegenden Teil sind die kommunalen Klimakonzepte in ihren Aussagen kleinräumig für die kommunale Planungsebene konzipiert. 1331

Auf Ebene der Regionalplanung werden folgende Themenbereiche auch dem Klimaschutz/der Klimaanpassung zugeordnet: 1332

→ Aussagen zur CO₂-Speicherung durch den Erhalt und die Entwicklung von Wald und Böden 1333

→ die zeichnerische Festlegung von regionalen Grünzügen (s. Kapitel 4.2) 1334

→ die Festlegung von BSN-Flächen (s. Kapitel 4.6.1) 1335

→ Regelung zur Sicherung der Überschwemmungsgebiete (s. Kapitel 4.12.3) 1336

→ Aussagen zu Böden mit hoher Wasserspeicherfähigkeit (s. Kapitel 4.1.4) 1337

→ Festlegung der Gunsträume zur Naherholung als BSLE (s. Kapitel 4.8) 1338

5

Verkehr Infrastruktur
Verkehr und Verkehr
technische
Infrastruktur
Technik
Verkehr Infrastruktur

5. Verkehr und technische Infrastruktur

Verkehr und Transport

Für das Kapitel Verkehr und technische Infrastruktur sind übergreifend – als materielle Vorgabe im Sinne der Leitvorstellung einer nachhaltigen Raumentwicklung nach § 1 Abs. 2 ROG – die Vorgaben aus dem Grundsatz in § 2 Abs. 2 Nr. 3 ROG hervorzuheben. 1339

Danach gehört es zu den Grundsätzen der Raumordnung, die Versorgung mit Dienstleistungen und Infrastrukturen der Daseinsvorsorge, insbesondere die Erreichbarkeit von Einrichtungen und Angeboten der Grundversorgung für alle Bevölkerungsgruppen, zur Sicherung von Chancengerechtigkeit in den Teilräumen in angemessener Weise zu gewährleisten; dies gilt auch in dünn besiedelten Regionen. 1340

Dabei sind u. a. die räumlichen Voraussetzungen für eine nachhaltige Mobilität und ein integriertes Verkehrssystem zu schaffen und auf eine gute und verkehrssichere Erreichbarkeit der Teilräume untereinander durch schnellen und reibungslosen Personen- und Güterverkehr hinzuwirken. Vor allem in verkehrlich hoch belasteten Räumen und Korridoren sind dabei die Voraussetzungen zur Verlagerung von Verkehr auf umweltverträglichere Verkehrsträger wie Schiene und Wasserstraße zu verbessern. Ebenso sind die Raumstrukturen so zu gestalten, dass die Verkehrsbelastung verringert und zusätzlicher Verkehr vermieden wird. 1341

5.1 Straßenverkehr

Der LEP NRW beinhaltet im Kapitel 8.1 (Verkehr und Transport) in vier Grundsätzen und zwei Zielen raumordnerische Festlegungen mit Bezug zum Straßenverkehr: 1342

- Grundsatz 8.1-1 LEP NRW (Integration von Siedlungs- und Verkehrsplanung), 1343
- Ziel 8.1-2 LEP NRW (Neue Verkehrsinfrastruktur im Freiraum), 1344
- Grundsatz 8.1-3 LEP NRW (Verkehrstrassen), 1345
- Grundsatz 8.1-4 LEP NRW (Transeuropäisches Verkehrsnetz), 1346
- Grundsatz 8.1-5 LEP NRW (Grenzüberschreitender Verkehr) sowie 1347
- Ziel 8.1-12 LEP NRW (Erreichbarkeit). 1348

Durch die Bedarfspläne von Bund und Land werden deren großräumig, überregional und regional bedeutsame Straßenbaumaßnahmen verpflichtend für die Aufnahme als raumbedeutsame Straßenplanungen in die Regionalplanung vorgegeben. Der Regionalplan nimmt diese in die zeichnerische Festlegung auf. Von Seiten der Regionalplanung wird damit im regionalen Maßstab auf die Realisierung der Bedarfsplanmaßnahmen im Regionalplan OWL hingewirkt und diese im Hinblick auf eine hohe Raumkonkurrenz frühzeitig und langfristig gesichert. 1349

Die Bedarfsplanmaßnahmen werden dabei im Regionalplan entsprechend ihres jeweiligen Planungsstandes in zwei unterschiedlichen Darstellungsformen aufgenommen. 1350

1. Die Maßnahmen, für die bereits das Linienbestimmungsverfahren nach Fernstraßengesetz (FStrG) bzw. Straßen- und Wegegesetz NRW (StrWG NRW) abgeschlossen wurde, sind aufgrund ihrer hierdurch erfolgten hinreichenden Konkretisierung als durchgezogene rote Linien im Regionalplan dargestellt. 1351
2. Demgegenüber werden die Bedarfsplanmaßnahmen, bei denen bisher noch kein entsprechendes Linienbestimmungsverfahren durchgeführt wurde, als Maßnahmen ohne bindenden räumlichen Bezug als gestrichelte rote Linie dargestellt. 1352

Das raumbedeutsame Straßennetz in Ostwestfalen-Lippe

Ein leistungsfähiges Verkehrssystem ist eine der grundlegenden Voraussetzungen für die wirtschaftliche Prosperität von OWL. Dabei ist der Planungsraum in seiner weiteren, insbesondere ökonomischen Entwicklung auf den Erhalt und die gezielte, bedarfsgerechte sowie nachhaltige Anpassung einer stabilen und leistungsfähigen verkehrlichen Infrastruktur, auch im Straßenverkehr, angewiesen. Die Sicherung des raumbedeutsamen Straßennetzes in OWL durch dessen Aufnahme in die Darstellung des Regionalplans stellt daher auch eine wesentliche Grundlage für die Zukunftsfähigkeit der Region dar. 1353

Die im Kapitel 2.2.7 aufgeführten Hauptverbindungen von Autobahnen und Bundesstraßen der Region bilden das Grundnetz für die straßenverkehrlichen Maßnahmenplanungen des Bundes für OWL. Diese Maßnahmenplanungen sind Bestandteil des „Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen“ als Anlage zum Gesetz über den Ausbau der Bundesfernstraßen (FStrAbG). Sie werden im Bedarfsplan seitens des Gesetzgebers in verschiedene Dringlichkeitsstufen eingeteilt (laufend und festdisponiert; vordringlicher Bedarf; weiterer Bedarf mit Planungsrecht; weiterer Bedarf). Dabei sind mit Blick auf das bestehende raumbedeutsame Straßennetz in OWL aus raumordnerischer Sicht insbesondere die Bedarfsplanmaßnahmen des „Weiteren Bedarfs“ bei einer Fortschreibung des Bedarfsplans auf den Prüfstand zu stellen. Beispielfhaft sei in diesem Zusammenhang die Maßnahme „B 66 – Bielefeld“ genannt. 1354

Sicherung und Instandhaltung des bestehenden raumbedeutsamen Straßennetzes

Der Erhalt und der bedarfsgerechte Ausbau des raumbedeutsamen Straßennetzes in OWL leisten einen entscheidenden Beitrag zur Verkehrssicherheit, der Leichtigkeit des fließenden Verkehrs und bei der Optimierung der Erreichbarkeit zwischen den Zentralen Orten der Region. Sie stellen somit auch einen ökonomischen Standortfaktor dar. Ebenso wird insbesondere durch den Erhalt des raumbedeutsamen Straßennetzes ein Beitrag zur Vermeidung von zusätzlichem Verkehr geleistet, da der Bau von neuen Straßen i. d. R. zusätzlichen Verkehr induziert. Zudem sind unter Nachhaltigkeitsaspekten die Kosten für die Instandhaltung bzw. den Ausbau von Straßen i. d. R. geringer als für einen Neubau inkl. der zusätzlich entstehenden Infrastrukturfolgekosten. 1355

Für eine zukunftsfähige, u. a. ökonomische Entwicklung der Region sind daher, auch unter dem Gesichtspunkt eines weiter steigenden Transitverkehrs, die planerischen Voraussetzungen für den Erhalt und den bedarfsgerechten Ausbau des raumbedeutsamen Straßennetzes mit der Zielsetzung seiner dauerhaften Stabilität und Leistungsfähigkeit zu schaffen. Der Fokus des gegenwärtigen und zukünftigen verkehrsplanerischen Handelns liegt dabei neben einem bedarfsgerechten Ausbau insbesondere auf der Instandsetzung und -haltung des bestehenden raumbedeutsamen Straßennetzes. 1356

Eine wesentliche Ursache für den Sanierungsdruck ist auf den Anstieg des Straßengüterverkehrs zurückzuführen. Allein zwischen 1999 und 2011 stieg die Beförderungsleistung im Straßengüterverkehr um rund 32 %. Bis 2030 erwartet die Bundesregierung eine weitere Zunahme bei den Transportleistungen im Straßengüterverkehr um 39 %. In Nordrhein-Westfalen soll daher der fortlaufende Investitionsumfang für die Erneuerung und den nachhaltigen Umbau der bestehenden (Straßen-) Infrastruktur auf das notwendige Maß ausgeweitet werden. 1357

Im Sinne eines stabilen und leistungsfähigen Straßennetzes in OWL ist im Rahmen des Erhalts und des Ausbaus vorhandener Straßen auch der Bau von Ortsumgehungen 1358

sowie von Netzlückenschlüssen notwendig. Nach dem FStrG und dem StrWG NRW ist eine Ortsumgehung der Teil einer Bundes-, Landes- oder Kreisstraße, die der Beseitigung einer Ortsdurchfahrt dient und somit faktisch dem Straßenausbau zuzurechnen. Durch den Bau von Ortsumgehungen wird der überörtliche Verkehr aus den Siedlungsbereichen geleitet und die Bevölkerung von den vielfältigen Emissionen des motorisierten Individualverkehrs entlastet. Netzlückenschlüsse dienen vordringlich dazu, eine noch fehlende Verkehrsverbindung zwischen zwei Straßen zu realisieren. Der Bau dieser zusätzlichen Verkehrsverbindungen ist u. a. notwendig, um einen räumlich begrenzenden lokalen Verkehrsengpass aufzulösen und die Verbindung der zentralen Siedlungs- und Wirtschaftsräume untereinander zu verbessern.

Die Instandhaltung und Sanierung des bestehenden raumbedeutsamen Straßennetzes spielt vor dem Hintergrund weiterhin steigender Belastungen durch den motorisierten Individualverkehr eine besondere Rolle. Verdeutlicht wird dies beispielhaft durch den Bundesverkehrswegeplan 2030 (BVWP 2030). Rund 70 % der mehr als 1.000 Einzelprojekte des BVWP 2030 haben die Sicherung und den Erhalt des bestehenden Verkehrsnetzes zum Ziel. 1359

Im Sinne einer nachhaltigen und integrierten Entwicklung des raumbedeutsamen Straßennetzes in der Region sollen die Aspekte „Sicherung des Straßennetzes“ sowie „Berücksichtigung der ÖPNV-Belange im Straßenbau“ in den textlichen Ausführungen des Regionalplans OWL behandelt werden. 1360

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL durch zwei Festlegungen: 1361

Ziel V 1

Sicherung des Straßennetzes

(1) Der bedarfsgerechte Aus- und Neubau des raumbedeutsamen Straßennetzes ist auf den nachfolgenden Planungsebenen zu sichern. 1362

(2) Die Umsetzung von raumbedeutsamen Straßenplanungen, die im Regionalplan als Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung dargestellt sind, darf nicht durch sonstige Planungen oder Maßnahmen dauerhaft erheblich beeinträchtigt oder unmöglich werden. 1363

Erläuterung

Sowohl beim Ausbau als auch beim Neubau von raumbedeutsamen Straßen stehen deren Errichtung und Betrieb in komplexer Wechselwirkung mit den Belangen des Freiraumschutzes und des Siedlungsraumes. Die Realisierung von raumbedeutsamen Straßenvorhaben kann einerseits zur Entwicklung und Aufwertung von Siedlungsbereichen führen, andererseits können solche Straßenvorhaben auch mannigfaltige Störwirkungen innerhalb und außerhalb von Siedlungsbereichen hervorrufen. Daher sind bereits in der, der konkreten Bauausführung vorgeschalteten, Verkehrsplanung die siedlungsräumlichen Belange zu beachten. Hierunter werden u. a. die Belange des Städtebaus und des Denkmalschutzes sowie die Belange der Verkehrssicherheit gefasst. Einhergehend mit einer optimierten Abstimmung zwischen Siedlungs- und Verkehrsplanung sind auch die Belange des Freiraumschutzes bei der Verkehrsplanung von raumbedeutsamen Straßenvorhaben zu beachten bzw. zu berücksichtigen. Hierunter sind u. a. die Auswirkungen von Straßenvorhaben auf die Land- und Forstwirtschaft, den Natur- und Landschaftsschutz, die Wasserwirtschaft und den Bodenschutz zu verstehen. 1364

Eine Linienfindung der bisher nicht durch fachrechtliche Verfahren fixierten 1365

Bedarfsplanmaßnahmen im Planungsraum darf, mit Blick auf die noch ausstehenden Verfahrensschritte der Linienbestimmung und der abschließenden Planfeststellung, für die konkrete Straßenplanung nicht durch anderweitige Planungen oder Maßnahmen der verschiedenen Planungsträger dauerhaft beeinträchtigt werden oder sich unmöglich gestalten.

Grundsatz V2

ÖPNV-Belange beim Straßenbau

Beim Aus- und Neubau und Rückbau von raumbedeutsamen Straßen soll von den Baulastträgern den raumbedeutsamen Belangen des ÖPNV Rechnung getragen werden. 1366

Erläuterung

Um die Voraussetzungen für nachhaltige Mobilität und ein integriertes Verkehrssystem in OWL zu realisieren, sollen beim Aus-, Neu- und Rückbau von Straßen verstärkt die verkehrstechnischen Belange des ÖPNV Berücksichtigung finden. Dies ist eine wesentliche Grundlage für die erfolgreiche Entwicklung multimodaler Verkehrsstrukturen mit verschiedenen Verkehrsträgern und dient mittelbar zur Verminderung der Flächeninanspruchnahme und der Verkehrsbelastung. 1367

Im Zusammenhang mit den raumbedeutsamen, flächenbeanspruchenden ÖPNV-Belangen sind beispielsweise der Bau von Park & Ride-Anlagen, die Anlage von Busspuren, der Bau von Wendeschleifen, die Einrichtung von Haltestellen und die separate Führung von Stadtbahngleisen im Straßenraum als Maßnahmen zu nennen. Beim Rückbau von Straßen soll zudem geprüft werden, inwiefern die ÖSPV-Nutzung in der bisherigen Linien- bzw. Trassenführung weiter ermöglicht werden kann. 1368

Durch den nahverkehrsgerechten Bau neuer Straßen bzw. der nahverkehrsgerechten Umgestaltung von bestehenden Straßen wird für OWL insgesamt ein Beitrag zur Verbesserung der Bedienungsqualität im ÖPNV geleistet, indem u. a. die Erreichbarkeit von Zentralen Versorgungsbereichen mit den ÖPNV gewährleistet bzw. gesteigert wird. Ferner wird durch einen ÖPNV-gerechten Um- bzw. Neubau von Straßen der Modal Split im Planungsraum klima- und umweltgerecht beeinflusst. Eine wesentliche Voraussetzung für eine erfolgreiche, ÖPNV-gerechte Gestaltung der bestehenden und zukünftigen Straßeninfrastruktur in OWL besteht dabei in der frühzeitigen und umfassenden Einbindung der Aufgabenträger des ÖPNV. 1369

5.2 Radverkehr

Die Nutzung des Fahrrads im Alltags- und Freizeitverkehr hat in den letzten Jahren verstärkt an Bedeutung gewonnen. Seit dem Jahr 2001 initiiert das Land NRW zur Förderung des Radverkehrs den Aufbau eines landesweiten Radverkehrsnetzes. Es handelt sich um ein Netz, das primär den Bedürfnissen des täglichen Bedarfs (u. a. Pendler- und Ausbildungsverkehre) dient und um Routen des Freizeit- und Tourismusverkehrs ergänzt werden soll. 1370

Nach dem „Aktionsplan der Landesregierung NRW zur Förderung der Nahmobilität“ stellt der Bau von Radschnellwegen einen weiteren zentralen Baustein zur Förderung der Fahrradmobilität im Alltags- und Freizeitverkehr dar. Radschnellwege sollen vor allem in Räumen mit starken zwischengemeindlichen Verflechtungen bzw. in Räumen mit staugefährdeten Pendlerstrecken eine Alternative zum MIV bieten. Durch ihre Errichtung kann eine Verlagerung des Berufs- und Ausbildungsverkehrs vom Pkw auf das Fahrrad im Sinne eines umwelt- und klimagerechten Modal Split erfolgen. Die hohe Relevanz von Radschnellwegen für das Land NRW wird z. B. auch durch ihre 1371

- Aufnahme in das Straßen- und Wegegesetzes des Landes deutlich. 1372
- Mindestanforderungen dieser, nach Landesdefinition mindestens fünf Kilometer langen und mindestens drei Meter breiten Radschnellwege (im Einrichtungsbetrieb), sind: 1372
- die weitgehende Bevorrechtigung des Radverkehrs vor anderen Verkehrsteilnehmern, z. B. durch kreuzungsfreie Führung an Knotenpunkten oder die Priorisierung an Lichtsignalanlagen, 1373
 - die Trennung zwischen Rad- und Fußverkehr, 1374
 - die nach Möglichkeit steigungsarme Führung sowie 1375
 - ein gehobener Sicherheits- und Servicestandard für den Radverkehr. 1376
- Innerhalb der Region ist die erfolgreiche Inbetriebnahme des Radschnellweg 3 (RS 3) von Herford über Hiddenhausen, Löhne, Bad Oeynhausen und Porta Westfalica nach Minden mit durchgängiger Umsetzung auf der gesamten Trassenlänge ein Eckpfeiler für den landesweiten Ausbau des Radschnellwegenetzes. Das Potential des RS 3 (siehe Erläuterungskarte 11 – Schienenverkehr, ÖPNV, Radverkehr) wird durch die Siedlungsstruktur verdeutlicht. Der RS 3 umfasst einen Raum mit insgesamt über 290.000 Einwohnern (Stand 2018). Zugleich weist der RS 3 eine zwischengemeindliche Pendlerverflechtung von 1.500 bis 2.000 Radfahrten/pro Tag auf. 1377
- Trotz der o. g. Bedeutungszunahme des Radverkehrs werden sowohl im ROG wie im LEP NRW keine expliziten Vorgaben zum Radverkehr definiert. Dies spiegelt sich auch im Ausbleiben eines Bedarfsplans für Radverkehrswege wider. Allerdings sind nach den Grundsätzen des ROG die räumlichen Voraussetzungen für nachhaltige Mobilität und ein integriertes Verkehrssystem zu schaffen. Dies umfasst auch den Radverkehr. Zusätzlich wird im Grundsatz 8.1-1 des LEP NRW (Integration von Siedlungs- und Verkehrsplanung) die Relevanz einer fahrradfreundlichen Infrastruktur im Siedlungsraum hervorgehoben. Ebenso darf nach Ziel 8.1-2 des LEP NRW (Neue Verkehrsinfrastruktur im Freiraum) für den Bau neuer Radwege und Fahrradparkeinrichtungen Freiraum in Anspruch genommen werden. 1378
- Die Bedeutung des Radverkehrs für den Planungsraum wird besonders durch die im Rahmen der REGIONALE 2022 erarbeitete „Mobilitätsstrategie OstwestfalenLippe“ erkennbar. Wichtige Bestandteile in den zentralen Handlungsfeldern der Mobilitätsstrategie stellen insbesondere die Zielsetzungen eines Ausbaus der technischen und baulichen Netz- und Infrastrukturen, u. a. auch für den Verkehrsträger Fahrrad, dar. Der Auf- und Ausbau eines zukunftsorientierten hochwertigen, überregionalen Radverkehrsnetzes spielt für die Verlagerung des Verkehrs auf umweltfreundliche Verkehrsmittel eine bedeutende Rolle. Als hochwertige Radverkehrsverbindungen werden dabei die Radschnellwege und Velorouten definiert. Durchgängige, kreuzungsfreie und sichere Radwegeverbindungen stellen einen entscheidenden Anreiz für den Umstieg auf das Rad dar. 1379
- Der Regionalplan greift die raumbedeutsamen Aspekte der Stärkung des heimischen Radverkehrsnetzes durch die nachfolgende textliche Formulierung auf. 1380
- Der Regionalplan erkennt ferner die Relevanz, vorhandene Netzlücken in der Region zu schließen und eine verbesserte Verknüpfung mit den Verkehrsträgern des ÖPNV zu generieren. Die Optimierung und der Ausbau des Radverkehrsnetzes in OWL soll sich auch an dem im Rahmen des REGIONALE 2022-Projektes „Entwicklung des regionalen Radverkehrsnetzes OWL“ erarbeiteten, hierarchischen Zielnetzes ausrichten. Der Regionalplan hebt ferner auf die Planungen und den Bau von hochwertigen, raumbedeutsamen Radverkehrsverbindungen in der Region, im Speziellen des RS 3, ab. 1381

Im Sinne einer alltäglichen wie freizeitaffinen Radnutzung soll das regionale Radverkehrsnetz in Ostwestfalen-Lippe in seinem Bestand gesichert und mit Blick auf eine verbesserte Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer optimiert bzw. ausgebaut werden. 1382

Hierzu sollen bei der Planung von Straßenneubau, -umbau und -ausbaumaßnahmen synergetisch auch Netzlücken im Radverkehrsnetz geschlossen werden. Vom jeweiligen Träger der Straßenbaulast soll geprüft werden, inwiefern im Zuge entsprechender Straßenbauprojekte straßenbegleitende Radwege, unter Berücksichtigung der Verkehrssicherheitsbelange aller Verkehrsteilnehmer, zur Schließung entsprechender Netzlücken im Radverkehrsnetz realisiert werden können. 1383

Beim Ausbau des regionalen Radverkehrsnetzes in OWL sollen auch die siedlungs-räumlichen und verkehrsinfrastrukturellen Planungen aufeinander abgestimmt und hierdurch eine fahrradfreundliche Infrastruktur im Siedlungsraum realisiert werden. Eine fahrradfreundliche Gestaltung des Siedlungsraumes bedingt eine gleichberechtigte Berücksichtigung der Interessen des Rad- und Fußgängerverkehrs sowie des MIV, unter der Prämisse einer generellen Verbesserung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer. 1384

Um die Potenziale des Radverkehrs beim Ausbau des regionalen Radverkehrsnetzes in OWL vollständig ausschöpfen zu können, soll der Übergang und die Verknüpfung zum ÖPNV weiter optimiert werden. Hierzu gehört insbesondere eine verbesserte Anbindung an Haltepunkte des ÖPNV, die Bereitstellung von entsprechenden Bike & Ride-Anlagen, aber auch eine verbesserte Mitnahmemöglichkeit des Rades in Bus und Bahn. 1385

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1386

Grundsatz V 3

Sicherung und Optimierung des regionalen Radverkehrsnetzes

Das bestehende regionale Radverkehrsnetz für den Alltags- und Freizeitverkehr in OWL soll auf den nachfolgenden Planungsebenen bedarfsgerecht gesichert werden, um den Baulasträgern die Möglichkeit zu geben, es zu einem zusammenhängenden Netz, einschließlich der Radschnellwegeverbindung OWL (RS 3), auszubauen und die Verknüpfungen und Übergänge zum ÖPNV und SPNV zu optimieren. 1387

Erläuterung

Um die Potenziale des Radverkehrs in der Region im Alltag und in der Freizeit besser nutzen zu können, sollen durch die Baulasträger die noch vorhandenen Lücken im regionalen Radverkehrsnetz geschlossen werden. 1388

Beispielhafte Netzlücken wurden mit eigenen Berechnungen auf der Grundlage des zentralörtlichen Gliederungskonzeptes in OWL, des Pendleratlas NRW sowie des RadRoutenplaners NRW im Rahmen einer „Methodik zur Ermittlung eines hochwertigen, überörtlichen Radverkehrsnetzes sowie eines regionalen, zwischenörtlichen Radverkehrsnetzes in Ostwestfalen-Lippe“ (siehe Anlage 2 zum Regionalplan) ermittelt. 1389

Innerhalb der Region verläuft der RS 3 zum größten Teil auf bereits bestehenden Radwegen und Straßen. Diese sollen vom zuständigen Baulasträger entsprechend den o. g. Qualitätsanforderungen an einen Radschnellweg ausgebaut werden. Darüber hinaus soll auf Basis des Projektes „Radschnellweg OWL 2.0“ der REGIONALE 2022 geprüft werden, inwiefern der RS 3 über die Städte Bielefeld und Gütersloh 1390

- insbesondere nach Westen bis Rheda-Wiedenbrück verlängert werden kann. 1391
- Der Ausbau weiterer hochwertiger Radverkehrsverbindungen ist ferner im Ergebnis der o. g. Methodik innerhalb der Region – orientiert am Verlauf der B239 sowie am Verlauf der B64 zwischen Rheda-Wiedenbrück, Paderborn und Höxter – zu begrüßen. Eine hochwertige Radverkehrsverbindung zwischen den beiden ostwestfälischen Oberzentren Bielefeld und Paderborn könnte zudem das hochwertige, überörtliche Radverkehrsnetz in OWL, insbesondere unter dem Aspekt des touristischen und Freizeitverkehrs, vervollständigen. 1392
- Beim weiteren Ausbau des regionalen Radwegenetzes soll der Eingriff in Natur und Landschaft so gering wie möglich gehalten werden. 1393

5.3 ÖPNV/Schiene

- Der LEP NRW greift das Thema Schiene und ÖPNV in direkter und indirekter Form auf und formuliert in diesem Zusammenhang die folgenden raumordnerischen Erfordernisse: 1394
- Grundsatz 8.1-1 LEP NRW (Integration von Siedlungs- und Verkehrsplanung) 1395
 - Grundsatz 8.1-3 LEP NRW (Verkehrstrassen) 1396
 - Grundsatz 8.1-4 LEP NRW (Transeuropäisches Verkehrsnetz) 1397
 - Grundsatz 8.1-5 LEP NRW (Grenzüberschreitender Verkehr) 1398
 - Ziel 8.1-11 LEP NRW (Öffentlicher Verkehr) 1399
 - Ziel 8.1-12 LEP NRW (Erreichbarkeit) 1400
 - Grundsatz 6.2-2 LEP NRW (Nutzung des schienengebundenen öffentlichen Nahverkehrs) 1401
 - Ziel 6.3-3 LEP NRW (Neue Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen) 1402
 - Grundsatz 6.3-5 LEP NRW (Anbindung neuer Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzung) 1402

Verkehrliche Bedarfspläne von Bund und Land

Durch die Bedarfspläne von Bund und Land werden etliche großräumig, überregional und regional bedeutsamer Maßnahmen mit direkten und indirekten Auswirkungen auf den öffentlichen Verkehr, insbesondere auf der Schiene, verpflichtend für die Regionalplanung vorgegeben. Für die Bundesebene ist hier der „Bedarfsplan für die Bundesschienenwege“ als Anlage zum „Gesetz über den Ausbau der Schienenwege des Bundes“ aus dem Jahre 2016 zu benennen. 1403

Durch die Aufnahme der entsprechenden Schienenstrecken in die zeichnerische Darstellung des Regionalplans werden die dort aufgeführten raumbedeutsamen Maßnahmen im Hinblick auf eine hohe Raumkonkurrenz frühzeitig und langfristig gesichert. 1404

Für das Land NRW existiert weiterhin ein ÖPNV-Bedarfsplan im Rahmen der Integrierten Gesamtverkehrsplanung (IGVP) aus dem Jahre 2006. Ein neuer ÖPNV-Bedarfsplan ist z. Z. in Erarbeitung. Der Bestand sowie konkretisierte Ausbauplanungen des Netzes der Stadtbahn Bielefeld werden separat in die Erläuterungskarte 13 (Stadtbahn Bielefeld) zum Regionalplan aufgenommen. 1405

Bedeutung des öffentlichen Verkehrs in OWL

Die Anforderungen an die Mobilität und den Mobilitätsbedarf insbesondere im öffentlichen Verkehr werden sich im Planungsraum zukünftig weiter erhöhen und verändern, weiter differenzieren und individualisieren. Wesentliche Grundlage für zukünftige Entwicklungen und Anforderungen bildet hierbei ein funktionierendes, zuverlässiges 1406

Verkehrssystem, das die Infrastruktur aller Verkehrsträger nutzt. Dieses muss in seinen räumlichen Grundlagen, seinen raumwirksamen Entwicklungspotentialen und seiner Netzfunktionalität langfristig gesichert werden. Seine Verlässlichkeit und Zukunftsfähigkeit muss an die sich wandelnden Bedürfnisse und Anforderungen seiner Nutzer umweltverträglich angepasst werden.

Nach Angaben des Deutschen Mobilitätspanel 2015/2016 stieg bundesweit der relative Anteil des öffentlichen Verkehrs am Modal Split trotz zunehmender Akzeptanz in der Bevölkerung lediglich von rund 10 % auf rund 11 % an. Die zunehmende Akzeptanz des öffentlichen Verkehrs wird allerdings auch an positiven Entwicklungen des SPNV in NRW deutlich. Im Land NRW stieg zwischen den Jahren 1998 und 2016 das jährliche Leistungsvolumen im SPNV von rund 85 Mio. Zugkilometern auf rund 101 Mio. Zugkilometern an. Dies deckt sich mit Erkenntnissen aus der Studie „Mobilität in Deutschland 2018“, wonach das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung in Nordrhein-Westfalen auch außerhalb der Ballungsräume eine stärkere ÖPNV bzw. SPNV-Affinität aufweist. 1407

Ostwestfalen-Lippe ist auch in den Feldern Mobilität, Mobilitätsangebote, Mobilitätsbedarfe und verkehrliche Infrastruktur heterogen geprägt. Insgesamt rund 412.000 Einwohner bzw. ca. 20 % der Gesamtbevölkerung von OWL lebten im Jahre 2017 in Kommunen ohne einen eigenen Schienenanschluss. Für eine nachhaltige und umweltgerechte Verbesserung der sozialen und wirtschaftlichen Entwicklung von OWL ist daher eine möglichst umfängliche Mobilität zwischen allen Teilräumen anzustreben. 1408

Durch eine integrierte und nachhaltige Verkehrsplanung können innerhalb der Region zur Förderung des Klimaschutzes die Voraussetzungen für eine Verlagerung auf umweltschonendere und emissionsärmere Verkehrsmittel verbessert werden. Eine Weiterentwicklung des öffentlichen Verkehrs im Planungsraum in seiner Qualität und seinem Angebot trägt auch in Hinblick auf die anzustrebenden gleichwertigen Lebensverhältnisse entscheidend zur notwendigen umweltverträglicheren Alltagsmobilität der Bevölkerung bei. Der Regionalplan konkretisiert auf den Planungsraum bezogen, im Rahmen seiner textlichen und zeichnerischen Ausführungen, auch die Vorgaben des LEP NRW. 1409

Die im Rahmen des REGIONALE-Prozesses erarbeitete „Mobilitätsstrategie OWL“ mit ihren Handlungsfeldern (Ausbau und Qualitätsverbesserung des bestehenden ÖPNV-Angebotes, Flexible und bedarfsgesteuerte Mobilitätsangebote, Multimodales Mobilitätssystem) und den dort verankerten, raumrelevanten Infrastruktur-Projektansätzen für den ÖV auf Straße und Schiene stellt eine weitere Grundlage und Schnittstelle der regionalplanerischen Festlegungen für OWL dar. 1410

Der Regionalplan enthält auf der Grundlage der vorstehenden Ausführungen textliche und zeichnerische Festlegungen zu den raumrelevanten Themen. Diese werden im Folgenden einzeln besonders begründet. 1411

Weiterentwicklung des öffentlichen Verkehrs in der Region

Zur nachhaltigen Sicherung der Daseinsvorsorge im heterogen strukturierten Planungsraum ist es notwendig, auch die Erreichbarkeit seiner Einrichtungen und Angebote der Grundversorgung für alle Bevölkerungsgruppen zu gewährleisten. Dabei ist u. a. auf eine gute Erreichbarkeit der Teilräume im schnellen, reibungslosen und möglichst umweltverträglichen Personenverkehr hinzuwirken. Nach ÖPNVG NRW ist in allen Teilen des Landes eine angemessene Bedienung der Bevölkerung durch den ÖPNV zu gewährleisten und die Infrastruktur für den ÖPNV auszubauen. In den Gebieten mit überwiegend ländlicher Raumstruktur soll eine angemessene Verkehrsbedienung durch koordinierte Bus-/Schienenkonzepte sichergestellt werden. 1412

Notwendig ist ein Grundnetz von Schienen- und regionalen Schnellbusverbindungen, auf das die Busnetze mit dem Ziel ausgerichtet werden, eine Verbindung zwischen den Gemeinden entsprechend ihren zentralörtlichen Verflechtungen sicherzustellen. Eine Stärkung des ÖPNV im Planungsraum schafft die Voraussetzungen für nachhaltige Mobilität. Sie bildet die Grundlage für eine gute Erreichbarkeit der Teilräume untereinander, einer Verlagerung von Verkehr auf umweltverträglichere Verkehrsträger sowie für eine Verringerung bzw. auch Vermeidung von Verkehrsbelastungen. Ein attraktiver ÖPNV leistet damit auch einen positiven Beitrag zum regionalen Klimaschutz. 1413

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL durch zwei Festlegungen: 1414

Grundsatz

V 4

Attraktiver ÖPNV

Der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) im Planungsraum soll möglichst durch seine Träger ausgebaut und attraktiv gestaltet werden. 1415

Erläuterung

Für den Planungsraum zählt insbesondere der weitere Ausbau integrierter, attraktiver Verknüpfungspunkte der Verkehrsmittel des ÖPNV untereinander sowie mit den übrigen Verkehrsmitteln und eine abgestimmte, qualitative Taktung zu den wichtigen Erfolgsfaktoren für die Weiterentwicklung des ÖPNV-Netzes. Zahlreiche im Rahmen der REGIONALE 2022 initiierte Projekte zum Aufbau von Mobilitätsstationen sind in dem Zusammenhang beispielhaft für die angestrebte Attraktivitätssteigerung des ÖPNV. Im Sinne einer weiteren Attraktivitätssteigerung des ÖPNV im Planungsraum sollen auch die Möglichkeiten seiner bevorrechtigten Beschleunigung und einer Verbesserung seiner Verkehrssicherheit, insbesondere in den Ober- und Mittelzentren, geprüft werden. 1416

**Ziel
V 5**

Anbindung von Siedlungsbereichen an den ÖPNV

Im Planungsraum sind die Siedlungsbereiche sowie die übrigen Schwerpunkte mit hohem Verkehrsaufkommen bedarfsgerecht und leistungsfähig durch den ÖPNV anzubinden. 1417

Erläuterung

Für den Auf- und Ausbau sowie die Sicherung des notwendigen Grundnetzes im ÖPNV bildet eine integrierte Siedlungs- und Verkehrsplanung eine wichtige Voraussetzung, damit im Planungsraum eine spürbare Veränderung im Modal Split zu Gunsten des ÖPNV realisiert werden kann. Daher ist u. a. auf den nachfolgenden Planungsebenen und von den ÖPNV-Aufgabenträgern in Bezug auf die ausgewiesenen und geplanten Siedlungsbereiche sowie die übrigen Schwerpunkte mit hohem Verkehrsaufkommen (z. B. Freizeitanlagen im Außenbereich) auf eine angemessene Anbindung und Bedienungsqualität im ÖPNV hinzuwirken. 1418

Erhalt des Schienennetzes

Der Erhalt des Schienennetzes, einschließlich der Reaktivierung des Schienennetzes sowie der Beseitigung von Engstellen stellen eine wesentliche Voraussetzung für die verstärkte Nutzung durch die verschiedenen Schienenverkehrsträger dar. 1419

Im Zuge von Globalisierung und europäischer Integration wird dabei gerade der Personenfernverkehr auf den drei Hauptstrecken im Planungsraum zukünftig weiter zunehmen. Aus diesem Grund soll die Regionalplanung für die Trassen und funktional zugeordneten Flächen der Verkehrsachsen des Transeuropäischen Verkehrsnetzes sowie der entsprechenden Bedarfspläne des Bundes und des Landes nach Grundsatz 8.1-4 des LEP NRW (Transeuropäisches Verkehrsnetz) planerische Flächenvorsorge betreiben. 1420

Insgesamt ist eine Vorhaltung moderner Schieneninfrastruktur für die Einbindung der gesamten Region in das nationale wie internationale Schienenverkehrsnetz von besonderer Bedeutung. Um das zukünftige Verkehrsaufkommen auf der Schiene bewältigen zu können, ist das im Regionalplan festgelegte Schienennetz unter Berücksichtigung der Erfordernisse des Klima- und Umweltschutzes, einer sozialverträglichen Stadt- und Quartiersentwicklung, der Barrierefreiheit, der Sicherheit und des absehbaren Verkehrsbedarfes, zu erhalten und zu sichern. Das Schienennetz ist ferner von entgegenstehenden Nutzungen freizuhalten, um dieses bedarfsgerecht, leistungsfähig sowie umweltschonend auszubauen. 1421

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1422

Ziel V 6

Sicherung des Schienennetzes

(1) Die im Regionalplan OWL festgelegten Schienenwege sind von den nachfolgenden Planungs- und Zulassungsebenen als Schienentrassen zu erhalten und von entgegenstehenden Nutzungen freizuhalten. Dies gilt auch für die festgelegten Schienenwege für den Hochgeschwindigkeitsverkehr und sonstigen großräumigen Verkehr, einschließlich der festgelegten Haltepunkte. 1423

(2) Raumrelevante Planungen und Maßnahmen, die den Erhalt und die Sicherung der Schienenwege im Planungsraum erheblich beeinträchtigen oder den bedarfsgerechten weiteren Ausbau des Schienennetzes unmöglich machen, sind auszuschließen. 1424

Erläuterung

Um im Planungsraum den bedarfsgerechten Erhalt des Schienennetzes einschließlich der Beseitigung von Engpässen sowie die Reaktivierungen von Schienenstrecken mit ganz oder teilweise eingestelltem Betrieb nicht erheblich zu beeinträchtigen oder unmöglich zu machen, sind die im Regionalplan festgelegten Schienentrassen auf den nachfolgenden Planungs- und Zulassungsebenen von entgegenstehenden Nutzungen freizuhalten. 1425

Der Erhalt des Schienennetzes (z. B. durch Errichtung von Anlagen des Begegnungsverkehrs, Errichtung von weiteren Gleisen – insbesondere an eingleisigen Strecken –, Engpassbeseitigungen, Beseitigung von Langsamfahrstellen, Elektrifizierung von Bahnstrecken, Beseitigung höhengleicher Bahnübergänge) trägt zu einer deutlich verbesserten betrieblichen Verzahnung zwischen Schienennah- und Fernverkehr sowie zur Ausweitung der Bedienungshäufigkeit und des Bedienungszeitraums im Planungsraum bei. 1426

Aufgrund ihrer wirtschaftlichen Bedeutung sind im Fernverkehrsnetz als Systemhalte das Oberzentrum Bielefeld sowie die Mittelzentren Gütersloh, Minden, Herford und Bad Oeynhausen als Bevölkerungsschwerpunkte in OWL auf dem ostwestfälischen Abschnitt der Strecke (Hamm)-Gütersloh-Bielefeld-Minden-(Hannover) weiterhin bedarfsgerecht einzubinden. Auf der Schienenstrecke (Osnabrück)-Minden-(Hannover) gilt dies für die Mittelzentren Bünde, Löhne, Bad Oeynhausen und Minden. 1427

Um eine hochwertige Fernverkehrsanbindung für das südliche OWL auch zukünftig zu gewährleisten, sind auf der sog. Mitte-Deutschland-Verbindung im ostwestfälischen Abschnitt zwischen (Hamm)-Paderborn-(Kassel) neben dem Oberzentrum Paderborn auch Altenbeken, als bedeutender regionaler Zugknotenpunkt, sowie Warburg im Kreis Höxter als Bevölkerungsschwerpunkt in OWL aufgrund ihrer wirtschaftlichen Bedeutung als Systemhalte bedarfsgerecht im Fernverkehrsnetz einzubinden. 1428

Für einen dauerhaften Erhalt der fernverkehrlichen Funktion dieser Strecke bedarf es weiterer infrastruktureller Optimierungsmaßnahmen. Mit der regionalplanerisch abgestimmten Neubaustreckenplanung im Bereich Paderborn-Benhausen wird dieser Funktion Rechnung getragen. 1429

Für eine optimale Ausnutzung dieser drei Hauptstrecken mit für den SPFV-relevanten Höchstgeschwindigkeiten ist soweit möglich eine betriebliche Unabhängigkeit zum Schienengüterverkehr anzustreben. Dies führt darüber hinaus zu Synergieeffekten für den SPNV, insbesondere für die Außenäste des bis 2035 vollständig in Betrieb gehenden RheinRuhrExpress. 1430

Die Bahnhöfe Gütersloh, Bielefeld, Herford, Bünde, Löhne, Bad Oeynhausen und Minden sowie Paderborn, Altenbeken und Warburg sind Systemhalte im hochwertigen Fernverkehrsnetz. In diesen Bahnhöfen sind aufgrund ihrer Systemrelevanz optimale nachfragegerechte Verknüpfungsmöglichkeiten zwischen SPFV, SPNV und ÖSPV unter Berücksichtigung des integrierten Taktfahrplans (ITF) für das Land Nordrhein-Westfalen sowie einem noch in Planung befindlichen Deutschland-Takt bedarfsgerecht zu realisieren. 1431

Optimierung weiterer Schienenstrecken in der Region

Nach dem Ziel 8.1-11 des LEP NRW (Öffentlicher Verkehr) ist das Schienennetz so leistungsfähig zu entwickeln, dass es die Funktion des Grundnetzes für den ÖPNV wahrnehmen kann. 1432

Damit zukünftig der SPNV in OWL seine ihm zugeordnete Rückgratfunktion im ÖPNV gerecht werden kann, sollen, auch unter Berücksichtigung wirtschaftlicher Parameter, die Voraussetzungen für einen optimierten Betrieb auf den im nachfolgenden Ziel aufgeführten Schienenstrecken des Grundnetzes, z. B. über Machbarkeitsstudien, geprüft werden. 1433

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1434

Ziel V7

Leistungsfähige Entwicklung des Grundnetzes

Die nachfolgend aufgeführten Schienenstrecken stellen das Grundnetz im Planungsraum dar. Sie sind ihrer Funktion entsprechend leistungsfähig zu entwickeln. 1435

- Rheda-Wiedenbrück-Herzebrock-Clarholz-(Münster)
- Bielefeld-Schloß Holte-Stukenbrock-Hövelhof-Paderborn
- Bielefeld-Halle/Westf.-(Osnabrück)
- Bielefeld-Lage-Lemgo
- Herford-Lage-Detmold-Altenbeken
- Herford-Bünde-Lübbecke-Rahden
- Altenbeken-Steinheim-Schieder-Schwalenberg-Lügde-(Hannover)
- Altenbeken-Ottbergen-(Kreiensen)
- Ottbergen-(Norheim/Göttingen)
- Minden-Petershagen-(Nienburg)
- Löhne-Bad Oeynhausen-Vlotho-(Hameln)
- (Brilon Wald)-Warburg

- Erläuterung** Die im Planungsraum im Personenverkehr betriebenen Schienenstrecken sollen daraufhin überprüft werden, ob durch technische oder bauliche Optimierungen z. B. eine erhöhte Reisegeschwindigkeit, eine erhöhte Zugangszahl pro Stunde, eine verbesserte Vertaktung, eine Zunahme von Umstiegsmöglichkeiten sowie zu einer Erhöhung der Durchgängigkeit der Strecken erreicht werden kann. In diesem Zusammenhang sind aus regionalplanerischer Sicht insbesondere folgende technische und bauliche Maßnahmen zu nennen: Die Errichtung von zusätzliche Gleisen, die Errichtung und Optimierung von Begegnungsstellen und Kreuzungspunkten, die Reaktivierung einzelner Streckenabschnitte. In Bezug auf die Entwicklung verbesserter Bedienungskonzepte sollte zudem die Einrichtung einer Expressverbindung zwischen den Oberzentren Bielefeld und Paderborn geprüft werden. 1436
- Insbesondere sollen auch zur Erhöhung der Reisegeschwindigkeit und zur Verbesserung der Verkehrssicherheit höhengleiche Bahnübergänge bedarfsgerecht beseitigt werden. Dies gilt vor allem für die Strecken zwischen Rheda-Wiedenbrück und Münster sowie die Strecken Minden-Nienburg und Herford-Rahden. 1437
- Die Beseitigung von höhengleichen Bahnübergängen erfordert i. d. R. z. B. auch Flächen für Brücken, Unterführungen oder geänderte Wegführungen. Die hierfür benötigten Flächen sollen im Rahmen der Bauleitplanung bedarfsgerecht gesichert werden. 1438

Trassensicherung nicht bedienter Schienenwege

- Der LEP NRW formuliert im Ziel 8.1-11 (Öffentlicher Verkehr) den Auftrag an die Regionalplanung nicht mehr genutzte, für die regionale Raumentwicklung bedeutsame Schienenwege als Trassen zu sichern. Nicht mehr bediente, stillgelegte oder bereits freigestellte raumbedeutsame Schienenverbindungen werden als Optionstrassen für die Zukunft benötigt, da eine völlige Neuplanung von Trassen angesichts der hohen Siedlungsdichte mit erheblichen Restriktionen und hohen Kosten verbunden sind. 1439
- Die Regionalplanung sichert daher die entsprechend für die regionale Raumentwicklung im Planungsraum bedeutsamen, nicht mehr genutzten Schienenwege, insbesondere zum Zweck ihrer möglichen Reaktivierung, im Schienenverkehr. 1440

Neben der Reaktivierung des Personenverkehrs auf der derzeit nur im Güterverkehr bedienten Schienenstrecke Harsewinkel-Gütersloh-Verl (siehe Ziel V 9 in diesem Kapitel) verfügen dabei aus regionalplanerischer Sicht die folgenden Schienenstrecken aktuell über die größten Potenziale für eine Reaktivierung im Schienenpersonenverkehr zur Verbindung von regionalbedeutsamen Siedlungsflächen. 1441

- Lemgo-Barntrup-(Rinteln-Süd)
- Paderborn-Büren-(Brilon)
- Rahden-(Bassum)
- Preußisch Oldendorf/Holzhausen-(Bohmte)

Im Regionalplan werden die Trassen dieser vier Schienenwege regionalplanerisch gesichert. 1442

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1443

Ziel
V 8**Trassensicherung nicht bedienter Schienenwege**

(1) Die im Regionalplan zeichnerisch als regionalbedeutsam festgelegten Schienenwege, die derzeit im Schienenverkehr nicht bedient werden oder auf denen bereits der Betrieb eisenbahnrechtlich stillgelegt oder freigestellt wurde, sind auf den nachfolgenden Planungsebenen zu sichern. Dabei ist die Durchgängigkeit des jeweiligen Trassenzuges zu erhalten. 1444

(2) Ausnahmsweise ist im Einzelfall eine anderweitige, reversible Zwischennutzung auf diesen Trassen möglich, sofern hierdurch die angestrebte Nutzung für den Schienenverkehr nicht dauerhaft verhindert wird. 1445

Erläuterung

Die nachstehend aufgeführten Strecken verfügen aus regionalplanerischen Sicht über entsprechende Potentiale für eine Reaktivierung im Güter- bzw. Personenverkehr. 1446

→ Lemgo-Barntrup-(Rinteln-Süd) 1447

Bei einer Reaktivierung des rund 17 Kilometer langen Streckenabschnitts Lemgo/Lüttfeld-Barntrup würde für die Kommunen Barntrup und Dörentrup wieder eine Anbindung im SPNV an das Oberzentrum Bielefeld bestehen. Im Ergebnis eines umfassenden Gutachtens aus dem Jahre 2010 würden laut NWL 1.400 Reisende täglich diesen reaktivierten Streckenabschnitt nutzen. Die grundsätzlich günstigen Voraussetzungen für die Wiederinbetriebnahme dieser Schienenstrecke spiegeln sich auch in dem Ergebnis der gutachterlichen Nutzen-Kosten-Analyse (NKA) wider. Für die Strecke besteht demnach ein wirtschaftlich positiver Indikator von 1,56. Aus regionalplanerischer Sicht ist im Zusammenhang mit dem Reaktivierungspotential der Strecke insbesondere auch das Projekt „AutoBahn – Erprobungsfeld für autonomen Bahnverkehr“ im Rahmen der REGIONALE 2022 hervorzuheben. Ziel des Projekts ist die Einrichtung und Nutzung eines Erprobungsfelds für autonomen Bahnverkehr auf der Strecke.

→ Paderborn-Büren (Almetalbahn) 1448

Eine Reaktivierung der rund 26 Kilometer langen Schienenstrecke Paderborn-Borchen-Büren besitzt laut NWL im Ergebnis einer 2006 durchgeführten Machbarkeitsstudie einen positiven wirtschaftlichen Nutzen-Kosten-Indikator von 1,2. Synergieeffekte der Wiederinbetriebnahme der Strecke sind laut NWL die Schienenanbindung von rund 35.000 Personen, eine optimierte Anbindungsmöglichkeit des Flughafens Paderborn-Lippstadt im ÖV (siehe auch Ziel V 19) sowie in der Folge ein erhöhter Reaktivierungsdruck auf der weiteren Schienenstrecke bis in den Raum Brilon. Darüber hinaus würde eine erweiterte, grenzüberschreitende Reaktivierung der Strecke bis zum Bahnhof Brilon-Wald an der oberen Ruhrtalbahn einen Netzschluss auf der Schiene zwischen der Region und dem Regierungsbezirk Arnsberg herstellen.

→ Rahden-(Bassum) 1449

Ebenfalls ein hohes Potenzial für eine Schienenreaktivierung bietet die Strecke Rahden-(Bassum), auf der der Personenverkehr im Jahre 1994 eingestellt wurde. Durch deren Reaktivierung könnte eine direkte Schienenverbindung zwischen den Oberzentren Bielefeld und Bremen ermöglicht werden. Insgesamt würde die Reaktivierung dieser Strecke zu einer verbesserten schienenbasierten Nord-Süd-Anbindung von Ostwestfalen-Lippe führen. Die Strecke verfügt auch über ein erhebliches Potential im Schienengüterverkehr, insbesondere als Umfahungsstrecke zwischen Nordwestdeutschland und dem überlasteten Knoten in Hannover. Darüber hinaus stellt sie eine Entlastungsalternative für die

Strecke Osnabrück-Bremen dar. Die Voraussetzungen für die Wiederaufnahme des Betriebs dieser Strecke im Personenverkehr im Regierungsbezirk Detmold sind aus technischer Sicht als günstig zu bewerten, da die 12 Kilometer lange Schienenstrecke zwischen Rahden und der niedersächsischen Landesgrenze weiterhin touristisch als Draisinenbahn betrieben wird. Eine Reaktivierung dieser Strecke könnte somit auf dem vorhandenen Oberbau erfolgen.

→ Preußisch Oldendorf/Holzhausen-(Bohmte) 1450

Die insgesamt rund 20 Kilometer lange Schienenstrecke dieses Abschnitts der ehemaligen Wittlager Kreisbahn wird bereits im Güterverkehr bedient. Nach einer Wirtschaftlichkeitsanalyse im Jahr 2015 besaß eine Reaktivierung für den Personenverkehr insbesondere durch zu hohe Investitionskosten ein negatives Nutzen-Kosten-Verhältnis. Allerdings könnte eine Reaktivierung der Schienenstrecke für den Personenverkehr zu einer verbesserten schienenbasierten Anbindung von Ostwestfalen-Lippe an Nordwestdeutschland beitragen, da in Bohmte eine Umstiegsmöglichkeit auf die Hauptsschienenstrecke Münster-Osnabrück-Bremen-Hamburg besteht. Die Voraussetzungen für eine über eine Trassensicherung der Schienenstrecke hinausgehende Reaktivierung für den Personenverkehr werden aktuell begünstigt durch die länderübergreifende Sanierung der Gleise und Bahnübergänge mit dem Ziel, die Einschränkungen für den Güterverkehr abzubauen.

Für eine Trassensicherung ist grundsätzlich auf den nachfolgenden Planungsebenen darauf zu achten, dass die Durchgängigkeit der Trassenzüge erhalten bleibt. Der verbleibende Trassenraum ist dabei mindestens für eine technische Ertüchtigung des Schienenweges einschließlich seiner Befahrung mit Schienenfahrzeugen auf der Grundlage der entsprechenden Rechtsvorschriften zu sichern. 1451

Die Sicherung der Durchgängigkeit eines Trassenzuges gewährleisten die Kommunen durch seine Aufnahme in die Bauleitplanung. Dies bedeutet, dass in ihren Bauleitplänen der Verlauf dieser Trassen zu beachten ist und auf diesen Flächen keine Nutzungen zulässig sein dürfen, die eine mögliche Streckenreaktivierung im Schienenverkehr dauerhaft verhindern. Zur bauplanungsrechtlichen Absicherung des Zieles innerhalb der im Zusammenhang bebauten Ortsteile müssen die Kommunen die zu sichernden Trassen als Fläche für Bahnanlagen auch in ihrer verbindlichen Bauleitplanung festsetzen. 1452

Um perspektivisch auf zu sichernden Trassen den Schienenverkehr weiterhin grundsätzlich zu ermöglichen, können auf diesen Trassen keine Nutzungen realisiert werden, die eine Reaktivierung des Schienenverkehrs auf Dauer unmöglich gestalten oder diese erheblich erschweren würden. Mögliche reversible Zwischennutzungen sind im Rahmen von Einzelfallbewertungen als Ausnahme möglich. Hierzu gehören u. a. die Anlage von Rad- oder Wanderwegen oder Grünzügen, durch deren Errichtung zwischenzeitlich z. B. die Nahmobilität, der Tourismus und die Erholungsnutzung gefördert werden können. 1453

Die Reaktivierung der TWE-Strecke

Nach Ziel 8.1-11 LEP NRW (Öffentlicher Verkehr) ist das Schienennetz so leistungsfähig zu entwickeln, dass es die Funktion des Grundnetzes für den ÖPNV wahrnehmen kann. Im Grenzraum zu den benachbarten Ländern sollen nach Grundsatz 8.1-5 LEP NRW (Grenzüberschreitender Verkehr) die Verkehrsverbindungen grenzüberschreitend entwickelt werden. 1454

Innerhalb der Region besitzt von den zu reaktivierenden Schienenstrecken für den Personenverkehr (siehe Ziel V 9 in diesem Kapitel) die Wiederinbetriebnahme der 1455

insgesamt rund 93 km langen Schienenstrecke (Ibbenbüren)-Versmold-Harsewinkel-Gütersloh-Verl-Hövelhof eine herausragende Bedeutung. Der Streckenabschnitt Harsewinkel-Gütersloh-Verl wurde durch Beschluss des Landtages NRW in 07/2019 als Reaktivierungsprojekt in den ÖPNV-Bedarfsplan des Landes aufgenommen. Auf der Grundlage des ÖPNV-Bedarfsplans NRW und der regionalen Nahverkehrsplanung ist dabei vorrangig die Reaktivierungsabsicht für den in einer fortgeschrittenen Planungsphase befindlichen Streckenabschnitt zwischen Harsewinkel und Verl durch die Verkehrs- und Infrastrukturträger zu konkretisieren. 1456

Die Reaktivierung der TWE-Schienenstrecke verfügt über folgende Vorteile: 1457

→ Durch die Reaktivierung des 52 km langen, gesamten Streckenabschnittes im Planungsraum von den Haltepunkten Versmold über den Hauptbahnhof Gütersloh bis zum Haltepunkt Hövelhof ist eine straßenunabhängige Direktverbindung zwischen den wirtschaftlich prosperierenden und hinsichtlich der Einwohnerzahlen wachsenden Kommunen der beiden Kreise Gütersloh und Paderborn möglich. 1458

→ Durch die Wiederinbetriebnahme der Schienenstrecke kann eine zusätzliche und attraktive intraregionale SPNV-Verbindung zwischen dem Mittelzentrum Gütersloh und dem Oberzentrum Paderborn über den Haltepunkt Hövelhof realisiert werden. 1459

→ Mit einer Reaktivierung der Gesamtstrecke kann eine zusätzliche SPNV-Verbindung zwischen Gütersloh und dem niedersächsischen Oberzentrum Osnabrück durch Umstieg im Bahnhof Lengerich (Westf.) geschaffen werden. Hierdurch bestünde eine verbesserte, schienenbasierte Nord-Süd-Anbindung für Ostwestfalen-Lippe. 1460

→ Eine auch im nördlichen, niedersächsischen Teilabschnitt reaktivierte Schienenstrecke stellt die kürzeste Schienenverbindung des westlichen OWL bis nach Bremerhaven im Güterverkehr dar. 1461

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1462

Ziel V9

Reaktivierung der TWE-Strecke

(1) Die Trasse der Schienenstrecke Landesgrenze-Versmold-Harsewinkel-Gütersloh-Verl-Hövelhof ist im Planungsraum auf den nachfolgenden Planungsebenen für den Personen- und Güterverkehr zu sichern. 1463

(2) Raumbedeutsame Planungen oder Maßnahmen, die eine Reaktivierung der Schienenstrecke erheblich beeinträchtigen oder unmöglich machen, sind auszuschließen. 1464

Erläuterung

Notwendige Trassenmaßnahmen im Rahmen der geplanten Reaktivierung stellen z. B. die Verknüpfung der Schienenverbindungen im Hauptbahnhof Gütersloh und die Einrichtung von für die gleichzeitige Führung von Personen- und Güterzügen erforderlichen Anlagen (insbesondere von Kreuzungsgleisen) dar. 1465

Zwischenzeitlich hat der Kreis Gütersloh im Rahmen der „REGIONALE 2022“ das Projekt „Zukunftsfähig Pendlerströme steuern – SPNV-Aktivierung der TWE-Strecke als Rückgrat moderner Mobilität“ für den Streckenabschnitt Harsewinkel-Gütersloh-Verl initiiert. Ziel ist es dabei, den Streckenabschnitt über eine bloße Reaktivierung des Schienenverkehrs hinaus zu einer modernen, vernetzten Mobilitätsachse mit zukunftsweisenden, multifunktionalen Mobilstationen, alternativen Buskonzepten und einer Einbindung der benachbarten Wirtschaftsunternehmen zu entwickeln. 1466

Dass auch eine Wiederinbetriebnahme des weiteren Streckenabschnitts vom 1467

Haltepunkt Verl bis zum Haltepunkt Hövelhof realistisch erscheint, verdeutlicht beispielgebend das Projekt „Future Rail OWL“ im Rahmen der REGIONALE 2022. Dieses Projekt beabsichtigt die Reaktivierung dieses Streckenabschnittes mit kleinen, selbstfahrenden Schienenfahrzeugen. In einem ersten Schritt sollen hier über eine Machbarkeitsstudie die Möglichkeiten zur Realisierung dieses skizzierten Mobilitätskonzeptes untersucht werden.

Eine angestrebte, auf Dauer erfolgreiche Reaktivierung der gesamten Schienenstrecke setzt allerdings aus regionalplanerischer Sicht langfristig die Implementierung eines einheitlichen, umstiegsfreien und möglichst wirtschaftlichen Schienenbetriebs-systems voraus. 1468

Beseitigung Streckengenpass Minden-Wunstorf

Nach Grundsatz 8.1-4 LEP NRW (Transeuropäisches Verkehrsnetz) soll die Regionalplanung für die Trassen der Verkehrsachsen des Transeuropäischen Verkehrsnetzes sowie der entsprechenden Bedarfspläne des Bundes und des Landes planerische Flächenvorsorge betreiben. 1469

Um die Bedeutung und Funktion der Gesamtstrecke Paris-Warschau im Planungsraum auf Dauer zu erhalten, zu stärken sowie Pünktlichkeit, Anschlusssicherheit und die Bedingungen des integralen Taktfahrplans zu gewährleisten, ist es u. a. notwendig, den bestehenden Streckengenpass zwischen Minden und dem niedersächsischen Wunstorf zu beseitigen. Der gültige Bedarfsplan für die Bundesschienenwege sieht die Maßnahme „ABS/NBS Hannover – Bielefeld“, also den Ausbau oder Neubau der Strecke in diesem Abschnitt, im vordringlichen Bedarf. Der Gesetzgeber hat hier im Rahmen einer Fußnote die Umsetzung des Vorhabens „Ohne Querung Seelze-Süd und ohne Tunnel Jakobsberg unter der Maßgabe, dass die für einen Deutschland-Takt erforderliche Fahrzeitverkürzung von voraussichtlich acht Minuten erreicht wird“ vorgesehen. 1470

Innerhalb des im April 2020 in Kraft getretenen Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz (MgvG) zählt der Aus- oder Neubau der Eisenbahnstrecke von Hannover nach Bielefeld zu den zwölf bundesweiten Verkehrsprojekten, die anstelle eines Planfeststellungsbeschlusses durch ein Maßnahmengesetz des Deutschen Bundestages zugelassen werden können. Die Aufnahme in das MgvG ermöglicht eine beschleunigte Zulassung und unterstreicht zugleich die nationale wie europaweite Bedeutung der Strecke. 1471

Der bestehende 43 km lange, zweigleisige Schienenstreckenabschnitt zwischen dem Bahnhof Minden und dem niedersächsischen Bahnhof Wunstorf ist Teil der ansonsten viergleisig ausgebauten Hauptschienenstrecke Hamm-Hannover (siehe Ziel V 8 in diesem Kapitel). Der Streckenabschnitt zwischen Minden und Wunstorf wird nach den Angaben des Bundesamts für Statistik für das Jahr 2015 in die höchste Belastungskategorie „mehr als 100.000 Züge/Jahr“ eingeordnet und gehört damit bundesweit zu den am stärksten belasteten Schienenstrecken der Deutschen Bahn. 1472

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1473

Ziel
V10

Beseitigung Streckengenpass Minden-Wunstorf

Die vorhandene und zeichnerisch festgelegte Trasse zwischen dem Bahnhof Minden und der Landesgrenze ist als Strecke für den schienengeführten Hochgeschwindigkeitsverkehr zu sichern, um einen Ausbau entsprechend ihrer Bedeutung für den Schienenfernverkehr im transeuropäischen Netz zu ermöglichen. 1474

Erläuterung Um den Streckenengpass zwischen dem Bahnhof Minden und dem niedersächsischen Bahnhof Wunstorf aufzulösen, ist der Ausbau der Schienenstrecke durch zwei zusätzliche Gleise im Planungsraum entlang der bestehenden, zweigleisigen Strecke erforderlich. Ein solcher Ausbau muss durch weitere umfangreiche Beschleunigungs- und Ertüchtigungsmaßnahmen an der gesamten Strecke (z. B. durch Bahnübergangsbeseitigungen zwischen Hamm und Dortmund, Aufgabe der ICE-Flügelung in Hamm, Erhöhung der Streckengeschwindigkeit) begleitet werden. Diese Maßnahmen sind die Voraussetzungen für eine signifikante Fahrzeitverkürzung. Diese Fahrzeitverkürzung ist z. B. für die Implementierung des Deutschland-Taktes im SPFV auf dieser Hauptschienenstrecke von großer Relevanz. Durch den viergleisigen Ausbau der vorhandenen Schienenstrecke wird auch die Voraussetzung für einen dauerhaften Erhalt des Bahnhofs Minden als hochwertiger Systemhalt im Schienenpersonenfernverkehr geschaffen. 1475

Der Bund verfolgt derzeit im Rahmen der Einführung des sog. „Deutschland-Taktes“ Überlegungen zum Neubau einer zweigleisigen Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Bielefeld und Hannover, anstelle eines viergleisigen Ausbaus des vorhandenen Streckenzuges. Konkretisierte, für eine Aufnahme in die zeichnerischen Festlegungen des Regionalplans geeignete Planungen des Bundes liegen allerdings weder für den Neubau noch für den Ausbau der Strecke Bielefeld-Hannover zurzeit vor (Stand Mai 2020). 1476

Sollte der Bund entsprechend der Anlage zum Schienenwegeausbaugesetz (Bedarfsplan für die Bundesschienenwege) eine Neubaustrecke zwischen Bielefeld und Hannover planerisch umsetzen, steht dies nicht im Widerspruch zu Ziel V 10, da die Trasse der bereits bestehenden Schienenstrecke auch bei einer Neubaustrecke zwischen Bielefeld und Hannover ihre Bedeutung für den Schienenfernverkehr im transeuropäischen Netz behalten könnte. Ob und inwieweit hierfür ein Ausbau erforderlich ist, muss durch den Fachplanungsträger entschieden werden. Der Regionalplan sichert die für den Ausbau erforderliche Schienentrasse im Sinne einer Flächenvorsorge. 1477

Bahnhöfe und Haltepunkte

Nach Grundsatz 8.1-1 LEP NRW (Integration von Siedlungs- und Verkehrsplanung) sollen siedlungsräumliche und verkehrsinfrastrukturelle Planungen aufeinander abgestimmt werden. 1478

Wesentlicher Baustein zur Steigerung der Attraktivität der Schienennutzung ist die Verbesserung der funktionalen Qualität der in der Region im Schienenverkehr bedienten Bahnhöfe und Haltepunkte. 1479

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1480

Grundsatz V11

Bahnhöfe und Haltepunkte

(1) Die zeichnerisch festgelegten Bahnhöfe und Haltepunkte sollen von den Verkehrs- und Infrastrukturträgern bedarfsgerecht zu leistungsfähigen Verknüpfungspunkten im Verkehrssystem ausgebaut werden. 1481

(2) Die Neueinrichtung sowie die Reaktivierung von zeichnerisch festgelegten Haltepunkten und Bahnhöfen soll sich an der vorhandenen und der geplanten siedlungsräumlichen Struktur in OWL orientieren und auf Grundlage der Nahverkehrspläne erfolgen. 1482

- Erläuterung** Zur Verbesserung der funktionalen Qualität von Bahnhöfen und Haltepunkten im SPV gehören aus regionalplanerischer Sicht beispielsweise eine kurzwegige ÖSPV-Anbindung sowie die Ausstattung mit Park & Ride- und Bike & Ride-Anlagen. Auch ihr Neubau an Schienenstrecken innerhalb der im Regionalplan bereits vorhandenen wie geplanten aufkommensstarken ASB bzw. GIB kann einen bedeutenden Beitrag zur umweltgerechten und klimaschützenden Siedlungsentwicklung leisten und hierdurch gleichzeitig die Attraktivität des Schienenverkehrs zusätzlich steigern. Ihr Anschluss an ein leistungsfähiges Straßennetz bzw. ein multimodaler Verkehrsanschluss, das Vorhalten von genügend Verladefläche sowie eine anzustrebende räumliche Separierung der Güterverladestellen sind darüber hinaus wesentliche Kennzeichen einer Optimierung der funktionalen Qualität im Schienengüterverkehr. 1483
- Aus regionalplanerischer Sicht soll insbesondere die Einrichtung/Reaktivierung der in der zeichnerischen Regionalplandarstellung mit dem Planzeichen „zu reaktivierende/neue Haltepunkte“ gekennzeichneten zusätzlichen Haltestellen geprüft werden. 1484
- Um den angestrebten Neubau bzw. die Reaktivierung dieser Haltepunkte und Bahnhöfe für den Schienenverkehr nicht dauerhaft zu verhindern, sollten auf den mit diesem Planzeichen gekennzeichneten Flächen nur temporäre und reversible Zwischennutzungen im Rahmen von Genehmigungen zugelassen werden. 1485
- Der Neubau bzw. die Reaktivierung von Bahnhöfen und Haltepunkten soll ferner in Abstimmung mit den in den Nahverkehrsplänen formulierten Zielvorgaben bzw. Rahmensetzungen erfolgen. 1486
- Stadtbahn Bielefeld**
- Gem. Ziel 8.1-11 LEP NRW (Öffentlicher Verkehr) sind die Mittel- und Oberzentren des Landes bedarfsgerecht an den öffentlichen Verkehr anzubinden. Bezogen auf Bielefeld bedeutet dies auch, das Oberzentrum mit seinem Umland verkehrstechnisch zu verbinden. 1487
- Seit Inbetriebnahme der Stadtbahn Bielefeld im Frühjahr 1991 stiegen die Fahrgastzahlen im Bielefelder Nahverkehr bis Ende 2017 um mehr als 150 % auf rund 60 Millionen Fahrgäste jährlich. Wesentlicher Steigerungsfaktor war dabei der (Aus-) Bau des Stadtbahnnetzes. 1488
- Vor dem Hintergrund weiter zunehmender Fahrgastzahlen und um einen aktiven Beitrag für den Klimaschutz sowie für eine klimagerechte Veränderung des Modal Split im Oberzentrum Bielefeld zu leisten, soll das Stadtbahnnetz weiter bedarfsgerecht und leistungsfähig ausgebaut werden. 1489
- Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1490
- Grundsatz** | **Stadtbahn Bielefeld**
V12 | **Das Stadtbahnnetz des Oberzentrums Bielefeld soll bedarfsgerecht und leistungsfähig ausgebaut werden.** 1491
- Erläuterung** Die Stadt Bielefeld hat bereits im Jahre 2011 das Ausbaukonzept „moBiel 2030“ erarbeiten lassen. Der entsprechenden Erläuterungskarte 13 (Stadtbahn Bielefeld) zum Regionalplan liegt darüber hinaus der Planungsstand 10/2019 des in der Neuaufstellung befindlichen Nahverkehrsplanes der Stadt Bielefeld zugrunde. 1492
- Im Sinne einer integrierten ÖV-Nutzung soll der Ausbau des Bielefelder Stadtbahnnetzes, z. B. bei der Prüfung einer Einrichtung weiterer Umstiegshaltestellen 1493

zum SPNV, in enger Abstimmung mit dem SPNV-Träger erfolgen. Zur Entlastung des SPNV sowie des Regionalbusverkehrs soll ferner geprüft werden, inwiefern perspektivisch das Stadtbahnnetz in angrenzende Kommunen verlängert werden kann. Dabei sollen diese bei der Ausbauplanung intensiv eingebunden werden.

Schienenferne Räume

Nach dem Ziel 8.1-12 (Erreichbarkeit) ist in allen Teilräumen des Landes von den Kommunen und den Aufgabenträgern des öffentlichen Verkehrs die Erreichbarkeit der zentralen Versorgungsbereiche der Grund-, Mittel- und Oberzentren von den Wohnstandorten ihres Einzugsbereiches mit dem öffentlichen Personennahverkehr in angemessener Zeit zu gewährleisten. 1494

Rund 40 % der Kommunen des Planungsraums verfügen über keinen Anschluss an den SPNV und gelten damit als schienenfern. Die schienenfernen Räume in OWL konzentrieren sich auf Kommunen in den Kreisen Paderborn, Gütersloh, Lippe und Höxter. 1495

Um die Zentralität, Erreichbarkeit und Versorgungsfunktion der schienenfernen Kommunen zu verbessern, sollen sie im ÖPNV bedarfsgerecht u. a. über regionale Schnellbusse angebunden werden. 1496

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1497

Grundsatz V13

Schienenferne Räume

Die zentralen Orte in den schienenfernen Orten von OWL sollen bedarfsgerecht durch ein integriertes, leistungsfähiges Netz von regionalen Schnellbuslinien in Ersatzfunktion für den fehlenden Schienenanschluss mit dem nächstgelegenen Haltepunkt des Schienenpersonenverkehrs verbunden werden. 1498

Erläuterung

Die Regionalschnellbusse sollen nicht zur Rückgratfunktion des bestehenden Schienennetzes im ÖPNV-Gesamtnetz in Konkurrenz treten, sondern dessen Funktion in den schienenfernen Bereichen ersetzen. Sie sollen auch eine Zubringerfunktion zu den Haltepunkten und Bahnhöfen im bestehenden Schienennetz sicherstellen. Beim Aufbau bzw. bei der Weiterentwicklung des regionalen Schnellbusnetzes sollen neben einer flächendeckenden Erschließung insbesondere die zentralörtlichen Verflechtungen zwischen den schienenfernen zentralen Orten berücksichtigt und entsprechende Verbindungsqualitäten geschaffen werden. In den schienenfernen Räumen sollen insbesondere die Mittelzentren bedarfsgerecht im Schnellbusnetz mit dem nächstgelegenen Haltepunkt des Schienenpersonenverkehrs verbunden werden. Eine direkte Anbindung an die benachbarten Oberzentren wäre wünschenswert. 1499

Attraktive, kurzwegige Verknüpfungen mit dem SPNV sowie dem übrigen ÖSPV in einer abgestimmten und qualitativen Taktung sind darüber hinaus ebenso wichtige Faktoren für den Erfolg des Aufbaus bzw. der Weiterentwicklung des regionalen Schnellbusnetzes in OWL, wie z. B. auch Beschleunigungsmaßnahmen für Schnellbusse im Straßenverkehr. 1500

Im thematischen Zusammenhang wird modellhaft auch auf das Projekt „Multimodales Verkehrskonzept Lippe“ als Teil der Projektfamilie „Multimodales Mobilitätssystem in OWL“ im Rahmen der REGIONALE 2022 verwiesen. 1501

5.4 Güterverkehr

Der LEP NRW nimmt die Thematik der zukünftigen Entwicklung im Güterverkehr an mehreren Stellen auf. Nach Grundsatz 8.1-10 LEP NRW (Güterverkehr auf Schiene und Wasser) soll zur Bewältigung des zukünftig zu erwartenden Güterverkehrs vorrangig die Infrastruktur des Schienenverkehrs und der Binnenschifffahrt entwickelt werden. Das Ziel 8.1-9 LEP NRW (Landesbedeutsame Häfen und Wasserstraßen) legt die Standorte der als multimodale Güterverkehrszentren zu entwickelnden, landesbedeutsamen Häfen fest und gibt die Sicherung der dortigen Standortpotenziale für hafenauffines Gewerbe vor. Dabei sind von der Regionalplanung in bedarfsgerechtem Umfang Hafenflächen und Flächen für hafenauffines Gewerbe festzulegen. 1502

Zudem darf nach Ziel 8.1-2 LEP NRW (Neue Verkehrsinfrastruktur im Freiraum) Freiraum nur in Anspruch genommen werden, wenn der Bedarf nicht durch den Ausbau vorhandener Infrastruktur gedeckt werden kann. Eine Ausnahme von dieser Zielvorgabe bildet jedoch der Bau neuer Schieneninfrastruktur, die der Verlagerung von Güterverkehren aus Siedlungsbereichen dient. 1503

Darüber hinaus sollen nach Grundsatz 6.3-5 LEP NRW (Anbindung neuer Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen) neue Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen, die nicht isoliert im Freiraum liegen, dort festgelegt werden, wo u. a. eine kurzwegige Anbindung an Verkehrsträger mit hoher Transportkapazität (insbesondere Bahn, Schiff, ÖPNV) vorhanden oder geplant ist. Multimodale Schnittstellen sollen dabei von der Regionalplanung vorrangig für eine bedarfsgerechte Festlegung von Flächen für Logistikstandorte genutzt werden. 1504

Bedeutung des Güterverkehrs

Zwischen 1999 und 2016 steigerte sich nach Angaben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) in Deutschland die Verkehrsleistung im Güterverkehr bei den Verkehrsträgern Straße, Schiene und Wasser von insgesamt rund 481,2 Milliarden Tonnen Kilometer um rund 31 % auf 630,5 Milliarden Tonnen Kilometer. Im Detail steigerte sich zwischen 1999 und 2016 die Verkehrsleistung beim Verkehrsträger Schiene um ca. 5 % von 76,8 Milliarden Tonnen Kilometer auf rund 116,2 Milliarden Tonnen Kilometer. Dafür verringerte sich in diesem Betrachtungszeitraum die Verkehrsleistung bei der Binnenschifffahrt von rund 62,7 Milliarden Tonnen Kilometer auf rund 54,3 Milliarden Tonnen Kilometer. 1505

Mit rund 464 Milliarden Tonnen Kilometer wurden 2016 rund dreiviertel aller Verkehrsleistungen im Güterverkehr auf der Straße erbracht. Die Zunahme betrug dabei gegenüber dem Ausgangsjahr 1999 rund 122,3 Milliarden Tonnen Kilometer. 1506

Bis zum Jahre 2030 wird nach den Zahlen des BMVI bundesweit ein weiterer Anstieg bei diesen drei Verkehrsträgern um rund 33 % auf dann 837,6 Milliarden Tonnen Kilometer im Güterverkehr prognostiziert. Der Straßengüterverkehr wird danach bis 2030 weiterhin eine dominierende Stellung mit einem Anteil von 72,5 % der Verkehrsleistungen einnehmen. 1507

Die Bedeutung einer Verlagerung des Güterverkehrs wird auch auf Bundesebene u. a. durch den „Masterplan Schienengüterverkehr“ des BMVI deutlich. Nach diesem Plan ist der Schienengüterverkehr aufgrund seiner systembedingten Vorteile als Kernelement einer nachhaltigen Mobilitäts- und Transportstrategie prädestiniert. Nach dem Handlungsfeld 5 des Plans kann der Anteil des Schienengüterverkehrs am Modal Split jedoch nur dann gesteigert werden, wenn er die wachsenden Teilmärkte zu wettbewerbsfähigen Bedingungen bedienen kann. Dazu benötigt der Schienengüterverkehr den Zugang zum Transportaufkommen entweder durch Schienenanbindungen mit Verlademöglichkeiten direkt an der Quelle oder durch Vor- und Nachläufe zu 1508

intermodalen Terminals im Zuge multimodaler Transportketten. Daher sollen aufkommensstarke industrielle und logistische Standorte auch über einen Gleisanschluss verfügen. Als „Meilenstein“ ist im Handlungsfeld 5 in diesem Zusammenhang ferner die Prüfung der verbindlichen Berücksichtigung von Schienenanbindungen im Planungs-/Umweltrecht bei der Genehmigung und dem Bau von aufkommensstarken Industrie- und Gewerbestandorten aufgeführt.

Für OWL ist ein prozentual vergleichbarer Anstieg beim Güterverkehr bis zum Jahre 2030 infolge der zahlreichen Logistik- und Transportunternehmen, der mittelstandsfokussierten Wirtschaftsstruktur, der polyzentralen Siedlungsstruktur, der zentralen Lage der Region innerhalb Deutschlands sowie der Bundesautobahnen A 2, A 30, A 33 und A 44 als fernstraßenverkehrliche Hauptachsen mit bedeutenden Transitverkehren zu erwarten. 1509

Mit Blick auf das für eine nachhaltige Mobilität bedeutsame Handlungsfeld eines zukunftsfähigen Wirtschafts- und Güterverkehrs im Planungsraum greift der Regionalplan vor dem Hintergrund stetig anwachsender Transportmengen im Güterverkehr die Thematik der anzustrebenden Verlagerung auf die umweltfreundlichen Verkehrsträger Schiene und Wasserstraße auf. Mit seinen Ausführungen in Bezug auf die multimodalen Güterverkehrszentren stärkt er insbesondere diese Verkehrsträger und konkretisiert, auf das Planungsgebiet bezogen, insbesondere im Rahmen seiner textlichen Ausführungen die übergeordneten raumordnerischen Vorgaben sowie die Festlegungen des „Wasserstraßen-, Hafen- und Logistikkonzeptes NRW“. 1510

Bedeutung des Transport- und Logistiksektors

Der Transport- und Logistiksektor zählt zu den wesentlichen Wachstumsbranchen in NRW und OWL. Neben ihrer erheblichen Beschäftigungswirkung ist auch ein Bedeutungszuwachs der Logistikbranche als produktionsorientierte Dienstleistung für Standortentscheidungen von Unternehmen festzustellen. Eine leistungsfähige (Verkehrs-)Infrastruktur und ein ausreichender Besatz hochwertiger Logistikdienstleister werden zunehmend zu harten Standortfaktoren. Geeignete, zukunftsfähige Flächen für die Logistikbranche sollten neben dem Zugang zum großräumig bedeutsamen Straßennetz über eine Anbindung mit mindestens einem weiteren Verkehrsträger verfügen. Wichtige Voraussetzung für die angestrebte, verstärkte Verlagerung des Güterverkehrs auf umweltfreundliche Verkehrsträger im Planungsraum ist der Erhalt und die Schaffung neuer leistungsfähiger verkehrlicher Verladeschnittstellen. Bi- bzw. multimodale Schnittstellen für den Güterverkehr ermöglichen den Umschlag von Gütern zwischen zwei oder mehreren Verkehrsträgern (Straße, Schiene, Wasserstraße und Luftverkehr). Die Sicherung und der Ausbau von bi- bzw. multimodalen Güterverkehrsschnittstellen stellt daher vor dem Hintergrund der weiter zunehmenden Güterverkehrsströme einen bedeutenden Baustein im Sinne eines umweltgerechteren Modal Split im Güterverkehr dar. 1511

Multimodale Schnittstellen des Güterverkehrs

Zur weiteren Sicherung der „Standorte des kombinierten Güterverkehrs“ sind neben der planerischen Flächensicherung für die Güterumschlagseinrichtungen sowie deren Verkehrsanbindung auch ihre Entwicklungsperspektiven zu betrachten. Um diese nicht zu behindern, ist u. a. im Rahmen der nachfolgenden Bauleitplanung ein Heranrücken von benachbarten Nutzungen mit erhöhten Ansprüchen an den Immissionsschutz auszuschließen. Zur Bewältigung des steigenden Güterverkehrs soll 1512

im Planungsraum insbesondere dessen Verlagerung von der Straße auf die umweltfreundlicheren Verkehrsträger Schiene und Wasserstraße auf den unterschiedlichen Planungsebenen unterstützt werden.

Von ausdrücklichem Landesinteresse ist die Sicherung und Entwicklung des Mindener Hafens bzw. des RegioPort OWL als multimodales Güterverkehrszentrum. Neben dem angestrebten Beitrag zu einem umweltgerechteren Modal Split soll die Weiterentwicklung des Standortes als multimodaler Umschlagknoten vor dem Hintergrund der weiter zunehmenden Güterströme auch mehr Wertschöpfung für die Region OWL generieren (siehe Ziel V 14 in diesem Kapitel). 1513

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1514

Ziel V 14

Multimodale Schnittstellen des Güterverkehrs

Die zeichnerisch als GIB mit der Zweckbestimmung kombinierter Güterverkehr festgelegten Vorranggebiete sind als leistungsfähige bi- und multimodale Schnittstellen für den Güterverkehr auf den nachfolgenden Planungsebenen zu sichern und bedarfsgerecht weiterzuentwickeln. 1515

Erläuterung

Ein wesentlicher Baustein, um in der Region einen umweltgerechten Modal Split im Güterverkehr zu realisieren, ist die regionalplanerische Sicherung der beiden derzeit bestehenden „Standorte des kombinierten Güterverkehrs“ in Gütersloh-Spexard und im Hafenstandort Minden. Zur Sicherung ihrer Funktion für den Güterverkehr werden diese Standorte im Regionalplan als raumordnerische Vorranggebiete dargestellt. Andere, mit dem kombinierten Güterverkehr nicht verträgliche Funktionen oder Nutzungen sind danach im Sinne der angestrebten Sicherung an diesen Standorten auszuschließen. 1516

Der Standort des kombinierten Ladungsverkehrs in Gütersloh-Spexard ist z. Z. inaktiv. Gleichwohl erfolgt, auch mit Blick auf eine angestrebte vollständige Reaktivierung der TWE-Schienenstrecke (siehe Ziel V 9 im Kapitel ÖPNV/Schiene), durch seine Aufnahme in die zeichnerische Festlegung des Regionalplans eine regionalplanerische Sicherung dieses Standortes. 1517

Neben den bestehenden „Standorten des kombinierten Güterverkehrs“ wird in die zeichnerische Festlegung des Regionalplans auch ein planerisch vorgesehener Standort im Westen des Oberzentrums Paderborn aufgenommen (interkommunaler GIB Paderborn-West). Durch seine verkehrliche Lage in unmittelbarer Nähe zur A 33, B 1 und zur Schienenstrecke der Mitte-Deutschland-Verbindung bietet dieser potenzielle Standort günstige raumordnerische Rahmenbedingungen. 1518

Zusätzlich zu den in der zeichnerischen Festlegung des Regionalplans aufgeführten „Standorten des kombinierten Güterverkehrs“ ist im inhaltlichen Zusammenhang auch der ehemalige Standort für Umschlaganlagen im kombinierten Güterverkehr im Bereich des Bahnhofs Bielefeld-Ost zu erwähnen. Eine Untersuchung im Auftrag der Stadt Bielefeld sieht hier Potenziale für den Aufbau eines sog. City-Logistik-Standortes. 1519

Zur Entlastung insbesondere auch der Innenstädte in der Region vom Güterverkehr ist im Rahmen der REGIONALE 2022 beispielsweise von der Kommunalen Verkehrsgesellschaft Lippe (KVL) das Projekt „City-Logistik-smart City Konzept“ initiiert worden. Ansatz dieses Projektes ist es, die Innenstädte von Detmold und Lemgo von Lieferverkehren des LKW mithilfe eines integrierten Transportkonzeptes zu entlasten. 1520

Hafenstandort Minden/RegioPort OWL

Der Hafenstandort Minden wird nach Ziel 8.1-9 LEP NRW (Landesbedeutsame Häfen und Wasserstraßen) als landesbedeutsam eingestuft. Nach dieser Zielsetzung sind die landesbedeutsamen Häfen u. a. auch als multimodale Güterverkehrszentren zu entwickeln, da sie als bedeutende Schnittstellen des kombinierten Verkehrs die notwendige Infrastruktur aufweisen sollen, um den Umschlag von Gütern zwischen Schiffen, Zügen und LKW bzw. Wasserstraße, Schiene und Straße zu ermöglichen. Der Hafenstandort Minden besteht aus vier Teilstandorten. Dabei hat der Teilstandort RegioPort OWL für die zukünftige Entwicklung des Gesamtstandorts eine besondere, überregionale Bedeutung. Ihm kommt zudem eine landesweite standortpolitische Bedeutung auf der Grundlage des Wasserstraßen-, Hafen- und Logistikkonzepts des Landes NRW zu. 1521

Der RegioPort OWL ist in der Stadt Minden als Schwerpunktstandort im Container-Umschlag angelegt. Um dessen Entwicklung entsprechend zu sichern, stellt der Regionalplan den gesamten Standort als GIB für zweckgebundene Nutzungen dar, damit dient der Standort der Ansiedlung von hafenauffinem Gewerbe und Industrie. 1522

Der bestehende Hafen Minden besitzt insbesondere für den Containerverkehr keine Flächenreserven, eine Erweiterung und Anpassung der bestehenden Infrastruktur des Hafens am Altstandort ist ebenfalls nicht möglich. Um die Stadt Minden auch weiterhin als bedeutenden Standort für die Binnenschifffahrt zu sichern und weiterzuentwickeln, wurde der Bau des RegioPort OWL als Erweiterung des Mindener Hafens mit der Schwerpunktsetzung auf den Containerumschlag notwendig. 1523

Für die Erweiterung des Hafens Minden um den RegioPort OWL sprach insbesondere auch die großräumige verkehrliche Lagegunst. Durch die Anbindung an Weser und Mittellandkanal besitzt der Standort und damit das gesamte östliche NRW eine direkte Hinterlandanbindung an die deutschen Seehäfen. Insbesondere im Seehafen-Hinterlandverkehr mit Containern bestehen auch für die Zukunft weiter steigende Verlagerungspotenziale auf Binnenschifffahrt und Bahn. Die Lagegunst des RegioPort OWL wird durch seine überregionale Straßenanbindung (B 482 bzw. B61) sowie die bestehende Möglichkeit der direkten Anbindung an den Schienenverkehr komplettiert. Der RegioPort OWL ist in Ostwestfalen-Lippe somit die bisher einzige bedeutende Logistikkreuzung im Güter- und insbesondere Containerverkehr, die multimodal erschlossen werden kann. 1524

Durch den Bau der neuen Weserschleuse in Minden im Jahre 2017 (und der damit einhergehenden Passierbarkeit auch für Großmotorgüterschiffe) sowie dem erfolgten Ausbau des Mittellandkanals und der angestrebten Anpassung der Mittelweser ist davon auszugehen, dass zukünftig noch mehr Güter am Standort Minden umgeschlagen werden. 1525

Der Regionalplan unterstützt die in der „Mobilitätsstrategie OWL“ identifizierten Handlungsfelder für die Region. 1526

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1527

Ziel V15

RegioPort OWL

(1) Der zweckgebundene GIB RegioPort OWL in der Stadt Minden wird als Vorranggebiet festgelegt. Er ist sowohl für die Hafenanlagen und -einrichtungen als auch für gewerbliche und industrielle Nutzungen vorgesehen. Innerhalb des GIB RegioPort OWL dürfen nur mit der Hafenfunktion unmittelbar verbundene gewerbliche bzw. industrielle Nutzungen geplant werden. 1528

(2) Der RegioPort OWL ist als Standort für den kombinierten Güterverkehr auf den nachfolgenden Planungsebenen in seiner Schnittstellen- und Schwerpunktfunktion insbesondere für den Containerumschlag im trimodalen Güterverkehr zu sichern und weiterzuentwickeln. 1529

Erläuterung Der RegioPort OWL ist als Schwerpunktstandort im Container-Umschlag angelegt. Seine Zukunftsfähigkeit als Teil des landesbedeutsamen Hafenstandorts Minden wird auch durch eine enge Verknüpfung der reinen Hafenfunktionen mit der Ausweisung des Standortes für die Ansiedlung hafen- und hafenlogistikorientierter Dienstleister und Verarbeitungsbetriebe sichergestellt und ist durch die in diesem Sektor bestehenden, bedeutenden Entwicklungspotentiale an die Region gebunden. Damit soll auch den Anforderungen eines zunehmend umfassenderen Transportkettenmanagements im Containerverkehr bei der Weiterentwicklung des Standortes Minden im kombinierten Güterverkehr Rechnung getragen werden. Um die Entwicklung des RegioPort OWL entsprechend zu sichern, stellt der Regionalplan den gesamten Standort als GIB für zweckgebundene Nutzungen RegioPort OWL dar (siehe Kapitel 3.7.1). Im Sinne einer nachhaltigen Sicherung seiner Funktionen als Bestandteil des landesbedeutsamen Hafenstandortes Minden ist der RegioPort OWL auf den verschiedenen Planungs- und Genehmigungsebenen auch vor einem Heranrücken von Nutzungen zu schützen, die geeignet sind, seine Zweckbestimmung einzuschränken. Beispielhaft sind in diesem Zusammenhang Nutzungen mit erhöhten Ansprüchen an den Immissionsschutz zu nennen. 1530

Die anvisierte trimodale Anbindung des RegioPort OWL bietet auch grenzüberschreitend insgesamt große Potenziale, um u. a. mehr Wertschöpfung für die gesamte Region aus der prognostizierten Zunahme des Güterverkehrs generieren zu können. Auch vor dem Hintergrund des planerisch angestrebten, umweltgerechteren Modal Splits ist daher der RegioPort OWL direkt an das vorhandene Schienennetz anzubinden. Im Rahmen der nachfolgenden Bauleitplanung ist die hierfür notwendige Flächenvorsorge für einen direkten Anschluss an das Schienennetz planerisch zu gewährleisten. 1531

Unter dem Begriff „hafenaффines Gewerbe“ werden nach diesem Ziel alle Betriebe des Dienstleistungsgewerbes im Güterverkehr sowie produzierende Gewerbe- und Industriebetriebe verstanden, die einen funktionalen Zusammenhang mit dem Umschlag oder dem Betrieb eines Hafens aufweisen. Andere Nutzungen, die der Entwicklung des landesbedeutsamen Hafens RegioPort OWL dienen und die Grundzüge der Planung nicht berühren, können im Rahmen einer Zielabweichung geprüft werden. Auf die sonstigen Regelungen des Ziels 8.1-9 LEP NRW – insbesondere im Hinblick auf das Heranrücken von hafeneinschränkenden Nutzungen – wird verwiesen. 1532

5.5 Binnenwasserstraßen

Der LEP NRW enthält in Kapitel 8.1 (Verkehr und Transport) zwei raumordnerische Festlegungen zur Thematik Entwicklung der Binnenschifffahrt und Verlagerung des Güterverkehrs auf die Wasserstraßen. Der Grundsatz 8.1-10 LEP NRW (Güterverkehr auf Schiene und Wasser) fordert zur Bewältigung des zukünftigen Güterverkehrs u. a. die zielgerichtete Entwicklung der Infrastruktur der Binnenschifffahrt, die bedarfsgerecht auf die wirtschaftlichen Erfordernisse des Gütertransports mit dem Großmotorgüterschiff (GMS) ausgerichtet werden. Das Ziel 8.1-9 LEP NRW (Landesbedeutsame Häfen und Wasserstraßen) befasst sich, neben den für NRW landesbedeutsamen öffentlichen Hafenstandorten, auch mit der Notwendigkeit einer weiteren Entwicklung der Wasserstraßen und der im funktionalen Zusammenhang stehenden Hafенflächen, damit diese die ihnen zugedachten Funktionen im multimodalen Güterverkehr angemessen erfüllen können. 1533

Bedeutung der Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen

Die Binnenschifffahrt ist ein besonders sicherer, kostengünstiger, energiesparender und umweltgerechter Verkehrsträger. Die Binnenschifffahrt kann insbesondere zur Entlastung der Straßen von Güterverkehr beitragen und verfügt noch über Kapazitätsreserven. 1534

Nach Angaben des „Wasserstraßen-, Hafen- und Logistikkonzept des Landes Nordrhein-Westfalen“ aus dem Jahre 2016 wird der Güterverkehr landesweit von rund 1,42 Milliarden Tonnen im Jahre 2010 auf rund 1,61 Milliarden Tonnen im Jahre 2030 ansteigen. Für die Binnenschifffahrt wird dabei in diesem Zeitraum die höchste Wachstumsrate prognostiziert. Hier steigert sich das Transportaufkommen von rund 122 Millionen Tonnen um 22 % auf rund 150 Millionen Tonnen. Die Landesregierung beabsichtigt das „System Wasser“ und somit auch die Binnenschifffahrt im Sinne seiner herausragenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung und der klimapolitischen Ziele des Landes weiter zu stärken. Dies setzt voraus, die leistungsfähige Wasserstraßeninfrastruktur zu erhalten und nötigenfalls auszubauen. 1535

Binnenwasserstraßen in Ostwestfalen-Lippe

Die Binnenwasserstraßen im Planungsraum sind ein wichtiger Bestandteil für eine zukunftsfähige und umweltfreundliche Bewältigung des Güterverkehrs. Ihre Sicherung und bedarfsgerechte Entwicklung stellen daher eine regionalplanerische Aufgabenstellung im Sinne einer Konkretisierung der Vorgaben des LEP NRW, des „Wasserstraßen-, Hafen- und Logistikkonzeptes NRW“ und des „Bedarfsplans für die Bundeswasserstraßen“ dar. Dabei werden u. a. auch die wirtschaftlichen Belange eines Gütertransportes mit zukunftsfähigen Binnenschiffsgrößen zugrunde gelegt. In den Bereichen der Binnenwasserstraßen mit einer vergleichsweise untergeordneten verkehrlichen Bedeutung soll ferner die ökologische Aufwertung des Bundesprogramms „Blaues Band Deutschland“ Berücksichtigung finden (s. Kapitel 4.6.2). 1536

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL durch zwei Festlegungen: 1537

Ziel
V16

Binnenwasserstraßen in OWL

Die Wasserstraßen einschließlich der Güterumschlaghäfen werden als Vorranggebiete festgelegt. In ihnen ist die folgende Vorrangfunktion vorgesehen: Binnenwasserstraßen, die dem allgemeinen Verkehr dienen. 1538

**Grundsatz
V17****Mittel- und Oberweser**

(1) Die Entwicklung der Mittelweser zwischen Minden und Petershagen soll auch unter Berücksichtigung der ökologischen Zielsetzungen des Bundesprogramms „Blaues Band Deutschland“ bedarfsgerecht auf die wirtschaftlichen Erfordernisse des Gütertransports mit dem Großmotorgüterschiff ausgerichtet werden. 1539

(2) Der im Planungsraum verlaufende Abschnitt der Oberweser zwischen Minden und Beverungen soll in seiner Funktion als Bundeswasserstraße vom Träger der Infrastruktur für die Binnenschifffahrt im Güter- und im gewerblichen Personenverkehr gesichert werden. 1540

Erläuterung

Eine stärkere Nutzung der Binnenschifffahrt in der Region setzt voraus, dass eine leistungsfähige Wasserstraßeninfrastruktur erhalten und nötigenfalls ausgebaut wird. Damit die Binnenschifffahrt ihre systembedingten Vorteile als Massengütertransportmittel, sowie insbesondere auch beim Container- und Gefahrgutverkehr optimal ausschöpfen kann, soll vor allem die Mittelweser im Plangebiet über den Erhalt ihrer Leistungsfähigkeit hinaus durch weitere Maßnahmen optimiert werden. Die Verbreiterung und Vertiefung der Mittelweser, die Anpassung der Brückenhöhen sowie der Ausbau von Schleusenkapazitäten können konkrete Maßnahmen zur dauerhaften Sicherung einer modernen Binnenschifffahrt im Güterverkehr darstellen. 1541

Insbesondere mit Hilfe dieser Maßnahmen können sich langfristig moderne GMS auf der Mittelweser im Plangebiet uneingeschränkt begegnen. Ein uneingeschränkter Begegnungsverkehr von GMS ist derzeit auf der Mittelweser nicht möglich. Die GMS lösen aufgrund ihrer größeren Wirtschaftlichkeit zunehmend das Europaschiff als Regelschiff in der Binnenschifffahrt ab. Eine zukunftsfähige Binnenschifffahrt im Güterverkehr soll auf die funktionellen Bedürfnisse dieses Schiffstyps ausgerichtet werden. Durch die Erhöhung der Brücken besteht zudem die Möglichkeit eines dreilagigen und damit wirtschaftlicheren und umweltfreundlicheren Containerverkehrs. 1542

Im aktuellen „Bedarfsplan für die Bundeswasserstraßen“ aus dem Jahre 2016 gehört für die Region die Anpassung der Mittelweser für GMS, die auf 2,5 Meter Tiefe abgeladen werden können, zu den laufenden und fest disponierten Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs. Zum Vordringlichen Bedarf gehörte auch der Neubau der Schleuse zwischen Weser und Mittellandkanal in Minden. Die neue Schleuse wurde am 18.08.2017 eröffnet. Sie ermöglicht erstmalig den Verkehr mit GMS zwischen der Weser und dem MLK. 1543

Neben der Mittelweser werden in deutlich geringerem Umfang auch auf der Oberweser zwischen Beverungen und Minden Güter transportiert, insbesondere Kies. Den verkehrlichen Schwerpunkt auf der Oberweser nimmt jedoch der Tourismus- und Freizeitverkehr ein. Im Planungsraum ist die Oberweser für die kommerzielle Binnenschifffahrt in ihrem gegenwärtigen Ausbauzustand zu sichern. 1544

Hinsichtlich der ökologischen Erhaltung, Entwicklung und Wiederherstellung der Mittel- und Oberweser als Biotopverbund im Rahmen des Bundesprogramms „Blaues Band Deutschland“ wird auf Grundsatz F 12 in Kapitel 4.6.2 verwiesen. 1545

5.6 Luftverkehr

Der LEP NRW enthält in Kapitel 8.1 (Verkehr und Transport) zwei Ziele und einen Grundsatz zum Luftverkehr. 1546

Während sich das Ziel 8.1-7 LEP NRW (Schutz vor Fluglärm) und der Grundsatz 8.1-8 LEP NRW (Schutz vor Fluglärm und Siedlungsentwicklung) mit dem erweiterten Lärmschutz befassen, benennt das Ziel 8.1-6 LEP NRW (Landesbedeutsame bzw. regionalbedeutsame Flughäfen in Nordrhein-Westfalen) die landesbedeutsamen Flughäfen in NRW und beinhaltet Aussagen zu deren bedarfsgerechten Flächenentwicklung für die Flughafeninfrastruktur sowie für das flughafenaffine Gewerbe. 1547

Regionale Bedeutung des Luftverkehrs

Durch die fortschreitende Globalisierung kommt dem Luftverkehr eine hohe Bedeutung zu. Der Luftverkehr gewährleistet den schnellstmöglichen Transport von Menschen und Gütern über weite Entfernungen. Nach Angaben des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt nahm zwischen den Jahren 2009 und 2014 deutschlandweit die Anzahl der Fluggäste von 92 Millionen auf 105 Millionen Passagiere jährlich zu. Bis zum Jahre 2030 prognostiziert das Zentrum ein Wachstum auf 175 Millionen Fluggäste jährlich. 1548

Der Flughafen Paderborn-Lippstadt nimmt gem. dem o. g. Ziel des LEP NRW als einziger Standort in OWL die Funktion eines landesbedeutsamen Flughafens wahr. Er bildet damit das Rückgrat der Luftverkehrsinfrastruktur in OWL und ist ein wichtiger Standortfaktor im Planungsraum. Er hat mit seiner zentralen, luftverkehrlichen Erschließungsfunktion und durch seine Anbindungsfunktion zu nationalen sowie internationalen Drehkreuzen eine herausragende Bedeutung insbesondere für die mittelständische Wirtschaft in OWL. 1549

Neben dem landesbedeutsamen Flughafen Paderborn-Lippstadt bestehen im Planungsraum weitere regional bedeutsame Schwerpunkt-Verkehrslandeplätze für den Geschäftsreiseluftverkehr, Verkehrs- und Sonderlandeplätze für die allgemeine Luftfahrt, ein Schwerpunktflugplatz für den Segelflug, Verkehrslandeplätze, Sonderlandeplätze und Segelfluggelände. 1550

Um den Luftverkehrsstandort OWL perspektivisch zu sichern und entwickeln, trifft der Regionalplan OWL Festlegungen zur Bestandssicherung der regionalplanerisch dargestellten Flugplätze im Planungsraum sowie zur Anbindung des Flughafens Paderborn/Lippstadt an den SPNV. 1551

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL durch zwei Festlegungen: 1552

Ziel V18

Flughäfen und Flugplätze

Die Flughäfen/-plätze werden als Vorranggebiete festgelegt. In ihnen sind folgende raumbedeutsame Nutzungen vorgesehen: 1553

- Gelände von Flughäfen/-plätzen 1554

- Erläuterung** Zur Standortsicherung werden die Flughafengelände im Planungsraum entsprechend der Planzeichendefinition zur LPIG DVO als Vorranggebiete für den zivilen Luftverkehr festgelegt. 1555
- Die Flugplatzflächen für den zivilen Luftverkehr sind als Vorranggebiete in ihren genehmigten bzw. planfestgestellten Grenzen im Regionalplan festgelegt. Sie enthalten keine Erweiterungsflächen. 1556

Ziel V19

Anbindung des Flughafens Paderborn-Lippstadt

Die Anbindung des Flughafens Paderborn/Lippstadt an den Schienenpersonennahverkehr ist von den Aufgaben- und Infrastrukturträgern und auf den nachfolgenden Planungsebenen bedarfsgerecht zu entwickeln. 1557

- Erläuterung** Um die Leistungs- und Konkurrenzfähigkeit des Flughafens nachhaltig, auch im Sinne eines umweltgerechten Modal Splits, zu entwickeln, ist der Standort neben der bereits bestehenden überregionalen Straßenanbindung (A 44 und L 776) zusätzlich mit einer hochwertigen ÖPNV-Anbindung auszustatten. Aktuell besteht eine Busverbindung im Stundentakt vom Paderborner Hauptbahnhof mit fünf Zwischenhalten zum Flughafen (Fahrtdauer rund 20 Minuten) und seit 2019 ein flexibles On-Demand-Airport-Shuttle Angebot für ganz OWL. 1558

Im Rahmen einer bedarfsgerechten Weiterentwicklung der Anbindung des Flughafens im ÖPNV ist für die Zukunft auch eine Anbindung an das Schienennetz anzustreben. In diesem Zusammenhang ist sowohl eine Shuttlebusverbindung zwischen dem Flughafen und einem Haltepunkt an der Schienenstrecke Paderborn-Büren als auch der Neubau einer Schienenverbindung zwischen dem Flughafengelände und dieser Schienenstrecke zu prüfen (siehe auch Ziel V 8). Durch den Neubau dieser Schienenverbindung (in Kombination mit der Reaktivierung der Schienenstrecke Paderborn-Büren) würde die Erreichbarkeit des Flughafens Paderborn-Lippstadt deutlich verbessert werden, da dann eine direkte Schienenanbindung an die Hauptschienenstrecke (Hamm)-Paderborn-(Kassel) im Paderborner Hauptbahnhof bestünde. Ebenso könnte über die Schienenstrecke Paderborn-Hövelhof-Bielefeld eine SPNV-Verknüpfung zwischen dem Flughafen Paderborn-Lippstadt und dem Hauptbahnhof Bielefeld ermöglicht werden, wodurch weitere signifikante Erreichbarkeitssteigerungen erzeugt würden. 1559

Zur Sicherung einer ebenfalls zu prüfenden Schienenneubauoption wird im Regionalplan eine Darstellung als „Sonstiger regionalplanerisch bedeutsamer Schienenweg (Bestand und Planung)“ entsprechend LPIG DVO gewählt. Dabei kann allerdings gegenwärtig aufgrund des Planungsstandes kein endgültiger Trassenverlauf dieser Schienenneubauoption zwischen dem Flughafen und der Schienenstrecke Paderborn-Büren abschließend planerisch festgelegt werden. 1560

6

Leitung Transportleitungen
Transportleitungen
Transportleitungen Transport
Leitung **Transportleitungen**
Transportleitungen Leitung

6. Transportleitungen

Nach dem ROG ist den räumlichen Erfordernissen einer kostengünstigen, sicheren und umweltverträglichen Energieversorgung einschließlich des Ausbaus von Energienetzen Rechnung zu tragen. Dies spiegelt auch der Grundsatz 10.1-1 LEP NRW (Nachhaltige Energieversorgung) wider. 1561

Der LEP NRW befasst sich im Rahmen des Kapitels 8.2 (Transport in Leitungen) mit Transportleitungen: 1562

→ Bündelung von Leitungsbändern sowie Ausbau des bestehenden Netzes in Grundsatz 8.2-1 LEP NRW (Transportleitungen), 1563

→ Möglichkeit zur Erdverkabelung von neuen Hochspannungsleitungen in Grundsatz 8.2-2 LEP NRW (Hochspannungsleitungen), 1564

→ Abstandsempfehlung von neuen Wohnbaugebieten, Anlagen vergleichbarer Sensibilität sowie Wohngebäuden im Außenbereich zu bestehenden Höchstspannungsfreileitungen in Grundsatz 8.2-3 LEP NRW (Bestehende Höchstspannungsleitungen), 1565

→ unterirdische Führung von Höchstspannungsleitungen in Grundsatz 8.2-5 LEP NRW (Unterirdische Führung von Höchstspannungsleitungen), 1566

→ Erhalt und Aufbau regionaler Fernwärmeschienen in Grundsatz 8.2-6 LEP NRW (Regionale Fernwärmeschienen), 1567

→ Ausbau der Energienetze im Zusammenhang mit der bundesweiten Energiewende in Grundsatz 8.2-7 LEP NRW (Energiewende und Netzausbau) sowie 1568

→ Mindestabstände von neuen Höchstspannungsfreileitungen auf neuen Trassen zu Wohnbaugebieten und Anlagen vergleichbarer Sensibilität bzw. Wohngebäuden im Außenbereich in Ziel 8.2-4 LEP NRW (Neue Höchstspannungsfreileitungen). 1569

In der zeichnerischen Darstellung des Regionalplans OWL werden in Übereinstimmung mit der Anlage 3 zur LPIG DVO die raumbedeutsamen Transportleitungen nicht dargestellt. Die Festlegungen des Regionalplans zur Sicherung der Energieleitungen nach ROG werden im Regionalplan OWL durch einen Grundsatz und die zugehörigen Erläuterungskarten 14 und 15 (Regionalbedeutsame Freileitungen – Strom und Raumbedeutsame Gasleitungen) umgesetzt. Diese enthalten das raumbedeutsame Netz der Freileitungen (110kV und mehr Nennspannung) und Gasversorgungsleitungen (Leitungsdurchmesser größer als 300 mm). 1570

Ausgelöst durch die Ziele, die sich die Bundesregierung im Rahmen der Energiewende beim Umstieg auf erneuerbare Energien gesetzt hat, verschieben sich die Schwerpunkte der Stromerzeugung in der Bundesrepublik. Die Gesamtlänge des daraus resultierenden, bundesweiten Leitungsnetzausbaus im Bereich der Höchstspannungsleitungen mit 380 kV und mehr Nennspannung liegt auf der Grundlage des Bundesbedarfsplangesetzes (Stand 05.2019) derzeit bei etwa 5.900 km. Aufgrund seiner geographischen Lage im Bundesgebiet kann dabei auch für OWL in der Zukunft ein erhöhter Bedarf beim Ausbau des raumbedeutsamen Energieleitungsnetzes nicht ausgeschlossen werden. 1571

Um den Erfordernissen der Energiewende und des dazu erforderlichen Ausbaus der Energienetze im Rahmen einer kostengünstigen, sicheren und umweltverträglichen Energieversorgung Rechnung zu tragen, wird in den Regionalplan OWL ein Grundsatz zum Schutz von Transportleitungen aufgenommen. Hierdurch trägt der Regionalplan auch dem o.a. Grundsatz 8.2-7 des LEP NRW (Energiewende und Netzausbau) und den Intentionen des NABEG zur Vermeidung einer Erschwerung der Bundesfachplanung Rechnung. 1572

Die Trassenkorridore der bestehenden raumbedeutsamen Transportleitungen im Planungsraum stellen im Planungsprozess für den Ausbau der Energienetze auch aufgrund der vorhandenen, vielfältigen Raumnutzungsstrukturen und des raumordnerischen Bündelungsprinzips regelmäßig bevorzugte Suchräume für den Bau zusätzlicher raumbedeutsamer Leitungen bzw. von Leitungsneuplanungen dar. Häufig besteht nur innerhalb der vorhandenen Trassenkorridore eine realistische Chance für eine raumverträgliche Realisierung energiewirtschaftlich notwendiger Leitungsbauprojekte. 1573

Der Schutz des raumbedeutsamen Transportleitungsnetzes vor etwaigen Beeinträchtigungen sowie die Berücksichtigung möglicher Erweiterungsoptionen stellt auch eine aktuelle Herausforderung für die Regionalplanung dar. Durch die Bündelung von Transportleitungen können Konflikte mit anderen Raumnutzungen, z. B. durch eine fortschreitende Zerschneidung des Raumes und eine Beeinträchtigung des Landschaftsbildes minimiert werden. Dies trägt auch zu einem flächensparenden Umgang mit Natur und Landschaft bei. 1574

Darüber hinaus wird das Themenfeld durch die raumordnerischen Erfordernisse im Kapitel „Transport in Leitungen“ des LEP NRW umfassend geregelt. Diese Regelungen bieten keinen Raum für eine weitere Befassung auf der Ebene der Regionalplans. 1575

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1576

Grundsatz T 1

Schutz von Transportleitungen

(1) Die raumbedeutsamen Transportleitungen für Energie, Rohstoffe und andere Produkte im Sinne der LPlG DVO sind in den Erläuterungskarten 14 und 15 dargestellt. 1577

(2) Um den Erfordernissen der Energiewende und des dazu erforderlichen Ausbaus sowie der Erneuerung der Energienetze Rechnung zu tragen, sollen die Trassenkorridore der vorhandenen raumbedeutsamen Transportleitungen in OWL von konkurrierenden Nutzungen durch andere Planungen und Maßnahmen freigehalten werden. 1578

Erläuterung

Die überregionalen und regionalen Transportleitungen für Energie, Rohstoffe und andere Produkte sind in den Erläuterungskarten 14 (Raumbedeutsame Freileitungen – Strom) und 15 (Raumbedeutsame Gasleitungen) dargestellt. Der Planungsraum weist derzeit keine raumbedeutsamen Produktleitungen (z. B. für die chemische Industrie) auf. Das vorhandene, raumbedeutsame Transportleitungsnetz besteht ausschließlich aus den Energieleitungen für Strom und Gas. 1579

Die bestehenden Trassenkorridore sollen nach Möglichkeit auf den nachfolgenden Planungsebenen vor der Inanspruchnahme von Nutzungen geschützt werden, die künftige Leitungsplanungen erheblich erschweren oder unmöglich gestalten. 1580

Mit „Trassenkorridor“ ist hier in Anlehnung an das NABEG und die o. g. Bundesfachplanung ein Gebietsstreifen gemeint, in dem eine Transportleitung verläuft, für die in einem entsprechenden Verfahren die Raumverträglichkeit festgestellt wurde. Ein Trassenkorridor beschränkt sich in seiner Flächenausdehnung also nicht nur auf die konkrete Führung einer Leitung. Nach der Gesetzesbegründung zum NABEG „räumt dieser Flächenkorridor den Planungsbehörden und den Netzbetreibern bei der Feintrassierung in der Planfeststellung einen gewissen Spielraum ein. Auf diese 1581

Weise kann außerdem besonderen Anforderungen des Einzelfalls besser Rechnung getragen werden. Die Trassenkorridore sollen daher Breiten von 500 m bis höchstens 1000 m aufweisen. Bei bestehenden Konfliktlagen kann der Trassenkorridor verändert werden.“

ENTWURF

7 **Ver- und Entsorgungs-
infrastruktur**

Infrastruktur Versorgung
Entsorgung
Versorgung Entsorgung
Entsorgung Versorgung

7. Ver- und Entsorgungsinfrastruktur

Abwasserbeseitigung

Aufgrund der Raumrelevanz der Abwasserbehandlungs- und Reinigungsanlagen werden Festlegungen auf Ebene des Regionalplans erforderlich. Der LEP NRW trifft hierzu keine Festlegungen. 1583

Die Aufbereitung von Abwasser in kommunalen Kläranlagen leistet einen wesentlichen Beitrag zum Gewässerschutz und reduziert Einträge von Chemikalien und Nährstoffen in die Gewässer. Die Behandlung schwer abbaubarer Stoffe, z. B. Mikroverunreinigungen durch Arzneimitteln, Bioziden oder Pflegeprodukten, ist eine aktuelle Herausforderung für die Abwasseraufbereitung. 1584

Die zeichnerische Festlegung im Regionalplan enthält die im Regierungsbezirk vorhandenen Kläranlagen mit einer Ausbaugröße von über 50.000 Einwohnergleichwerten, die zur Abwasserbehandlung und Abwasserbeseitigung der dargestellten Siedlungsbereiche dienen und die langfristig zur ordnungsgemäßen Abwasserbeseitigung notwendig sind. 1585

Neben den zeichnerischen Festlegungen sind folgende fachliche Rahmenbedingungen für die Abwasserbeseitigung maßgeblich. 1586

Fachliche Rahmenbedingungen

→ Erweiterung und Sanierung von Abwasseranlagen 1587
Maßnahmen zur Erweiterung und Sanierung von Abwasseranlagen sind entsprechend den vorhandenen bzw. aufzustellenden Abwasserbeseitigungskonzepten der Kommunen durchzuführen. Bei einer Inanspruchnahme neuer Siedlungs- und Gewerbeflächen ist die ordnungsgemäße Abwasserbeseitigung entsprechend der Abwasserbeseitigungskonzepte der Kommunen darzulegen.

→ Umweltverträglichkeit von Kläranlagen 1588
Kläranlagen sind hinsichtlich der Standortauswahl und der Anlagentechnik umweltverträglich zu errichten und zu betreiben. Von ihnen sollen grundsätzlich keine erheblichen Beeinträchtigungen der Naturgüter ausgehen. Die Reinigungsleistung der Abwasserbehandlungsanlagen ist so auszurichten, dass die aufgrund des § 57 WHG für das Einleiten von Abwasser erlassenen Anforderungen eingehalten werden und die Bewirtschaftungsziele des § 27 WHG erreicht werden können.

Aus Gründen des Immissionsschutzes müssen Kläranlagen von vorhandener und geplanter Wohnbebauung Mindestabstände einhalten. Es muss aber auch durch die Bauleitplanung vermieden werden, dass die bestehenden Kläranlagen durch Bebauung soweit eingeengt werden, dass eine bedarfsgerechte Erweiterung bzw. Nachrüstung behindert wird. 1589

→ Dezentrale Verfahren der gewässerverträglichen Abwasserbeseitigung 1590
Für kleine Ortslagen, die aus technischen und wirtschaftlichen Gründen auch zukünftig nicht an zentrale Abwasserbehandlungsanlagen angeschlossen werden können, sind unter Berücksichtigung der öffentlichen Abwasserbeseitigungspflicht dezentrale Verfahren der gewässerverträglichen Abwasserbeseitigung anzuwenden. Das maßgebliche Technikniveau orientiert sich an den Bewirtschaftungszielen für die Gewässer.

Sofern Ortsteile nicht an eine der zeichnerisch dargestellten größeren Zentralkläranlagen angeschlossen sind, wird das Abwasser über Pumpstationen mittels Druckrohrleitungen zu Kläranlagen geringerer Größe geleitet. 1591

- Auch diese Anlagen mit einer geringeren Ausbaugröße nehmen ebenfalls eine zentrale Entsorgungsfunktion für eine oder auch mehrere Kommunen wahr. Die Standorte dieser Kläranlagen sind daher von regionalplanerischer Bedeutung und langfristig, z. B. durch die Vorhaltung von Reserveflächen oder die Einhaltung von Mindestabständen zu anderweitiger Nutzung (z. B. Wohnbebauung), zu sichern. 1592
- Niederschlagswasserversickerung 1593
Die Möglichkeiten der Niederschlagswasserversickerung oder -verrieselung vor Ort sind im Rahmen der konkretisierenden Bauleitplanung zur Grundwasseranreicherung zu nutzen. Sofern eine Versickerung aus geologischen Gründen nicht möglich sein sollte, ist das Niederschlagswasser unter Beachtung der Regeln der Technik ortsnah in ein Oberflächengewässer einzuleiten.
- Die Situation der Abwasserbeseitigung hat sich in den letzten Jahren im Planungsgebiet erheblich verbessert. Dennoch sind die Erfordernisse der Abwasserbeseitigung noch nicht überall zufriedenstellend gelöst. Ein besonderer Schwerpunkt muss in der Reduzierung der Gewässerbelastungen durch Einleitungen aus der Kanalisation bei Niederschlagsabfluss liegen. Vor der Bauleitplanung ist grundsätzlich eine Prüfung der hydrogeologischen Verhältnisse durchzuführen, aus der konkrete Aussagen über die Möglichkeit der Realisierung einer privaten und/oder öffentlichen Regenwasserversickerung für die Bauleitplanung abzuleiten sind, sofern die Kommune nicht bereits im Vorfeld über eine kommunale Satzung entsprechende Regelungen getroffen hat. 1594
- Einleitungen in Gewässer 1595
Die Einleitungen in Gewässer sind aus ökologischen Gründen so weit zu vergleichmäßigen oder zu reduzieren, dass annähernde natürliche Abflussverhältnisse entstehen. Verunreinigtes Niederschlagswasser ist vor der Einleitung in ein Gewässer mindestens nach den Regeln der Technik so zu behandeln, dass die Bewirtschaftungsziele erreicht werden können.
- Für den Fall, dass eine Versickerung nicht möglich sein sollte und zur Vergleichmäßigung der Einleitungen in Gewässer, sind Flächen für Regenwasserrückhaltebecken oder andere abflussreduzierende Maßnahmen einzuplanen. Im Falle von Gewerbegebieten, bei denen die konkrete Nutzung noch nicht absehbar ist, sind Flächen für die Regenwasserbehandlung freizuhalten. 1596

Abfallentsorgung

- Der LEP NRW enthält im Kapitel 8.3 (Entsorgung) insgesamt drei Ziele und einen Grundsatz zum Thema Entsorgung und Deponiestandorte. 1597
- Gem. Ziel 8.3-1 LEP NRW (Standorte für Deponien) sind in den Regionalplänen die Standorte für raumbedeutsame Deponien zu sichern und festzulegen. Bei der Neuausweisung von Standorten ist im Zuge des Nachhaltigkeitsgedankens auch die Eignung stillgelegter Deponien als Standort zu prüfen. 1598
- Abfallbehandlungsanlagen sind gem. Ziel 8.3-2 LEP NRW (Standorte von Abfallbehandlungsanlagen) innerhalb der in den Regionalplänen festgelegten GIB zu errichten. Hiervon ausgenommen sind Abfallbehandlungsanlagen, die im Verbund mit Deponien betrieben werden. 1599
- In Ziel 8.3-3 LEP NRW (Verkehrliche Anbindung von Standorten) wird die Zielsetzung 1600

formuliert, dass Abfallbehandlungsanlagen verkehrlich umweltverträglich anzubinden sind. Einer weiteren Konkretisierung auf Ebene des Regionalplans bedarf es nicht.

Der Regionalplan gewährleistet durch planerische Vorsorge die räumlichen Voraussetzungen zur Umsetzung der im jeweils gültigen Abfallwirtschaftsplan enthaltenen Zielsetzungen. Im Abfallwirtschaftsplan ist die bedarfsgerechte und die Umwelt und ihre Schutzgüter möglichst wenig belastende Entsorgungsinfrastruktur im Planungsgebiet aufgezeigt. Ziel der Regionalplanung ist es, für diese Anlagen die planerischen Rahmenbedingungen zu schaffen und zu erhalten. 1601

Der Regionalplan legt grundsätzlich alle öffentlichen Abfallentsorgungsanlagen von regionaler Bedeutung fest, die mehr als 10 ha Fläche benötigen. Anlagen mit einer geringeren Flächengröße werden nur dann aufgenommen, wenn sie regional bedeutsame Entsorgungsfunktionen wahrnehmen. Ausschließlich privaten Entsorgungszwecken dienende Anlagen werden nicht dargestellt. 1602

Neben den zeichnerischen Festlegungen sind folgende fachliche Rahmenbedingungen für die Abfallentsorgung maßgeblich. 1603

Fachliche Rahmenbedingungen

→ Rekultivierung und Nachfolgenutzung von Deponien 1604

Abgeschlossene Deponien und Deponieteilabschnitte sind landschafts- und umweltgerecht zu rekultivieren und einer entsprechenden Folgenutzung zuzuführen.

Die Nachfolgenutzung ist im Regionalplan zeichnerisch festgelegt und hat nach den rechtlichen und technischen Regelungen zu erfolgen. 1605

Da Deponien oft eine prägende Struktur in der Landschaft bilden, ist die Eingliederung in die Landschaft und in das Landschaftsbild, aber auch aus naturschutzfachlicher Sicht, von hoher Bedeutung. Darüber hinaus eignen sich Deponien im Einzelfall auch für die Nutzung erneuerbarer Energien. 1606

Eine Flächenvorsorge für neue Vorbehandlungsanlagen für reaktive organische Restabfälle durch konkrete zeichnerische Darstellung im Regionalplan ist nicht erfolgt, da derartige Einrichtungen grundsätzlich in ausgewiesenen Gewerbe- und Industriebereichen errichtet werden können. Vorhaben wie die Errichtung von mechanisch-biologischen Anlagen (MBA) sind zweckmäßigerweise wegen des funktionalen Zusammenhanges zur Deponierung auf den vorhandenen Deponiestandorten zu realisieren. Die im Regierungsbezirk Detmold zur Beseitigung anfallenden besonders überwachungsbedürftigen Abfälle unterliegen, soweit sie nicht gemeinsam mit den Siedlungsabfällen beseitigt werden können, nicht der Entsorgungspflicht durch die öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger. Sie werden privatwirtschaftlich in Anlagen außerhalb des Regierungsbezirks entsorgt. 1607

→ Kreislaufwirtschaft 1608

Die Pflichtenhierarchie innerhalb der Kreislaufwirtschaft ist zu beachten: 1609

– Abfälle sind in erster Linie durch Verminderung ihrer Menge und Schädlichkeit zu vermeiden 1610

– in zweiter Linie sind Abfälle stofflich zu verwerten oder zur Gewinnung von Energie zu nutzen (energetische Verwertung) 1611

– Abfälle, die nicht vermieden und verwertet werden, sind dauerhaft von der Kreislaufwirtschaft auszuschließen und zu beseitigen 1612

Diese Ziele sind die Grundlage für den regionalen Abfallwirtschaftsplan und müssen bei der Aufstellung der Abfallwirtschaftskonzepte durch die öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger berücksichtigt werden. 1613

Für den Planungsraum wurde der Abfallwirtschaftsplan – Teilplan Siedlungsabfälle in 11/2015 fortgeschrieben. Dieser Abfallwirtschaftsplan (AWP) setzt Rahmenbedingungen für die Abfallwirtschaft im Regierungsbezirk nach überörtlichen Gesichtspunkten mit dem Ziel, eine gemeinwohlverträgliche Abfallbeseitigung zu erreichen. Der Abfallwirtschaftsplan stellt gemäß dem Abfallgesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (LAbfG) für die der öffentlichen Entsorgung unterliegenden Siedlungsabfälle die Ziele der Abfallvermeidung und -verwertung sowie die zur Sicherung der Inlandsbeseitigung erforderlichen Abfallbeseitigungsanlagen dar. Er weist ferner die für Siedlungsabfälle zugelassenen und erforderlichen Abfallbeseitigungsanlagen bzw. Anlagenkapazitäten aus und bestimmt, welcher Abfallbeseitigungsanlage sich die Beseitigungspflichtigen zu bedienen haben. 1614

Die Abfallwirtschaftsplanung hat die Aufgabe, durch Vorgabe allgemeiner und bezirksspezifischer Ziele und Rahmenbedingungen den entsorgungspflichtigen Körperschaften eine wirksame Planungshilfe für die im Rahmen der Entsorgungssicherheit notwendigen Schritte zu geben. Soweit sie die Grenzen der entsorgungspflichtigen Körperschaften überschreiten, soll sie koordinieren und damit zur Schaffung einer bedarfsgerechten, kostenbewussten und die Umwelt möglichst wenig belastenden Entsorgungsinfrastruktur in der Region beitragen. 1615

Die entsorgungspflichtigen Körperschaften haben sich bei der Fortschreibung ihrer Abfallwirtschaftskonzepte an diesem Plan auszurichten. 1616

Gem. Grundsatz 8.3-4 LEP NRW (Entstehungsortnahe Abfallbeseitigung) soll die räumliche Verteilung der Standorte von Deponien und Abfallbehandlungsanlagen eine möglichst entstehungsortnahe Beseitigung nicht verwertbarer Abfälle ermöglichen. Dieser Grundsatz des LEP NRW bedarf keiner weiteren Konkretisierung im Regionalplan OWL. Für dessen Umsetzung in OWL wird der nachfolgende Hinweis gegeben: 1617

→ Kooperationen 1618

Zur Gewährleistung einer ortsnahen und eigenständigen Entsorgung soll unter Einbeziehung von Unternehmen der Entsorgungswirtschaft die Bildung von Kooperationen der öffentlich – rechtlichen Entsorgungsträger innerhalb des Regierungsbezirks zur gemeinsamen Nutzung von Anlagen gefördert werden.

Der AWP gilt für Siedlungsabfälle einschließlich der gemeinsam mit Siedlungsabfällen entsorgten gewerblichen Abfälle, soweit sie der öffentlich-rechtlichen Entsorgung durch die Kreise und kreisfreie Stadt Bielefeld unterliegen. Da das vorhandene Deponievolumen nicht gleichmäßig über den Bezirk verteilt ist, ist es erforderlich, dass die öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger kooperativ zusammenarbeiten. 1619



Rohstoff Rohstoffsicherung
Rohstoffsicherung
Rohstoffsicherung
Rohstoff Rohstoffsicherung
Rohstoffsicherung Rohstoff

8. Rohstoffsicherung

8.1 Heimische Bodenschätze und langfristige Rohstoffsicherung

Rohstoffe sind wichtige Grundstoffe. Sie dienen als Grundlage für viele Produkte, die Menschen erzeugen oder konsumieren. So sind etwa Kiese und Sande eine wichtige Basis für die Bauindustrie, Tone Grundstoff für Keramikprodukte. Kalkprodukte werden u. a. für die Herstellung von Medikamenten, Baustoffen oder als Bindemittel von Beton und Mörtel, Quarzit hauptsächlich als Material für den Straßenbau sowie auch für die Glasindustrie verwendet. Unsere Gesellschaft ist somit Großverbraucher mineralischer Rohstoffe. Die Rohstoffwirtschaft versorgt eine Region dabei nicht nur mit Rohstoffen, sondern sichert Arbeitsplätze auch in nachgelagerten Wirtschaftsbereichen und ist der erste Schritt in einer wichtigen industriellen Wertschöpfungskette. 1620

Rohstoffvorkommen sind wegen ihrer aktuellen und künftigen Bedeutung als Produktionsfaktor der Wirtschaft und wirtschaftliche Ressource für nachfolgende Generationen zu sichern. Sie sind begrenzt, nicht mehr vermehrbar und standortgebunden. Sie sind deshalb im Raum ungleich verteilt und kommen teilweise in guten, hochwertigen Qualitäten vergleichsweise selten vor. 1621

Da eine Fachplanung „Rohstoffsicherung“ in Deutschland im eigentlichen Sinne nicht existiert, nimmt die Raumordnung eine besonders wichtige Rolle für die planungsrechtliche Sicherung von Rohstoffvorkommen sowie die Flächenvorsorge für die Rohstoffgewinnung wahr. So ist im ROG festgelegt, dass die räumlichen Voraussetzungen für die vorsorgende Sicherung sowie für die geordnete Aufsuchung und Gewinnung von standortgebundenen Rohstoffen zu schaffen sind. 1622

Der Rohstoffsicherung ist im LEP NRW mit dem Kapitel 9 (Rohstoffversorgung) ein eigenständiges Kapitel gewidmet, das wiederum in drei weitere Kapitel unterteilt wird. 1623

Der LEP NRW enthält in Kapitel 9.1 (Lagerstättensicherung) drei Grundsätze zur Lagerstättensicherung, in Kapitel 9.2 (Nichtenergetische Rohstoffe) vier Ziele sowie zwei Grundsätze für nichtenergetische Rohstoffe sowie in Kapitel 9.3 (Energetische Rohstoffe) zwei Ziele für energetische Rohstoffe. Letzteres bezieht sich auf den Abbau von Stein- und Braunkohle, es ist für den Planungsraum nicht von Bedeutung und wird daher nicht weiter behandelt. 1624

Im Grundsatz 9.1-1 LEP NRW (Standortgebundenheit von Rohstoffvorkommen) erläutert der LEP NRW, dass bei allen räumlichen Planungen berücksichtigt werden soll, dass Vorkommen energetischer und nichtenergetischer Rohstoffe (Bodenschätze) standortgebunden, begrenzt und nicht regenerierbar sind. Ebenso sollen Qualität und Quantität sowie die Seltenheit eines Rohstoffvorkommens Berücksichtigung finden. 1625

Der Grundsatz 9.1-2 LEP NRW (Substitution) bezieht sich auf die Substitution primärer Rohstoffe durch Recyclingbaustoffe und industrielle Nebenprodukte. Die Regionalplanungsbörden sollen bei der Festlegung der Bereiche für die Sicherung und den Abbau oberflächennaher Bodenschätze (BSAB) die Substitutionsmöglichkeiten bei der Quantifizierung berücksichtigen. Diese Berücksichtigung erfolgt, wie nachfolgend in den Erläuterungen zum Grundsatz 9.2-2 LEP NRW (Versorgungszeiträume) ausgeführt wird, indem das Monitoring des GD für die Bemessung der Laufzeiten zugrundegelegt wird. 1626

Mit der Rohstoffgewinnung gehen die dauerhafte Veränderung des Abbaustandortes sowie i. d. R. Belastungen für Bevölkerung und Umwelt einher. Die Auswirkungen der Rohstoffgewinnung sollen räumlich und zeitlich geringgehalten werden. Diesen 1627

Anforderungen trägt insbesondere der Grundsatz 9.1-3 LEP NRW (Flächensparende Gewinnung) Rechnung. Eine effiziente Nutzung der Vorkommen beginnt bei der Auswahl von Vorkommen mit möglichst großer Mächtigkeit. Die Abbauflächen selbst sind möglichst großflächig zu dimensionieren, um so Flächenverlust durch Böschungen und Pufferstreifen zu minimieren. Dies gilt vorrangig für Abgrabungen, die anschließend nicht wieder verfüllt werden. Grundsätzlich sind die in einer Lagerstätte vorkommenden Rohstoffe vollständig abzubauen. Im Einzelfall können diese Anforderung allerdings mit den Rekultivierungszielen im Widerspruch stehen. Hier ist dann eine sachgerechte Abwägung der Belange erforderlich. 1628

Der LEP NRW legt im Ziel 9.2-1 (Räumliche Festlegungen für oberflächennahe nichtenergetische Rohstoffe) fest, dass die planerische Sicherung der oberflächennahen, nichtenergetischen Bodenschätze in den Regionalplänen durch die zeichnerische Festlegung von BSAB als Vorranggebiete erfolgt. In gesonderten Fällen kann die Notwendigkeit bestehen, die BSAB als Vorranggebiete mit der Wirkung von Eignungsgebieten festzulegen. Dies bedeutet, dass mit der Darstellung der BASB zugleich eine Ausschlusswirkung für die Rohstoffgewinnung außerhalb der BSAB verbunden ist. 1629

Die planerische Erforderlichkeit für die Festlegung von Vorranggebieten mit Eignungswirkung kann sich gem. den Erläuterungen des LEP NRW insbesondere durch den Bedarf für räumliche Konzentration der Abgrabung und durch hohe Nutzungskonflikte ergeben. Dabei ist nach überörtlichen Maßstäben vorzugehen. 1630

Die Ziele 9.2-2 (Versorgungszeiträume) und 9.2-3 LEP NRW (Fortschreibung) legen fest, welche Mindestversorgungszeiträume für die einzelnen Rohstoffgruppen im Rahmen einer Regionalplanneuaufstellung sicherzustellen sind. Der LEP NRW unterscheidet dabei zwischen Locker- und Festgestein. Zu den Lockergesteinen gehören die Rohstoffgruppen Sand und Kies/Kiessand, zu den Festgesteinen z. B. Kalk- und Sandstein. Ton kann je nach der Struktur als Lockergestein oder als Festgestein klassifiziert werden. 1631

Die Versorgungsreichweiten belaufen sich bei Lockergesteinen auf 25 Jahre und bei Festgesteinen auf 35 Jahre. Es besteht die Verpflichtung, den Regionalplan fortzuschreiben, wenn die Versorgungsreichweiten 15 Jahre bzw. 25 Jahre unterschreiten. Bei der Berechnung der Versorgungsreichweiten erfolgt entsprechend der Erläuterungen zum Ziel 9.2-2 LEP NRW auf der Grundlage eines landeseinheitlichen Abgrabungsmonitorings. Dies wird vom GD durchgeführt. 1632

Der GD erfasst landesweit auf der Grundlage der im 3-jährigen Zyklus aktualisierten Luftbilder für die Rohstoffgruppen Sand und Kies/Kiessand das Abbaugeschehen und ermittelt den jährlichen Abbau, Restvolumen und damit die Versorgungsreichweite. Für Festgestein soll durch den GD ebenfalls ein landesweites Monitoring eingeführt werden. Daten liegen für den Planungsraum noch nicht vor. Im Bereich der Festgesteine erfolgte die Berechnung der Versorgungszeiträume auf der Grundlage einer Unternehmensbefragung durch die RPIB. 1633
1634

Im Grundsatz 9.2-4 LEP NRW (Reservegebiete) wird vorgegeben, dass zusätzlich zu den im Regionalplan festgelegten BSAB eine langfristige Sicherung bedeutender Lagerstätten erfolgen kann. Hierzu können Reservegebiete in den Erläuterungen aufgenommen werden, planerische Vorgaben sind im Regionalplan festzulegen. 1635

Ziel 9.2-5 LEP NRW (Nachfolgenutzung) bestimmt, dass Flächen, die dem Abbau oberflächennaher Bodenschätze dienen, abschnittsweise und zeitnah zu rekultivieren bzw. 1636

wiedernutzbar zu machen sind. In den Regionalplänen ist die Nachfolgenutzung für diese Flächen zeichnerisch festzulegen.

Der Grundsatz 9.2-6 LEP NRW (Standorte obertägiger Einrichtungen) bezieht sich schließlich auf Betriebsanlagen, die einem untertägigen Abbau zugeordnet sind. Hier soll eine größtmögliche Verträglichkeit mit anderen Raumnutzungen angestrebt werden. 1637

Rohstoffversorgung in OWL

Der Planungsraum ist im Vergleich zu anderen Regionen in NRW dadurch gekennzeichnet, dass verschiedenste Rohstoffe in einer sehr heterogenen räumlichen Verteilung vorliegen. Es stehen vornehmlich in den Flusstälern von Weser, Lippe, Werre und Ems sowie im südlichen Vorland des Wesergebirges hochwertige Kiese und Sande insbesondere für die Versorgung der Bauwirtschaft an. 1638

Die Lagerstätten unterscheiden sich dabei teilweise deutlich hinsichtlich Rohstoffqualität, Mächtigkeit und Überlagerung mit Bodenmaterial und dem noch verfügbaren Restvolumen. 1639

Insbesondere an der Lippe im Kreis Paderborn sind die nutzbaren Kiesvorkommen zu einem großen Teil abgebaut. Der Kiesanteil in den Vorkommen schwankt stark und nimmt zum Unterlauf hin sowie mit zunehmender Entfernung vom Gewässer ab. Durch den Abbau wird i. d. R. das Grundwasser freigelegt, sodass Baggerseen entstehen. 1640

Im Gebiet der Stadt Porta Westfalica befinden sich auf der Ost- sowie auf der Westseite des Sprengelweges massive Vorkommen von Kiesen und Sanden der Saaleeiszeit von besonderer Qualität und mit einer Mächtigkeit von über 40 m. Diese Vorkommen werden im Trockenabbau, ohne Aufschluss des Grundwassers gewonnen. Die Abbauflächen sind z. T. bereits als Naturschutzgebiet ausgewiesen. Im Gebiet befindet sich zudem eine Trinkwassergewinnung. Grundsätzlich steht der Abbau unter dem Vorbehalt, dass die Trinkwassergewinnung weiterhin nicht beeinträchtigt wird. 1641

Im Bereich der Sennelandschaft sind flächig sehr reine Quarzsande vorhanden, die aufgrund ihrer Qualität neben der Verwendung in der Bauindustrie auch für andere Spezialprodukte (u. a. Glasherstellung, chemische Industrie) verwendet werden. Die Abbaumöglichkeiten dieser Sande sind allerdings durch konkurrierende Nutzungen stark eingeschränkt. Neben der militärischen Nutzung auf den Truppenübungsplätzen stehen vielfach naturräumliche Aspekte (FFH- und Vogelschutz, Wald) entgegen. 1642

Im gesamten Kreis Gütersloh ist Sand allgemein verbreitet, jedoch nicht in der Qualität wie in der Senne. 1643

Die Ziegelindustrie ist im Planungsraum traditionell beheimatet. An verschiedenen Stellen befinden sich ergiebige Tonlagerstätten. Dabei schwankt deren Qualität oft kleinräumig, sodass es für die ansässigen Firmen der z. T. hochspezialisierten Ziegelindustrie wichtig ist, verschiedene Flächen als Abbauoption zu haben. Die Tonvorkommen werden je nach Struktur zu einem geringen Teil als Lockergestein, überwiegend als Festgestein klassifiziert. Tonvorkommen werden klassischerweise im Trockenabbau gewonnen, häufig wiederverfüllt und teilweise auch als Deponie genutzt. 1644

In den Gebirgszügen des Weser- und Wiehengebirges, des Teutoburger Waldes sowie im nördlichen Bereich des Kreises Lippe befinden sich Kalke unterschiedlicher Qualitäten. Gerade in den sehr landschaftsprägenden Mittelgebirgszügen des 1645

Wiehengebirges und des Teutoburger Waldes stellen Steinbrüche eine erhebliche Beeinträchtigung der Landschaftsstruktur dar. Durch umgebenden Wald und naturschutzfachlich hochwertige Flächen sind die Erweiterungsmöglichkeiten vorhandener Steinbrüche insbesondere im Teutoburger Wald weitgehend ausgeschöpft.

Auf der Paderborner Hochfläche sowie den südlich anschließenden Randlagen des Sauerlandes und im Kreis Höxter stehen großflächige Kalksteinvorkommen an. Der Kalkstein wird überwiegend durch mittelständige Steinbruchbetriebe gewonnen, die diesen vornehmlich zu Schotter verarbeiten. 1646

Besonders hervorzuheben sind die im südlichen Stadtgebiet von Paderborn vorhandenen Kalkmergelgruben, aus denen ein benachbartes Zementwerk direkt beliefert wird. 1647

Neben Kalkstein wird im Weserbergland auch kleinräumig roter und grauer Wesersandstein für die Herstellung hochwertiger Werksteine oder zur Sandherstellung genutzt. 1648

Im Planungsraum stellt bei der Rohstoffgewinnung die Grube Wohlverwahrt-Nammen einen Sonderfall dar. Sie liegt in der Stadt Porta Westfalica im namensgebenden Ortsteil Nammen. Hier wird ober- und untertägig Eisenerz abgebaut. Es handelt sich um das einzige noch existierende Eisenerzbergwerk in ganz Deutschland. Das Material wird allerdings nicht verhüttet, sondern als Bau- und Zuschlagstoff verwendet. Der Transport des Gesteinsmaterial aus den Bergwerken erfolgt über LKW. Somit befinden sich weder Verhüttungswerke noch Förderanlagen im Gebiet. Die Aufbereitung des Materials (Brechen, Sortierung etc.) erfolgt am Betriebsgelände, das sich in einem Industriegebiet im Ortsteil Nammen befindet. 1649

Das Abtragungsgeschehen wird durch ein landesweites Monitoring des GD begleitet. Der Regionalplanneuaufstellung wird der aktuelle Monitoringbericht aus dem Jahr 2019 zugrunde gelegt. 1650

Hiernach besteht eine Versorgungsreichweite von 25 Jahren für die Rohstoffgruppe Kies/Kiessand und für die Rohstoffgruppe Sand eine von 43 Jahren. Diese Werte gelten dabei für den gesamten Planungsraum. Für die einzelnen Teilräume können sich allerdings erhebliche Schwankungen ergeben. 1651

Trotz einer Versorgungsreichweite von 25 Jahren in der Rohstoffgruppe Kies/Kiessand wird von der Rohstoffindustrie seit einigen Jahren eine deutliche Verknappung der planerisch verfügbaren Vorkommen festgestellt. Die Versorgungsreichweite wird von ihr deutlich geringer bewertet. 1652

Für Festgesteine liegen bislang keine Berechnungen der Versorgungsreichweiten durch den GD vor. 1653

8.2 Konzeption der Rohstoffsicherung im Planungsraum

Aufgrund der Standortgebundenheit und der Unvermehrbarkeit von Rohstoffvorkommen ist mit den vorhandenen Lagerstätten und Vorkommen im Sinne einer nachhaltigen Raumentwicklung vorsorgend umzugehen. Die Planungskonzeption der Rohstoffsicherung im Planungsraum erfolgte nach verschiedenen Leitaspekten. 1654

Dezentrale Versorgung im Planungsraum

Ausgehend von der Verfügbarkeit der Rohstoffvorkommen wird für den Planungsraum eine möglichst dezentrale Versorgung mit Rohstoffen angestrebt. Durch eine dezentrale Versorgung werden lange Transportwege vermieden. Da sich die Teilräume hinsichtlich Mächtigkeit und Qualität unterscheiden, müssen unterschiedliche Maßstäbe bei der Festlegung von BSAB herangezogen werden, um die angestrebte möglichst dezentrale Versorgung zu erreichen. 1655

Festlegung der BSAB als Vorranggebiete ohne die Wirkung als Eignungsgebiet

Nach den Beschlüssen des Regionalrats vom 24.06.2019 (RR-11/2019) und 16.12.2019 (RR-21/2019) werden die BSAB entsprechend der Vorgaben des LEP NRW als Vorranggebiet ohne die Wirkung von Eignungsgebieten festgelegt. Dies hat zur Konsequenz, dass auch außerhalb der BSAB im Grundsatz eine Rohstoffgewinnung zulässig sein kann, sofern keine entgegenstehenden Belange vorliegen. I. d. R. sind mit der Gewinnung von Rohstoffen Konflikte mit anderen Nutzungen verbunden. Dies gilt insbesondere bei Nassabgrabungen zur Sand- und Kiesgewinnung, durch die z. B. die Grundwasserdeckschichten vollständig beseitigt werden. Die Schaffung der offenen Wasserflächen reduziert zudem die Grundwasserneubildungsrate erheblich. Der Land- und Forstwirtschaft gehen Produktionsstandorte irreversibel verloren, das Landschaftsbild wird nachhaltig verändert. Zu berücksichtigen ist aber auch, dass Abgrabungsseen langfristig zu einer Verbesserung der Naherholungsfunktion beitragen. 1656

Bei einer Betrachtung nach überörtlichen Maßstäben sind die Nutzungskonkurrenzen im Planungsraum allerdings auch bei der Sand- und Kiesgewinnung nicht derart ausgeprägt, dass die Festlegung der BASB als Vorranggebiet mit der Wirkung von Eignungsgebieten erforderlich noch geboten ist. 1657

Flexible Steuerung des Rohstoffabbaus

Die BSAB werden als Vorranggebiete ohne Eignungscharakter ausgewiesen. Dadurch besteht die Möglichkeit, auf geänderte Anforderungen der Rohstoffversorgung, die sich während der Laufzeit des Regionalplans ergeben können, kurzfristig und flexibel zu reagieren. 1658

Berücksichtigung der Qualität der Rohstoffvorkommen

Insbesondere bei den Sandvorkommen ergeben sich deutliche qualitative Unterschiede. Sehr hochwertig sind die reinen Quarzsande im Bereich der Senne. Aber auch bei Kies/Kiessandvorkommen bestehen z. T. deutliche Unterschiede in der Qualität der Vorkommen. Hier ist insbesondere die Höhe des Kiesanteils von Bedeutung. Vor diesem Hintergrund soll auch die Qualität der Rohstoffvorkommen berücksichtigt werden. 1659

Berücksichtigung der Belange der Rohstoffindustrie

Die Sicherung der Rohstoffgewinnung im Rahmen der Regionalplanung erfolgt nach volkswirtschaftlichen Aspekten. Gleichwohl ist es mit Blick auf die Umsetzungsfähigkeit des Rohstoffsicherungskonzeptes sinnvoll, einzelbetriebliche 1660

Belange zu berücksichtigen.

Dies gilt insbesondere für Unternehmen, bei denen eine aufwändige Verarbeitung/ Veredelung der Rohstoffe erfolgt. Genannt werden können hier insbesondere die Ziegelleiunternehmen und die Zementindustrie. 1661

Flächensparende Gewinnung, Nachvertiefungen und Erweiterung

Maßgeblich für einen flächensparenden Abbau sind Lagerstätten mit einer hohen Mächtigkeit sowie großflächige Abgrabungen. Denn durch großflächige Abgrabungen werden die relativen Flächenverluste durch Böschungen und Abstandsflächen geringgehalten. 1662

Um den Flächenbedarf zu minimieren sind Nachvertiefungen und Erweiterungen bestehender Abgrabungen grundsätzlich positiv zu bewerten. Bei der Nachvertiefung und Erweiterung einer bestehenden Abgrabung ist abzu prüfen, ob dies mit dem Rekultivierungsziel vereinbar ist. Dieses gilt insbesondere dann, wenn die Rekultivierung bereits abgeschlossen ist. In diesen Fällen kann durch die Wiederaufnahme der Rohstoffgewinnung ein erheblicher Konflikt mit den Zielen des Arten- und Biotopschutzes entstehen. Gleichmaßen ist zu bedenken, dass Belastungen der Anwohner durch Lärm und Staub zeitlich verlängert werden. 1663

Räumliche Bündelung bestehender und geplanter Abgrabungen

Abgrabungen sollen möglichst räumlich gebündelt werden, um so die Veränderungen der Kulturlandschaft auf bestimmte Bereiche zu begrenzen. Dies gilt insbesondere für Nassabgrabungen oder großflächige Steinbrüche, die das Landschaftsbild nachhaltig und irreversibel verändern. 1664

Eine räumliche Bündelung bietet zudem die Möglichkeit, verschiedene Nachfolgenutzungen in benachbarter Lage zu kombinieren (z. B. Naturschutz und Erholung). Gerade mit Blick auf die erheblichen Veränderungen des Landschaftsbildes ist eine Erweiterung von bestehenden Flächen vor einem Neuaufschluss anzustreben. 1665

Sicherung der obertätigen Betriebseinrichtung der Grube Wohlverahrt-Nammen

Bei dieser Grube handelt es sich um den einzigen Standort im Planungsraum, bei dem ein Abbau auch untertägig erfolgt. Das Betriebsgelände befindet sich im Ortsteil Nammen der Stadt Porta Westfalica, in einem Bereich, der großflächig als GIB im Regionalplan festgelegt ist. Eine weitergehende Sicherung des Standortes ist aus regionalplanerischer Sicht nicht erforderlich. 1666

Sicherung ausreichender Versorgungszeiträume

Der LEP NRW legt in Ziel 9.2-2 (Versorgungszeiträume) differenziert nach Lockergestein und Festgestein Versorgungsreichweiten (25 bzw. 35 Jahre) fest, die im Regionalplan gesichert werden. Die Berechnung der Versorgungszeiträume für Lockergestein erfolgte auf Grundlage der vom GD vorgegebenen Methodik. Im Bereich der Festgesteine erfolgte die Berechnung der Versorgungszeiträume auf der Grundlage einer Unternehmensbefragung durch die RPIB. Die Erstellung des regionalplanerischen Konzeptes für die Rohstoffgewinnung erfolgte vorrangig vor dem Ziel, erkennbaren einzelbetrieblichen und teilräumlichen Bedarfen Rechnung zu tragen. Mit Blick auf die Versorgungsreichweiten und die Vorgaben des LEP war bei der Neudarstellung und ggf. Rücknahme von BSAB der maßgebliche Leitgedanke, die vom GD berechneten bestehenden Versorgungszeiträume nach Möglichkeit nicht deutlich zu überschreiten. 1667
1668

Erhaltung eines ausreichenden Korridors für die naturnahe Entwicklung an Weser und Lippe

Eine Verschlechterung des ökologischen Zustandes der Fließgewässer und ihrer Auen muss nach dem WHG vermieden, sowie auf die Verbesserung des Zustandes hingewirkt werden. Hierfür ist ein ausreichend dimensionierter Entwicklungskorridor zugunsten der Fließgewässer in der Fläche regionalplanerisch erforderlich. Aus diesen Gründen und zum Hochwasserschutz wird für die besonders von Abgrabungen betroffenen Fließgewässer Lippe und Weser textlich ein Schutz- und Entwicklungstreifen festgelegt. Abgrabungsvorhaben sollen hier einen Abstand von 100 m zu den vorhandenen Uferlinien einhalten. 1669

Kontinuierliche Raubeobachtung

Vor dem Hintergrund der sich dynamisch verändernden Rahmenbedingungen soll ein kontinuierliches Monitoring für die Rohstoffgewinnung im Planungsraum eingerichtet werden. Durch dieses sollen kontinuierlich und frühzeitig Konfliktlagen erkannt werden. Dieses Monitoring zielt auf eine Überprüfung der Rohstoffgewinnung (ca. 5-6 Jahre nach Rechtskraft) insbesondere mit Blick auf die regionalplanerische Steuerung ohne Ausschlusswirkung sowie auf die dann voraussichtlich vorliegenden Daten des GD zum Festgesteinsmonitoring ab. 1670

8.3 Räumliche Festlegung für oberflächennahe nicht energetische Rohstoffe

Die Rohstoffgewinnung zieht vielerorts raum- und landschaftswirksame Folgen nach sich und führt immer wieder zu Konflikten mit anderen Raumnutzungen. Deshalb ist es eine zentrale Aufgabe der Regionalplanung, die Raumnutzung nachhaltig zu steuern, Lagerstätten von gesamtwirtschaftlicher Bedeutung für die Rohstoffgewinnung zu sichern und Konflikte mit anderen Nutzungen zu minimieren. 1671

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1672

**Ziel
R1**

Räumliche Festlegung für oberflächennahe nicht energetische Rohstoffe

(1) Die Bereiche zur Sicherung und Abbau oberflächennaher Bodenschätze werden als Vorranggebiete festgelegt. In ihnen sind folgende raumbedeutsame Nutzungen und Funktionen vorgesehen: 1673

- zum oberirdischen Abbau geeignete Rohstoffvorkommen von gesamtwirtschaftlicher Bedeutung

(2) Raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen, die mit dem Abbau der Rohstoffvorkommen nicht vereinbar sind, sind unzulässig. 1674

Erläuterung

Festgelegt werden i. d. R. Bereiche mit einer Flächengröße ab 10 ha. Abbauflächen, die sich in Betrieb befinden oder für die eine Abbaugenehmigung vorliegt, werden dann dargestellt, wenn der Umfang der noch nicht abgebauten Flächen eine Größe von mindestens 10 ha aufweist. 1675

BSAB und überlagernde Raumfunktionen

Die Steuerung der Rohstoffgewinnung soll nach Möglichkeit so erfolgen, dass Konflikte mit anderen Raumnutzungen vermieden werden. Zu den besonders sensiblen Bereichen gehören auf der Ebene der Regionalplanung insbesondere die BGG, Überschwemmungsbereiche und die BSN. Bei einer Überlagerung von BSAB mit einem dieser besonders sensiblen Bereiche ist daher im Einzelfall zu prüfen, ob sich der Abbau von Rohstoffen durchsetzen kann. 1676

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1677

Ziel R2

BSAB und überlagernde Raumfunktionen

(1) Soweit die als Vorranggebiete festgelegten BSAB sich mit Überschwemmungsbereichen überdecken, haben die für die Überschwemmungsbereiche vorgesehenen Nutzungen und Funktionen im Konfliktfall Vorrang vor der Rohstoffgewinnung, wenn nicht im Einzelfall das Wasserhaushaltsgesetz oder das Landeswassergesetz entsprechende Ausnahmemöglichkeiten von der Vorrangfunktion vorsehen . 1678

(2) Soweit die als Vorranggebiete festgelegten BSAB sich mit Bereichen für den Grundwasser- und Gewässerschutz überdecken, haben die für die Bereiche für den Grundwasser- und Gewässerschutz vorgesehenen Nutzungen und Funktionen im Konfliktfall Vorrang vor der Rohstoffgewinnung. Eine Inanspruchnahme von Bereichen für den Grundwasser- und Gewässerschutz durch die Rohstoffgewinnung darf ausnahmsweise erfolgen, wenn die dadurch angestrebten Nutzungen und Funktionen nicht an anderer Stelle realisierbar sind, die Bedeutung des betroffenen Gebietes dies zulässt und der Eingriff auf das unbedingt erforderliche Maß beschränkt wird. 1679

(3) Erfolgt die Festlegung eines Bereiches zur Sicherung und Abbau oberflächennaher Bodenschätze zugleich mit der Festlegung als Bereich zum Schutz der Natur, der aktuell schutzwürdige Flächen umfasst, haben die Belange des Arten- und Biotopschutzes im Konfliktfall Vorrang. Eine Inanspruchnahme von Bereichen zum Schutz der Natur durch die Rohstoffgewinnung darf ausnahmsweise erfolgen, wenn die angestrebten Nutzungen und Funktionen nicht an anderer Stelle realisierbar sind, die Bedeutung des betroffenen Gebietes dies zulässt und der Eingriff auf das unbedingt erforderliche Maß beschränkt wird . 1680

Erläuterung

Überlagert die Darstellung eines BSAB die Darstellung eines Bereiches für den Grundwasser- und Gewässerschutz und/oder die Darstellung als Überschwemmungsbereich, ist die Genehmigung des Rohstoffabbaus nur nach Maßgabe der entsprechenden geltenden wasserrechtlichen Bestimmungen zulässig. Dieser Vorrang ergibt sich aus den entsprechenden wasserrechtlichen Bestimmungen. Eine Vereinbarkeit der Rohstoffgewinnung mit den wasserwirtschaftlichen Belangen ist aber nicht generell ausgeschlossen; im Fall der Überlagerung mit einem Überschwemmungsbereich kann eine Abgrabung sogar eine Erhöhung des Retentionsvolumens bewirken. Eine abschließende Aussage ist erst bei der konkreten Vorhabenzulassung möglich. 1681

Überlagert die Darstellung eines BASB eine Fläche, die vom LANUV als Biotopverbundstufe 1 klassifiziert und aus diesem Grund zugleich als BSN eingestuft ist, kommt der Festlegung als BSN Vorrang zu. Ein Abbau ist nur zulässig, wenn die 1682

Schutzziele der Biotopverbundfläche durch die Abbau- und Herrichtungsplanung beachtet werden. Besteht die Festlegung als BSN, ohne dass der Bereich im Fachbeitrag als Biotopverbundstufe 1 eingestuft wird, ist ein Abbau zulässig, wenn als Folgenutzung Arten- und Biotopschutz vorgesehen wird. 1683

Rohstoffgewinnung in BSAB und Erweiterung bestehender Abgrabungen

Die Festlegung der BSAB erfolgte auf Grundlage der oben geschilderten Konzeption der Rohstoffsicherung im Planungsraum. Maßgebliche Kriterien sind die Vermeidung von Konflikten, die Sicherung von Lagerstätten mit hoher Bedeutung sowie die räumliche Konzentration der Lagerstätten. 1684

Durch die Erweiterung einer bestehenden Abgrabung soll im Vergleich zu einem Neuaufschluss eine effiziente Nutzung der Lagerstätte erfolgen und die negativen Umweltauswirkungen minimiert werden. 1685

Damit wird Grundsatz 9.1-3 LEP NRW (Flächensparende Gewinnung) Rechnung getragen. 1686

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL durch zwei Festlegungen: 1687

Grundsatz R3

Rohstoffgewinnung in BSAB

Die Rohstoffgewinnung soll sich möglichst innerhalb der regionalplanerisch festgelegten Bereiche zur Sicherung und zum Abbau oberflächennaher Bodenschätze vollziehen. 1688

Erläuterung

Ein Abbau außerhalb der BSAB unter den in den Grundsätzen R 4 und R 5 genannten Voraussetzungen möglich. 1689

Grundsatz R4

Erweiterung von bestehenden Abgrabungen

Bestehende Abgrabungen können erweitert werden, wenn diese im Sinne des Grundsatzes 9.1-3 LEP NRW (Flächensparende Gewinnung) vollständig abgebaut sind, die Erweiterung mit den festgelegten Rekultivierungszielen vereinbar ist und die im Regionalplan festgelegten Schutz- und Nutzfunktionen nicht entgegenstehen. 1690

Erläuterung

Mit Blick auf eine flächensparende Rohstoffgewinnung und insbesondere die Minimierung einer Beeinträchtigung des Landschaftsbildes ist die Erweiterung bestehender Abgrabungen im Regelfall einem Neuaufschluss vorzuziehen. Dies gilt im Besonderen für Abgrabungsflächen, die nicht nachfolgend wiederverfüllt werden können. Die Voraussetzungen für eine Erweiterung bestehender BSAB sind kumulativ zu erfüllen. 1691

Rohstoffgewinnung außerhalb BSAB

Vor dem Hintergrund, dass im Planungsraum BSAB entsprechend der Vorgaben des LEP NRW als Vorranggebiet ohne die Wirkung von Eignungsgebieten festgelegt wurden, ist auch außerhalb des BSAB im Grundsatz eine Rohstoffgewinnung zulässig, sofern keine entgegenstehenden Belange vorliegen. Generell gilt für Rohstoffgewinnung sowohl innerhalb als auch außerhalb, dass sie bedarfsgerecht und umweltschonend zu erfolgen hat; auch bei der Rohstoffgewinnung außerhalb der festgelegten BSAB 1692

Konflikte mit anderen Raumnutzungen zu minimieren und eine effiziente Nutzung der Lagerstätten sicher zustellen. 1693

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1694

Grundsatz R5

Bedarfsgerechte und umweltschonende Rohstoffgewinnung

Die Gewinnung von Rohstoffen soll bedarfsgerecht und umweltschonend erfolgen. Bezogen auf die Qualität und Quantität der Lagerstätte soll eine flächensparende, effiziente Rohstoffgewinnung ermöglicht werden. 1695

Erläuterung

Bei der Beurteilung des Bedarfs ist insbesondere auch zu prüfen, ob das Vorhaben in Zusammenhang mit räumlich benachbarten Maßnahmen erfolgen soll, bei denen ein erheblicher Rohstoffbedarf vorhanden ist (z. B. Straßenbau, Deichbau). In die Beurteilung sind auch die Versorgungszeiträume des Regionalplans OWL einzustellen. 1696

Einer Rohstoffgewinnung außerhalb der BSAB stehen i. d. R. folgende regionalplanerische Schutz- und Nutzfunktionen entgegen: 1697

- Waldbereiche 1698
- BSN, wenn das Abgrabungsvorhaben nicht mit den Schutzziele vereinbar ist 1699
- Bereiche zum Grundwasser- und Gewässerschutz, wenn das Abgrabungsvorhaben nicht durch geohydrologischen Nachweis mit dem Schutzziel vereinbar ist 1700
- innerhalb des 100 m Abstands zur Uferlinie von Weser und Lippe 1702
- BSLE, wenn durch die geplanten Abgrabungen erhebliche Veränderungen des Landschaftsbildes verbunden sind 1703
- landwirtschaftliche Kernräumen, wenn hierdurch die landwirtschaftliche Nutzung nachhaltig und erheblich eingeschränkt wird 1704
- ASB und GIB, wenn hierdurch die Siedlungsentwicklung nachhaltig und erheblich eingeschränkt wird 1705

Regionalplanänderungsverfahren werden regelmäßig erforderlich, wenn die beabsichtigte Rohstoffgewinnung großflächig ist oder durch besondere Nutzungskonflikte die Grundzüge der Planung berührt werden. Von einer Großflächigkeit kann i. d. R. ab einer Flächengröße von 10 ha ausgegangen werden. 1706

Dies gilt auch für eine Rohstoffgewinnung, bei denen als Folgenutzung ein Abgrabungssee entsteht. 1707

Um dem Grundsatz 9.1-3 LEP NRW (Flächensparende Gewinnung) Rechnung zu tragen, sind kleinflächige Abgrabungen – insbesondere bei geringer Mächtigkeit – aufgrund ihrer Böschungsverluste und erforderlichen Abstandsflächen negativ zu bewerten. 1708

8.4 Reservegebiete zur Lagerstättensicherung

Alle Rohstoffe sind in Qualität als auch im Umfang endlich. Die in der Erläuterungskarte 10 (Reservegebiete für den Abbau oberflächennaher nichtenergetischer Rohstoffe) abgebildeten Reserveflächen dienen der langfristigen Rohstoffsicherung über die vorgesehene Geltungsdauer dieses Regionalplans hinaus. Die Darstellung sowie die textlichen Regelungen erfolgen auf der Grundlage des Grundsatzes 9.2-4 LEP NRW (Reservegebiete). 1709

Wesentliche Kriterien zur Abgrenzung der Flächen sind insbesondere die Mächtigkeit der Vorkommen, die nutzbare Flächengröße, die Lage zu benachbarten Abgrabungsflächen oder die Qualität einzelner Lagerstätten. Ausgewählt worden sind Flächen, bei denen keine erkennbaren erheblichen Konflikte mit anderen Nutzungen bestehen. 1710

Für die Laufzeit des Regionalplans OWL sind ausreichende Flächen durch die Ausweisung von BSAB planerisch gesichert worden (s. Ziel R 1). Da die Reservegebiete über der Laufzeit des Regionalplans hinaus der langfristigen Sicherung von Rohstoffvorkommen im Planungsraum dienen, ist auch der Abbau der Rohstoffvorkommen in den Reservegebieten unzulässig. Der Abbau in einem Reservegebiet setzt eine erfolgte Regionalplanänderung der Fläche in BSAB voraus. 1711

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1712

Ziel R6

Reservegebiete zur Lagerstättensicherung

(1) Die in der Erläuterungskarte 10 abgebildeten Reservegebiete dienen der langfristigen Sicherung von Lagerstätten. Raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen, die mit einer langfristigen Gewinnung der Rohstoffe in den Reservegebieten nicht vereinbar sind, sind ausgeschlossen. 1713

(2) Die ausnahmsweise Inanspruchnahme der Reservegebiete durch raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen ist zulässig, wenn 1714

- **es sich um Zwischennutzungen handelt, bis das Reservegebiet durch ein Regionalplanänderungs- oder -aufstellungsverfahren als BSAB festgelegt wird und die Zwischennutzung mit der vorgesehenen Nachfolgenutzung als BSAB vereinbar ist, oder** 1715

- **wenn die angestrebten Nutzungen und Funktionen nicht an anderer Stelle realisierbar sind, die Bedeutung des betroffenen Gebietes für die langfristige Rohstoffsicherung dies zulässt und der Eingriff auf das unbedingt erforderliche Maß beschränkt wird.** 1716

(3) Die Gewinnung von Rohstoffen in Reservegebieten kann zugelassen werden, wenn hierfür Bedarf besteht und zumutbare Alternativstandorte nicht realisierbar sind. 1717

Erläuterung

Das Konzept der Reservegebiete bezweckt, dass auch über die Laufzeit des Regionalplans OWL hinaus die Gewinnung von Rohstoffen möglich ist. 1718

Eine Zwischennutzung der Reservegebiete ist ausnahmsweise temporär zulässig, wenn diese mit der potentiellen Nachfolgenutzung als BSAB vereinbar ist. Zwischennutzungen sind solange zulässig, bis das Reservegebiet durch ein Regionalplanänderungs- oder -aufstellungsverfahren als BSAB festgelegt wird. 1719

Der Abbau der Rohstoffvorkommen innerhalb des Reservegebietes während der Laufzeit des Regionalplans soll nach Möglichkeit nicht erfolgen, da die Vorkommen in den Reservegebieten der langfristigen Rohstoffversorgung vorbehalten sind. Diese sollen uneingeschränkt für eine Umwandlung in einen BSAB zur Verfügung stehen. Die Rohstoffgewinnung innerhalb der Reservegebiete kann erfolgen, wenn im Sinne der Ausnahmeregelung zumutbare und geeignete Alternativstandorte insbesondere innerhalb des BSAB nicht zur Verfügung stehen. Als Ausgleich für die Inanspruchnahme von Reservegebieten kann die Sicherung anderer Rohstoffvorkommen als Reservegebiet erforderlich werden. 1720

8.5 Rekultivierung und Nachfolgenutzung

Die Standortgebundenheit der Rohstoffe eröffnet immer wieder ein Spannungsfeld zwischen den Belangen der Rohstoffgewinnung, der konkurrierenden Flächennutzungen, des Umweltschutzes und den Interessen der betroffenen Bevölkerung. 1721

Jedoch stehen die Standorte der Rohstoffgewinnung nach Abbaueinde regelmäßig einer anderen Nutzung zur Verfügung. Diese kann sich positiv auf den Landschaftsraum auswirken. Beispielsweise können sich neue, die Region prägende, Landschaften entwickeln. 1722

Bei der Auswahl von Folgenutzungen für Abgrabungsflächen steht ein breites Portfolio zur Verfügung, wie z. B. Arten- und Biotopschutz, Verfüllung und Wiedernutzbarmachung der Flächen für die Land- oder Forstwirtschaft, Renaturierung mit dem Ziel der Rückführung der Flächen in den alten Zustand, Nutzung für die landschaftsorientierte Erholung bis hin zur intensiven Freizeitnutzung. Abgrabungen können zu einer Verbesserung des Hochwasserschutzes beitragen und stehen auch als potentielle Standorte für Anlagen der erneuerbaren Energien (insbesondere Photovoltaik) zur Verfügung. 1723

Grundsätzlich sollte durch die Rekultivierung von Abgrabungsflächen ein positiver Effekt für den Landschaftsraum und damit auch für die Naherholung erzielt werden. Sie können dabei verschiedene Funktionen parallel übernehmen bzw. aufgrund ihrer Flächengröße verschiedene Nutzungen miteinander kombinieren. 1724

Die Art der Folgenutzung wird im Regionalplan festgelegt. Im Regelfall erfolgt diese als Oberflächengewässer, Waldbereich oder i. d. R. als AFAB mit überlagernden Funktionen. Diese sind beispielsweise BSN (Arten- und Biotopschutz), BSLE (landschaftsorientierte Erholung) oder die Zweckbindung Freizeiteinrichtungen und Freizeitanlagen. Nach Möglichkeit ist zumindest bei Abgrabungen, die im Trockenabbau durchgeführt werden, eine landschaftsgerechte Wiederverfüllung anzustreben. 1725

Neben einer naturschutz-, erholungs-, sport- oder freizeitorientierten Nachfolgenutzung kann innerhalb von BSAB auf der Grundlage des Windenergie-Erlasses NRW z. B. die Windenergie eine geeignete Nachfolgenutzung darstellen. Die anderen Freiraumfunktionen dürfen dabei allerdings der planerischen Ausweisung nicht entgegenstehen. 1726

Durch eine zielgerichtete Rekultivierungsplanung kann sich die Akzeptanz in der Bevölkerung gegenüber Abgrabungen deutlich verbessern. Es sollte langfristig ein Mehrwert für die Bevölkerung z. B. durch die Verbesserung der Naherholungsqualität gegeben sein, durch den die Beeinträchtigungen, die sich während des Abbaubetriebs ergeben können, mehr als ausgleicht. Dies setzt aber voraus, dass nach Abschluss die Abgrabungsflächen diese nach Möglichkeit für die Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden. 1727

Der Abbaubetrieb sollte befristet werden, damit die mit dem Abbau verbundenen Beeinträchtigungen begrenzt und die Rekultivierung zeitnah erfolgen kann. 1728

Im Planungsraum gibt es Abgrabungsflächen, bei denen die genehmigten Flächen nur sehr langsam abgebaut werden. Dadurch besteht für die Anwohner eine langfristige Dauerbelastung. Eine endgültige und abschließende Rekultivierung wird dadurch weit in die Zukunft verlagert. 1729

Aus regionalplanerischer Sicht ist es wichtig, die Rekultivierung der BSAB so anzulegen, dass die festgelegte Nachfolgenutzung in vollem Umfang und möglichst unmittelbar nach vollständiger oder teilweiser Nutzungsaufgabe erfolgt. 1730

Es bedarf einer konkreten Umsetzung des Grundsatzes 9.1-3 LEP NRW (Flächensparende Gewinnung) auf der der Regionalplanung nachfolgenden Planungsebene, insbesondere im Hinblick auf eine flächensparende und vollständige Gewinnung der Rohstoffe aus den im Regionalplan festgelegten BSAB. Sofern verschiedene Rohstoffe innerhalb einer Abgrabung anstehen, sollen diese gebündelt gewonnen werden. 1731

In bereits ausgebeuteten Abgrabungsstellen können Vertiefungen/Nachentnahmen zugelassen werden, sofern ihnen nicht öffentliche Belange entgegenstehen und sie insbesondere mit den Rekultivierungszielen vereinbar sind. Diese Ansprüche sind mit dem Interesse an eine ökologische und landschaftlich qualitativ hochwertige Gestaltung der Abgrabungen in Einklang zu bringen. 1732

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1733

Ziel R7

Rekultivierung und Nachfolgenutzung

Flächen, auf denen oberflächennahe Bodenschätze abgebaut werden, sind entsprechend des Abgrabungsfortschrittes abschnittsweise und umgehend im Sinne der überlagernden regionalplanerischen Festlegung zur Nachfolgenutzung zu rekultivieren. 1734

Erläuterung

Die im Regionalplan festgelegte Art der Folgenutzung bildet einen übergeordneten Rahmen, der nachfolgend auszufüllen ist. Verschiedene Nutzungen sind dabei kombinierbar. Gerade bei sehr großflächigen Abbauf lächen können verschiedene Nutzungen (z. B. Naturschutz und Erholungsnutzung) räumlich voneinander getrennt werden. 1735

Bei Abbauf lächen, bei denen der Regionalplan als Folgenutzung Bereiche für den Schutz und landschaftsorientierte Erholung festlegt, soll als Voraussetzung für die Umsetzung der Erholungsnutzung die Zugänglichkeit der Fläche gewährleistet werden. 1736

Die Rekultivierungsplanung gerade bei Nassabgrabungen soll deswegen so konzipiert werden, dass der Zugang zum Gewässer im Sinne des allgemeinen Betretungsrechts der Landschaft mit Blick auf die Verkehrssicherungspflichten im Grundsatz möglich ist (flache Ausbildung der Böschungen etc.). Eine Einzäunung der Abgrabung nach Abschluss der Abbautätigkeit ist nach Möglichkeit auszuschließen, um so den Zugang der Menschen zum Gewässer zum Zwecke der Erholung zu ermöglichen. 1737

Bei Nassabgrabungen ist ggf. eine Badenutzung vorgesehen. Nach den Regelungen des Wasserrechts ist es jedem zunächst im Rahmen des Gemeingebrauchs gestattet, in natürlichen Gewässern zu baden. Abgrabungsgewässer fallen als künstliche Gewässer jedoch nicht unter diese Regelungen. Eine Öffnung des Sees für eine allgemeine Badenutzung kann im Sinne des Gemeingebrauchs durch die zuständige Behörde erfolgen, allerdings nur im Einvernehmen mit dem Eigentümer. 1738

Die im Regionalplan zeichnerisch festgelegte und im Rahmen der nachfolgenden Abbaugenehmigung bestimmte Art der Nachfolgenutzung soll in der Bauleitplanung und der Landschaftsplanung entsprechend konkretisiert und abgesichert werden. 1739

8.6 Abstimmung räumlich benachbarter Abgrabungen

Bei der räumlichen Bündelung von Abgrabungsflächen ist es sinnvoll, die Art der Folgenutzung unter den Abbauflächen abzustimmen. Dadurch könnten Nutzungskonflikte (z. B. zwischen Naturschutz und Erholungsnutzung) vermieden werden. In einem Gesamtkonzept kann geprüft werden, ob eine räumliche Verbindung verschiedener Abgrabungen sinnvoll ist. Die Infrastruktur für die Freizeitnutzung, z. B. Stellplatzflächen oder Wegeverbindungen, kann für den gesamten Raum geplant werden. 1740

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1741

Grundsatz R8

Abstimmung räumlich benachbarter Abgrabungen

Räumlich benachbarte Abgrabungen in Teilräumen des Planungsraumes sollen aufeinander abgestimmt werden. Dies betrifft insbesondere die Art der Rekultivierung und der Nachfolgenutzung zur Optimierung des Biotopverbundes und der landschaftsorientierten Erholung. 1742

Erläuterung

Dies gilt insbesondere bei der Neuanlage einer Abbaufläche neben bereits bestehenden Abgrabungen oder wenn unterschiedliche Unternehmen den Abbau der Rohstoffe parallel betreiben. Insbesondere ist hier zu prüfen, ob ggf. eine räumliche Verbindung der Abbauflächen sinnvoll ist. Sofern die Option der Verbindung oder Erweiterung von Abgrabungsflächen besteht, sollte dies bei der Rekultivierungsplanung berücksichtigt werden. Hier sollte auf den Einbau von Fremdmaterial oder Abraum im Rahmen der Rekultivierung verzichtet werden, wenn dadurch die optionale Realisierung einer Erweiterung ausgeschlossen oder erschwert wird. 1743

Die Erstellung eines entsprechenden Rahmenkonzeptes wird i. d. R. durch die jeweiligen Kommunen erfolgen. Hierbei ist eine enge Abstimmung u. a. mit den Abgrabungsunternehmen, aber auch mit den zuständigen Fachbehörden (Wasserbehörde, Naturschutzbehörde etc.) sinnvoll. 1744

Insbesondere können auch die Kommunen von einer Gesamtbetrachtung des Abgrabungsgeschehens profitieren und potentielle negative Auswirkungen des Abgrabungsgeschehens auf die Bevölkerung etc. können frühzeitig erkannt und gelöst werden. Die Potentiale, die die Abgrabungsflächen insbesondere für die kommunale Naherholung bieten, können identifiziert und optimal genutzt werden. 1745

9

Energie

Energieversorgung

Energieversorgung

Energieversorgung Energie

Energie

Energieversorgung

Energieversorgung

9. Energieversorgung

9.1 Energiestruktur

Das Kapitel 10.1 LEP NRW (Energiestruktur) thematisiert insgesamt drei Grundsätze und ein Ziel. Demnach soll den räumlichen Erfordernissen einer Energieversorgung Rechnung getragen werden, die sich am Vorrang und den Potentialen der erneuerbaren Energien orientieren. 1746

Erneuerbare Energien sollen nach Grundsatz 10.1-1 LEP NRW (Nachhaltige Energieversorgung) vorrangig eingesetzt werden und, soweit erforderlich und mit den Klimaschutzziele vereinbar, durch die hocheffiziente Nutzung fossiler Energieträger flexibel ergänzt werden. 1747

Gem. Grundsatz 10.1-2 LEP NRW (Räumliche Voraussetzungen für die Energieversorgung) sollen die räumlichen Voraussetzungen für den Ausbau der erneuerbaren Energien, die Erhöhung der Energieeffizienz und für eine sparsame Energienutzung geschaffen werden. 1748

Nach den Grundsatz 10.1-3 LEP NRW (Neue Standorte für Erzeugung und Speicherung von Energie) sollen geeignete Standorte für die Erzeugung und Speicherung von Energie in den Regional- und Bauleitplänen festgelegt werden. 1749

Ferner sind nach Ziel 10.1-4 LEP NRW (Kraft-Wärme-Kopplung) die Potentiale der kombinierten Strom- und Wärmeerzeugung und der Nutzung von Abwärme zum Zwecke einer möglichst effizienten Energienutzung in der Regional- und Bauleitplanung zu nutzen. 1750

Aus diesen Festlegungen ergibt sich kein Konkretisierungsbedarf auf Ebene der Regionalplanung. 1751

Standorte für die Nutzung von erneuerbaren Energien

Kapitel 10.2 LEP NRW (Standorte für die Nutzung erneuerbarer Energien) enthält drei Ziele und einen Grundsatz. 1752

Gem. Ziel 10.2-1 LEP NRW (Halden und Deponien als Standorte für die Nutzung erneuerbarer Energien) sind Halden und Deponien als Standorte für die Erzeugung von Energie aus erneuerbaren Quellen zu sichern, sofern die technischen Voraussetzungen dafür vorliegen und fachliche Anforderungen dem nicht entgegenstehen. Ausgenommen hiervon sind Halden und Deponien, die bereits bauleitplanerisch für Kultur und Tourismus gesichert sind. 1753

Der verstärkte Ausbau der erneuerbaren Energien erfordert eine hinreichende Verfügbarkeit von Flächen. Zur Vermeidung von Konflikten mit anderen Nutz- und Schutzfunktionen und im Interesse eines sparsamen Umgangs mit Grund und Boden bieten sich daher Standorte an, die durch eine frühere Nutzung bereits baulich geprägt sind oder als künstliche Bauwerke errichtet wurden (z. B. Aufschüttungen). Halden und Deponien kommen insbesondere aufgrund ihrer exponierten Lage zur Nutzung von Solarenergie in Betracht. 1754

Nach Ziel 10.2-5 LEP NRW (Solarenergienutzung) ist die Inanspruchnahme von Flächen für die raumbedeutsame Nutzung der Solarenergie möglich, wenn der Standort mit der Schutz- und Nutzfunktion der jeweiligen Festlegung im Regionalplan vereinbar ist. Es muss sich zudem um die Wiedernutzung von gewerblichen, bergbaulichen, verkehrlichen oder wohnungsbaulichen Brachflächen oder baulich geprägten militärischen Konversionsflächen, Aufschüttungen oder Standorte entlang von Bundesfernstraßen oder Schienenwegen mit überregionaler Bedeutung handeln. 1755

Im Gegensatz zu Windenergieanlagen und privilegierten energetischen Biomasseanlagen sind Freiflächen-Solarenergieanlagen nicht bauplanungsrechtlich privilegiert. Für eine Freiflächen-Solarenergieanlage, die im Außenbereich als selbstständige Anlage errichtet werden soll, ist i. d. R. ein Bebauungsplan aufzustellen, der an die textlichen und zeichnerischen Festlegungen der landesplanerischen Vorgaben und der Regionalpläne, die für das Planungsgebiet bestehen, anzupassen ist. 1756

9.2 Windenergienutzung

Der LEP NRW enthält in Kapitel 10.2 (Standorte für die Nutzung erneuerbarer Energien) Grundsatzformulierungen zur Nutzung der Windenergie. Diese Grundsätze thematisieren Halden und Deponien als Standorte für die Nutzung der Windenergie (Grundsatz 10.2-1), das Repowering älterer Windenergieanlagen (Grundsatz 10.2-4) und die Möglichkeit zur zeichnerischen Ausweisung von Vorranggebieten für die Nutzung der Windenergie auf der Ebene der Regionalplanung (Grundsatz 10.2-2). Als weiteren Grundsatz (10.2-3) sieht der LEP NRW einen planerischen Vorsorgeabstand zwischen Windenergieanlagen (WEA) und allgemeinen und reinen Wohngebieten von 1.500 Meter auf Ebene der Bauleitplanung vor. 1757

Darüber hinaus kommt auch dem Ziel 7.3-1 (Walderhaltung und Waldinanspruchnahme) des LEP NRW eine erhebliche Bedeutung für die Nutzung der Windenergie zu. Es legt fest, dass die in den Regionalplänen ausgewiesenen Waldbereiche i. d. R. nicht durch entgegenstehende Nutzungen in Anspruch genommen werden dürfen. Eine Inanspruchnahme – auch für die Nutzung der Windenergie – darf nur im Ausnahmefall dann erfolgen, wenn für die angestrebten Nutzungen ein Bedarf nachgewiesen ist, dieser nicht außerhalb des Waldes realisierbar ist und die Waldumwandlung auf das unbedingt erforderliche Maß beschränkt wird. 1758

Ebenfalls von Relevanz sind das Ziel 9.2-1 LEP NRW (Räumliche Festlegungen für oberflächennahe nichtenergetische Rohstoffe) und der Grundsatz 9.2-6 LEP NRW (Standorte obertägiger Einrichtungen) des LEP NRW im Zusammenhang mit der Nachfolgenutzung von Bereichen zur Sicherung und zum Abbau oberflächennaher Bodenschätze (BSAB) als Flächen für die Windenergienutzung. Darüber hinaus besteht auch im Grundsatz 3.3 (Historische Stadtkerne, Denkmäler und andere kulturlandschaftlich wertvolle Gegebenheiten) des LEP NRW ein Bezug zur Windenergienutzung, da nach diesem Erfordernis bei allen raumbedeutsamen Planungen die kulturlandschaftlichen und funktionalen Raumbezüge gesichert und gewahrt werden sollen. Auch der Grundsatz 7.1-8 LEP NRW (Landschaftsorientierte und naturverträgliche Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzungen) des LEP NRW, mit seinen Aussagen zur Sicherung von besonders geeigneten Bereichen für eine naturverträgliche und landschaftsorientierte Erholungs-, Sport- und Freizeitnutzung, steht in einem inhaltlichen Zusammenhang zur Nutzung der Windenergie. 1759

Der Erlass für die Planung und Genehmigung von Windenergieanlagen und Hinweise für die Zielsetzung und Anwendung (Windenergie-Erlass) des Landes Nordrhein-Westfalen besitzt für alle nachgeordneten Landesbehörden verwaltungsinterne Verbindlichkeit. Für die Kommunen als Trägerinnen der Planungshoheit ist der Windenergie-Erlass Empfehlung und Hilfe im Rahmen ihrer planerischen Abwägung. Die dort skizzierte Rechtslage ist in die Ausführungen des Regionalplans zur Windenergie eingeflossen. 1760

Auf der Grundlage der raumordnerischen Vorgaben des LEP-Grundsatzes 10.2-2 steht es im Ermessen des Trägers der Regionalplanung, ob im Regionalplan Vorranggebiete für die Nutzung der Windenergie zeichnerisch festgelegt werden. Der Regionalrat hat in seiner Sitzung am 24.06.2019 beschlossen, im Regionalplan OWL auf eine zeichnerische Darstellung von Vorranggebieten für die Nutzung der Windenergie als regionalplanerische Vorgabe für die kommunale Bauleitplanung zu verzichten. Durch diesen Beschluss soll die Steuerung der Nutzung der Windenergie den Kommunen obliegen. Insoweit soll nach dem Beschluss des Regionalrats die Thematik der Nutzung der Windenergie im Regionalplan OWL ausschließlich in Form von textlichen Festlegungen im Sinne eines regionalplanerischen Rahmens für die Flächenausweisung auf der Ebene der kommunalen Bauleitplanung behandelt werden. 1761

Relevanz der Windenergienutzung für die Energiewende

Nach der Zielsetzung der Bundesregierung für den Umbau des deutschen Energiesystems soll der Anteil der erneuerbaren Energien an der Stromversorgung bis zum Jahre 2030 deutschlandweit auf 65 % erhöht werden. Dabei soll auch die Windenergienutzung sowohl an Land als auch schwerpunktmäßig auf See (Offshore) weiter ausgebaut werden. Auch das Repowering, also der Ersatz von alten, kleineren und ertragsschwächeren WEA durch moderne und leistungsstärkere Anlagen, soll einen wachsenden Beitrag für eine umweltverträgliche Energieversorgung leisten. 1762

Der Wind ist bundesweit einer der wichtigsten Energieträger und die Nutzung der Windenergie eine der tragenden Säulen der erneuerbaren Energien in Deutschland. Die Onshore-Windenergie, also die Windenergienutzung an Land, ist bislang eine wesentliche Säule der Energiewende. Mit einem Strommixanteil von über 13 % trägt sie bereits heute fast zur Hälfte der gesamten Stromproduktion aus erneuerbaren Energien in Deutschland bei. 1763

Vor dem Hintergrund der o. a. Zielsetzung der Bundesregierung ist davon auszugehen, dass auch künftig in NRW und in OWL weitere Flächen für Windenergieanlagen ausgewiesen werden. Nach einer Erhebung des Landesverbandes Erneuerbare Energien (LEE) NRW für das Jahr 2018 lag der Anteil der regenerativen Energien am Stromverbrauch in NRW insgesamt bei ca. 16,1 %. Die Windenergie hatte daran mit 8,1 % den größten Anteil. Ostwestfalen-Lippe belegt nach dieser Erhebung mit einem Anteil von 34,5 % der regenerativen Energien am Gesamtstromverbrauch (Anteil der Windenergie am Gesamtstromverbrauch in OWL ca. 20 %) mit Abstand den Spitzenplatz in NRW. 1764

Rund 25 % der Windenergieanlagen in OWL sind älter als 20 Jahre. Ca. 37 % der in OWL errichteten WEA erreichen darüber hinaus aktuell eine Nennleistung von lediglich bis zu 1 MW. Die durchschnittliche Nennleistung von WEA in Deutschland beträgt dagegen nach Angaben der Agentur für Erneuerbare Energien gegenwärtig knapp 2 MW. Die Region besitzt allein aufgrund ihrer langen Geschichte der Windenergienutzung grundsätzlich ein sehr hohes Potenzial für das Repowering. 1765

Die von der Landesregierung NRW in Auftrag gegebene „Potentialstudie für Erneuerbare Energien NRW, Teil 1 – Windenergie“ aus dem Jahr 2012 zeigt im „NRW alt – Szenario“ (Flächenanteile ohne die Einbeziehung von Wald) ein machbares Flächenpotential in der Planungsregion Detmold von insgesamt 16.600 ha für die Windenergienutzung auf. Im Planungsraum sind im Rahmen der kommunalen Bauleitplanung aktuell ca. 9.400 ha Fläche (Stand 08/2019) für die Nutzung der Windenergie ausgewiesen worden. 1766

Akzeptanzerhaltung der Windenergienutzung

Die intensive Nutzung der Windenergie in den ungleich verteilten Gunsträumen des dicht besiedelten Bundeslandes NRW birgt aber auch WEA typische Auswirkungen, Beeinträchtigungen und Gefahren, besonders für die in der direkten Umgebung ansässige Bevölkerung, für das Landschaftsbild sowie den Artenschutz. Die Erhaltung der Akzeptanz der Windenergienutzung muss daher als wesentlicher Bestandteil für das Gelingen der Energiewende angesehen werden. Besonderes Anliegen der Landesregierung ist in diesem Zusammenhang auch die Stärkung der kommunalen Planungshoheit. 1767

Um im Planungsraum die Akzeptanz für die Nutzung der Windenergie auch auf der Ebene der Regionalplanung zu erhalten, nimmt der Regionalplan hierfür textliche Ausführungen zu den Themen 1768

- Förderung des Repowerings der Windenergienutzung, 1769
 - Raumordnerische Ausschlussbereiche (im Kapitel 3.3.1 und Kapitel 3.4.4, Ziele S 7 und S 1), 1770
 - Konzentration der Windenergienutzung auf geeignete Bereiche (im Kapitel 4.1.1, Grundsatz F1), 1771
 - Schutz der Natur und Landschaft (im Kapitel 4.6, Ziel F 10), 1772
 - Bereiche für den Schutz der Landschaft mit besonderer Bedeutung für Vogelarten des Offenlandes (im Kapitel 4.7, Ziel F 15) 1773
 - Bereiche zum Schutz der Landschaft und der landschaftsorientierten Erholung (im Kapitel 4.8, Ziel F 16) 1774
 - Schutz der Waldbereiche (im Kapitel 4.11, Ziel F 20), 1775
 - Schutz der Kulturlandschaft (im Kapitel 4.14, Grundsatz F 36), 1776
 - Nutzung der Windenergie in BSAB (im Kapitel 8.5) 1777
- als Bestandteile eines Rahmens für die Ausweisung von Flächen für Windenergieanlagen in der kommunalen Bauleitplanung auf. 1778

Repowering

Durch das Repowering ergeben sich verschiedene Vorteile. Die im Rahmen des Repowering neu errichteten WEA verfügen regelmäßig über eine höhere Nabenhöhe und einen größeren Rotor. Hierdurch wird i. d. R. die Windausbeute und der Stromertrag und damit die Energieeffizienz gesteigert. Regelmäßig steigt der Energieertrag bei mittelfristig sinkender Altanlagenzahl. Dies führt vielfach zu einer Entlastung des Landschaftsbildes und zur Reduzierung der negativen Umwelteinwirkungen auf Mensch und Natur. Darüber hinaus ergeben sich bei der Einspeisung des produzierten Stroms deutliche Verbesserungen für die Netzintegration und Netzauslastung. Beim Repowering soll ferner die Anzahl der neu errichteten Anlagen die Anzahl der ersetzten Anlagen nicht übersteigen. 1779 1780

Durch das Repowering können die von den WEA ausgehenden Umweltbeeinträchtigungen reduziert werden. Modernere WEA emittieren i. d. R. weniger Lärm. Eine optimierte Betriebsweise kann die verbleibenden Schallemissionen verringern. Ebenso verfügen diese WEA regelmäßig über eine modernere, synchronisierte Befuerung, wodurch die Lichtmissionen für die Bevölkerung verringert werden können. Auch können die häufig noch von älteren WEA ausgehenden Lichtreflexionen (sog. Disco-Effekt) durch den Einsatz matter bzw. mittelreflektierender Farben gemindert werden. 1781

Darüber hinaus kann der Eingriff in den Boden durch das Repowering reduziert werden, da die notwendige Erschließung bereits besteht. Ebenso fallen Luftverwirbelungen an den Rotoren moderner WEA meist geringer aus, wodurch sich die Mortalitätsraten für Fledermäuse sowie andere WEA-sensible Vogelarten reduzieren können. Durch das Repowering von WEA kann es ferner oftmals zu einer

optimierten Eingliederung der Anlagen in den Siedlungs- und Landschaftsraum kommen und hierdurch der Eingriff in das Landschaftsbild verringert werden.

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1782

Grundsatz E 1

Windenergienutzung durch Repowering

Bei der Aufstellung oder Änderung von Bauleitplänen für die Nutzung der Windenergie soll eine möglichst effiziente Gewinnung erneuerbarer Energien sichergestellt werden. Im Rahmen der planerischen Abwägung soll deshalb berücksichtigt werden, ob und inwieweit Beschränkungen für den Ersatz vorhandener Windenergieanlagen (Repowering) vermieden werden können. 1783

Erläuterung

Für ein erfolgreiches Repowering ist entscheidend, dass in der Region auf Ebene der kommunalen Bauleitplanung die planerischen Voraussetzungen für eine raumverträgliche Modernisierung der WEA geschaffen werden. Der Bauleitplanung stehen hierzu verschiedene Planungsinstrumente zur Verfügung (wie z. B. Aufhebung bestehender Höhenbegrenzungen, Festsetzungen bzgl. Anlagenrückbau, städtebauliche Verträge). 1784

9.3 Bindungswirkung von Festlegungen des Regionalplans bei der Planung von Flächen für Windenergieanlagen mit der Wirkung des § 35 Abs. 3 Satz 3 BauGB (Konzentrationszonen)

Der Regionalplan OWL enthält für die Planung von Flächen für Windenergieanlagen in seinen zeichnerischen und textlichen Festlegungen Vorgaben für die gemeindliche Bauleitplanung, die auch bei der Planung von Konzentrationszonen für Windenergieanlagen, d. h. von FNP-Darstellungen, die die Ausschlusswirkung nach § 35 Abs. 3 Satz 3 BauGB auslösen sollen, zu beachten bzw. zu berücksichtigen sind. Innerhalb von Vorranggebieten wie Siedlungsbereichen, BSN oder Waldbereichen sind beispielsweise Flächen für Windenergieanlagen ausgeschlossen, wenn und soweit Flächen für Windenergieanlagen mit den festgelegten Vorrangnutzungen oder-funktionen nicht vereinbar sind und soweit nicht im Einzelfall von Ausnahmenvorschriften Gebrauch gemacht werden kann. Vor dem Hintergrund der Beachtungspflicht der Ziele der Raumordnung nach § 1 Abs. 4 BauGB können hier Flächen für Windenergieanlagen nicht oder nur ausnahmsweise geplant werden. Dies trifft insbesondere für die im Regionalplan festgelegten GIB zu, in denen u. a. die Planung von Flächen für Windenergieanlagen ausgeschlossen wird, weil die GIB insbesondere für emittierende Produktionsbetriebe freigehalten werden sollen. 1785

Nach der ständigen Rechtsprechung des BVerwG (vgl. u.a. Beschluss vom 15.09.2009-BVerwG 4 BN 25.09) muss die bauleitplanerische Darstellung von Konzentrationszonen auf der Grundlage eines schlüssigen Plankonzeptes erfolgen, das sich auf den gesamten Außenbereich der planenden Gemeinde erstreckt. Hierzu gehört in einem ersten Schritt die Ermittlung der Bereiche, die sich für die Nutzung der Windenergie nicht eignen (Tabuzonen). Dabei unterscheidet das BVerwG zwischen den „harten“ und „weichen“ Tabuzonen. 1786

Nach der Rechtsprechung des BVerwG dient der Begriff der harten Tabuzonen der Kennzeichnung von Gemeindegebietsteilen, die für eine Windenergienutzung aus rechtlichen oder tatsächlichen Gründen nicht in Betracht kommen, mithin für eine 1787

- Windenergienutzung „schlechthin“ ungeeignet sind. 1788
Deshalb ist ein Einbeziehen dieser Flächen in eine Konzentrationszonenplanung auch nicht erforderlich im Sinne des § 1 Abs. 3 BauGB und von vornherein ausgeschlossen. Der Gesetzgeber errichtet mit dem Tatbestandsmerkmal der Erforderlichkeit u. a. eine Planungsschranke für den Fall, dass sich eine Planung als nicht vollzugsfähig erweist, weil ihr auf unabsehbare Zeit unüberwindbare rechtliche oder tatsächliche Hindernisse im Wege stehen.
- Von Zielen der Raumordnung gehen weder tatsächliche noch rechtliche Wirkungen dahingehend aus, dass sie einer Verwirklichung von Bauleitplanungen auf unabsehbare Zeit im Wege stehen. Raumordnungspläne und damit auch Regionalpläne werden nach der Vorschrift in § 7 Abs. 1 ROG für einen regelmäßig mittelfristigen Zeitraum aufgestellt (ca. 15 bis 20 Jahre) und enthalten damit keine Regelungen, die für eine unabsehbare Zeit rechtliche Hindernisse darstellen. Hinzu kommt, dass Kommunen innerhalb des Planungszeitraums die Änderung von planerischen Festlegungen oder die Abweichung von einem Ziel (§ 6 Abs. 2 ROG) beantragen können. Einzelne Ziele der Raumordnung enthalten darüber hinaus Ausnahmen, die ohne vorherige Durchführung eines landesplanerischen Verfahrens bei Vorliegen der Ausnahmevoraussetzungen die Beachtungspflicht des Ziels entfallen lassen. 1789
- Ein weiterer Gesichtspunkt, der bei einem Ziel der Raumordnung gegen die Annahme eines harten Tabukriteriums spricht, ist der Umstand, dass Ziele der Raumordnung zwar auf der raumordnerischen Ebene inhaltlich abschließend abgewogene planerische Letztentscheidungen sind und insofern nicht durch die nachfolgende Planungsebene in der Abwägung überwunden werden könne. Ziele der Raumordnung stellen allerdings aufgrund der Maßstabsebene für die nachfolgenden Planungsebenen in aller Regel einen konkretisierungsfähigen Rahmen zur Verfügung. Zeichnerische Festlegungen sind z. B. aufgrund des groben Planungsmaßstabs (1:50.000) nicht parzellenscharf und bedürfen jedenfalls in Randbereichen zu anderen Festlegungen i. d. R. einer konkretisierenden Auslegung durch die nachfolgende Fach- oder Bauleitplanung. Dies bedeutet, dass solche zeichnerischen Festlegungen im Regelfall nicht 1:1 auf die nachfolgenden Planungsebenen übertragbar sind und damit insoweit kein striktes Planungshindernis darstellen. Auch zielförmige textliche Festlegungen enthalten regelmäßig einen auslegungs- und konkretisierungsbedürftigen Rahmen für nachfolgende Planungsebenen. 1790
- Der Regionalplan trifft deshalb keine Vorgabe dahingehend, dass einzelne zeichnerische oder textliche Festlegungen des Regionalplans bei der Planung von Konzentrationszonen für Windenergieanlagen im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägungsentscheidung als harte Tabuzonen zu werten sind. 1791
- Ob und inwieweit Ziele des Regionalplans jenseits der Anpassungspflicht nach § 1 Abs. 4 BauGB auch im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägungsentscheidung nach § 1 Abs. 7 BauGB als weiche Tabukriterien gewertet werden, obliegt der Entscheidung des Trägers der Bauleitplanung. Grundsätze der Raumordnung (bzw. die Gewichtungsvorgaben innerhalb von Vorbehaltsgebieten) sind im Rahmen der Abwägung stets zu berücksichtigen. Hierzu gehört insbesondere auch der Grundsatz F 1, nach dem AFAB i. d. R. für die Planung von Flächen für Windenergieanlagen zur Verfügung stehen. 1792

9.4 Solarenergienutzung

Im Planungsraum spielt die Photovoltaik bei dem Ausbau der erneuerbaren Energien eine zentrale Rolle. OWL befindet sich bei der Stromerzeugung durch Photovoltaik im nordrhein-westfälischen Vergleich an zweiter Stelle nach dem Regierungsbezirk Münster. Die Nutzung der Solarenergie auf und an vorhandenen baulichen Anlagen ist im Planungsraum aufgrund des zunehmenden Flächenverbrauches und dem sparsamen Umgang von Grund und Boden, der Errichtung von großflächigen Solarenergieanlagen auf Freiflächen (Freiflächen-Solarenergieanlagen) vorzuziehen. Im Gebäudebestand steht immer noch ein großes Potenzial geeigneter Flächen zur Verfügung, das vorrangig genutzt werden sollte und durch eine vorausschauende Stadtplanung ausgebaut werden kann. 1793

Daher sollen Standorte für Solarenergieanlagen unter den Rahmenvorgaben des LEP NRW im Interesse eines sparsamen Umgangs mit Grund und Boden nachrangig im Freiraum festgelegt werden. 1794

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1795

Grundsatz E 2

Solarenergienutzung im besiedelten Bereich

Zum Ausbau der erneuerbaren Energienutzung und zur Minimierung der Flächeninanspruchnahme im Freiraum sollen die bestehenden Potentiale der gebäudebezogenen Solarenergienutzung im besiedelten Bereich ausgebaut werden. 1796

Erläuterung

Grundsätzlich bestehen in der Planungsregion noch große Potentiale zur Errichtung von Solaranlagen auf und an bestehenden baulichen Anlagen, wodurch keine weiteren Freiflächen in Anspruch genommen werden. 1797

9.5 Kraftwerksstandorte und Fracking

Kapitel 10.3 LEP NRW (Kraftwerksstandorte und Fracking) enthält insgesamt zwei Ziele und zwei Grundsätze zu Kraftwerksstandorten und dem Ausschluss von Fracking. Im Regionalplan werden die regionalbedeutsamen Kraftwerke als zweckgebundene GIB (s. Kapitel 3.7.1) festgelegt. Damit werden die bestehenden Kraftwerksstandorte regionalplanerisch abgesichert; neue Kraftwerksstandorte sind nicht vorgesehen. 1798

Vor dem Hintergrund der Versorgungssicherheit kommt den vier im Regionalplan OWL zu sichernden Standorten für die Energieerzeugung und -umwandlung – Beverungen-Würgassen, Kirchlengern, Porta Westfalica-Veltheim, Kraftwerksstandort Petershagen-Lahde – eine besondere Bedeutung zu. Aus diesem Grund werden die bestehenden Standorte durch die Zielfestlegung als zweckgebundene GIB gesichert. 1799

Wasserspeicherkraftwerk Nethe

Der Standort des Wasserspeicherkraftwerks Nethe im Kreis Höxter ist nach einer Bestandsübersicht zu potentiellen Standorten für Wasserspeicherkraftwerke des Landes NRW einer der wenigen Standorte im Planungsraum, an dem aufgrund der günstigen Topographie und der sonstigen Rahmenbedingungen ein Wasserspeicherkraftwerk realisiert werden kann. Darüber hinaus ist die räumliche Nähe zum ehemaligen Kraftwerk Würgassen und den dort vorhandenen Umspannwerken ein weiterer Standortvorteil. 1800

Wasserspeicher- bzw. Pumpspeicherkraftwerke tragen entscheidend zur Umstellung der Energieversorgung auf erneuerbare Energien bei, da sie die fluktuierende Stromeinspeisung aus erneuerbaren Energien und die im Tagesverlauf stark schwankende Stromnachfrage ausgleichen. Dadurch erhöhen Pumpspeicherkraftwerke die Effektivität der Stromerzeugung und tragen zur Netzstabilität bei. 1801

Die wesentlichen Bestandteile des Wasserspeicherkraftwerks Nethe sind das Ober- und Unterbecken als Wasserspeicher, das Schachtkraftwerk und eine unterirdische Rohrleitung. Die Gesamtgröße des Vorhabens umfasst ca. 115 ha. Es sind Flächen der Städte Höxter und Beverungen betroffen. 1802

Im Rahmen der 5. Änderung des Regionalplans für den Teilabschnitt Paderborn-Höxter wurde 2012 das Wasserspeicherkraftwerk Nethe im Regionalplan erstmalig planerisch abgesichert. Das Wasserspeicherkraftwerk Nethe wird im Regionalplan OWL perspektivisch gesichert und als Oberflächengewässer mit der Zweckbestimmung Speichersee für Wasserspeicherkraftwerk für das benötigte Ober- und Unterbecken festgelegt. Eine Festlegung als GIB wird nicht erforderlich, da potenzielle überirdische Anlagenteile unterhalb der Darstellungsschwelle von 10 ha liegen. 1803

Hieraus ergibt sich folgender Konkretisierungsbedarf auf der Ebene des Regionalplans OWL: 1804

Ziel
E 3

Speicherseen für Wasserspeicherkraftwerk

Die Oberflächengewässer mit der Zweckbestimmung Speichersee für Wasserspeicherkraftwerk werden als Vorranggebiete festgelegt. In ihnen sind folgende raumbedeutsame Nutzungen und Funktionen vorgesehen: 1805

- Speichersee für Wasserspeicherkraftwerk

Erläuterung

Das Ziel bedarf keiner weiteren Erläuterung. 1806

Fracking

Gem. Ziel 10.3-4 LEP NRW (Ausschluss von Fracking in unkonventionellen Lagerstätten) ist die Gewinnung von Erdgas, welches sich in sogenannten unkonventionellen Lagerstätten befindet, mittels Einsatz der Fracking-Technologie ausgeschlossen. Aufgrund der abschließenden Regelungen im LEP NRW sind weitergehende und konkretisierende Regelungen auf Ebene des Regionalplans OWL nicht erforderlich. 1807

Anlagen

Anlage 1

–Flächenkontingente der Kommunen für Wirtschafts- und Wohnbauflächen im Planungsraum OWL

Kommune	Flächenkontingent für Wirtschaftsflächen (Bruttobauland in ha)
Bielefeld, krfr. Stadt	305
Borgholzhausen	31
Gütersloh	261
Halle (Westf.)	89
Harsewinkel	63
Herzebrock-Clarholz	42
Langenberg	25
Rheda-Wiedenbrück	127
Rietberg	98
Schloß Holte-Stukenbrock	65
Steinhagen	49
Verl	77
Versmold	52
Werther (Westf.)	29
Bünde	69
Enger	28
Herford	125
Hiddenhausen	27
Kirchlengern	30
Löhne	64
Rödinghausen	22
Spenge	20
Vlotho	39
Bad Driburg	52
Beverungen	33
Borgentreich	19
Brakel	48
Höxter	76
Marienmünster	15
Nieheim	18
Steinheim	38
Warburg	66
Willebadessen	16
Augustdorf	11
Bad Salzuflen	49
Barntrop	15
Blomberg	25
Detmold	77

Kommune **Flächenkontingent für Wirtschaftsflächen
(Bruttobauland in ha)**

Dörentrup	9
Extertal	11
Horn-Bad Meinberg	18
Kalletal	11
Lage	28
Lemgo	46
Leopoldshöhe	16
Lüdge	8
Oerlinghausen	15
Schieder-Schwalenberg	8
Schlangen	9
Bad Oeynhausen	86
Espelkamp	53
Hille	21
Hüllhorst	22
Lübbecke	55
Minden	133
Petershagen	35
Porta Westfalica	57
Preußisch Oldendorf	20
Rahden	24
Stemwede	27
Altenbeken	22
Bad Lippspringe	36
Borchen	29
Büren	70
Delbrück	82
Hövelhof	40
Lichtenau	26
Paderborn	413
Salzkotten	50
Bad Wünnenberg	34

Gebiet **Flächenkontingent für Wirtschaftsflächen
(Bruttobauland in ha); nachrichtlich**

Bielefeld, krfr. Stadt	305
Gütersloh, Kreis	1.008
Herford, Kreis	424
Lippe, Kreis	356
Minden-Lübbecke, Kreis	534
Oberbereich BI	2.628
Höxter, Kreis	382
Paderborn, Kreis	802
Oberbereich PB-HX	1.184
Planungsraum OWL	3.812

Kommune	Flächenkontingent für Wohnbauflächen (Bruttobauland in ha)
Bielefeld, krfr. Stadt	385
Borgholzhausen	8
Gütersloh	199
Halle (Westf.)	12
Harsewinkel	90
Herzebrock-Clarholz	25
Langenberg	5
Rheda-Wiedenbrück	91
Rietberg	96
Schloß Holte-Stukenbrock	24
Steinhagen	49
Verl	68
Versmold	12
Werther (Westf.)	9
Bünde	59
Enger	86
Herford	199
Hiddenhausen	20
Kirchlengern	11
Löhne	25
Rödinghausen	7
Spenge	9
Vlotho	13
Bad Driburg	10
Beverungen	8
Borgentreich	23
Brakel	8
Höxter	16
Marienmünster	3
Nieheim	4
Steinheim	8
Warburg	14
Willebadessen	28
Augustdorf	44
Bad Salzuflen	35
Barntrop	5
Blomberg	9
Detmold	57
Dörentrup	6
Extertal	9
Horn-Bad Meinberg	11
Kalletal	10
Lage	85
Lemgo	21

Kommune	Flächenkontingent für Wohnbauflächen (Bruttobauland in ha)
Leopoldshöhe	103
Lüdge	6
Oerlinghausen	72
Schieder-Schwalenberg	5
Schlangen	46
Bad Oeynhausen	57
Espelkamp	85
Hille	35
Hüllhorst	20
Lübbecke	24
Minden	131
Petershagen	23
Porta Westfalica	30
Preußisch Oldendorf	9
Rahden	12
Stemwede	11
Altenbeken	5
Bad Lippspringe	6
Borchen	19
Büren	22
Delbrück	137
Hövelhof	9
Lichtenau	15
Paderborn	369
Salzkotten	14
Bad Wünnenberg	36
Gebiet	Flächenkontingent für Wohnbauflächen (Bruttobauland in ha); nachrichtlich
Bielefeld, krfr. Stadt	385
Gütersloh, Kreis	686
Herford, Kreis	428
Lippe, Kreis	522
Minden-Lübbecke, Kreis	437
Oberbereich BI	2.459
Höxter, Kreis	121
Paderborn, Kreis	633
Oberbereich PB-HX	754
Planungsraum OWL	3.213

Anlage 2

Methodik zur Ermittlung eines hochwertigen, überörtlichen Radverkehrsnetzes sowie eines regionalen, zwischenörtlichen Radverkehrsnetzes in Ostwestfalen-Lippe

Die im nachfolgenden skizzierte Methodik dient im Rahmen der Neuaufstellung des Regionalplan OWL zur beispielhaften Ermittlung eines hochwertigen, überörtlichen Radverkehrsnetzes und eines regionalen Radverkehrsnetzes. Die Erkenntnisse der Methodik flossen in den Grundsatz V3 „Sicherung und Optimierung des regionalen Radverkehrsnetzes“ im Kapitel „Verkehr und technische Infrastruktur“ ein.

Teil 1: Hochwertiges, überörtliches Radverkehrsnetz Ostwestfalen-Lippe

Unter einer hochwertigen, überörtlichen Radverkehrsverbindung werden hier insbesondere die bestimmten Qualitätskriterien unterliegenden Radschnellwege und Velorouten gefasst. Radschnellwege sollen dabei vor allem in Räumen mit starken zwischengemeindlichen Verflechtungen bzw. in Räumen mit staugefährdeten Pendlerstrecken eine Alternative zum motorisierten Individualverkehr bieten. Durch die Errichtung dieses mindestens drei Meter breiten Radwegs (im Einrichtungsbetrieb) soll eine Verlagerung des Berufs- und Ausbildungsverkehrs vom Pkw auf das Fahrrad erfolgen. Ebenso wie Radschnellwege sind Velorouten für den Alltagsverkehr gedacht. Allerdings verlaufen Velorouten meist auf bereits bestehenden Wegen und Straßen.

Methodik

- Grundlage der vorliegenden Ermittlung für den Aus- und Weiterbau eines möglichen hochwertigen, überörtlichen Radverkehrsnetzes in Ostwestfalen-Lippe sind Daten des vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen herausgegebenen Pendler-Atlas NRW für das Jahr 2018.
- Um hierbei den Umfang kompakt zu halten, wurden aus dem Pendleratlas NRW jeweils nur die fünf höchsten Ein- bzw. Auspendlerkommunen ermittelt.
- Zusätzlich wird die Annahme zugrunde gelegt, dass das Verkehrsmittel Fahrrad/E-Bike im Alltag lediglich bis max. 15 Kilometer je Strecke im Alltagsverkehr genutzt wird.
- Da eine Zielrichtung hinsichtlich der Etablierung eines hochwertigen, überörtlichen Radverkehrsnetzes mit z. B. Radschnellwegen insbesondere die Förderung eines Umstieges auf das Verkehrsmittel Fahrrad auf längeren Distanzen darstellt, wurden die Anzahl der Ein- und Auspendler mit der Entfernung zwischen den jeweiligen Kommunen multipliziert (Ein- bzw. Auspendler*km), um im Rahmen der vorliegenden Ermittlung längere Verbindungen zwischen zwei Kommunen zu begünstigen.

Im Detail wurden

- die Ein- und Auspendler zwischen zwei Kommunen,
- der prozentuale Anteil der Einpendler an der Einwohnerzahl der auspendelnden Kommunen,
- der prozentuale Anteil der Auspendler an der Einwohnerzahl der einpendelnden Kommunen betrachtet.

Aus den Erkenntnissen eines Pretests wurden folgende Wertgrenzen definiert:

für Ein- und Auspendler*km

- ab 8.000 Ein- bzw. Auspendler zwischen zwei Kommunen
= **sehr hohe Pendleraktivität** zwischen diesen beiden Kommunen
- zwischen 4.000 bis 7.999 Ein- bzw. Auspendler zwischen zwei Kommunen
= **hohe Pendleraktivität** zwischen diesen beiden Kommunen

- unter 4.000 Ein- und Auspendler zwischen zwei Kommunen
= **durchschnittliche Pendleraktivität** zwischen diesen beiden Kommunen

für Ein- und Auspendleranteil

- ab einem Ein- bzw. Auspendleranteil zur Gesamtbevölkerung von mehr als 2,5 %
= **sehr hohe Pendleraktivität** zwischen diesen beiden Kommunen
- bei einem Ein- bzw. Auspendleranteil zur Gesamtbevölkerung zwischen 1,0 und 2,49 %
= **hohe Pendleraktivität** zwischen diesen beiden Kommunen
- bei einem Ein- bzw. Auspendleranteil zur Gesamtbevölkerung unter 1 %
= **durchschnittliche Pendleraktivität** zwischen diesen beiden Kommunen

Bewertung

- Sofern zwischen zwei Kommunen sowohl bei den Ein- bzw. Auspendlern*km als auch beim Ein- bzw. Auspendleranteil immer eine sehr hohe Pendleraktivität vorliegt, besteht eine **sehr hochwertige Pendlerverflechtung** zwischen diesen beiden Kommunen.
- Sofern zwischen zwei Kommunen eine sehr hohe Pendleraktivität bei den Ein- bzw. Auspendlern*km sowie eine hohe Pendleraktivität beim Ein- bzw. Auspendleranteil vorliegt oder eine hohe Pendleraktivität bei den Ein- bzw. Auspendlern*km sowie eine hohe Pendleraktivität beim Ein- bzw. Auspendleranteil vorliegt, besteht eine **hochwertige Pendlerverflechtung** zwischen diesen beiden Kommunen.
- Sofern eine Kommune zwei Mal eine sehr hohe Pendleraktivität sowie zwei Mal eine hohe Pendleraktivität zu jener anderen Kommune aufweist und auch bei jener Kommune ebenfalls zwei Mal eine sehr hohe Pendleraktivität und zwei Mal eine hohe Pendleraktivität zu dieser Kommune vorliegt, besteht eine **bedeutende Pendlerverflechtung** zwischen diesen beiden Kommunen.
- Sofern zwischen zwei Kommunen bereits einmalig eine durchschnittliche Pendleraktivität vorliegt, wird der Relation für ein hochwertiges, überörtliches Radverkehrsnetz keine hervorgehobene Bedeutung zugeordnet und im Rahmen der vorliegenden Ermittlung nicht weiter betrachtet.

Eine insgesamt **sehr hochwertige Pendlerverflechtung** besteht zwischen folgenden Kommunen:

- Rahden-Espelkamp
- Espelkamp-Lübbecke
- Löhne-Bad Oeynhausen
- Detmold-Lemgo
- Gütersloh-Verl
- Gütersloh-Rietberg
- Höxter-Brakel

Eine insgesamt **hochwertige Pendlerverflechtung** besteht zwischen folgenden Kommunen:

- Minden-Petershagen
- Löhne-Herford
- Herford-Bünde
- Herford-Bad Salzuflen
- Detmold-Lage
- Bielefeld-Herford
- Gütersloh-Rheda-Wiedenbrück
- Paderborn-Salzkotten
- Kirchlengern-Bünde
- Rietberg-Rheda-Wiedenbrück

- Gütersloh-Bielefeld
- Hille-Minden

Eine insgesamt **bedeutende Pendlerverflechtung** besteht zwischen folgenden Kommunen:

- Rahden-Stemwede
- Lübbecke-Preußisch Oldendorf
- Porta Westfalica-Bad Oeynhausen
- Löhne-Bünde
- Herford-Hiddenhausen
- Lemgo-Dörentrup
- Lemgo-Lage
- Gütersloh-Harsewinkel
- Herzebrock-Clarholz-Rheda-Wiedenbrück
- Rietberg-Verl
- Bad Driburg-Brakel
- Beverungen-Höxter
- Halle-Steinhagen
- Paderborn-Bad Lippspringe

Bei den nachstehend aufgeführten Relationen konnte aktuell keine mindestens bedeutende Pendlerverflechtung festgestellt werden. Durch eine langfristige planerische Berücksichtigung dieser Relationen könnte das hochwertige, überörtliche Radverkehrsnetz in Ostwestfalen-Lippe jedoch vervollständigt werden:

- Rahden-Landkreis Diepholz
- Petershagen-Landkreis Nienburg/Oberweser bzw. Schaumburg
- Lübbecke-Hüllhorst
- Hüllhorst-Löhne
- Detmold-Schlangen
- Schlangen-Bad Lippspringe
- Bad Driburg-Altenbeken
- Altenbeken-Paderborn
- Paderborn-Delbrück
- Delbrück-Rietberg
- Rheda-Wiedenbrück-Oelde
- Salzkotten-Geseke/Lippstadt
- Höxter-Holzminden
- Lage-Bad-Salzuflen
- Herford-Hiddenhausen
- Minden-Porta-Westfalica

Ausgehend von den ermittelten Pendlerverflechtungen und den identifizierten Netzlücken im hochwertigen, überörtlichen Radverkehrsnetz lässt sich folgende mögliche Grundstruktur eines Zukunftsnetzes von hochwertigen, überörtlichen Radverkehrsverbindungen für OWL erkennen:

- Herford-Hiddenhausen-Löhne-Bad Oeynhausen-Porta Westfalica-Minden-(Petershagen-Landkreis Nienburg/Oberweser bzw. Schaumburg) → Weiterführung des RS 3
- (Landkreis Diepholz)- Rahden-Espelkamp-Lübbecke-Hüllhorst-Löhne
- Herford-Bad Salzuflen-Lage-Detmold-Schlangen-Bad Lippspringe-Paderborn
- Herford-Bielefeld-Gütersloh-Rheda-Wiedenbrück-Oelde
- (Landkreis Holzminden)- Höxter-Brakel-Bad Driburg-Altenbeken-Paderborn-Delbrück-Rietberg-Rheda-Wiedenbrück
- Paderborn-Salzkotten-Kreis Soest

Im Rahmen einer zukünftigen Fortentwicklung der zuvor beschriebenen Grundstruktur eines hochwertigen, überörtlichen Radverkehrsnetzes in OWL sollte darüber hinaus die Aufnahme der folgenden Relationen geprüft werden:

- Herzebrock-Clarholz-Rheda-Wiedenbrück
- Rheda-Wiedenbrück-Rietberg
- Rietberg-Verl
- Verl-Gütersloh
- Gütersloh-Harsewinkel
- Halle-Steinhagen
- Lage-Lemgo
- Lemgo-Dörentrup
- Lemgo-Detmold
- Lübbecke-Preußisch Oldendorf
- Minden-Hille
- Stemwede-Rahden
- Löhne-Bünde
- Höxter-Beverungen

Zudem könnte eine hochwertige Radverkehrsverbindung zwischen den beiden Oberzentren in OWL auf der Relation

- Bielefeld-Schloß Holte-Stukenbrock-Hövelhof-Paderborn

das hochwertige, überörtliche Radverkehrsnetz in Ostwestfalen-Lippe insbesondere unter dem Aspekt des touristischen Verkehrs und des Freizeitverkehrs vervollständigen.

Teil 2: Regionales Radverkehrsnetz in OWL

Durch das im Jahre 2001 von der Landesregierung initiierte landesweite Radverkehrsnetz sollen die Kommunen in NRW besser per Rad miteinander verbunden werden. Ebenso sollen mit Hilfe dieses landesweiten Netzes die Zentren der Kommunen sowie die Bahnhöfe auf möglichst kurzen und direkten Wege per Rad miteinander verknüpft werden. Es handelt sich in erster Linie um ein zwischenörtliches Verbindungsnetz, das primär den Bedürfnissen des täglichen Bedarfs (u. a. Pendler- und Ausbildungsverkehr) dient und um Routen des Freizeit- und Tourismusverkehrs ergänzt werden soll. Im Folgenden soll ermittelt werden, wo innerhalb der Region Ostwestfalen-Lippe noch entsprechende Netzlücken bestehen.

Methodik

- Grundlage für die Ermittlung der Netzlücken in diesem regionalen Radverkehrsnetz sind ebenfalls die vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen herausgegebenen Daten im Pendler-Atlas NRW für das Jahr 2018 sowie die Grundstruktur der Methodik zum hochwertigen, überörtlichen Radverkehrsnetz einschließlich der oben genannten Wertgrenzen (s. o.).
- Zur Ermittlung eines regionalen Radverkehrsnetzes wurden die folgenden beiden Aspekte zusätzlich betrachtet:
 - Mit Hilfe des Radroutenplaner.NRW (Stand Oktober 2019) des Ministeriums für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen wurde überprüft, ob bereits eine regionale Radwegeverbindung zwischen zwei Kommunen vorliegt.
 - Unter der Annahme, dass die überwiegende Zahl der Pendler in Mittel- und Oberzentren einpendelt, wurden aus Praktikabilitätsgründen allein die Einpendler in die Mittel- und die zwei Oberzentren im Regierungsbezirk Detmold betrachtet.
- Sofern bei den Einpendlern*km sowie dem Einpendleranteil aus einer Kommune in ein Mittel- bzw. Oberzentrum eine sehr hohe Einpendleraktivität vorliegt, besteht ein **sehr erhöhter Bedarf** für die Errichtung einer regionalen Radwegeverbindung zwischen diesen beiden Kommunen.

- Sofern bei den Einpendlern*km sowie dem Einpendleranteil aus einer Kommune in ein Mittel- bzw. Oberzentrum einmal eine sehr hohe Einpendleraktivität und einmal eine hohe Einpendleraktivität vorliegt, besteht ein **erhöhter Bedarf** für die Errichtung einer regionalen Radwegeverbindung zwischen diesen beiden Kommunen.
- Sofern bei den Einpendlern*km sowie dem Einpendleranteil aus einer Kommune in ein Mittel- bzw. Oberzentrum eine durchschnittliche Einpendleraktivität vorliegt, besteht ein **bedeutender Bedarf** für die Errichtung einer regionalen Radwegeverbindung zwischen diesen beiden Kommunen.
- Sofern zwischen einer Kommune und einem Mittel- und Oberzentrum bereits einmalig eine durchschnittliche Pendleraktivität vorliegt, nimmt diese Relation für eine regionale Radwegeverbindung keine hervorzuhebende Bedeutung ein und wird an dieser Stelle auch nicht weiter betrachtet.

Ein insgesamt **sehr erhöhter Bedarf** für die Errichtung einer regionalen Radwegeverbindung besteht zwischen folgenden Städten:

- Espelkamp-Rahden
- Espelkamp-Lübbecke
- Minden-Bad Oeynhausen
- Lemgo-Dörentrup
- Bielefeld-Steinhagen
- Bielefeld-Bad Salzuflen
- Halle-Versmold
- Detmold-Blomberg
- Gütersloh-Verl
- Gütersloh-Rheda-Wiedenbrück
- Verl-Rietberg
- Höxter-Brakel

Ein insgesamt **erhöhter Bedarf** für die Errichtung einer regionalen Radwegeverbindung besteht zwischen folgenden Städten:

- Espelkamp-Stemwede
- Espelkamp-Preußisch Oldendorf
- Herford-Bielefeld
- Blomberg-Steinheim
- Blomberg-Lügde
- Brakel-Beverungen

Ein **bedeutender Bedarf** für die Errichtung einer regionalen Radwegeverbindung besteht zwischen folgenden Städten:

- Delbrück-Salzkotten
- Vlotho-Porta Westfalica
- Vlotho-Bad Oeynhausen
- Porta Westfalica-Bad Oeynhausen
- Blomberg-Lemgo
- Büren-Salzkotten

Abkürzungsverzeichnis

- ABS** Ausbaustrecke
Abs. Absatz
AFAB Allgemeiner Freiraum und Agrarbereich
ASB Allgemeiner Siedlungsbereich
ATKIS Amtliches topographisch-kartographisches Informationssystem
BauGB Baugesetzbuch
BauNVO Baunutzungsverordnung
BGBI. Bundesgesetzblatt
BGG Bereiche für den Grundwasser- und Gewässerschutz
BImSchG Bundes-Immissionsschutzgesetz
BMVI Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
BNatSchG Bundesnaturschutzgesetz
BSAB Bereich für die Sicherung und den Abbau oberflächennaher Bodenschätze
BVWP Bundesverkehrswegeplan
BSLE Bereich für den Schutz der Landschaft und landschaftsorientierte Erholung
BSLV Bereiche zum Schutz der Landschaft mit besonderer Bedeutung für Vogelarten des Offenlandes
BSN Bereiche für den Schutz der Natur
BVerwG Bundesverwaltungsgericht
BVWP 2030 Bundesverkehrswegeplan 2030
bzw. beziehungsweise
ca. circa
CO₂ Kohlendioxid
d. h. das heißt
DB Deutsche Bahn
LPIG DVO Verordnung zur Durchführung des Landesplanungsgesetzes
etc. et cetera
FFH Flora-Fauna-Habitat
FNP Flächennutzungsplan
FStrAbG Gesetz über den Ausbau der Bundesfernstraßen
FStrG Bundesfernstraßengesetz
G Gewerbliche Bauflächen gem. BauNVO
GD Geologischer Dienst NRW
GE Gewerbegebiete gem. BauNVO
gem. gemäß
GEP Gebietsentwicklungsplan (Regionalplan)
GEP-TA OB BI Gebietsentwicklungsplan, Teilabschnitt Oberbereich Bielefeld
TA PB-HX Regionalplan, Teilabschnitt Paderborn-Höxter
GG Grundgesetz
ggf. gegebenenfalls
GI Industriegebiete gem. BauNVO
GIB Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen
GMS Großmotorgüterschiff
GSN Gebiete zum Schutz der Natur
GV. NRW. Gesetz- und Verordnungsblatt NRW
GVZ Güterverkehrszentrum
ha Hektar
i. d. R. in der Regel
i. S. im Sinne
i. V. m. in Verbindung mit
ICE Intercity-Express (Zuggattung der Deutschen Bahn)

IGVP NRW Integrierter Gesamtverkehrsplan des Landes NRW
IHK Industrie- und Handelskammer
inkl. inklusive
IT.NRW Landesbetrieb Information und Technik NRW
ITF Integrierter Taktfahrplan
KFZ Kraftfahrzeug
km² Quadratkilometer
KOG Kurortegesetz NRW
kV Kilovolt
LANUV Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW
LBodSchG Landesbodenschutzgesetz
LEE Landesverband Erneuerbare Energien NRW
LEP NRW Landesentwicklungsplan NRW
LFoG NRW Landesforstgesetz NRW
LKW Lastkraftwagen
LNatSchG Landesnaturschutzgesetz NRW
LPIG DVO Verordnung zur Durchführung des Landesplanungsgesetzes
LPIG NRW Landesplanungsgesetz NRW
LSG Landschaftsschutzgebiet
LWG Landeswassergesetz NRW
LWL Landschaftsverband Westfalen-Lippe
m Meter
M Gemischte Bauflächen gem. BauNVO
MD Dorfgebiete gem. BauNVO
MI Mischgebiete gem. BauNVO
MIV Motorisierter Individualverkehr
MK Kerngebiete gem. BauNVO
MLK Mittellandkanal
MU Urbane Gebiete gem. BauNVO
MW Megawatt
NABEG Netzausbeschleunigungsgesetz
NBS Neubaustrecke
NSG Naturschutzgebiet
OGewV Verordnung zum Schutz der Oberflächengewässer
ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr
ÖPNVG NRW Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen
ÖSPV Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr
ÖV Öffentlicher Verkehr
ROG Raumordnungsgesetz
RPIB Regionalplanungsbehörde
RRX Rhein-Ruhr-Express
S Sonderbauflächen nach BauNVO
s. siehe
s. o. siehe oben
SO Sondergebiete gem. BauNVO
sog. sogenannte/r
SPFV Schienenpersonenfernverkehr
SPNV Schienenpersonennahverkehr
StrWG NRW Straßen- und Wegegesetz NRW
TEN Transeuropäische Netze
TWE Teutoburger Waldeisenbahn
u. a. unter anderem

- UZVR** Unzerschnittene verkehrsarme Räume
vgl. vergleiche
VSG Vogelschutzgebiete
VV Verwaltungsvorschrift
W Wohnbauflächen nach BauNVO
WA Allgemeine Wohngebiete gem. BauNVO
WB besondere Wohngebiete gem. BauNVO
WEA Windenergieanlage
WHG Wasserhaushaltsgesetz
Windenergie-Erlass NRW Erlass für die Planung und Genehmigung von Windenergieanlagen und Hinweise für die Zielsetzung und Anwendung
WR Reine Wohngebiete gem. BauNVO
WRRL Europäische Wasserrahmenrichtlinie
WS Kleinsiedlungsgebiete gem. BauNVO
WSF Wohnsiedlungsflächen
z. B. zum Beispiel
z. T. zum Teil
zASB Zentralörtlich bedeutsamer Allgemeiner Siedlungsbereich

ENTWURF

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1 – Bevölkerungsentwicklung von 2015- 2018.....	48
Abbildung 2 – Bevölkerungsentwicklung von 2015- 2018.....	49
Abbildung 3 – Veränderung der Bevölkerungszahl von 2018- 2040	51
Abbildung 4 – Privathaushalte in NRW 2040 gegenüber 2018	53
Abbildung 5 – Regiopolregionen	59
Abbildung 6 – Naturschutzgebiete und Landschaftsschutzgebiete.....	61
Abbildung 7 – Unzerschnittene verkehrsarme Räume	62
Abbildung 8 – Naturräumliche Haupteinheiten	63
Abbildung 9 – Kulturlandschaften	65
Abbildung 10 – Waldanteile	67
Abbildung 11 – Hauptverkehrsachsen.....	70
Abbildung 12 – Zentralörtliche Gliederung.....	77

ENTWURF

Bildnachweise

Kreis Minden-Lübbecke	33
Stemwede, Rahden, Espelkamp, Hülhorst, Minden, Preußisch Oldendorf, Petershagen, Hille, Bad Oeynhausen – Astrid & Falko Sieker Lübbecke – Michael Ganninger Porta Westfalica – Christina Meißner	
Kreis Herford	35
Rödinghausen, Bünde, Kirchlengern, Löhne, Spenge, Enger, Herford, Hiddenhausen, Vlotho – Astrid & Falko Sieker	
Kreis Gütersloh	37
Borgholzhausen, Werther, Versmold, Halle, Harsewinkel, Steinhagen, Herzebrock-Clarholz, Gütersloh, Rheda-Wiedenbrück, Langenberg, Schloss Holte-Stukenbrock, Rietberg, Verl – Astrid & Falko Sieker	
Kreisfreie Stadt Bielefeld	39
Bielefeld (1-4) – Astrid & Falko Sieker	
Kreis Paderborn	41
Hövelhof, Bad Lippspringe, Paderborn, Salzkotten, Altenbeken, Borcheln, Büren, Lichtenau – Astrid & Falko Sieker Delbrück, Bad Wünnenberg – Christina Meißner	
Kreis Höxter	43
Steinheim – Michael Ganninger Nieheim, Marienmünster, Bad Driburg, Brakel, Höxter, Beverungen, Borgentreich, Warburg – Astrid & Falko Sieker Willebadessen – Hans-Werner Scheifers	
Kreis Lippe	45/46
Bad Salzuflen Kalletal Extertal, Leopoldshöhe, Lage, Lemgo, Dörentrup, Barntrop, Oerlinghausen, Detmold, Augustdorf, Schlangen, Blomberg, Horn-Bad Meinberg, Lügde, Schieder-Schwalenberg – Astrid & Falko Sieker	

Literaturverzeichnis

Agentur für Erneuerbare Energien (2018): Durchschnittliche Leistung aller Windenergieanlagen (MW), Deutschland 2018. Abgerufen von https://www.foederal-erneuerbar.de/landesinfo/bundesland/D/kategorie/wind/auswahl/485-durchschnittliche_le/#goto_485 am 15.07.2020

Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V. (2019): Radschnellwege in NRW. Abgerufen von <https://www.radschnellwege.nrw> am 15.07.2020

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (2019): Klimaschutzprogramm 2030 der Bundesregierung zur Umsetzung des Klimaschutzplans 2050. Berlin.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (o. J.): ABS/NBS Hannover – Bielefeld. Abgerufen von <http://www.bvwp-projekte.de/schiene/2-016-v01/2-016-v01.html> am 15.07.2020

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur & Deutsches Institut für Urbanistik (Hrsg.) (2014): Radverkehr in Deutschland- Zahlen, Daten, Fakten. Berlin.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (2014): Verkehrsprognose 2030. Abgerufen von https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/verkehrsprognose-2030-praesentation.pdf?__blob=publicationFile am 15.07.2020

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (2016): Fahrplanbasierte Infrastrukturentwicklung im Bundesverkehrswegeplan 2030. Abgerufen von https://deutschland-takt.de/wp-content/uploads/2008/03/Zielfahrplan_BVWP2030.pdf am 15.07.2020

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.) (2016): Verkehr und Mobilität in Deutschland – Daten und Fakten kompakt. Berlin.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.) (2018): Mobilität in Deutschland – MiD - Ergebnisbericht. Berlin.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.) (2017): Verkehr in Zahlen 2017/2018. Berlin.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.) (2017): Masterplan Schienengüterverkehr. Berlin.

Bundesregierung (2018): Bundesverkehrswegeplan 2030-Erhalt geht vor Neubau. Abgerufen von <https://www.bundesregierung.de/Content/DE/Artikel/2016/08/2016-08-03-bundesverkehrswegeplan-2030.html> am 15.07.2020

Bundesverband Windenergie (2018): Windenergie in Deutschland – Zahlen und Fakten. Abgerufen von <https://www.wind-energie.de/themen/zahlen-und-fakten/deutschland/> am 15.07.2020

BVU & Intraplan Consult GmbH (2010): Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege – Abschlussbericht 2010. Freiburg/München.

Energieagentur NRW (Hrsg.) (2015): Vertragsmodelle zur Verwirklichung von Repowering-Projekten. Düsseldorf.

Fachagentur Windenergie an Land (2016): Anforderungen der Rechtsprechung zur planerischen Steuerung der Windenergienutzung in der Regional- und Flächennutzungsplanung. Abgerufen von <https://www.>

fachagentur-windenergie.de/fileadmin/files/Veranstaltungen/Dokumentation_Planerseminare_07-2016/FA_Wind_Dokumentation_Planerseminare_07-2016.pdf am 15.07.2020

Fachbeiträge zur Siedlungsentwicklung der Kommunen und der Kreise im Auftrag der Kommunen (2018/19)

IHK Ostwestfalen zu Bielefeld (Hrsg.) (2017): Mobilität ist Zukunft! Positionspapier für Ostwestfalen. Bielefeld.

IHK Ostwestfalen zu Bielefeld, IHK Detmold zu Lippe, Handwerkskammer Ostwestfalen-Lippe zu Bielefeld (Hrsg.) (2017): Flächen für die Zukunft – Fachbeitrag der Wirtschaft zum Regionalplan OWL 2035. Bielefeld.

IHK Ostwestfalen zu Bielefeld (Hrsg.) (2018): 17. IHK-Lagebericht für den Kreis Minden-Lübbecke. Minden.

ISL § LUB Consulting GmbH (2010): Gutachten „Effekte der Güterverkehrszentren (GVZ) in Deutschland (im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung). Dresden/Bremen.

IT.NRW (2020): Strukturdaten der Kreise und der kreisfreien Stadt Bielefeld. Abgerufen von <https://www.landesdatenbank.nrw.de/ldb NRW/online/data?operation=previous&levelindex=0&step=0&titel=&levelid=1601640270505&acceptscookies=false> am 27.09.2020

Geologischer Dienst Nordrhein-Westfalen (2017): Die Karte der schutzwürdigen Böden von NRW 1:50.000 – Bodenschutz-Fachbeitrag für die räumliche Planung. Krefeld

Gewerbe- und Industrieflächenkonzepte der Stadt Bielefeld (2016) und der Kreise im Auftrag der Kommunen (2017/18/19)

Karlsruher Institut für Technologie (2016): Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Wissenschaftliche Begleitung und Auswertungen Bericht 2015/2016: Alltagsmobilität und Fahrleistung (im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur). Karlsruhe.

Kompetenzcenter Integraler Taktfahrplan NRW (Hrsg.) (2017): Qualitätsbericht SPNV 2016 Nordrhein-Westfalen. Bielefeld.

Kreis Gütersloh: Freizeit & Tourismus. Abgerufen von <https://www.kreis-guetersloh.de/unser-kreis/unsere-region/freizeit-tourismus/> am 20.07.2020

Kreis Höxter: Portrait. Abgerufen von <https://www.kreis-hoexter.de/unser-kreis/portrait/index.html> am 20.07.2020

Kreis Lippe: Leben und Arbeiten in einer starken Region. Abgerufen von <https://www.kreis-lippe.de/kreis-lippe/lippe/> am 20.07.2020

Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen (2018): Fachbeitrag des Naturschutzes und der Landschaftspflege für die Planungsregion des Regierungsbezirks Detmold. Recklinghausen

Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen (2018): Fachbeitrag Klima für die Planungsregion Detmold. Recklinghausen

Landesamt für Natur und Umweltschutz (2013): Potenzialstudie Erneuerbare Energien NRW, Teil 1

– Windenergie. In: LANUV-Fachbericht, Nr. 40. Recklinghausen.

Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW (2019): Windkraft und Landschaftsbild. Abgerufen von https://www.lanuv.nrw.de/natur/eingriffsregelung/windkraft_und_landschaftsbild/ am 15.07.2020

Landesbetrieb Information und Technik NRW (2017): Güterumschlag von Binnengüterschiffen in ausgewählten Häfen NRWs im Jahr 2015 und 2016. Abgerufen von https://www.it.nrw/sites/default/files/atoms/files/89_17.pdf am 15.07.2020

Landesbetrieb Information und Technik NRW (2013): Güterumschlag in ausgewählten Häfen Nordrhein-Westfalens 2011-2012. Abgerufen von https://www.it.nrw/sites/default/files/atoms/files/82_13.pdf am 15.07.2020

Landesbetrieb Information und Technik NRW (2019): Pendleratlas NRW. Abgerufen von <https://www.pendleratlas.nrw.de/> am 15.07.2020

Landesbetrieb Straßen.NRW (2018): Radschnellwege in NRW: Das Konzept. Abgerufen von <https://www.strassen.nrw.de/de/projekte/radwege/radschnellwege/das-konzept.html> am 15.07.2020

Landesdatenbank NRW (2017/2019): Bevölkerungsstand von verschiedenen Kommunen im Regierungsbezirk Detmold im Jahre 2017 und 2019. Abgerufen von <https://www.landesdatenbank.nrw.de/> am 15.07.2020

Landesbetrieb Wald und Holz Nordrhein-Westfalen (2018): Forstlicher Fachbeitrag für den Regionalplan der Bezirksregierung Detmold. Münster

Landesregierung Nordrhein-Westfalen (Hrsg.) (2016): Nachhaltigkeitsstrategie für Nordrhein-Westfalen. Düsseldorf.

Landkreistag Nordrhein-Westfalen (Hrsg.) (2019): Eckpunkte zur Mobilität und Verkehrsentwicklung im kreisangehörigen Raum in Nordrhein-Westfalen. Verkehrspolitisches Grundsatzpapier des Landkreistages NRW. Düsseldorf.

Landschaftsverband Rheinland und Landschaftsverband Westfalen-Lippe (Hrsg.) (2009): Kulturlandschaftlicher Fachbeitrag zur Landesplanung in Nordrhein-Westfalen (im Auftrag vom Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Energie des Landes NRW). Köln/Münster.

Landschaftsverband Westfalen-Lippe (Hrsg.) (2017): Kulturlandschaftlicher Fachbeitrag zur Regionalplanung Regierungsbezirk Detmold. In Kulturlandschaftlicher Fachbeitrag zur Regionalplanung: Band 1. Münster.

Landwirtschaftskammer Nordrhein-Westfalen (2018): Landwirtschaftlicher Fachbeitrag zum Regionalplan Detmold. Brakel

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (Hrsg.) (2012): Aktionsplan der Landesregierung zur Förderung der Nahmobilität. Düsseldorf.

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (Hrsg.) (2018): Wasserstraßen-, Hafen- und Logistikkonzept des Landes Nordrhein-Westfalen. Düsseldorf.

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (2018): Das landesweite Radverkehrsnetz NRW. Abgerufen von https://www.radverkehrsnetz.nrw.de/rvn_rvn.asp am 15.07.2020

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (2019): Radroutenplaner. Abgerufen von <https://www.radroutenplaner.nrw.de/> am 15.07.2020

MoBiel (2019): Netzplan der „Bielefelder Linien“. Abgerufen von <https://www.mobiel.de/fahrplaene/netzplaene-karten/> am 15.07.2020

MoBiel (2018): Zahlen und Fakten. Abgerufen von <https://www.mobiel.de/unternehmen/zahlen-fakten/> am 15.07.2020

OstwestfalenLippe GmbH (2019): REGIONALE 2022: „Mobilitätsstrategie OstWestfalenLippe im Rahmen der „REGIONALE UrbanLand“. Bielefeld.

OstwestfalenLippe GmbH (2018): REGIONALE 2022: Projektsteckbrief zu „Future Rail OWL (Zukunfts Bahn OWL)“. Bielefeld.

OstwestfalenLippe GmbH (2018): REGIONALE 2022: Projektsteckbrief zu „AutoBahn – Erprobungsfeld für autonomen Bahnverkehr“. Bielefeld.

OstwestfalenLippe GmbH (2018): REGIONALE 2022: Projektsteckbrief zu „Zukunftsfähig Pendlerströme steuern- SPNV-Aktivierung der TWE-Strecke als Rückgrat moderner Mobilität“. Bielefeld.

OstwestfalenLippe GmbH (2018): REGIONALE 2022: Projektsteckbrief zu „Regionales Radverkehrswegenetz OWL“. Bielefeld.

OstwestfalenLippe GmbH (2018): REGIONALE 2022: Projektsteckbrief zu „Radschnellweg OWL 2.0“. Bielefeld.

OstwestfalenLippe GmbH (2018): REGIONALE 2022: Projektsteckbrief zu „Konversion von Straßenflächen der heutigen B 68 Trasse zur Velo-Route“. Bielefeld.

OstwestfalenLippe GmbH (2018): REGIONALE 2022: Projektsteckbrief zu „Veloroute Spenge – Bielefeld“. Bielefeld.

OstwestfalenLippe GmbH: Region. Abgerufen von <https://www.ostwestfalen-lippe.de/region442.html> am 03.08.2020

Paderborn-Lippstadt Airport (2018): Zahlen, Daten und Fakten. Abgerufen von <https://www.airport-pad.com/de/unternehmen/paderborn-lippstadt-airport/daten-fakten/> am 15.07.2020

Paderborn-Lippstadt Airport (2019): „Anschluss per App: On-Demand-Shuttle für den Paderborn-Lippstadt Airport“. Abgerufen von <https://www.airport-pad.com/de/news-media/aktuelles/news-presse/details/news/anschluss-per-app-on-demand-shuttle-fuer-den-paderborn-lippstadt-airport/> am 15.07.2020

PTV Group (2019): Standardisierte Bewertung der Schienenstreckenreaktivierung TWE. Präsentation im Rahmen der Kommission für Verkehr und Regionalentwicklung des Regionalrates Detmold am 15.03.2019. Detmold.

Raumkom & Prognos AG (2016): Grundlagenuntersuchung zur Situation des Radverkehrs in Deutschland (im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur). Trier/Berlin.

Stadt Bielefeld: Wirtschaft, Wissenschaft. Abgerufen von <https://www.bielefeld.de/de/wirtschaft/> am 17.07.2020

Stadt Minden (o. J.): RegioPort Weser. Abgerufen von https://www.minden.de/stadt_minden/Arbeit,%20Wirtschaft,%20Standort/RegioPort%20Weser/

Stadt Minden (2014): Mindener Containerhafen an Kapazitätsgrenze- Umschlagszahlen erneut gestiegen. Abgerufen von https://www.minden.de/stadt_minden/Aktuelles/Pressemitteilungen/Archiv/2014/November/Mindener%20Containerhafen%20an%20Kapazit%C3%A4tsgrenze%20%C2%96%20Umschlagszahlen%20erneut%20gestiegen/ am 15.07.2020

Statistische Bundesamt (Hrsg.) (2016): Fachserie 8 Reihe 2.1 „Verkehr, Eisenbahnverkehr- Betriebsdaten des Schienenverkehrs für das Jahr 2016“. Wiesbaden.

Sinus Markt- und Sozialforschung GmbH (2016): Fahrrad-Monitor Deutschland 2015 (in Zusammenarbeit mit dem Allgemeinen Deutschen Fahrrad Club). Heidelberg.

Spieker-Beutler, Sandra 2015: Bahn-Befürworter nehmen erneuten Anlauf. Abgerufen von https://www.nw.de/lokal/kreis_minden_luebbecke/pr_oldendorf/20627392_Bahn-Befuerworter-nehmen-erneuten-Anlauf.html am 07.09.2020

TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (2011): Stadtbahn Bielefeld - Potentialanalyse des Zielnetzes Stadtbahn 2030 (im Auftrag der Stadt Bielefeld). Karlsruhe.

Umweltbundesamt (2018): Fahrleistungen, Verkehrsaufwand und „Modal Split“. Abgerufen von <https://www.umweltbundesamt.de/daten/verkehr/fahrleistungen-verkehrsaufwand-modal-split#textpart-1>
Verkehrsclub Deutschland & Fahrgastverband Pro Bahn (2015): Nahverkehr im Verkehrsverbund Ostwestfalen-Lippe 2025. Bielefeld/Detmold.

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV) (2019): Gleisanschluss-Charta – Gleisanschlüsse bringen Güter auf die Schiene. Köln.

Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück 2020: Haltepunkte und Güterumschlag auf dem Streckenabschnitt Holzhausen-Heddinghausen bis Preußisch Oldendorf. Bohmte.

Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück 2020: NOZ-Artikel: Schienennetz zwischen Bohmte und Holzhausen wird ausgebaut. Abgerufen von <https://www.vlo.de/eisenbahn/noz-artikel-schienennetz-zwischen-bohmte-und-holzhausen-wird-ausgebaut> am 07.09.20

Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) (2017): RRR-Korridore in Westfalen-Lippe. Unna.

Formelle Planwerke

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.) (2016): Bundesverkehrswegeplan 2030. Berlin.

Landesregierung Nordrhein-Westfalen (Hrsg.) (2006): Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan. Düsseldorf.

Landesregierung Nordrhein-Westfalen (Hrsg.) (2006): Landesstraßenbedarfsplan. Düsseldorf.

Landesregierung Nordrhein-Westfalen (Hrsg.) (2019): Landesentwicklungsplan Nordrhein-Westfalen (LEP NRW) (geänderte Fassung). Düsseldorf.

Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (2006): Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW. Düsseldorf.

Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (Hrsg.) (2011): Nahverkehrsplan Westfalen-Lippe - Erster Nahverkehrsplan für den SPNV im NWL. Münster.

Rechtsgrundlagen, Erlasse, Richtlinien

Baugesetzbuch (BauGB) in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2017 (BGBl. I S. 3634), zuletzt geändert durch Artikel 6 des Gesetzes vom 27.03.2020 (BGBl. I S. 587)

Bundesfernstraßengesetz (FStrG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I S. 1206), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. Juni 2020 (BGBl. I S. 1528)

Eisenbahnkreuzungsgesetz (EBKrG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. März 1971 (BGBl. I S. 337), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 3. März 2020 (BGBl. I S. 433)

Erlass für die Planung und Genehmigung von Windenergieanlagen und Hinweise für die Zielsetzung und Anwendung (Windenergie-Erlass) des Landes Nordrhein-Westfalen vom 08.05.2018 (MBl. NRW. 2018 S. 257-298)

Gesetz über den Ausbau der Bundesfernstraßen (FStrAbG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Januar 2005 (BGBl. I S. 201), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes am 23. Dezember 2016 (BGBl. I S. 3354)

Gesetz über den Ausbau der Bundeswasserstraßen (WaStrAbG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Dezember 2016 (BGBl. I 2016 S. 3224)

Gesetz über den Ausbau der Schienenwege des Bundes (Bundesschienenwegeausbaugesetz) in der Fassung der Bekanntmachung vom 15. November 1993 (BGBl. I S. 1874), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes am 23. Dezember 2016 (BGBl. I S. 3221)

Gesetz über den Bundesbedarfsplan (Bundesbedarfsplangesetz) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Juli 2013 (BGBl. I S. 2543; 2014 I S. 148, 271), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 13. Mai 2019 (BGBl. I S. 706)

Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW) in der Fassung der Bekanntmachung vom 7. März 1995 (GV. NW. S. 196), zuletzt geändert durch Artikel des Gesetzes vom 19. Dezember 2019 (GV. NRW. S. 1046)

Gesetz zum Ausbau von Energieleitungen (EnLAG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. August 2009 (BGBl. I S. 2870), zuletzt geändert durch Artikel 250 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I S. 1328)

Gesetz zur Erhaltung des Waldes und zur Förderung der Forstwirtschaft (Bundeswaldgesetz) in der Fassung der Bekanntmachung vom 2. Mai 1975 (BGBl. I S. 1037), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 17. Januar 2017 (BGBl. I S. 75)

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013, zuletzt geändert durch Artikel 103 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I S. 1328)

Landesplanungsgesetz (LPlG) vom 3. Mai 2005 in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. Februar 2001 (GV. NRW. S. 50), zuletzt geändert durch Gesetz vom 3. Februar 2004 (GV. NRW. S. 96)

Netzausbaubeschleunigungsgesetz Übertragungsnetz (NABEG) in der Fassung der Bekanntmachung

vom 28. Juli 2011 (BGBl. I S. 1690), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 13. Mai 2019 (BGBl. I S. 706)

Raumordnungsgesetz vom 22. Dezember 2008 (BGBl. I S. 2986), zuletzt geändert durch Artikel 159 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I. S. 1328)

Richtlinie 79/409/EWG des Rates vom 02. April 1979 über die Erhaltung der wildlebenden Vogelarten

Richtlinie 92/43/EWG des Rates vom 21. Mai 1992 zur Erhaltung der natürlichen Lebensräume sowie der wildlebenden Tiere und Pflanzen

Richtlinie 96/48/EG des Rates der Europäischen Union vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems (Amtsblatt Nr. L 235 vom 17/09/1996 S. 0006 – 0024)

Richtlinie 2001/42/EG des Europäischen Parlaments und der Rates vom 27. Juni 2001 über die Prüfung der Umweltauswirkungen bestimmter Pläne und Programme

Richtlinie 2007/60/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2007 über die Bewertung und das Management von Hochwasserrisiken

Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW) in der Fassung der Bekanntmachung vom 2. Mai 1995 (GV. NRW. S. 384), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 26. März 2019 (GV. NRW. S. 193)

Verordnung zur Durchführung des Landesplanungsgesetzes (LPIG DVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. Mai 2005 (GV. NRW. S. 430), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 16. März 2010 (GV. NRW. S. 212)

Wasserhaushaltsgesetz (WHG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 31. Juli 2009 (BGBl. I S. 2585), zuletzt geändert durch Artikel 253 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I S. 1328)

Sonstige fachliche Materialien (nicht öffentlich)

Bezirksregierung Detmold (2019): Raumordnungskataster zu den raumbedeutsamen Energieleitungen (Strom und Gas) in OWL. Detmold.

Ausgewählte Kommunen, Fachdienststellen und -behörden, Verbänden sowie Betreiber von Verkehrsinfrastruktur 2017-2019: Fachstellungnahmen für die Erstellung des Entwurfs des Regionalplans OWL
Fahrgastverband Pro Bahn (2017): Stellungnahme zum Regionalplan für den Regierungsbezirk Detmold - Teilabschnitt Oberbereich Bielefeld. Detmold.

Fahrgastverband Pro Bahn (2017): Stellungnahme zum Regionalplan für den Regierungsbezirk Detmold - Teilabschnitt Oberbereich Paderborn. Detmold.

Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG (2019): Länge des landesweiten Radnetzes in OWL. Aachen.

Landesbetrieb Straßen.NRW (2019): Länge der Bundesautobahnen und Bundesstraßen im Regierungsbezirk Detmold. Bielefeld.

Landesverband Erneuerbare Energien NRW (Hrsg.) (2019): Daten zu den Erneuerbaren Energien im Regierungsbezirk Detmold im Jahre 2018. Düsseldorf.

Mindener Hafen GmbH (2019): Monatlicher Containerumschlag von 2011 bis 2018. Minden.

